

ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР

Газета основана
1 октября 1930 г.

ОРГАН ЛЕНИНСКО-КУЗНЕЦКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ 180 (14093) ◆ Цена 3 коп. ◆ Четверг, 18 сентября 1986 года ◆

НАГРАДЫ РОДИНЫ

За успехи, достигнутые в выполнении заданий одиннадцатой пятилетки и социалистических обязательств, Президиум Верховного Совета СССР Указом от 14 августа 1986 года наградил орденами и медалями СССР рабочих, инженерно-технических работников и служащих объединений, предприятий и организаций автомобильного и дорожного хозяйства в г. Ленинске-Кузнецком.

ОРДЕНОМ
ТРУДОВОГО
КРАСНОГО
ЗНАМЕНИ

Журавлева Анатолия
Васильевича — водителя
автоколонны № 1337.

Мальчикова Юрия Карповича — бригадира водителей автомобилей пассажирского автотранспортного предприятия № 2.

ОРДЕНОМ
ДРУЖБЫ НАРОДОВ
Марченко Петра Исавича — бригадира водителей пассажирского автотранспортного предприятия № 1.

ОРДЕНОМ
«ЗНАК ПОЧЕТА»
Жигача Виктора Мефодьевича — бригадира следсарей станции технического обслуживания автомобилей.

ПЯТИЛЕТКЕ УСКОРЕНИЯ — УДАРНЫЙ ТРУД!

Коллектив очистной комсомольско-молодежной бригады шахты имени Кирова, руководимый П. П. Масленниковым, обязался в первом году двенадцатой пятилетки добыть 500 тысяч тонн угля.

Горняки уверенно идут к намеченной цели. С начала года добыто 488 тысяч тонн топлива. В этом успехе есть большая заслуга звена С. И. Шпирнова, которое по итогам работы в августе признано лучшим.

На снимке: горняки комсомольско-молодежной бригады П. П. Масленникова — звено С. И. Шпирнова.
Фото М. НИКОНОВА.



ГУЛОМ большегрузных автомашин в минувший вторник было наполнено картофельное поле колхоза имени Коминтерна. Еще накануне штаб по заготовкам постановил направить сюда 45 автомобилей. И они один за другим берут курс к трем длинным буртам клубней. Вскоре сюда же подошли автобусы с людьми. Была поставлена задача: погрузить, вывезти все клубни — почти четыреста тонн.

Вот водитель Головной автобазы А. К. Колмаков ставит вдоль бурта КамАЗ. Учащиеся СІТУ № 14 ведрами заполняют контейнеры клубнями. А их подает в кузов автомашин опытный крановщик участка механизации треста «Ленинск-промстрой» Г. А. Деревянюк. Стропальщики: рабочие завода «Красный Октябрь» и КСК А. Е. Пономарев, Ю. Ю. Попов открывают нижние люки контейнеров — и картофель в кузове. За каких-то две-три минуты добавляется более чем по 700 килограммов картофеля. Дело спорится.

У другого бурта механизированную погрузку ведет молодой, но опытный механизатор УМДиРГШО Володя Просвиркин. С начала уборки трудится на заготовке картофеля и овощей этот старательный парень. И не было такого случая, чтобы он подвел грузчиков.

— Молодец! — постоянно дают высокую оценку его труда уполномоченные штаба. Сегодня здесь их двое: Б. Ф. Давыдов и Г. М. Гуров. Общим не занимать опыта и энергии у других, но сегодня и они едва успевают давать распоряжения шоферам, бригадам грузчиков. Погрузка идет в хорошем темпе, хотя сразу было видно, что контейнеров тут маловато.

Большая их часть находится на полях двух пригородных совхозов. Где во вторник тоже шла отправка «второго хлеба» в город. Но это не расхоложивает коллективы училищ № 36 и 14, которые под руководством своих пре-

дседателей. Еще вчера на заседании штаба директор техникума А. С. Давыдов было дано задание направить учащихся на поле с ведрами. А более ста учащихся ими не были обеспечены. Вот и грузят они автомобили в час по чайной ложке.

Кроме уполномоченного штаба Ю. Г. Бобров-ского здесь помогают организовать труд людей два активных работника орс: пенсионер И. П. Целовальников и бывший директор этой базы В. Ф. Дмитриев.

— Вы уж не забудьте отметить добросовестную работу горняков с «Октябрьской», — просит В. Ф. Дмитриев.

Их тут две бригады. Первую возглавляет А. В. Конев, вторую — Н. С. Кирсанов. У обоих коллективов почерк в труде один, в основе которого — быстрота действий, высокое качество выполняемых работ. Причем с самого начала заготовок. К этому следует прищипливать высокую дисциплину, чего, к сожалению, организаторы разгрузочных работ не могут сказать про другие бригады.

Но как бы то ни было, и здесь коллективы справляются со своей задачей. Об этом говорит тот факт, что все овощи и картофель сразу же закладываются в закрома. На территории базы сейчас ни килограмма продукции не лежит под открытым небом.

НА ДРУГОЕ утро, как всегда, товаровед орс М. И. Савлук заполнила доску показателей. На этот раз она отметила самую большую прибавку: 569 тонн картофеля. Столько его было вывезено за вторник из трех хозяйств подшефного района. Мария Ивановна доложила штабу и другую радостную весть: выполнено дополнительное задание по заготовке свеж-

Это — хороший итог работы на полях и плантациях многих горожан, которые, несмотря на неблагоприятные погодные условия, день за днем идут к финишу заготовок
Г. ДМИТРИЕВ,

Продовольственная программа

УДАЧНЫЙ ДЕНЬ

◆ Репортаж ◆

подавателей и мастеров производственного обучения организованно грузят картофель ведрами прямо в кузов.

Другие грузовые автомобили окружили со всех сторон девчата. Они работают группами: одна грузит, другая отдыхает, но все равно дело идет без остановки.

— Из нашего профтехучилища № 36 сегодня прибыло 240 человек, — говорит председатель ученического профкома Е. А. Богданова, — и почти все учащиеся работают отлично. Видите, как на глазах убывают бурты?

Тут же встречаем посланцев шахтоуправления «Кольчугинское», камвольного-суконного комбината, завода «Красный Октябрь», шахты имени Ярославского, которые трудятся по законам горячей страды, подают достойный пример другим коллективам.

...По полю одна за другой идут груженные автомашины. До асфальта — рукой подать.

Мы едем вслед за ними. И в пути Г. М. Гуров говорит: «Все бы хорошо сегодня, но вот горный техникум подка-

Придется за техникум сегодня доработывать учащимся училищ. И они справились с заданием штаба. Последнюю автомашину загрузили в 17 часов 30 минут. В результате за этот горячий денек весь выкопанный картофель был отправлен в город.

КАК В ПЕРВОЙ половине дня, так и после обеда на овощной базе, которую возглавляет Е. И. Баранкова, не было скопления автомашин у весовой. Создалось впечатление, что сегодня и здесь четко налажено дело. Разгрузка машин идет словно по графику.

— Это не совсем так, — пояснила Екатерина Ильинична, — Большую часть машин с картофелем мы отправили сегодня в столовые, детские сады.

Ничего другого не скажешь: дело тоже важное, нужное. Да и на базе ликвидирован простой машин. Одно досадно, что не все грузчики на базе были заняты работой. Можно было бы тут (при таком положении) сократить число грузчиков в первую смену, а во вторую — увеличить.

Несмотря на трудности

Наши интервью

Радует трудовыми победами в этом году коллектив камвольно-суконного комбината. О сегодняшнем дне предприятия и планах на будущее рассказывает заместитель секретаря парткома А. И. ЧЕРНЫШОВА.

— На недавнем партийном собрании мы подвели итоги работы комбината за восемь месяцев этого года. Они обнадеживают: план по реализации продукции выполнен на 103 процента, темп роста к соответствующему периоду прошлого года составил 119 процентов. Выпущено более 4900 тысяч погонных метров готовых тканей, что на 240 тысяч погонных метров больше, чем за восемь месяцев 1985 года. Задание по производительности труда выполнено на 102 процента, и темп роста по этому показателю к соответствующему периоду прошлого года составил 129 процентов.

— Значит, уже сегодня ясно, что годовые социалистические обязательства будут успешно выполнены. Коллективы многих бригад, некоторых производств приняли на себя дополнительные. Возможно ли это в масштабах комбината?

— 11 сентября состоялось заседание партийного комитета, на котором были одобрены инициативы ткацкого, отделочного производств, ватинного участка чесального производства. Эти коллективы решили взять обязательства по досрочному выполнению плана двух лет пятилетки.

Партком поддержал инициативу коллективов основных производств и рекомендовал пересмотреть социалистические обязательства комбината. Планируется на основе более полного использования резервов производства, совершенствования форм организации труда, развития социалистического соревнования, проходящего под девизом «Работать эффективно и качественно», дополнительно к плану двух лет пятилетки реализовать продукции (с учетом выполнения плана поставок) на сумму 6 миллионов рублей. Решено, что к 70-летию Великого Октября будет реализовано производство на 5,5 миллиона рублей сверх плана, изготовлено на 2,5 миллиона рублей товаров народного потребления.

— Вы упоминали о том, что будут более полно использоваться резервы производства. Каковы основные из них?

— Прежде всего — освоение новых технологий. Например, технологии обработки шерстяной ткани на станках СТБ. В этом году установлено 13 новых станков СТБ-4-220. В целом план по внедрению новых технологий выполняется успешно.

Не менее важно повышение производительности труда. Мы сейчас много усилий прилагаем к тому, чтобы как можно больше тружеников комбината начали работать на повышенных зонах обслуживания. Повысить производительность труда позволит и модернизация основного оборудования. Сейчас уже модернизировано 152 его единицы, 43 механизма внедрены там, где раньше преобладал ручной труд.

Повышается и качество продукции. За восемь месяцев текущего года первым сортом выпущено 73,6 процента продукции при плане 70 процентов. Значительно уменьшилось число рекламаций на качество наших тканей, поступающих от потребителей.

— И все же существуют какие-то нерешенные проблемы, трудности, которые могут помешать выполнению высоких социалистических обязательств?

— Они, конечно, есть. Самая главная трудность — качество поступаемого на комбинат оборудования. Оно не всегда соответствует современным требованиям. Оборудование приходит иногда неуконформованное, многие узлы и детали — с заводским браком, поэтому нам приходится удлинять сроки установки новых машин, что приводит к огромным потерям. Кроме того, комбинату не хватает людей, подготовленных рабочих кадров. Совершенствование кадровой политики — еще одна насущная задача. Много предстоит сделать и в плане улучшения условий труда.

Однако успешная работа коллектива в этом году доказала, что нам по плечу решение самых трудных задач. Поэтому я уверена: вновь принятые высокие социалистические обязательства мы выполним.

Беседу вел
Т. ДРОБИНИНА.
Наш внештатный корр.

В партийной организации участка № 5 шахтоуправления «Кольчугинское» менее пятнадцати коммунистов. В таких малых организациях руководство осуществляют секретарь и его заместитель. Ясно, что от них во многом зависят деятельность цеховой, ее активность и боевитость.

Состоявшееся отчетно-выборное собрание показало это со всей очевидностью.

— В нашем коллективе примерно каждый десятый — член партии, — сказал докладчик В. Т. Калинин. — Такое соотношение обязывает нас, коммунистов, вести активную воспитательную работу.

Большое внимание секретаря и его заместителя уделяли производству. На всех партсобраниях, а они проводились регулярно, всегда были открытыми, обсуждались текущие дела и итоги работы бригад

ДОВЕРИЕ — ОПРАВДЫВАТЬ

и всего участка. Например, когда при прохождении штрека появилась вода, сильное горное давление и бригада А. И. Федорова стала «минусовать», В. Т. Калинин предложил

тества были сорваны, так как две бригады завершили год с «минусом». А вот итоги восьми месяцев этого года обнадеживают. Все четыре бригады идут с перевыполнением плана. Допол-

тательство коммунистам есть над чем.

Не упускал секретарь из поля зрения вопросы гласности социалистического соревнования, работу политинформаторов, политучебу коммунистов и

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: отчеты и выборы

начальнику участка А. А. Дееву провести открытое партийное собрание и выявить возможности исправления дела. В итоге штрек был нарезан в плановый срок. Так же оперативно среагировал секретарь, когда из-за горно-геологических условий «забуксовала» бригада проходчиков В. Ф. Саратова при нарезке 69-го конвейерного штрека.

Но трудности все же сказались на итогах. План 1985 года участком выполнен с превышением всего лишь на три метра. Социалистические обяза-

тельно пройдено 154 метра горных выработок. Наибольший вклад внесли бригады А. И. Федорова и В. Ф. Саратова.

Особенно хорошо потрудились последние бригады в честь Дня шахтера, пройдя за август 37 метров сверх плана. Перекрыли планы и бригады В. Г. Ишкова и В. А. Шалкова, что увеличило сверплановую проходку участка за месяц до 54 метров.

Но эти хорошие достижения портят прогульщики. Кроме того, допущены три травмы. Так что рабо-

экономическую учебу трудящихся участка.

Многие коммунисты имеют постоянные поручения. Так, А. И. Колобов — ответственный за сбор членских взносов, за работу добровольной народной дружины участка, В. М. Черухин отвечает за стенную печать, В. Н. Рубан — за проведение политинформаций.

Совместно с профкомитетом коммунисты разбирают дела нарушителей, организуют отдых и спортивные мероприятия. Но, как было отмечено на собрании, культурно до-

сугу и быту уделяется недостаточно внимания.

Первый секретарь Кольчугинского РК КПСС Ю. П. Сернов, присутствовавший на собрании, отметил в общем-то хорошую работу парторганизации участка, указал и на характерные недочеты в ее деятельности. Еще недостаточна активность каждого работника. Ее повышению способствует практика отчетности перед товарищами на партсобраниях. Больше внимания необходимо уделять не только общественной жизни коллектива участка, но и быту его трудящихся, созданию условий, способствующих активизации деятельности каждого человека.

Все критические замечания, высказанные на собрании, нашли отражение в принятом постановлении. Оценив работу парторганизации удовлетворительно, коммунисты участка вновь избрали своим вожаком В. Т. Калинин.

П. РЯЗАНОВ.

Редактор многотиражной газеты «За уголь».

КОМСОМОЛЬСКИЙ

ТЕЛЕТАИП

На шахте имени 7 Ноября подведены итоги социалистического соревнования за право стать членом отряда молодежного жилищного комплекса.

Кандидаты в отряд МЖК провели ряд субботников по благоустройству территории предприятия, участвовали в оборудовании молодежных центров, задавали тон на производстве.

Лидером стал Александр Николаев (участок № 10). Он набрал 157 баллов. В числе лучших Сергей Чистяков (142 балла) с участка № 10, Дмитрий Павлов (121 балл) и Аркадий Смирнов (119 баллов) с участка № 6 и другие.

Г. ЖУРАВЛЕВА.
Заместитель секретаря комитета ВЛКСМ

☆☆☆

Миру нужен мир — эта мысль красной нитью прошла в беседах на последних классных часах в СПТУ № 38.

Ребята горячо одобрили Заявление Генерального секретаря ЦК КПСС М. С. Горбачева о продлении моратория на ядерные испытания. На классных часах перед юношами, выступили ветераны войны и труда А. П. Соловьев и Б. В. Стенанов. Почетными гостями являлись члены бригад Н. М. Баженова с шахты имени Ярославского, В. В. Елагина с шахты «Октябрьская», М. М. Фисенко из шахтоуправления «Кольчугинское».

Шахтеры говорили о своей профессии, о необходимости сохранить мир на земле, чтобы молодежь смогла выбрать специальность по душе, счастливо жить и трудиться.

Прозвучали здесь и стихи о мире. Затем все подписались под обращением «Мы голосуем за мир».

Н. ЖАРКОВА.
Секретарь комитета ВЛКСМ СПТУ № 38.

☆☆☆

В общежитии СПТУ № 36 состоялось отчетно-выборное собрание.

С докладом о проделанной советом общежития работе выступил его председатель М. Кузина. В частности, она отметила, что в общежитии за отчетный период работал кружок «Руководельница», прошли диспут «Каким должен быть современный молодой человек?», беседа о культуре подлинной и мнимой, ряд лекций. На заседаниях совета заслушивался отчет учебного и жилищно-бытового секторов. Обновлена наглядная агитация.

Замполит Л. М. Юрченко познакомила первокурсников с правилами общежития. О необходимости бережно относиться к имуществу говорила председатель ученического профкома Е. А. Богданова.

Затем был избран новый состав совета общежития. Председателем вновь оставлена М. Кузина. Утвержден и план работы на год.

Л. ЕРЫГИНА.
Секретарь комитета ВЛКСМ СПТУ № 36.

На любой ВКУС

В парке культуры и отдыха имени Горького состоялась выставка плодов и ягод, организованная садоводами-любителями трех садоводческих товариществ: шахты имени Ярославского, имени Кирова, шахтоуправления «Кольчугинское».

На празднично убраных столах высились на блюдах горки земляники, вишни, сливы, по краям разместились гигантских размеров тыквы, кабачки, помидоры, огурцы, чеснок, патиссоны.

Много внимания у посетителей выставки привлек дегустационный стол, представленный старейшим садоводом-любителем Г. В. Хавалец из товарищества шахты имени Ярославского. Она искусно испекла и украсила торты «Малинка» и «Морковный», приготовила яблоки «в платочках», блины капустные и оладьи из кабачков. Телесные отзвuky оставили посетителей в ее адрес.

Тут же можно было увидеть разные сорта варений, приправ, салатов, приготовленных Т. И. Пироговой, Р. Ф. Кореньковой, Е. П. Терехиной из сада «Кировец».

Тридцать одно наименование лекарственных трав, кроме ягодных и овощных культур, представила из своего сада А. П. Широкоярдова из товарищества «Кировец».

Весомых успехов в социалистическом соревновании «100 квадратных метров земли — 100 килограммов плодов, ягод, овощей» добились садоводы Ф. И. Мингазова, Е. М. Баева из товарищества шахтоуправления «Кольчугинское»; Г. И. Здрайченко, Л. В. Васильева, С. Я. Несмеянова, З. А. Нижегородова, М. И. Виницук, Ю. А. Клеванин, С. В. Панова из товарищества шахты имени Ярославского; М. Д. Тюменцев, А. Д. Хомченко, К. Н. Яншарова, А. Е. Даннер из товарищества шахты имени Кирова. Они представили на выставку плоды своих садов.

С. НОВОСЕЛОВА.
Заместитель председателя городского общества садоводов.



РАБОТАТЬ С БОЛЬШЕЙ ОТДАЧЕЙ

Тяжел труд шахтера. Особенно на проходке. Приходится много совершенствовать в имеющемся оборудовании, творчески работать над созданием приспособлений, облегчающих труд проходчиков. Так появилась первая модель колесной тележки на пневмоходу, которая предложена одним из лучших рационализаторов шахты имени Ярославского бригадиром проходчиков А. Е. Люкиным.

Но изготовить ее еще каких-то год — полтора назад было настоящей проблемой. Где, скажем, взять колеса, металл? Хотя все понимали, что эта техническая новинка не только облегчает работу проходчиков, но и позволяет уменьшить число горняков, занятых доставкой материалов в забой.

Поэтому с января этого года на шахте создана комплексно-творческая бригада по внедрению технических новшеств в производство.

В нее вошли шесть человек, в основном подземные электрослесари, владеющие одной или несколькими смежными профессиями. Например, Алексей Иванович Коноплев — токарь-фрезерщик, строгальщик высшего разряда, Валерий Павлович Головин — ас по сварке, отлично умеющий работать и на токарном, и на фрезерном станках.

Владимир Анатольевич Пучнин — технолог по холодной обработке металла, специалист, который практически может свободно работать на любом оборудовании. А Вячеслав Михайлович Гуленко и Анатолий Федорович Ударцев — масте-

ством этих деталей.

Изготовлено приспособление для установки станка для бурения шпуров в забое с особо твердыми породами. Оно позволяет обуривать забой без перемонтажа оборудования.

На шахты рудника стали поступать полистироло-

очей. Сказывается отсутствие необходимого оборудования. Есть у нас один сварочный аппарат, новый сверлильный станок. Вот и все оснащение. Приходится работать тогда, когда свободны станки в механическом цехе во вторую смену.

Очень необходим постоянно токарный станок. На первый случай пусть нулевенький, но свой Нужен строгальный и фрезерный станки. Бывает, что удается в мехцехе сделать что-то и днем, но иной раз изготовленная деталь не подходить, а переделывать, изготовить новую уже нет возможности: станок занят. На ожидания уходит время. Сдерживаются темпы работ. Мы испытываем неудовлетворение от такой малоэффективной работы.

На шахте нет свободных помещений, чтобы расширить наш «цех». Поэтому с помощью строительного монтажного участка надо сделать пристройку, чтобы иметь место для установки станков и складирования запасных частей.

В. ИВАНОВ.

Бригадир комплексно-творческой группы.

На снимке: члены комплексно-творческой группы вместе с рационализаторами участка № 6.

Фото Н. ГРЕБНЕВА.

ПЯТИЛЕТКА УСКОРЕНИЯ: курс — научно-технический прогресс

ра по газосварке.

Словом, группа у нас высококвалифицированная и работоспособная. За это время нами сделано шесть тележек на пневмоходу для доставки материалов в подготовительный забой. По мере необходимости эта работа будет продолжаться и далее.

Заканчивается работа по изготовлению подвесного перегружателя для проходки по постоянной схеме транспортировки, что тоже значительно увеличивает производительность труда.

На шахтах постоянно ощущается недостаток планок для скрепления арочной крепи из спецпрофилей № 17, 22, упоров для верхняков смешанной крепи. Наш гидропресс, разработанный на шахте в конце мая, обеспечивает подготовительные участки достаточным количе-

вые трубы без фланцев. Надо было немало потрудиться над изготовлением соединений. Наша группа с поставленной задачей справилась. Сейчас соединения труб выдерживают давление до семи-восьми атмосфер.

Но задача полностью не решена. Есть в шахте такие горные выработки, где в трубопроводах для откачки воды давление доходит до десяти и более атмосфер. Над изготовлением оснастки по стыковке труб, которые выдерживали бы это давление, и работает комплексно-творческая группа.

«Узких» мест на шахте пока еще немало. Так что планы у нас большие, и осуществляться нашим задумкам предстоит в скором будущем.

Но комплексно-творческая бригада могла бы работать с большей отда-

В корреспонденции «Рейд после рейда», опубликованной в газете «Ленинский шахтер» № 166 от 27 августа, шла речь о неудовлетворительной работе текстильщиков на уборке овощей.

После наших выступлений „РЕЙД ПОСЛЕ РЕЙДА“

Высказанные замечания обсуждены на техническом совете комбината. Они признаны правильными.

После критики производится инструктаж рабочих, выезжающих на уборку урожая. Старшими

групп направляются члены хозяйственного и партийного актива. Осуществляется контроль за качеством работ в совхозе.

Е. МИРОШИН.
Зам. директора по кадрам и быту КСК.

ПРИЧАСТЕН К СУДЬБАМ ЛЮДЕЙ

При встрече с Павлом Алексеевичем Лошаковым, человеком, которому нет и сорока, с трудом верится в его 18-летний милицкий стаж. А между тем у Павла Алексеевича есть уже две медали «За безупречный труд» — за 10 и 15 лет работы в органах внутренних дел.

Постовой. Так называлась его первая должность во втором отделе милиции. Павел стал им в 1968 году 16-летним юношей сразу после окончания десятилетки.

Лишь на короткое время — годы службы в рядах Советской Армии — уходил Павел из милиции. Сразу после службы вернулся к любимой работе.

По словам самого Павла Алексеевича, профессия участкового всегда была для него самой притягательной. Во-первых, как никакая другая, она

Говорят, лучший метод воспитания — личный пример. Павел Алексеевич не стремится показать окружающим, как надо жить. Люди верят ему потому, что он по-настоящему живет, как надо.

— Вот смотри, — сказал как-то Павел в одной из бесед с человеком, на которого жена уже жаловалась устала. — Зарплата у меня не в пример твоей, а мотоцикл купил. Я не пью, время свободное выдася, с семьей его провожу, за городом. Не только за грибами, ягодами ездим. Просто на красоту посмотреть. А у тебя и времени, и денег больше, но радости-то в жизни никакой...

Теперь, глядя порой на своего подопечного, радуется участковый. Утихли скандалы, успокоилась семья, мотоцикл недавно появился. Живет человек без водки.

Трудно пока сказать, надолго ли это. Хотя, почему трудно? При таком внимании участкового, при таком участии его в судьбе этого человека, думается, не даст он вновь оступиться своему подопечному.

Человек и его дело

«С кого делать жизнь», он знал с раннего детства. Конечно же, лучшим примером был для него отец, Алексей Семенович Фронов, почти сразу же после войны сменивший солдатскую шинель на милицкую. И всю свою жизнь оставался верен Лошаков — старший прапорщик солдата мирных буден. Он не говорил громких фраз, расхваливая свою профессию, как и не жаловался на тяготы службы. Может быть, именно поэтому его сын сумел проникнуться глубоким уважением к работе отца и не испугался ее трудностей.

Начало службы для Павла не было обременительно еще и потому, что местом его работы были улицы и переулки его родного поселка. Что-то, а микрорайоны Соцгорода были в совершенстве «изучены» им еще мальчишкой.

Как, впрочем, и его жители. А это, согласитесь, самое главное в работе участкового: знать людей.

позволяет объединить все другие милицкие службы. Участковый в одном лице следователь и инспектор уголовного розыска, инспектор ОБХСС и сотрудник ГАИ. А это значит, должен в полном объеме владеть знаниями во всех этих областях. Но самое главное, он в состоянии, путем постоянной профилактической работы, влиять на сознание людей, предотвращая возможные совершения преступлений.

Кроме запаса знаний, полученных в Новосибирской средней школе милиции, у П. А. Лошакова есть еще и необходимое для сотрудника органов внутренних дел умение понимать людей, проникаться их бедами и радостями.

И, зная это, люди приходят к нему не только на рабочее место, но и домой. В любое время, с любым вопросом. И он всегда поговорит с человеком, даст полезный совет или окажет помощь.

Теперь, глядя порой на своего подопечного, радуется участковый. Утихли скандалы, успокоилась семья, мотоцикл недавно появился. Живет человек без водки.

Теперь, глядя порой на своего подопечного, радуется участковый. Утихли скандалы, успокоилась семья, мотоцикл недавно появился. Живет человек без водки.

Успеть везде самому участковому бывает трудно. А ему иногда и делать этого не нужно: помощники есть. Внештатники у Лошакова самого разного возраста. Прямо домой прибегают

Участок у П. А. Лошакова большой, но «хозяйство» свое он содержит в идеальном порядке. За нынешний год у него значится только одно нераскрытое преступление. Успешным был и прошлый год, по итогам которого победитель соцсоревнования П. А. Лошаков награжден Кемеровским управлением внутренних дел Почетной грамотой.

Одним словом, есть чему поучиться у Павла Алексеевича. Он у нас считается лучшим наставником, — рассказывает о Лошакове начальник Октябрьского РОВД А. Д. Боровиков. — Один из последних его учеников — А. Покусаев, участковый поселка шахты «Октябрьская».

Проходит по улицам Соцгорода, живет в одном из его домов участковый инспектор, отличник советской милиции Павел Алексеевич Лошаков.

«Побольше бы таких добрых и отзывчивых людей, как наш Павел Алексеевич», — говорит о нем житель микрорайона. Трудно, что ли, добавить к этим словам.

С. БОРИСОВА.
Редактор многотиражной газеты «Горняк».

В помощь пропагандисту и агитатору

ПРИМЕР, УСТРЕМЛЕННЫЙ В БУДУЩЕЕ

Недавно одна из японских телекомпаний спросила зрителей: «События и жизнь в каких странах привлекают ваше внимание?». И получила ответ: с наибольшим интересом они следили за процессами, происходящими в Советском Союзе и других социалистических государствах.

Весьма симптоматично, что взоры граждан одной из ведущих капиталистических держав обращаются к странам социализма в год XXVII съезда КПСС, высших форумов других братских партий. Интерес не только в Японии, но и в других государствах Запада вызывают принятые на съездах коммунистов далеко идущие планы ускорения социально-экономического развития социалистического общества.

Курсом ускорения

Известно, что в области производительности труда наиболее развитые капиталистические страны пока идут впереди. Однако разве можно игнорировать тот факт, что исходные пункты соревнования социализма с миром капитала были далеко не одинаковы? В странах Западной Европы первая промышленная революция осуществилась около 300 лет назад. Эти государства первыми встали и на путь современной научно-технической революции, достижения которой используются там вот уже более полувек. В то время как в России старт промышленной революции был взят только на рубеже XIX и XX веков, а Китай, например, к моменту социалистической революции 1949 года оставался в основном страной докапиталистического развития, полуфеодальной.

Если в 50-х годах доля США в мировом производстве составляла 41,7 процента, стран «Общего рынка» — 21,8 процента, то сейчас доля социалистической системы возросла до 40 процентов, тогда как доля США сократилась до 25 процентов, а стран «Общего рынка» — примерно до 15—16 процентов.

Простейшие подсчеты показывают, что темпы индустриального развития социалистических стран превосходят эти темпы в странах капиталистических. За истекшие 20 лет национальный доход стран, входящих в социалистическое сотрудничество, возрос больше чем в три раза, а промышленное производство — в четыре раза. За то же время национальный доход США и стран «Общего рынка» увеличился примерно вдвое. Уже один этот факт показывает превосходство социализма как системы в главной сфере человеческой деятельности — в развитии производительных сил.

Это вынуждены сегодня признать даже те, кто не является сторонником социалистической системы. Так, после посещения Советского Союза известный американский экономист Дж. К. Гэлбрейт писал в журнале «Нью-Йоркер»: «О том, что советская экономика достигла в последние годы огромного материального прогресса, свидетельствуют как статистика, так и общая картина жизни. В Советском Союзе, безусловно, не существует праздного класса. Успех их системы объясняется тем, что, в отличие от западных индустриальных экономик, советская система полностью использует все трудовые ресурсы».

Вызывает интерес

Особый интерес в мире вызывает новый тип международных отношений, складывающихся между социалистическими странами. Его характерные черты — равенство, взаимное уважение независимости и суверенитета каждого государства, то есть принципы общедемократические. И кроме того — дружба, сотрудничество и взаимопомощь в решении задач строительства и защиты нового общества, классовая солидарность, то есть принципы социалистические, вытекающие из общности марксистско-ленинской идеологии, из пролетарского, социалистического интернационализма.

Пути этих государств к новому строю не были гладкими и простыми. Поднять отсталое и разоренное хозяйство, научить миллионы людей элементарной грамотности, дать им кров, пищу, бесплатную медицинскую помощь было крайне трудно. Сама новизна общественных задач, непрерывное военное, экономическое, политическое, психологическое давление империализма, необходимость предпринимать огромные усилия для обороны — все это не могло не оказывать влияния на ход событий, их характер, на темпы осуществления социально-экономических программ и преобразований. Не обошлось и без ошибок в политике, разного рода субъективных отклонений. Об этом прямо и четко говорилось на съездах коммунистов.

Но такова жизнь, она всегда проявляется в многообразии противоречий, порой довольно неожиданных. Гораздо важнее другое. Социализм продемонстрировал возможность решения общественных проблем на принципиально иной, чем до сих пор, а именно — коллективистской основе, вывел страны на более высокие рубежи развития, дал людям труда достойную и уверенную жизнь.

Всего столетия назад социализм охватывал 16 процентов мировой территории, на которой проживали 8,2 процента населения Земли. Теперь социалистическая система занимает более 20 процентов территории, и на ней проживает почти треть населения планеты. Десятки миллионов людей живут в странах социалистической ориентации.

(Продолжение следует)

Как вас обслуживают?

ОБЪЯВИЛИ И... ЗАБЫЛИ?

Однажды пассажиры некоторых троллейбусов увидели в салонах красочные плакаты, извещающие о том, что идет смотр-конкурс на лучшее обслуживание пассажиров. Читали условия конкурса, радовались тому, что победителей ждут призы. Обменивались между собой мнениями, что дело это очень нужное. Если конкурс будет хорошо организован, в нем примут участие все водители, а следовательно, повысится культура обслуживания. Некоторые уносились в мечтах дальше: дескать, глядишь, троллейбусы и ходить будут регулярно.

Но пока, по-моему, дело ни с места, конкурс идет, а культура остается на прежнем уровне. Как раньше было, так и сейчас. Даже внешний вид троллейбусов не стал лучше.

Признаюсь, когда заходишь в салон троллейбуса, создается такое ощущение, как будто заходишь в дом к неряшливой хозяйке. Ни один не отличается чистотой, хоть специально ищите. Правда, ничего не скажешь, за рулем сидят милостивые, опрятные женщины и девушки. Чувствуется, что им нравятся быть хозяйками такой сильной, красивой машины; мастерски водят они троллейбусы. Но увы! Все идет насмарку, когда окинешь взглядом салон. Неужели нельзя пять-десять минут посвящать уборке своей машины? Может, сложно помыть, ладно, пассажиры этого и не требуют. Но подмести-то — нутяковое дело. Ведь не бывает дня, чтобы троллейбусы не стояли по какой-либо причине даже на линии. Это время можно использовать на то, чтобы навести порядок.

Нет, не хотят этого водители. Везде пыль, грязь, мусор. Обидно за милостивых женщин. Как-то объяснили, что во всем они разобрались, все улажено, газета будет приходить. Но увы! Иногда я вынимаю из почтового ящика газету «Кузбасс», гребного сентября мне положили «Известия» и «Пионерскую правду», которые я никогда не выпускала. А моей газеты «Комсомолец Кузбасса» и газет сестры «Железнодорожник Кузбасса» и «Комсомольская правда»

не является их облик с беспорядком в салонах. Сами водители прекрасно выглядят, чисто и уютно в кабинках, аккуратно сложены абонементные билеты, рабочие места украшены.

А вот в салонах — беспорядок, и это никого не волнует.

Кстати, не хочу сказать, что все пассажиры аккуратны. Таким можно назвать человека через говорящее устройство, чтобы соблюдали культуру, поддерживали порядок и чистоту. Ведь мы все на своих рабочих местах создаем себе уют, поддерживаем порядок, украшаем их, чтобы трудиться производительнее. Но вот в транспорте в нашем городе никто не спешит навести порядок — ни водители, ни пассажиры. Хотя должны быть заинтересованы в этом и те, и другие.

Кому достанется приз

в конкурсе, решит жюри. А наше пассажирское жюри пока ходом смотр-конкурса недовольно и желает сделать долговременный вид транспорта — троллейбус — не только удобным, но и уютным, красивым, чистым. Сделать это нетрудно, стоит лишь захотеть.

Человека ухватят за характер, за его отношение к делу, к людям. Если этот человек выбрал профессию водителя, работает на пассажирском транспорте, он не только должен знать правила вождения, не только содержать машину в исправном состоянии, но и поддерживать порядок в салоне.

Так надо подумат руководителем троллейбусного управления, как сделать свое предприятие образцовым, чтобы всегда наши троллейбусы были надежным, уютным видом транспорта. Ну а в ходе смотров-конкурсов — тем более.

Г. БУЛЫЧЕВА.
Машинист подъема шахты имени Ярославского.

НИ ЖУРНАЛОВ, НИ ГАЗЕТ

объяснили, что во всем они разобрались, все улажено, газета будет приходить. Но увы! Иногда я вынимаю из почтового ящика газету «Кузбасс», гребного сентября мне положили «Известия» и «Пионерскую правду», которые я никогда не выпускала. А моей газеты «Комсомолец Кузбасса» и газет сестры «Железнодорожник Кузбасса» и «Комсомольская правда»

как не было, так и нет.

29 августа, второго сентября почту не принесли совсем. Исчез журнал «Сельская молодежь».

На почте я уже знакома со всеми работниками. Они свои беспорядки объясняют тем, что приняты новые почтальоны.

Но неужели нельзя контролировать разборку корреспонденции, отнес-

тись к этому внимательнее? Тем более, что я с жалобой приходила не однажды, да и не одна я хожу туда с претензиями, а улучшения никакого. Уже половина сентября, а журналы так и не получаю. Каждый подписчик, выписывая свое любимое издание, надеется получить его своевременно, полностью, но лишася этого по вине работников отделения связи.

Т. МАРТЫШИНА.
Пр. Кирова, 87—15.



ПЕРЕКРЕСТОК

Выпуск № 5 (80)

Вестник ГАИ

За август на дорогах нашего города зарегистрировано 34 дорожно-транспортных происшествия, в результате которых 2 человека погибли и 35 травмировано.

Не перевелись еще любители покататься после выпитой рюмки водки. По вине таких горе-водителей произошло шесть дорожно-транспортных происшествий. Их совершили учащийся СПТУ № 38 Н. В. Федонкин, рабочие шахты «Октябрьская» В. Н. Севостьянов, Г. Г. Бусыгин, рабочие шахты

имени Кирова А. В. Бондарчук, И. В. Янушко.

Анализ дорожно-транспортных происшествий показывает, что основная их причина — грубое нарушение правил дорожного движения пешеходами, а именно: переход дороги перед близко идущим транспортом, неожиданный выход на проезжую часть дороги, переход в неустановленном месте. Так, плачевно закончилось гулянье по проезжей части дороги для В. Н. Галыгина, который был в нетрезвом состоянии.

Сегодня мы обращаемся к родителям. У школьников закончились каникулы. Многие дети отдыхали за городом, в пионерских лагерях и отвыкли от интенсивного дорожного движения, утратили внимательность, на дороге ведут себя раскованно, а иногда затевают игры на проезжей части. Травмой закончилась поездка на велосипеде учащегося школы № 38 Сережи Дундерфер, который на улице Пушкина был сбит автомашиной.

В. ВЕСЕЛОВСКИЙ.
Инспектор дорожно-патрульной службы.

ПО ДОРОГАМ НЕ ПРОЕХАТЬ

Осень. В полном разгаре уборка урожая, заканчивается подготовка к зиме. Многие в этот период зависят от состояния дорог: безопасность движения, сохранность подвижного состава, объем перевезенного груза, настроение водителей.

Немало сделано летом по реконструкции, благоустройству дорог. Но сказать, что руководство ДЭУ проявило о закреплённой улице Розы Люксембург должную заботу, нельзя. По этой дороге сейчас открыто двухстороннее движение, так как ведутся работы по реконструкции проезжей части улицы Белинского. Трудности временные, и с ними приходится мириться, но нельзя же совсем испытывать нервы водителей!

Дорога и обочины во многих местах разбиты. Машины то и дело подкакивают на ямах и буграх. Требуется постоянный контроль и отсыпка выемки на этой дороге. Но, к сожалению, руководство предприятия, назначение которого — эксплуатация дорог города, не очень-то беспокоит тревоги водителей.

В очень плохом состоянии участки дорог, закреплённых за СДРСУ № 7 (улицы Пирогова, Юргинская, переулок Кузбасский). Так, в прошлом месяце перекресток улицы Юргинской и улицы Пирогова был разбит до непроезжого состояния. Сейчас положение такое же. Неужели надо постоянно об этом напоминать? Не лучше состояние улиц

Маресьева, Шилина, дороги на поселок Байкаим (ответственный за содержание — шахта имени 7 Ноября), улицы Гагарина (автоколонна № 1337).

Не проявляет должной оперативности УВКХ в ликвидации порывов водопроводных линий, выходящих на проезжую часть. Около месяца течет вода по улице Пушкина, размывает асфальт. Нередко работники коммунальных служб оставляют открытыми колодцы на дорогах. Это совершенно недопустимо.

В оставшееся тёплое время всем предприятиям, имеющим закреплённые дороги, необходимо произвести их ремонт. Очистить водопропускные трубы, канавы, подготовить их тем самым для эксплуатации в осенне-зимний период.

В. ПИЛЮГИН.
Инженер по организации дорожного движения.

Нетрудовым доходам — заслон!

В ОБХОД ЗАКОНА

Внесены изменения и дополнения в законодательные акты РСФСР. Статья 125 Кодекса РСФСР об административных правонарушениях гласит: «Самовольное использование в корыстных целях транспортных средств, машин либо механизмов, принадлежащих предприятиям, учреждениям, организациям, влечёт наложение штрафа на граждан в размере до ста рублей, на должностных лиц — до двухсот рублей, а на водителей транспортных средств — наложение штрафа в размере до ста рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок до одного года».

Дополнен Уголовный кодекс РСФСР. В статье 94 части первой говорится: «Самовольное использование в корыстных целях транспортных средств, машин либо механизмов, принадлежащих предприятиям, учреждениям, организациям, совершенное после наложения административного взыскания за такое же нарушение, наказывается лишением свободы на срок до двух лет, или исправительными работами на тот же срок, или штрафом от трехсот до одной тысячи рублей с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью или без такового».

Те же действия, причинившие крупный ущерб, наказываются лишением свободы на срок до пяти лет».

Действие этих документов вступило в силу с 1

июля 1986 года. Работая на линии, работники госавтоинспекции выявляют немало граждан, пытающихся использовать государственный транспорт в обход закона. Можно привести примеры наиболее часто встречающихся административных правонарушений.

Гражданин В. В. Фролов на автомобиле КамАЗ-5511, принадлежащем Головной автобазе, поехал в загородную зону на отдых, где был задержан работниками милиции. Нарушитель оштрафован на 30 рублей.

Водитель Н. А. Шатунов 24 июля на тракторе К-700, принадлежащем геологоразведочной партии, перевозил лес без оплаты и разрешения руководства, за что наказан штрафом в сумме 50 рублей.

Водитель Х. С. Арсланов на автомобиле ЗИЛ-139, принадлежащем Головной автобазе, привез для личного гаража железобетонные плиты, и, конечно, без оплаты за использование автомобиля. Нарушитель наказан штрафом.

Гражданин М. П. Южиков, используя трактор, в своем личном гараже производил сварочные работы. В это время трактор должен был работать на школе № 8.

Хочется еще раз обратить внимание руководителей предприятий на недостаточный контроль за правильной эксплуатацией транспортных средств на линии.

Н. ШИРШОВ.
Госавтоинспектор.

ПРИ ЗАМЕНЕ АГРЕГАТА

Закончился ежегодный технический осмотр транспортных средств, принадлежащих индивидуальным владельцам. В ходе его проведения работниками госавтоинспекции было выявлено немало случаев несоответствия номеров двигателей и кузовов записям с отметкой в техническом паспорте. В большинстве своем это происходит из-за того, что владельцы автомобилей и мотоциклов не регистрируют, вновь приобретенные номерные агрегаты или не знают, как это сделать.

Регистрация в органах ГАИ подлежат следующие номерные агрегаты автомобилей и мотоциклов: двигатели в сборе, блоки двигателей, кузова автомобилей, боковые прицепы к мотоциклам, рамы мотоциклов. Для автомобилей, выпускаемых Запорожским и Горьковским автозаводами, необходима перерегистрация в тех случаях, когда меняются детали кузова, на которых написаны номера. Необходимое условие: перед заменой нужно получить разрешение ГАИ.

Для регистрации вышеуказанных агрегатов владельцам автотранспорта нужно обратиться в регистрационно-экзаменационное отделение ГАИ, представив транспортное средство для осмотра, технический паспорт, справку-счет торгующей организации на приобретенный агрегат, личный паспорт и квитанцию сберкассы об оплате регистрации (автомобиля — 50 коп; мотоцикла — 30 коп.).

Некоторые владельцы, купив какой-либо агрегат помимо специализированных магазинов, пытаются сами нанести номер. В этих случаях замененный агрегат регистрации не подлежит, а материал передается в следственные органы для выяснения законности приобретения. Дальнейшая эксплуатация транспортного средства в таком случае запрещается.

Г. ЛИТВИНОВ.
Инспектор по розыску МРЭО ГАИ.

Редактор С. П. БАРАНОВ.

КИНО

- Кинотеатр «Победа» ТАЙНЫ МАДАМ БОНГ (10, 11.40, 16, 18.10, 19.50, 21.30). ПОДАРОК САМОДЕЛКИНА (14.15).
- Кинотеатр «Сибирь» ЗВОНОК ИЗ ПРОШЛОГО (12, 16, 18, 20, 22). ЗЛОВРЕДНОЕ ВОСКРЕСЕНЬЕ (10, 14).
- Кинотеатр «Родина» ВЕРНАЯ РУКА — ДРУГ ИНДЕЙЦЕВ (11, 16, 17.50, 19.30, 21.30). ГУЛЛИВЕР В СТРАНЕ ВЕЛИКАНОВ (9.30, 14).
- Кинотеатр «Рассвет» 33 НЕСЧАСТЬЯ (17, 20). ЧТО У СЕНЬКИ БЫЛО? (14).
- Кинотеатр «Строитель» УКРОЩЕНИЕ СТРОПИВОВОГО (19, 21). СЕМЕРО СОЛДАТИКОВ (17).
- Центральный ДК ПОЕЗД ВНЕ РАСПИСАНИЯ (16, 18, 20).
- ДК имени Ленина ПОЛЕВАЯ ГВАРДИЯ МОЗЖУХИНА (18, 20). ВОЛШЕБНАЯ ЛАМПА АЛАДИНА (14).
- Клуб «Дружба» СВИДАНИЕ НА МЛЕЧНОМ ПУТИ (18, 20).
- Клуб шахты «Комсомолец» КАПКАН ДЛЯ ШАКАЛОВ (18, 20).
- Клуб «Горномонтажник» ГОВОРИТ МОСКВА (18). ТАЙНА ВИЛЛЫ «ГРЕТА» (19.30).

К СВЕДЕНИЮ РОДИТЕЛЕЙ УЧАЩИХСЯ!

Во всех ателье города принимаются заказы на изготовление школьной формы для мальчиков из ткани заказчика.

ПРИГЛАШАЕМ НА ДЕНЬ БЫТА!

19 сентября с 11 до 15 часов на площади Победы проводится день быта, где в широком ассортименте будут представлены вещи осенне-зимнего сезона, изготовленные ателье города: стеганые пальто, детские шубки, куртки, сарафаны, юбки, халаты.

20, 21 сентября на центральном рынке проводится расширенная продажа изделий, изготовленных по образцам.

Фабрика ремонта и пошива одежды.

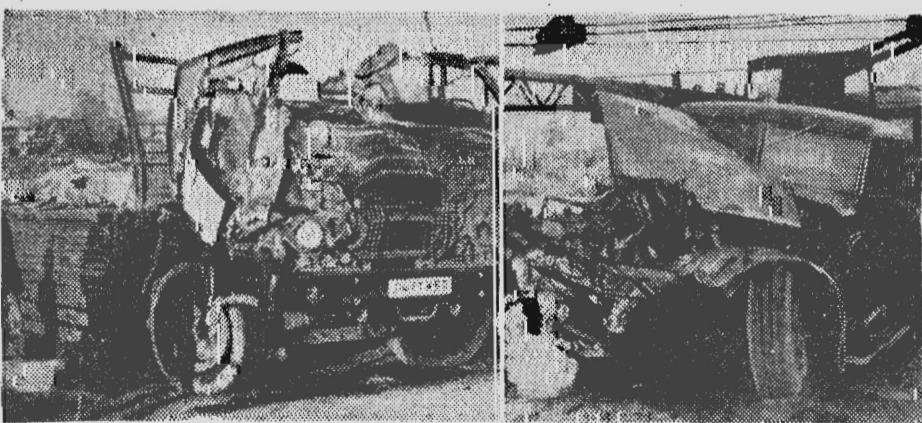
ПРОДАЮТ

Дом по ул. Карла Либкнехта, 58.

Дом (имеются гараж и летняя кухня) по пер. Звенигородскому, 4.

МЕНЯЮТ

Однокомнатную благоустроенную квартиру (2-й этаж) на двух- или трехкомнатную благоустроенную квартиру. Обращаться: ул. Пушкина, 82—50.



Этого могло не случиться

Водитель КамАЗа не пропустил автокран, движущийся по главной дороге. В результате столкновения выведены из строя автомобили, пострада-

дали люди, в семье пришло несчастье. Вот к чему приводит нарушение правил дорожного движения.

Фото М. НИКОНОВА.

НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ:

652500, г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Белинского, 17. Телефоны: редактора — 2-07-05, заместителя редактора — 2-07-06, ответственного секретаря — 2-07-07, отдела партийной жизни и отдела информации — 2-07-08, промышленного отдела — 2-07-12 и 4-29-57, отдела строительства и транспорта — 2-07-09, отдела писем и быта — 2-07-10, бухгалтерия — 2-07-13, директора полиграфобъединения — 2-07-19.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и поведельника.

Объем 1 п. л. Высокая печать. Тираж 41225. ОП 20659 Заказ № 10065