

ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР

Газета основана
1 октября 1930 г.

ОРГАН ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ НЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ 233 (14146)

◆ Цена 3 коп. ◆

Пятница, 5 декабря 1986 года ◆

Каждой лаве — высокую нагрузку!

ПЕРВАЯ ЛАСТОЧКА

1 декабря горняки участка № 1 шахты имени Кирова выдали 1176 тонн угля при плане 700 тонн.

В этом факте не замечательно, если бы этот коллектив не был известен, как отстающий. Он систематически не выполнял план.

Горняки круто изменили свое отношение к горной технике, стали тщательнее следить за управлением комплекса, проводить профилактический ремонт. Повысился спрос за выполнение наряда.

Очистные звенья, руководимые горнорабочими Р. Г. Янкировым, С. И. Федоровым, Н. Д. Акимовым и В. И. Усковым, как говорят на участке, твердо встали на план.

И вот первые результаты. Звено, возглавляемое Н. Д. Акимовым и горным мастером Г. П. Рябухиным, 21 ноября установило свой рекорд, выдав за смену 600 тонн угля.

Под стать ему работали и другие. В последней декаде во все дни план 700 тонн значительно перевыполнялся, а, допустим, 25 ноября горняки выдали из лавы 1600 тонн. В результате за 10 дней добыто более пяти тысяч тонн угля сверх плана.

Н. БОБРОВ.
Наш внештатный корреспондент.

ПЯТИЛЕТКЕ УСКОРЕНИЯ — УДАРНЫЙ ТРУД!

Первого декабря коллектив кузнечно-котельного цеха завода «Красный Октябрь» рапортовал о досрочном выполнении годового задания. С начала года изготовлено продукции на 13983 тысячи рублей при годовом плане 13970 тысяч. За оставшийся месяц коллектив обязался изготовить дополнительно к плану продукции еще на миллион рублей.

Значительный вклад в общий успех внесли бригада по изготовлению металлоконструкций, которой руководит Василий

Годовой — досрочно

Борисович Степанов, и бригада по изготовлению арочной крепи, возглавляемая Александром Тимофеевичем Тороповым. Образцы ударного труда в течение года показывали опытный сварщик — универсал Сергей Октябрьнич Родинон и молодой кузнец-штамповщик Людмила Жарикова, не раз признававшаяся лучшей по профессии.

Успех коллектива цеха закономерен. Здесь уме-

ют использовать технологическое оборудование наиболее рационально. Наложена, например, бесперебойная, ритмичная работа полуавтоматических линий по изготовлению арочной крепи. Одна из них эксплуатируется в течение всех трех смен, интенсивно работает и другая.

В этом году коллективу цеха удалось намного снизить по сравнению с прошлым годом количе-

ство нарушений трудовой дисциплины, и это тоже положительно сказалось на общем ходе работ. Улучшить дисциплину помогли активная профилактическая работа, строгие меры наказания, применяемые к нарушителям. Координировал деятельность общественности и руководства по укреплению производственной дисциплины штаб по борьбе с потерями рабочего времени.

Ф. КАРЫШЕВ.
Председатель профкома завода «Красный Октябрь».

При отличном качестве

Надежно, высокопроизводительно трудятся в этом году коллективы ремонтников из отдела главного механика КСК. В отделе значительно сократилось количество прогулов и других нарушений трудовой дисциплины, возросло качество ремонта технологического оборудования.

В начале года бригада ремонтно-механического цеха гребнечесального производства, которой руководит Ю. И. Цыплаков, выступила с инициативой «Трудовой и общественной дисциплины — гарантию коллектива». Бригада обязалась работать без нарушений трудовой и технологической дисциплины. В одном из пунктов социального обязательства ремонтники записали: если кто-либо из них совершит прогул, премии лишится вся

бригада. Слово свое они держат крепко. График проведения ремонтных работ выполняется полностью при стопроцентном качестве, план по производительности труда выполнен на 113 процентов.

Инициативу передового коллектива недавно поддержала бригада В. Н. Марчукова из РМЦ ткацкого производства. Но фактически ремонтники работают без нарушений дисциплины уже давно. План по производительности труда с начала года ими выполнен на 118 процентов.

Радует хорошими результатами и бригада В. П. Деменко из РМЦ этого же производства. Этот коллектив также не нарушает графика проведения ремонта оборудования при высоком его качестве. План по производительности труда здесь выполнен на 100,6 процента.

В. ОРЛОВА.
Председатель профкома ОГМ камвольного-су-

Отставание преодолено

Горняки помнят, летом случались перебои с хлебом. Сейчас положение исправлено. Отставание не только преодолено. Сегодня коллектив хлебокомбината идет с опережением планового графика. План по реализации продукции одиннадцати месяцев выполнен на 102,5 процента, план по производительности труда — на 102,1 процента.

Здесь немало передовых рабочих. Хороший подарок к 69-й годовщине Великого Октября сделала, к примеру, бригада Людмилы Анатольевны Рукиной, накануне 7 ноября выполнившая годовое задание. До конца года этот коллектив намерен испечь дополнительно к плану еще 126 тонн хлеба. И это вполне реальный рубеж. Ведь среднее выполнение норм вы-

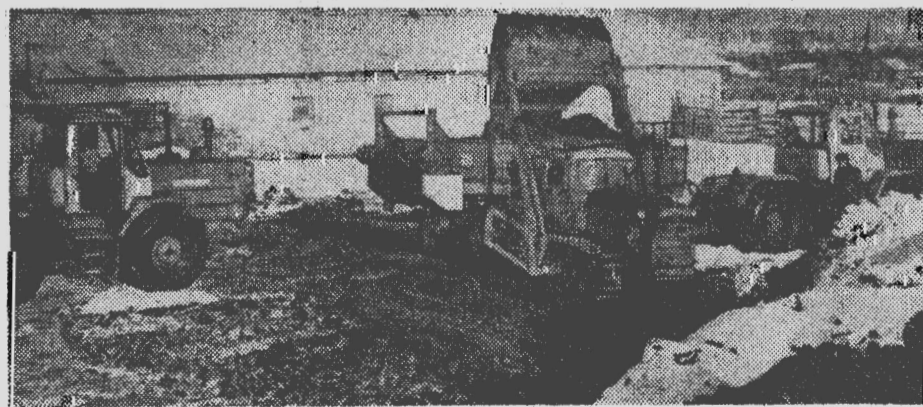
работки в бригаде — не ниже 116 процентов. В ноябре завершила выполнение годового плана и бригада Раисы Ивановны Черданцевой.

В хорошем темпе трудится и коллектив, возглавляемый лауреатом Государственной премии СССР Ниной Николаевной Бойко. В этой бригаде много опытных, отлично знающих свое дело рабочих. Это и дрожжевод, активная общественница В. Ф. Лапшова, и тестовод Л. А. Никитюк, владеющая многими смежными профессиями. Завершить выполнение заданий года коллектив планирует к 15 декабря.

Близка к такому же успеху бригада Нины Сергеевны Горбуновой. Здесь ударно трудятся пекарь М. Я. Новоселова, тестовод Н. В. Шитова. Они также освоили, кроме основных, по несколько смежных специальностей, работают стабильно.

А. ТАМАРСКИЙ.

В подшефном районе под будущий урожай Фотоинформация



Повсеместно в хозяйствах района приступили к вывозке на поля органических удобрений. Это надежная основа под урожай будущего года.

Не в стороне от этого столь важного агроприема и механизаторы колхоза «Искра». Здесь на первом производственном участке хозяйства успешно

действует механизированное звено по вывозке перегноя, которое возглавляет кандидат в члены КПСС Виталий Николаевич Матвеев.

Механизаторы этого небольшого коллектива произвели буртовку перегноя, что способствует быстрой погрузке органики в тракторные тележки и в целом

ритмичной работе коллектива звена.

Трактористам предстоит перевезти до начала полевых работ 15000 тонн перегноя. С этой задачей колхозники полны решимости справиться с честью.

На снимках: звеньевой В. Н. Матвеев; загружается очередная тележка. Фото В. КИРИЛЛОВА.

Внимание — транспорту

Настоящей проблемой для города стало транспортное обслуживание. На остановках постоянно собираются толпы пассажиров. Нерегулярно ходят троллейбусы и автобусы. Ведомственный транспорт также проходит мимо остановок. В редакционной почте очень много жалоб на грубость диспетчеров и водителей. Из-за нарушения графиков движения на предприятиях много опозданий трудящихся.

3-я страница сегодняшнего номера и посвящается проблемам транспортного обслуживания.

И. ИЛЬИН.



В ДРУЖИНЕ — ПРАЗДНИК

В этот день семиклассники пришли в школу нарядные, в форме старших пионеров.

Забил барабаны торжественный марш, и запели им в такт горны, оповещая о начале сбора «Посвящение в старшие».

Начался он торжественной линейкой. Волнение было на лицах ребят. Ведь каждый понимал, что этот необычный день в их жизни никогда больше не повторится. А потом начался творческий отчет пионерских отрядов о работе на маршрутах Марша.

Интересно и занимательно рассказывали ребята о своих пионерских делах, об удачах и промахах, успехах и огорчениях. Затем выступила агитбригада совета дружины.

Ребята, побывавшие на родине Героя Советского Союза Клавдии Ива-

новны Назаровой в городе Острове, рассказали о своей поездке. С интересом слушали ребята своих друзей.

И вот он — самый долгожданный и торжественный момент — вручение значков старших пионеров.

И снова зазвучала музыка. Начались занимательные конкурсы. В конкурсе «Под счастливой звездой» победительницей стала Ирина Мысина. А Андрей Литвинов быстрее всех собрал кубик Рубика.

Звучали веселые пионерские песни. Ребята веселились от души.

Ушли домой семиклассники с чувством гордости: теперь они — старшие пионеры. Это им придется вести за собой дружину.

Валя ГРЕБЕНЮК,
Оля ГРЯЗНОВА.
Учащиеся школы № 1.

Одно из больших и важных дел пионерии — организация в дружине похода учащихся за экологию и бережливость. В нашей школе-интернате № 5 ребята стали настоящими хозяевами школы. Под руководством совета дружины и учкома десятого и двадцатого числа каждого месяца проверяется состояние мебели и учебников. О результатах проверки докладывают на общешкольной линейке.

СВОИМИ РУКАМИ

Мальчики и девочки под руководством В. М. Тагильцевой и Д. Ш. Тиркачева организовали цех по обработке плитки и тканей. В составе производственных бригад — учащиеся 5—8-х классов.

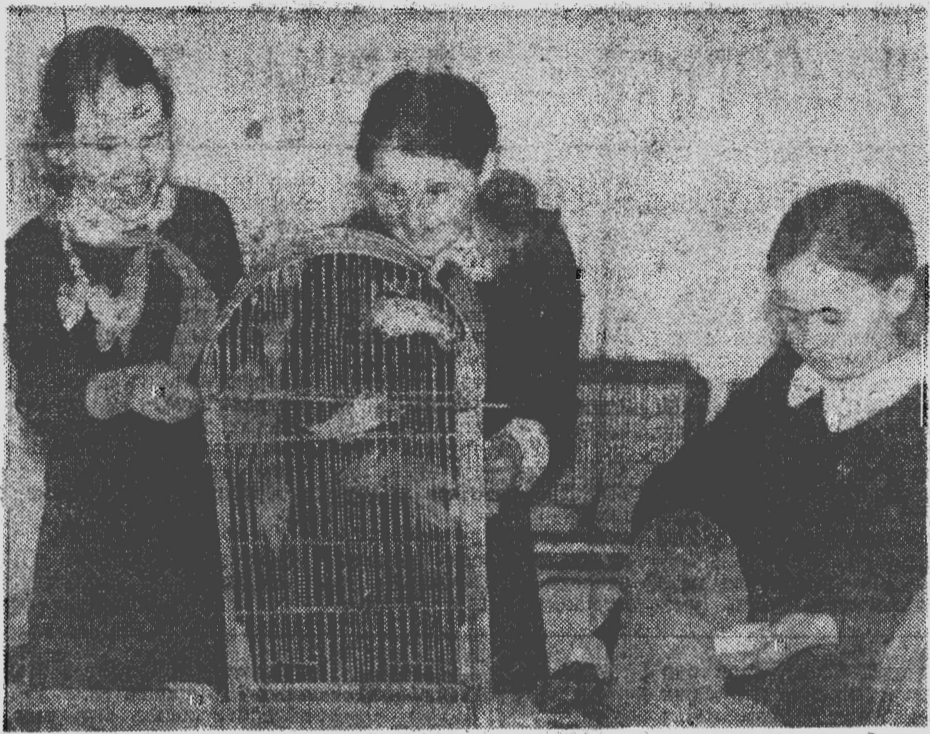
Изделия, выполненные в цехе, идут на оформление школы, шефствующих предприятий. Школьники серьезно относятся к порученному делу. Здесь существует свой ОТК, имеется план. Нормы же ребята не только выполняют, но и перевыполняют. Например, у мальчиков седьмого класса задание на месяц выпустить 28 горшков и 28 плиток. А выпускают они обычно на 5—6 горшков и плиток больше. Девочки занимаются

шитьем. Лучшая бригада — Лены Трапаковой из 8-го класса.

Участие в ремонте своей школы — тот же производительный труд. Значителен вклад учащихся в подготовку школы к учебному году.

Труд дает ребятам чувство удовлетворения, своей значимости.

Н. ИЖИБИНА.
Старшая пионерская вожатая школы-интерната № 5.



В ЮНАТСКОМ УГОЛКЕ.

Фото А. БЫЧКОВА.

Весело шагать

С начала учебного года наш пионерский отряд взял шефство над ребятами 1в класса. Пионеры помогали малышам ознакомиться с правилами поведения в школе, войти в мир знаний. Тщательно готовили и провели КВН по сказкам, праздник осени, разучивали с мальчиками и девочками игры и октябрьские песни, рассказывали о том, кто такие октябрюлята.

С большим вниманием слушали первоклассники рассказы о жизни и деятельности вожды революции В. И. Ленина, о юных борцах. Ребята совершили заочное путешествие в город, ставший колыбелью революции, — Ленинград.

Надолго запомнится малышам праздник, где им вручили октябрюлятские звездочки и октябрюлятский флажок. Октябрюлята тепло поздравили секретаря партийной организации школы Р. А. Шакирзянова, председателя совета друзей октябрюлята Света Шудрикова. А затем состоялся концерт художественной самодеятельности, который подготовили пионеры. Они на память об этом дне вручили октябрюлятам и сувениры.

Очень нравится первоклассникам игра-путешествие «Октябрюлята в стране октябрюлят». Сейчас они знакомятся с историей нашей Родины, замечательными людьми. А помогают им путешествовать лучшие вожатые Олег Куриловский, Таня Светикова, Лена Шавинская, Галя Зюряева.

Таня ЛОПАТИНА.
Вожатая 1в класса школы № 3.

Загорелись звездочки на груди

Надолго запомнится ребятам школы № 10 праздник красной звездочки. Малыши с нетерпением ждали его. Разучили октябрюлятские песни о красной звездочке, стихи, танцы. Выучили правила октябрюлят.

И вот пришел радостный день. Серьезные, взволнованные малыши давали старшим товарищам обещания быть настоящими октябрюлятами, хорошо учиться.

Счастливые, с лучшей звездочкой на груди, пошли они с торжественной линейки в классы продолжать свой праздник.

Много интересных дел ждет октябрюлята впереди.
Женя КРОЛЕВА.
Председатель совета дружины школы № 10.

И В ЗНАНИЯХ, И В ДРУЖБЕ — ЛУЧШИЕ

В школе № 13 прошел конкурс советов отрядов. Он был посвящен Всесоюзному маршу юных ленинцев «Революционный держим шаг». Ребята показали знания по многим направлениям пионерской работы.

Лучшими оказались старшие пионеры 7а класса, которые показали не только отличные знания, но и взаимовыручку. Второе место поделили пионеры 6а и 4б классов. Им не хватило всего 0,5 балла, чтобы срав-

няться с лидером. Третье место заняли пионеры 4а класса. Это, как отметили жюри, самый дружный класс.

Оксана НИКУЛИНА.
Председатель совета дружины школы № 13.

ДЕТЯМ НУЖЕН МИР

У нас в школе проходила неделя действий за разоружение. Все классы приняли участие в конкурсе рисунков о мире. Был проведен и конкурс политических плакатов «Мир — планете, счастье — детям». Много желающих состязалось в конкурсе стихов.

А завершилась неделя утренником о мире. Красочно было оформлено помещение, где он проходил. Ребята изготовили голубей — символ мира, были в национальных костюмах разных народов, пели песни, читали стихи. Самыми активны-

ми стали младшие классы.

В заключение было зачитано обращение к Рейгану и Белому дому. В нем говорилось, что дети Земли против войны, им нужен мир, чистое безоблачное небо.

Лена БАЛАКЕРЕВА.
Учащаяся школы № 36,
член городского пионерского штаба.

В гостях у вьетнамских друзей

Пионеры — пятиклассники нашей школы побывали в гостях у вьетнамских друзей, которые живут и работают в нашем городе. Тепло прошла эта встреча.

Наши пионеры исполнили для молодых рабочих из Вьетнама песни.

показали несколько танцевальных номеров.

Несколько песен подарила нам и вьетнамская молодежь. А затем друзья вручили нам подарок, сделанный своими руками.

Мы обменялись адресами. Надеемся, что ус-

тановим переписку с младшими братьями и сестрами наших друзей.

Закончилась наша встреча исполнением песни «Солнечный круг».

Натasha СУХАРЧЕНКО.
Председатель совета отряда 5в класса школы № 73.

В залах музея

Мы долго ждали дня, когда поедем на экскурсию в городской музей. И вот наш отряд отправился в поездку.

Экскурсовод очень интересно рассказала нам о зарождении комсомола в поселке Кольчугино. Привела много эпизодов из жизни комсомольцев тех

лет. Мы услышали новые для нас имена героев — комсомольцев.

А после лекции ребята прошли по залам музея и посмотрели еще раз все экспонаты. Экскурсия мы остались очень довольны.

Лена ФОЛОМЕЕВА.
Ученица школы № 9.

День здоровья — так называлось одно из мероприятий, прошедшее у нас в школе. Участие в нем приняли ребята 4—7-х классов. Каждый класс приготовил стенгазеты, посвященные спорту. Жюри оценивало и форму, эмблему участников праздника.

Как весело прошел праздник! Ребята тану-

Каков физорг...

ли канат, прыгали в мешках, соревновались в эстафетах. Победители награждены почетными грамотами и призами.

Первое место занял шестой класс. Его физорг Олег Бабенко тоже был назван лучшим. Второе место присуждено 5а

176 рублей выручили на ярмарке пионеры. К примеру, самые маленькие — октябрюлята 1а класса — продали поделок на 23 рубля 62 копейки.

Деньги дружина перечислила в Фонд мира. Ярмарка детворе очень понравилась. Она с нетерпением ждет очередной.

Е. ВОРОЖБИТОВА.
Старшая пионервожатая школы № 13.

В честь пионера-героя

Пионерская дружина школы № 15 носит имя Павлика Морозова. Летом этого года старшие пионеры дружины побывали на родине героя, где посетили музей, созданный местными школьниками при Доме пионеров. По решению совета музея было предложено провести слет пионеров — морозовцев из разных уголков нашей страны.

С первого сентября в нашей дружине между пионерами развернулось соревнование за право носить звание пионеров-морозовцев.

Недавно мы провели торжественный пионерский сбор «Мы имя героя поднимем, как знамя». На нем были присвоены почетные звания пионеров — морозовцев и вручены удостоверения Свете Матвеевой из 6а класса и Лизе Шестаковой из 5б класса.

Пионерам третьих классов, выполнившим свое первое пионерское задание на «отлично», тоже присвоено звание юных морозовцев, и их имена были занесены в книгу «Юные морозовцы».

Света ЮЖАЛИНА.
Председатель совета дружины школы № 15.

Как вас обслуживают?

Интервью по просьбе читателей

ПАРАДОКСЫ ТРОЛЛЕЙБУСНИКОВ

Приятную весть сообщили нам из троллейбусно-го управления: коллектив, оказывается, досрочно встречает новый, 1987 год, потому что здесь выполнен план перевозок — при годовом плане 13 миллионов перевезено 13 миллионов 90 тысяч 400 человек! Собрано 643,7 тысячи рублей дохода (плановая цифра 640 тысяч). В управлении состоялось торжественное собрание, на территории появилась новогодняя елка.

Вместе с этой вестью об успехах троллейбусников в редакцию пришли письма, авторы которых, рассказывая о неудовлетворительном движении троллейбусов, задают один и тот же вопрос: когда будет наведен порядок?

Поздравляя Э. Н. Хавалица и руководимый им коллектив с Новым годом, мы и попытались это выяснить.

— Эдуард Николаевич, сколько троллейбусов должно быть ежедневно на линии, каков интервал между ними, и сколько бывает в действительности? — От 17 до 22, в за-

висимости от времени дня. Это обеспечивает движение с интервалом от пяти до 10 минут. Столько мы ежедневно и выпускаем. Но часть из них сходит с линии, из-за чего и нарушается гра-

фик. А сходят троллейбусы из-за поломок во время рейсов. Это случается из-за плохих дорог, большого наплыва пассажиров. Нередко отключают электроэнергию, машины застревают на месте.

— Эдуард Николаевич, позвольте вам зачитать строки из письма участника Великой Отечественной войны Михаила Константиновича Кваско: «На остановке у центрального рынка постоянно толпа пассажиров, а троллейбусы стоят...»

— На конечной остановке «Центральный рынок» были организованы обеды водителей с отстоем, что и приводило к скопленнию троллейбусов. В настоящее время

для улучшения обслуживания пассажиров обеды водителей будут производиться без отстоя. То есть, пока водитель обедал, на его машине рейс идет подменный. Скопления троллейбусов бывает также во время повреждения контактной сети. А задержки троллейбусов у переезда все-го лишь на 15 минут ломает график, собирает колонны троллейбусов, идущих в одном направлении, и увеличивает интервалы до 35—50 минут.

— В некоторых машинах бьет ток... — Здесь виновата влага. Если в троллейбусе чуть нарушена изоляция, а дорога мокрая, посыпана солью, током бьет. Такие машины мы сразу

снимаем с рейсов, ставим на ремонт.

— А чем вы объясните то, что многие водители на большой скорости проезжают мимо остановок и останавливаются, где им заблагорассудится? Почему подчас к остановкам подходят кортежи даже не в два-три, а в три-пять троллейбусов сразу, потом опять почти часовой интервал, потом перегруженный троллейбус летит мимо остановки... И это не единичные случаи. Не низкой ли трудовой дисциплиной это называется?

— Да, нарушения такого рода бывают. Каждый подобный факт, если он становится нам известным, мы обсуждаем в коллективе, нарушите-

лей наказываем. У нас организован контроль на линии за регулярностью движения. Немало есть отличных водителей, таких, как Людмила Ивановна Смурьгина, Владимир Андреевич Быстрицкий, Эдуард Викторович Фейдер. Отлично работает бригада технического обслуживания, руководимая Олегом Викторовичем Орловым. Их методы и приемы взяли на вооружение другие водители и ремонтники.

— Таким образом, есть надежда, что порядок в транспортном обслуживании будет наведен?

— Несомненно. Улучшаются дороги города, ведутся работы по повышению надежности контактной сети. Все это — составные звенья нормальной работы водителей троллейбусов.

Интервью взяла В. ЗОРИНА.

НАСТУПИТ ЛИ ПЕРЕЛОМ?

Почти ежедневно редакционная почта приносит письма, рассказывающие о неудовлетворительной работе пассажирского автотранспорта. Особенно много нареканий — в адрес ПАТП № 1: и на то, что нарушается график движения автобусов, и на грубость и бездеятельность диспетчерской службы, и на то, что часто автобусы вообще снимаются с рейсов.

В течение одиннадцати месяцев 1986 года в адрес ПАТП № 1 для выяснения причин подобных нарушений и принятия мер послано более 50 писем; около 20 — опубликовано. Это должно было насторожить руководство, партийную организацию предприятия, послужить поводом для серьезного разговора в коллективе и коренного перелома в работе. Однако ответы содержали в себе одну в основном мысль: факт нарушения подтвердился, виновный (назывался водитель или диспетчер) наказан.

Справедливости ради следует сказать, что партийное бюро, возглавляемое Ж. Б. Комаровой, занималось вопросами трудовой, производственной дисциплины. В январе обсуждались задачи парторганизации по обеспечению выполнения плана 1986 года, в феврале заслушивался отчет главного инженера, и шел разговор о коренном улучшении работы предприятия. В июне на партсобрании вели речь о повышении авангардной роли коммунистов в совершенствовании соцсоревнования, в октябре говорили о бригадной форме организации труда. Но улучшения не наступило.

Нарушителей трудовой и производственной дисциплины наказывали, а положение не выправлялось. Напротив, год от года работа разваливалась, транспортное обслуживание ухудшалось.

Большее того, из ПАТП стали уходить хорошие, кадровые рабочие. Почему?

В один голос водители заявляют, что условия стали невыносимыми. Никто не беспокоится о ремонтной базе, автобусы ремонтируются кое-как, часто сходят с линии. Не однажды поднимался этот вопрос на собраниях, однако все оставалось по-старому. В результате на сегодняшний день не хватает 43 водителей, а в отделе кадров продолжают поступать заявления об увольнении. Уволились В. А. Федоскин и А. С. Булдаков, проработавшие здесь восемь лет, А. Д. Разумов после двенадцати лет работы и многие другие. Причина их ухода — тяжелые условия. Работать приходится почти без выходных, на плохо ремонтируемых машинах. П. И. Кмелюс уходит потому, что в течение пяти лет ему не предоставляли даже общежития. Всего же в течение этого года рассчитались 44 водителя.

Интересно сравнить: если в 1981 году в ПАТП № 1 было 277 водителей, то в 1986 году — всего 177. Кроме того, в ПАТП № 1 сейчас 14 (!) вакантных должностей инженерно-технических работников. 21 должность занимают практиканы, хорошие труженики, но без специального образования. Да и диспетчеры должны иметь хотя бы среднеспециальное образование, но о такой роскоши в управлении и не думают. Диспетчерами устраиваются подчас случайные люди.

Сейчас ПАТП № 1 обслуживает 24 городских, 14 пригородных и 5 междугородных маршрутов. На городских маршрутах должны быть ежедневно все они выходили на линию и успешно завершали свои рейсы.

По маршруту № 3 должно курсировать три автобуса, совершая в день 43 рейса. Интервал — 22 минуты. Три автобуса должны ходить по маршруту № 3а, здесь интервал — 16 минут. Таким образом, от ГУМа автобусы должны отходить через каждые 8—10 минут. Но пассажиры ждут здесь по полтора-два часа. Почему? Диспетчеры, следящие за прохождением автобусов у остановки «ГУМ», говорят: «Если бы давали нам все шесть автобусов, было бы прекрасно. А нам посылают один на маршрут № 3а и один — по девятому маршруту. Этот «3а», кроме того, приходится отправлять на рынок, чтобы он оттуда забирал пассажиров, потому что на третий маршрут порой не дают ни одного».

По вине ПАТП № 1 почти нет сообщения с поселком Никитинка — выделяется ежедневно по два автобуса, но редко когда они не сходят с линии. А уж какие «чудеса» происходят с маршрутами № 1, 4, 9, 6 — и перечислить невозможно. Их то изменяют, то укорачивают, то отменяют. А пассажиры ждут, нервничают, опаздывают на работу. Правда, здесь стоит сказать, что на Никитинку, на 10-й участок, в Байкал ведут плохие дороги, на которых автобусы ломаются, не выдерживают сроков эксплуатации. Дороги закреплены за организациями, но практически никто их благоустройством, подсыпкой не занимается. Октябрьскому и Кольчугинскому райисполкомам следовало бы заняться этим вопросом и проконтролировать состояние дорог.

Неумение работать с людьми, организовать труд водителей и ремонтников, заботиться о нуждах автомобилистов и привели к тому, что положение ухудшается изо дня в день. А время требует немедленной перестройки.

В. ИЗГАРЫШЕВА.

РАБОТАТЬ ПО СОВЕСТИ

В течение пяти лет мне приходится ездить на работу до клеевого завода на автобусах 101, 102-го маршрутов. На остановке указанных маршрутов люди выстраиваются, как минимум, по 45 минут. Приходит автобус маршрута № 101. Как правило, до станции Егорово ходит автобус ПАЗ. Время нахождения его в пути 15—20 минут. Высадив на рынке пассажиров, вместо того, чтобы поставить его вновь под посадку, водитель подъезжает к диспетчерской, из диспетчерской выходит какие-то люди (всегда женщины, очевидно, диспетчеры, и он увозит их либо по домам, либо по магазинам (остается только гадать).

Можно ли это делать, если автобус находится на маршруте? Пробыв неизвестно где, автобус приходит на остановку, люди штурмом берут его, и он отправляется в рейс. Обиленные пассажиры, естествен-

но, некогда. Спешно собираются деньги, перена работу до клеевого завода на автобусах 101, 102-го маршрутов. На остановке указанных маршрутов люди выстраиваются, как минимум, по 45 минут. Приходит автобус маршрута № 101. Как правило, до станции Егорово ходит автобус ПАЗ. Время нахождения его в пути 15—20 минут. Высадив на рынке пассажиров, вместо того, чтобы поставить его вновь под посадку, водитель подъезжает к диспетчерской, из диспетчерской выходит какие-то люди (всегда женщины, очевидно, диспетчеры, и он увозит их либо по домам, либо по магазинам (остается только гадать).

В задачи водителей ПАТП № 1 входит четкая и бесперебойная перевозка пассажиров, но вот свежий факт: 17 ноября утром на остановку «Центральный рынок» подошел автобус ЛИАЗ под номером 33-52, следующий до Худяшова. Водитель — молодой человек, в автобусе 8—12

пассажиров. Открылась дверь, люди вошли в автобус, собрали деньги, передали за проезд. Билетов, естественно, водителя не дал. На каких остановках будет останавливаться — не объявил. На нашу просьбу высидеть на остановке «Клейзавод» грубо ответил, что он спешит и где попало остановившись не будет. Может, он и прав, но он мог объяснить, что на остановке «Клейзавод» хмельовский автобус не останавливается? Ему можно, конечно, сделать снисхождение за молодость, но билетно-то он должен дать согласно оплаченному проезду.

«Разглагольствовать на эту тему можно много, но если каждый человек на своем месте будет добросовестно выполнять обязанности, только тогда проблема перевозки решится положительно. Н. ЖУКОВ. Работник клеевого завода.

МИМО ПАССАЖИРОВ

Работники госавтоинспекции вместе с представителями общественности ежемесячно проводят рейды по проверке выполнения решения горисполкома о работе ведомственного транспорта, в частности по перевозкам пассажиров в попутном направлении.

К сожалению, не проходит и дня, чтобы это решение не нарушалось. Вот и в ноябре такими нарушителями оказались водители С. Г. Яничкин и А. И. Переверзев из автобазы № 4, В. Д. Распопин и Г. С. Гарифзянов из Кольчугинской, А. А. Бирбюков и Н. М. Панов из Головной автобаз. Без зазрения совести, даже не сбавляя скорости, проезжали они мимо остановок пассажирского транспорта, хотя не заметить толпы ожидающих троллейбус или автобус было нель-

зя, как нельзя было такой обстановке забыть об обязанности остановившись.

Остановив такого «скоростника», задашь ему вопрос «Почему проезжаешь мимо, не забрав пассажиров?», а он начинает выдумывать разные отговорки: то народу не было, то вывернул из-за какого-нибудь угла. — ездил по особому распоряжению, то остановку не заметил. Детский лепет, иначе не назывешь такие наивные объяснения.

Ко всем таким водителям будут применены меры административного воздействия. Но удивляет не только отношение самих водителей к перевозке пассажиров. Непонятна позиция начальника, инженеров автобаз... Им-то должна быть ясная ответственность за выполнение решений ис-

полкома, они должны быть также озабочены тем, чтобы разрешить проблему перевозки пассажиров.

Сейчас составлены и переданы на административную комиссию протоколы о привлечении к ответственности начальников отделов эксплуатации В. Г. Герасимчука из Кольчугинской автобазы, С. А. Орлова из Головной, В. П. Кочергина из автобазы № 4.

Когда мы говорим: «Время требует», «Идет перестройка», надо прежде всего эти слова применять к себе, быть требовательнее к себе, не выискивать легкого, не отлынивать от трудного. Тогда мы добьемся общего успеха. В решении транспортной проблемы — в том числе.

Н. ТУРЛЮК. Старший госавтоинспектор.

Сколько можно писать и звонить о пассажирском обслуживании поселка Дачного? Раньше нас заверяли, что с пуском троллейбуса и ре-

монтом дороги движение автобусов нормализуется. Какими отписками горисполком ответил нам на этот вопрос сегодня? Если раньше нас «под-

бирал» попутный транспорт, то сейчас нас ос-

тавляют на остановках, а но утром, с интервалом в троллейбус ходит, особен-

сажиры — с малолетними детьми. Не издевательство ли это над людьми? Н. КУЗНЕЦОВ. Улица Рылеева, 49.

Строки из писем

БЕЗ ПЕРЕМЕН

К 45-летию битвы под Москвой



Москва в опасности... Как только это грозное известие достигло тихоокеанских берегов, многие моряки заявили о своем желании встать на защиту столицы. Среди добровольцев были и С. М. Гурьев, И. А. Голоднюк, А. Д. Карпухин.

На подступах к Москве сражались 50 тысяч военных моряков. Сражались отчаянно, не щадя жизни. И в те дни, когда все советские люди с тревогой и надеждой прислушивались к репродукторам, они не раз узнавали из сводок Совинформбюро о беззаветном героизме моряков в боях под Москвой.

Ивану Арсентьевичу Голоднюку, воевавшему в 71-й отдельной морской стрелковой бригаде под командованием Я. П. Безверхова, довелось участвовать в боевой операции по уничтожению вражеской техники. 25 самых отчаянных матросов были отобраны для этой дерзкой вылазки в село Троицкое Клинского района, захваченное немцами и сильно укреп-



ленное. Бесшумно сняв часовых, матросы подобрались к месту расположения военной техники, быстро заложили динамит и взорвали 12 танков. Взрыв послужил началом атаки для основных сил бригады. Вечером 71-я бригада соединилась с 64-й отдельной стрелковой бригадой. Село было освобождено от оккупантов.

В составе 64-й бригады воевали С. М. Гурьев и А. Д. Карпухин.

На левом снимке: капитан III ранга С. М. Гурьев, старшины первой статьи И. А. Голоднюк и А. Д. Карпухин за беседой.

На правом снимке: группа ветеранов Великой Отечественной войны у мемориального ансамбля «Противотанковые ежи» — памятника героям-защитникам столицы на 23-м километре Ленинградского шоссе.

Фото Н. АКимова. (Фотохроника ТАСС).

ЕСЛИ ОЧЕНЬ ЗАХОТЕТЬ

— Пойдем в клуб. Там сегодня вечер.

— Ну вот еще! Чем в обшарпанном зале толочься, лучше у телевизора присижу. Там дискотеки показывают.

Еще год назад такие вот диалоги частенько можно было услышать среди молодежи поселка шахты «Комсомолец». Как ни старались мы, культработники, а не могли заманить в клуб публику. И понятно: общее впечатление от мероприятий напрочь разбивалось о непривлекательность его оформления. Не прельщали жителей поселка и прилегающий к клубу парк. Его запущенные аллеи стали прибежищем для темных личностей. Все это не могло не волновать общественность предприятия. Помню, как-то по весне пригласили меня в партком. Серьезный разговор о жизни клуба, парка вели тогда коммунисты шахты, активисты профкома. Высказала и я обиду на то, что предприятие заботилось о нуждах своего очага культуры, мало о нем заботится. Мнение о собравшихся тогда в партком было единым: предпринять все, чтобы клуб стал культурно-массовым центром поселка.

Горняки — народ основательный, слов на ветер не бросают. За лето преобразился наш клуб. Одежда в «шубу» с фасада. Учтя просьбы молодежи, ремонтники переоборудовали фойе под диско-зал. Новой мягкой мебелью, аппаратурой оснащен кинозал. Похорошел аккуратно подстриженный парк. По вечерам сотни горняков с семьями приходили сюда подышать свежим

воздухом, потанцевать.

Дорого обошлись приятно перемены к лучшему в облике клуба. Но затраченное служило делу: публику потянуло в его залы. Уловив новое веяние в отношении жителей к клубу, воспрянули духом и мы, культработники. Чувствуем: нельзя теперь в современных оформленных стенах проводить плохие мероприятия.

За город высокой культуры

Для начала собрали художественный совет. Народ в нем подобрался инициативный, опытный: заведующая детским садом, директор вечерней сменной школы № 3 О. П. Боринская, председатель женсовета шахты Г. Н. Бекова и другие.

Каждый предложил по интересному мероприятию — и родился план работы клуба. Оказалось, и помощников для его воплощения в жизнь у клуба предостаточно. Правда, не без труда, но «раскачали» мы жителей поселка на выставку кулинарных изделий, выставки цветов. А там пошло! Запомнились посетелю Заповнилице в день профессионального праздника, тематические диско-вечера, «Голубой огонек» для комсомольцев — передовиков шахты.

Особое место отделили кинолекториям, потому что видим, сколь велика у людей потребность в общении, обмене мнениями. Бурные споры вызвали у наших зрителей фильм «Средь бела дня»

и выступление инспектора по делам несовершеннолетних Октябрьского РОВД П. К. Петровой. Занятие лектория превратилось в трибуну общественного мнения. В зале прямо назывались фамилии тех, кто мешал сегодня жить спокойно, давались оценки их поступкам.

Но вот газета «Ленинский шахтер» сообщила о

начале «Молодецких игр» — одного из этапов 2-го Всесоюзного фестиваля народного творчества. И посыпались к нам, организаторам, заявки на участие в играх, просьбы внести в план игр дополнительные конкурсы самодеятельных художников, гармонистов, балалаечников.

Допоздна не гаснет свет по вечерам в клубе: идут репетиции. Дебют наших творческих коллективов стало выступление перед участниками первого городского слета членов женсоветов. Отметим наших певцов и на городском фестивале народного творчества, что состоялся в канун Великого Октября.

Как же воспрянули духом, потянулись к песне, стихам наши женщины!

В воскресенье в клубе — праздник «Русские посиделки». Подготовка к нему идет полным ходом. Богатым будет угощение из блюд русской кухни, но еще богаче — концертная программа. Участвовать в ней будут все, кому дорога русская песня и пляска.

Это — сегодняшний день клуба. Но чтобы и завтра звенели в нем детские голоса, чтобы тянуло в его залы публику солидного возраста, нужно еще многое сделать. Во-первых, расширить сеть кружков на само-окупаемости. Ныне — это кружок любителей аэробики, который ведет мастер спорта СССР Е. Куртеева. Но людям нужны курсы кройки и шитья, вышивания, студии бального танца. Можно уплотнить расписание, предоставляя помещения для занятий кружковцам. Но где взять руководителей кружков? С выходом в свет Закона об индивидуальной трудовой деятельности решение этой проблемы отчасти упрощается. Пусть желающие вести кружки только придут в клуб: оформим на работу, поможем с набором кружковцев, позаботимся об условиях для занятий.

Но, увы, что-то таких добровольцев пока и не находим. Это-то и наводит меня на мысль: через посредство ли городского отдела культуры, женсоветов ли на местах, ходатайствовать о направлении на кружковую работу в клубы лучших производственников из ателье, швейфабрики ПШО «Томь».

Клуб — цех воспитания. Так сегодня надо ставить вопрос. И ответ на то, как усовершенствовать его деятельность, надо искать сообща, намеченное воплощать общими усилиями. Без этого невозможно главное — подъем уровня культурной жизни горожан.

Т. МАРКИДОНОВА,
Директор клуба шахты «Комсомолец».

Редактор
С. П. БАРАНОВ.

КИНО

Кинотеатр «Победа»

КОРОЛЬ СКАЧЕК (10, 11.40, 16, 18.10, 19.50, 21.30). ПО СТРАНИЦАМ ЖУРНАЛА «ЕРА-ЛАШ» (14.15).

Кинотеатр «Родина»

ЭТОТ БЕЗУМНЫЙ, БЕЗУМНЫЙ, БЕЗУМНЫЙ МИР (2 серии) (11, 16, 18.30, 21). ТАКИЕ ВЫСОКИЕ ГОРЫ (9.30, 14).

Кинотеатр «Сибирь»

ОБВИНЯЕТСЯ СВАДЬБА (16). ПРОДЕЛКИ В СТАРИННОМ ДУХЕ (12, 18, 20, 22). «ЗВЕЗДОЧКА» № 39 (10, 14).

Кинотеатр «Рассвет»

СМЕРТЬ СРЕДИ АЙС-БЕРГОВ (16, 18, 20). ГОРОД МАСТЕРОВ (14).

Кинотеатр «Строитель»

ВОСКРЕСНЫЙ ПАПА (18, 20). ПОД ЗНАКОМ ОДНОРОГОЙ КОРОВЫ (16).

Центральный ДК

ЗИМНЯЯ ВИШНЯ (17, 19).

ДК имени Ленина

РАДУГА (18, 20).

Клуб «Дружба»

СЛУЗОН ЛЮБВИ (17, 19).

Клуб «Горномонтажник»

ПОДСУДИМЫЙ (18). Я ЗНАЮ, ЧТО ТЫ ЗНАЕШЬ (20).

Объявляется конкурс!

Управление главного архитектора города объявляет КОНКУРС НА ЛУЧШИЙ ПРОЕКТ ОТДЕЛКИ ФАСАДА ДВОРЦА КУЛЬТУРЫ ШАХТЫ ИМЕНИ ЯРОСЛАВСКОГО и благоустройства его территории. Дворец культуры намечен к вводу в эксплуатацию в 1987 году.

В конкурсе могут принять участие архитекторы, художники, проектировщики, учащиеся техникумов, училищ и все желающие. Срок представления эскизов на градостроительный совет — 1 февраля 1987 года. За лучший проект установленная премия — 200 рублей. За справками обращаться в управление главного архитектора, телефоны 2-23-19, 2-00-32.

Желаем успехов!

ЗАКЛЮЧАЙТЕ ДОГОВОРЫ!

Специализированный ремонтно-строительный участок выполняет работы по заключению договоров на 1987 год на обработку деревянных конструкций огнезащитным составом, на печные работы, ремонт и зарядку огнетушителей. Те организации, которые не заключают договоры на 1987 год, обслуживаться не будут. Обращаться: ул. Железнодорожная, 63а, телефон 2-06-56.

К ВАШИМ УСЛУГАМ

Бюро бытовых услуг объявляет набор на курсы секретарей - машинисток, курсы вязания и художественной вышивки, здесь же принимаются заявки на ремонт пищевых машинок, на обслуживание вечеров баянистом.

Горбывуправление.

ПРОДАЮТ

Дом по ул. Татарской, 3 (район школы № 10). Обращаться: ул. Степная, 41.

РАЗНОЕ

Утерянный аттестат о среднем образовании АА № 214668 на имя Самарской Ольги Ивановны считать недействительным.

ПРИГЛАШАЕТ ГРУППА ЗДОРОВЬЯ!

На лыжной базе ДСО «Спартак» в районе п. Дачного начинает работу группа здоровья. Для любителей лыж в группу здоровья приглашаются трудящиеся, работающие по сменам, и учащиеся. Время занятий: среда, пятница — с 10 и 16 часов, воскресенье — с 10 часов. За справками обращаться по телефонам 2-36-96, 2-13-51.

СДАВАЙТЕ ИЗЛИШКИ МЯСА!

Заготконтора Ленинск-Кузнецкого райпо принимает от населения в неограниченном количестве по цене за 1 кг: говядина — 3 руб. 20 коп., баранина — 3 руб. 20 коп., свинина — 2 руб., сало свиное — 2 руб. 50 коп., мясо кролика — 3 руб., утки 3 руб. 50 коп., гуси — 4 руб., куры — 3 руб. За сдаваемое мясо выделяются товары повышенного спроса.

МЕНЯЮТ

Двухкомнатную квартиру в Соцгороде на районную в городе или две двухкомнатные квартиры на трех- и однокомнатную благоустроенные. Обращаться: ул. Шевцовой, 3—31.

Двухкомнатную коммунальную квартиру в п. Дачном на двухкомнатную благоустроенную. Телефон 2-14-16.

НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ:

652500, г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Белинского, 15. Телефоны: редактора — 2-07-05, заместителя редактора — 2-07-06, ответственного секретаря — 2-07-07, отдела партийной жизни и отдела информации — 2-07-08, промышленного отдела — 2-07-12 и 4-29-57, отдела строительства и транспорта — 2-07-09, отдела писем и быта — 2-07-10, фотокорреспондента — 2-07-09, бухгалтерии — 2-07-13, директора полиграфобъединения — 2-07-19.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника. Объем 1 п. л. Высокая печать. Тираж 41225. ОП 20916. Заказ № 13408