

ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР

Орган Ленинск-Кузнецкого горкома КПСС и горсовета народных депутатов Кемеровской области

Газета основана
1 октября 1930 г.

№ 197 (14610)

Пятница, 14 октября 1988 года

Цена 3 коп.

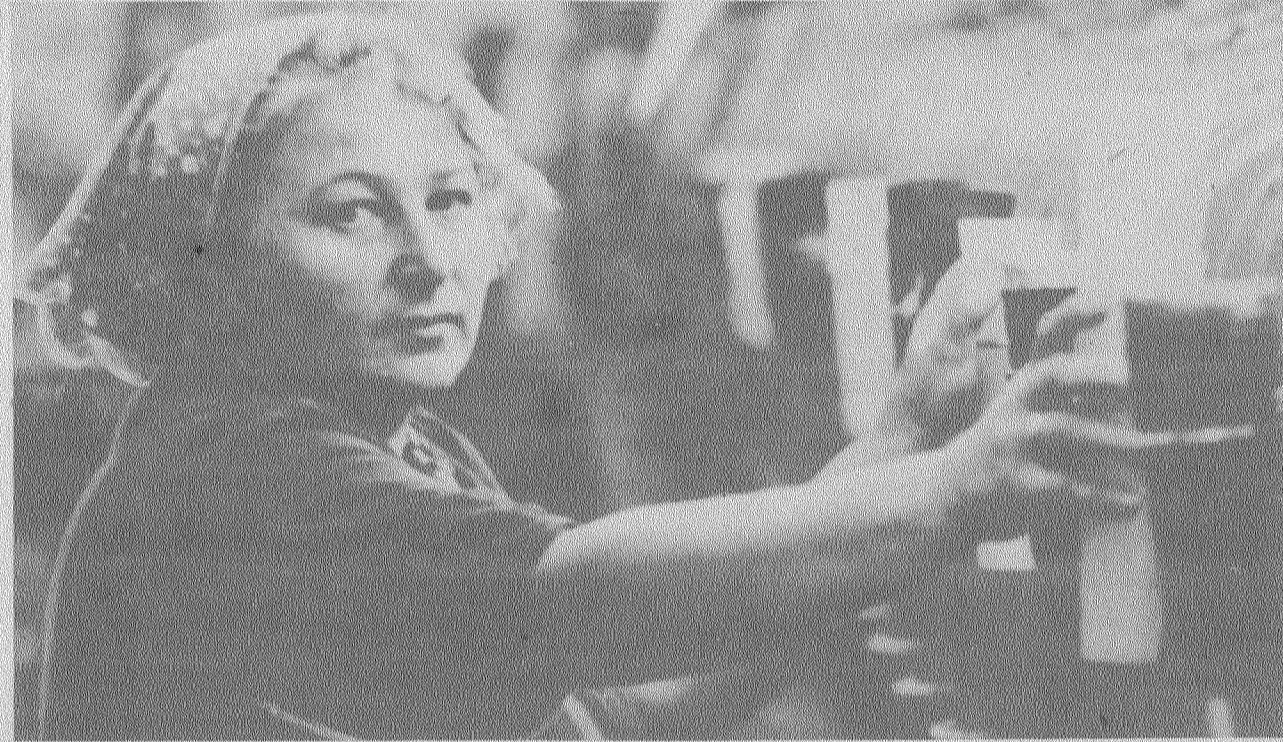
С думой о качестве

Еще два коллектива камвольно-суконного комбината завершили выполнение плана трех лет пятилетки. Теперь уже четырнадцать бригад досрочно перешагнули этот высокий трудовой рубеж. День ото дня ряды передовиков увеличиваются.

На этот раз товарищи поздравляют с трудовой победой работниц бригад, которые возглавляют Ольга Николаевна Кошелева и Рита Николаевна Никитина. Трудятся они на одном участке чесального производства — ленточно-штапелирующем. Известны своими успехами в труде и общественной жизни. Коллективы эти не один раз признавались победителями в социалистическом соревновании. Бригада Р. Н. Никитиной, например, носит звание комсомольско-молодежной. И задор молодости помогает передовикам добиваться высоких результатов. Недавно они досрочно выполнили свои социалистические обязательства, взятые к 70-летию ВЛКСМ. И вот сейчас новая трудовая победа. Обеспечена она благодаря мастерству операторов ленточного оборудования Л. К. Симаковой, З. В. Горяиновой, Т. Н. Щербы, М. П. Диринг и других. 447 тонн ленты выработали передовики сверх плана. Но высоки у них не только валовые показатели. 92 процента продукции имеет первый сорт.

На сверхплановом счету бригады О. Н. Кошелевой — 525 тонн ленты. Качество ее также выше установленного уровня, причём на два процента. Достигнуто это благодаря кропотливой отладке оборудования, которое работает без крупных сбоев. Умело и вовремя устраняют все неисправности помощники мастера А. Н. Крылов и Н. А. Канищев. Слаженно трудятся операторы Е. Н. Данилова, В. Ф. Семкина, Л. М. Филимонова и многие другие. Рекламаций от потребителей продукции нет. А это сейчас — главное. И потому качество выпускаемой ленты находится у передовиков в центре внимания. Тщательно выполняют они все мероприятия по улучшению качества, разработанные в производстве. Внимательно прислушиваются к замечаниям контролеров ОТК. И потому качество продукции — на высоком уровне. Первый сорт ленты становится нормой.

О. ЛИТОВЧЕНКО.
Инженер по организации социализации КСК.



КАЖДОЙ ЛАВЕ — ВЫСОКУЮ НАГРУЗКУ!

Все еще на мели

ИТОГИ РАБОТЫ УГОЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ГОРОДА В СЕНТЯБРЕ И С НАЧАЛА ГОДА

В первой колонке — наименование предприятия, во второй — фактическая добыча за сентябрь, в третьей — \pm к плану месяца, в четвертой — факт с начала года, в пятой — \pm к плану девяти месяцев (в тысячах тонн). Все цифры округлены до десятых.

КОЛЬЧУГИНСКИЙ РАЙОН

Шахта имени Ярославского	127,9	-35,2	1581,9	- 3,1
Шахтоуправление «Кольчугинское»	100,4	-24,6	987,4	-217,7
Всего по району	228,3	-59,8	2569,3	-220,8

ОКТЯБРЬСКИЙ РАЙОН

Шахта имени Кирова	266,6	+15,6	2193,9	-181,1
Шахта «Комсомолец»	150,1	+ 5,1	1475,3	+110,3
Шахта имени 7 Ноября	243,5	+18,5	2404,8	+200,8
Шахта «Польсаевская»	160,6	- 0,4	1664,7	+ 82,8
Шахта «Октябрьская»	250,5	+10,5	1817,6	-173,4
Шахта «Кузнецкая»	145,1	+10,1	1546,4	+226,4
Шахта «Заречная»	42,1	-4,9	387,4	- 67,6
Всего по шахтам объединения «Ленинскуголь»	1486,8	- 5,2	14057,6	- 22,4
Ленинское шахтоуправление	28,2	+ 7,2	230,9	+ 28,9
Разрез «Моховский»	154,2	+ 4,2	1397,6	+ 41,6
Всего по району	1441	+66	13118,6	+267,7
Всего по городу	1669,3	+ 6,3	15688	+ 47

«Сели на мель» — так назывался обзор работы угольных предприятий, опубликованный в нашей газете в сентябре. Тогда долг шахт объединения «Ленинскуголь», основного угледобывающего предприятия города, приблизился к 15,5 тысячи тонн угля. Прошел месяц, и «минус» к плану с начала года составляет уже почти 22,5 тысячи тонн. Все еще на мели угольщики. В чем дело? Те, кто читал прошлый

обзор, помнят, что заместитель директора по производству шахты имени Ярославского В. Е. Шевалье, объясняя причины отставания еще совсем недавно передового коллектива, говорил о том, что, скорее всего, и сентябрьский план будет завален. Так оно и случилось. Но был и оптимизм в словах руководителя: пятый участок до конца сентября должен «раскачать» новую лаву с «Пиомой», и дела пойдут.

Но дела еще и нынче не клеятся. Только три дня назад в этой лаве впервые перешагнули рубеж суточной нагрузки в тысячу тонн угля. Заместитель директора забыл упомянуть о том, что лава-то не простая. Угол наклона — 26 градусов, редкий для наших шахт. По словам заместителя директора по производству объединения «Ленинскуголь» Н. Н. Каретникова, при монтаже

столь тяжелого комплекса в такой лаве необходимы точный геометрический расчет и специальные устройства, предохраняющие секции «Пиомы» от сползания вниз по уклону под действием собственного многотонного веса. Об этом же свидетельствует и опыт эксплуатации импортного оборудования в лаве с углом падения в 35 градусов, где автор этих строк наблюдал работу комплекса «Глиник» (участок № 6 шахты «Комсомолец»).

Ничего этого на шахте имени Ярославского не было. «Пиому» в крутой лаве смонтировали, как в обычной, погнавшись за «сроками» и вторых забыв о здравом смысле.

Результат таких действий инженеров налицо. Он отражен в нашей таблице. Шахта, имевшая всего три месяца назад на сверхплановом счету около 50 тысяч тонн, стала должником. 50 тысяч — это как раз годовые обязательства коллектива. И даже теоретически теперь трудно представить, что потери будут возмещены до конца года.

Неудачи ярославцев удивляют, а вот к отставанию шахтоуправления «Кольчугинское» все давно привыкли. В то время, как на первом районе угля практически не осталось, на втором лава нарезается с большим опозданием. И «перевыполняются» даже запланированные долги. Но, по словам Н. Н. Каретникова, в декабре тут должны вступить в строй действующих две мощные лава с запасами в 700 и 900 тысяч тонн угля. А через год даст первый уголь Красноярский уча-

Железные дорожники станции Байкаим в этом месяце ритмично отправляют уголь. За первую декаду его погружено на шахте «Комсомолец» 1069 вагонов вместо 970 по плану. Тут помогло содружество железнодорожников, горняков и работников погрузочно-транспортного управления.

Снижен и простой местного вагона.

Хорошо трудятся в этом месяце смена № 4 во главе с дежурной по станции Л. И. Логиновских бригады мойщиков, где старшим А. М. Маскинов, и составителей поездов. Ею умело руководит В. А. Писарьков. Следует отметить товарного кассира, ветерана Н. С. Писарькову и приемосдатчицу грузов А. В. Вязинок. Честно работают эти люди.

Они, весь коллектив станции делают все возможное, чтобы справиться с октябрьским заданием.

В. БИМОВ.
Внештатный корреспондент.

С опережением графика работ трудится на камвольно-суконном комбинате оператор мотальных автоматов Татьяна Васильевна Федорова. Она ежемесячно выполняет задание на 105—110 процентов. Качество выпускаемой ею продукции всегда выше, чем предусмотрено планом.

На снимке: оператор мотальных автоматов Татьяна Васильевна Федорова.

Фото М. НЕЧАЕВА.

сток. Так что какие-никакие, а перспективы есть.

Этого не скажешь о шахте «Заречная». Которая спросишь в объединении, что делать с этой гидрошахтой, дающей угля не больше хорошего участка любой другой шахты, все разводят руками. «Минус» предприятия катастрофически растет. Оборудование страшно изношено, в сентябре опять полностью выходила из строя центральная угленасосная станция.

Какой будет судьба этой шахты, пока не известно. Ясно одно: нужны решительные меры, нужна реконструкция, техническая модернизация предприятия. Без этого оно успешно работать не сможет.

Порадовали в сентябре бывшие хронические должники — шахты имени Кирова и «Октябрьская». Здесь запущены новые лава, дела пошли на поправку. И все же две самые крупные шахты города работают не на полную мощность. На «Октябрьской», к примеру, уголь выдавать надо бы не из трех, как сейчас, а как минимум из пяти лав. Но проходчики отстают, очистного фронта не хватает. Новые лава запущены с большим опозданием. Так на шахте имени Кирова лава № 1611 должна была быть сдана в эксплуатацию в мае, а только сейчас «раскачивается».

Успехи двух гигантов, равно как и большинства других шахт Октябрьского района, не смогли компенсировать отставание ярославцев и кольчугинцев. И объединение в целом еще прочнее село на мель...

А. АЛЕКСАНДРОВ.

