

# ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР

Орган Ленинск-Кузнецкого горкома КПСС и горсовета народных депутатов Кемеровской области

Газета основана  
1 октября 1980 г.

№ 128 (14791)

Среда, 5 июля 1989 года

Цена 3 коп.

## РЕЗУЛЬТАТЫ ВПЕЧАТЛЯЮТ

Отлично поработал в июне коллектив шахты «Октябрьская», выдав на-гора сверх плана месяца 15,4 тысячи тонн угля.

Более 84 тысяч тонн топлива добыли горняки шахты В. В. Елагина, преврыв миллионный график добычи. К сожалению в предыдущие месяцы допущен долг к обязательствам, который еще не ликвидирован.

А бригада В. Н. Сулойникова с участка № 6 (начальник — В. В. Мязин) работает уже в счет второй декады сентября. При плане восьми месяцев 285 тысяч тонн здесь на четвертое июля добыли уже более трехсот тысяч тонн топлива.

Об успехах этого коллектива «Ленинский шахтер» сообщал уже не раз. Результаты труда горняков впечатляют. Достаточно сказать, что среднемесячная производительность труда каждого члена бригады здесь превышает средний общешахтовый показатель почти на 120 тонн угля.

Сейчас на участке подводят итоги соцсоревнования за первое полугодие. Первое место присуждено звену В. С. Калининченко. А лучшими по профессии признаны машинист горных выемочных машин Ю. Н. Хрипков, горнорабочий В. П. Шарчук, электрослесарь П. Панов, горный мастер С. В. Кошкин.

**П. КОЛМАГОРОВ.**  
Старший инженер по организации производства шахты «Октябрьская».

## И ВНОВЬ — ЧЕМПИОНКА

Радостная весть пришла из далекой Чехословакии в коллектив Ленинск-Кузнецкого АСК.

Абсолютной победительницей чемпионата социалистических стран по самолетному спорту стала летчица нашего авиаклуба С. А. Кабацкая. Три золотые, одна серебряная и одна бронзовая медали — таков итог выступления Светланы.

**Н. РАДОСТЕВ.**  
Начальник Ленинск-Кузнецкого АСК.

## Извещение

10 июля в кабинете первого секретаря горкома ВЛКСМ с 16 до 20 часов ведет прием народный депутат СССР А. С. Цигельников. Справки по телефонам: 2-06-22, 2-06-25.



Бригада проходчиков Н. Л. Глазкова — одна из сильнейших на шестом участке шахты имени Ярославского. Из месяца в месяц этот коллектив стабильно выполняет план проведения подготовительных выработок. С начала года здесь пройдено более километра горных выработок, что значительно выше плана.

— Мы сейчас проходим 49-й конвейерный штрек, — рассказывает Николай Леонтьевич. — Идем по завалу. Поэтому крепь ставим через 0,5 метра. Давление большое, леса уходит много. Но бригада удаётся идти в плане.

Бригадир называет фамилии лучших из лучших. Это ветеран труда проходчик Григорий Иванович Бажан, звеньевые Владимир Дмитриевич Зорич, Александр Николаевич Клименко, Сергей Петрович Белоусов, дежурный электрослесарь Михаил Викторович Попков, проходчик Виктор Андреевич Важенин, лесогоны Александр Николаевич Пасихин, Олег Владимирович Кочуркин, Равиль Шайхинович Хисамудинов, которым особенно нелегко приходится при доставке материалов.

Г. ВАСИЛЬЕВА.

На снимке: проходчики бригады Н. Л. Глазкова. Слева направо: электрослесарь И. И. Кувшинов, проходчик А. В. Судко, А. Н. Клименко, И. Г. Шилов, А. А. Попов перед спуском в шахту. Фото А. ЗИНОВЬЕВА.

**В**ЧЕРА в 5.30 утра из троллейбусного депо на линию не вышла одна машина. Водители вручили диспетчеру протокол общего собрания, которое постановило начать стачку и не приступать к работе, пока не будут выполнены их требования.

Они следующие: приведение в нормальное состояние дорог на маршруте, контактной сети и обеспечение технического состояния машин. Как видим, требования самые насущные.

К этой вынужденной мере водителей привело отношение к нашим нуждам руководителей троллейбусного управления и вышестоящих городских организаций, — сказал председатель стачечного комитета В. Г. Чирков. — Пять лет слышим одни обещания на всех уровнях, а элементарных условий для работы нам не обеспечивают.

Дороги, по которым проходят троллейбусные маршруты, не отвечают самым скромным требованиям. Особенно бьются машины в самом начале пути — на улице Телефонной, ведущей от депо до виадука в микрорайоне. Асфальт разбит, ямы, рытвины. А троллейбус — не трактор, он выходит из строя.

Содержать в рабочем состоянии контактную сеть тоже очень сложно. У слесарей нет запчастей для ее ремонта, нет нужного инструмента, нет автомашин для профилактических осмотров линий и подстанций. Точнее, автомашин нет. Бензина для нее отпускают 20—30 литров в сутки — третью часть нормы. Поэтому выезжать слесари могут только на устранение аварий, где уж там до профилактики.

Отсутствует ремонтная

база для поддержания в рабочем состоянии троллейбусов. Два-три слесаря выпускают на линию 20—25 машин. У них тоже нет ни инструментов, ни условий для работы. На каждом производственном собрании заходит речь о текущем ремонте троллейбусов прямо на линии. Водители предлагали держать резервный троллейбус на

провизированный душ ед-ва способен обслужить слесарей, водителям же даже руки вымыть негде. А присесть в кресло у телевизора, послушать тихую музыку, чтобы спало напряжение, — о таком рабочие троллейбусного управления и мечтать не смеют. Много раз поднимали они вопрос о введении единой формы одежды для водителей.

текущее состояние троллейбусного управления просто катастрофическая. Увольняются нередко и те, кто работал со дня пуска троллейбусов в городе.

И вот в пятницу, 30 июня, состоялось общее собрание водителей, где было решено идти на крайние меры. Избрали стачечный комитет. Впрочем, он дал своей администрации срок — до вторника. Однако ни начальник управления Э. Н. Ховалиц, ни директор п/о ЖХХ города А. И. Терентьев не приняли, видимо, это всерьез. В результате пришел вторник, а ничего не изменилось. Тогда началась стачка.

Однако в 9.30 троллейбусы на маршруты вышли. Приехавшие в депо А. И. Терентьев и заместитель председателя горисполкома Г. Ю. Огоньков заверили водителей, что в течение трех дней наиболее разбитые дороги — на улицах Телефонной, Партизанской, на проспекте Текстильщиков — будут приведены в рабочее состояние. А затем будут разрешены и остальные два вопроса. Люди поверили и начали работу. Правда, все три маршрута пока идут на Дачный, микрорайон закрыт.

Но разве выполнение трех пунктов способно развязать весь узел накопившихся здесь проблем? А социальные вопросы, а безопасность труда, а оздоравливающие мероприятия? Люди пошли на уступки, потому что болеют душой за город и не могут оставить его без пассажирского транспорта. Но руководству управления и города следует всерьез взяться за решение всех проблем, назревших в коллективе. Не ждать следующей стачки.

В. СЕРГИЕНКО.

## Экстремальная ситуация

# СТАЧКА В ТРОЛЛЕЙБУСНОМ

конечной точке маршрута, скажем, возле КСМ, где дежурил бы слесарь-ремонтник. Случилась небольшая поломка — не в депо отправился бы водитель, а заменил машину на исправную на конечной остановке. Пока оборнулся раз — другой на маршруте, его машина уже приведена в рабочее состояние. Тогда и график соблюдался бы, и троллейбусы не бегали бы пустыми по городу.

Заметьте, водители предъявляли требования, касающиеся только производственных вопросов. В ультиматуме не говорилось ни слова о том, что пять лет руководство не может организовать нормальное питание людей, занятых на линии. Им приходится подменяться в центре, обедать в молочном кафе, а затем на морозе и под дождем ждать на остановке, когда придет машина. Женщины простывают, болеют. Нет условий для отдыха и в самом депо. Им-

Во-первых, форма дисциплинирует, а во-вторых, внешний вид водителя в немалой степени влияет на настроение пассажиров. Но на пошив единой формы у предприятия, оказывается, нет денег. Нет денег у него, видимо, и для поддержания внешнего вида машин. Краска на них ободрана, стекла побиты, сиденья порваны, поручни болтаются. Водителю, особенно если это женщина, стыдно вести такую машину. Но — приходится. Эти и многие другие наиболее насущные вопросы пока остались «за кадром». Не избалованные вниманием к их нуждам люди хотели хотя бы самого необходимого: возможности нормально выйти на линию.

Впрочем, зимой и это связано со сложностями. Подстанция № 1 разукрупнена, напряжения в ней не хватает, чтобы прогреть салон. Водители и пассажиры мерзнут. По всему по этому

## Острый сигнал

# Лишний уголь?

Вот уже который раз на угольном складе участка № 19 шахты имени 7 Ноября, куда качают уголь одна очистная и одна проходческая бригады, скапливаются сверхнормативные запасы топлива. «Ленинский шахтер» дважды бил тревогу по этому поводу. После выступлений газеты дела налаживались, но вот опять на складе лежат около 80 тысяч тонн угля, который во многих местах самовозгорается.

Рядом был лог. Именно был, поскольку теперь он завален углем. Конус все растет, пыль с этого террикона летит на расположенный поблизости жилой сектор, на дороги. И вместе с тем растет и план по добыче, проходке, хотя уголь качать уже некуда. Мы призываем работать хорошо, а хорошо работать не можем...

Наверное, те руководители, которые отвечают за вывоз угля с этого склада, найдут отговорки и объяснения. Может, БЛАЗы куда исчезли, может, еще что. Только нам от этого не легче. Наш труд, наша энергия валяются на-гора. Может, и не стоит выдавать столько угля, раз он лишний? В шахте он бы не горел и не опылал всю округу.

Пора научиться планировать добычу угля не по принципу «давай-давай», а исходя из реальных возможностей шахты. Не только в добыче, но и в сохранении топлива.

**А МУМИНОВ.**  
Проходчик шахты имени 7 Ноября.



Двадцать один год назад пришла на КСК Тамара Александровна Рогозина.

Приобретенным опытом и мастерством Тамара Александровна щедро делится с молодыми рабочими, пытается привить новичкам чувство хозяина своего предприятия, гордости за свой труд, ответственности за порученное дело.

И это, по всей видимости, ей удастся сделать. Свидетельством тому является присвоение ей в 1976 году звания «Лучший наставник».

Имя Т. А. Рогозиной занесено в книгу Почета комбината, ей не раз вручались почетные грамоты. Третье мотальщица подтверждала звание «Мастер — золотые руки», а в 1977 году ей была вручена медаль «За трудовую доблесть».

В июле 1972 года Т.А. Рогозина вступила в ряды КПСС.

— Скромная и очень серьезная, спокойная и рассудительная — таково мнение ф коммунисте Рогозиной в производстве.

Уважают ее в коллективе за честность и доброту. Коммунисты с уважением относятся к своему товарищу и избрали ее в состав партийного бюро производства, парткома комбината.

На девять дней опережает график рабочего времени Т. А. Рогозина с начала года. За это время выпоробано 2387 килограммов первосортной пряжи дополнительно к заданию.

На снимке: мотальщица Т. А. Рогозина.  
Фото Р. ТОРОСЯНА.

**В ПОСЛЕДНЕЕ** время на железнодорожном транспорте участились аварии, крушения, пожары, столкновения поездов с автотранспортом. Причиной всегда является халатность, безответственность и распускание многих служб, а вернее, участников производственных процессов.

Как еще можно расценить действия водителей в случае наезда пассажирского поезда № 396 «Воронеж — Адлер» 10 июня 1989 года на рейсовый автобус на охраняемом переезде перегона Каменская — Погорная Леповского отделения Северо-Кавказской дороги, если, по предварительным данным, погиб 31 человек? Один водитель грузовой машины сломал автоматический шлагбаум, заставив тем самым дежурную по переезду пользоваться запасным ручным. Другой, которому доверены жизни пассажиров, объезжает закрытые ручные шлагбаумы за 100 метров перед пассажирским поездом!

Можно при расследовании выяснить, что на предприятиях, в хозяйствах не ведется профилактическая работа среди шоферов по соблюдению правил движения, особенно при пересечении железной дороги, нет надлежащего контроля за техникой.

Применительно к вышеописанному примеру правила дорожного движения гласят, что при подъезде к железнодорожному переезду водитель должен убедиться в безопасности движения и руководствоваться дорожными знаками, световой и звуковой сигнализацией, а машины и механизмы перевозить через переезд только в транспортном положении. Так, 13 декабря 1985 года водитель Комсомольской автобазы В. Н. Овсянников на автомобиле БелАЗ-458 с госномером КЕО 33-33, следуя по технологической дороге под мост 221-го километра перегона Бе-

лово — Проектная с превышенной скоростью и поднятым кузовом, повредил нижний пояс пролетного строения моста через реку Ур. Ущерб составил 14194 рубля.

До каких же пор по вине дежурного по переезду, оставившего свой пост, водителя, нарушившего правила дорожного движения, и других будут гибнуть люди?

Переезд — место повышенной опасности для движения на железной и автомобильной дорогах.

зайств, имеющих транспорт, нельзя забывать, что только с разрешения начальника дистанции пути допускается движение через переезды транспортных средств и других самоходных машин и механизмов, ширина которых более пяти метров или высота от поверхности дороги более 4,5 метра (с грузом или без груза); автопоездов, длина которых превышает с одним прицепом 20 метров, с двумя и более прицепами — 24 метра; специальных транс-

рых открыты переезды необщего пользования, дорожно-эксплуатационные участки.

Если шахта имени 7 Ноября пользуется технологическим переездом 211-го километра перегона Ленинск — Кузнецкий-2 — Польшаево, то почему дистанция пути предъявляет ей претензии по его неудовлетворительному содержанию?

Примеров бесхозяйственности, безответственности много. Но как бы ни был технически хорошо оснащен переезд, лихач-водитель забывает, что поезду весом в четыре—шесть тысяч тонн для мгновенной остановки необходимо 700—800 метров пути. В пределах Беловской дистанции пути имеются случаи проезда железной дороги в неустановленных местах. Так, 15 октября 1988 года на 224-м километре перегона Мереть — Проектная поезд наехал на универсальную путевую машину по вине водителя СМП-622 Д. И. Худякова, который пытался пересечь путь через бывший переезд, закрытый для движения автотранспорта.

Вызывают обеспокоенность и случаи наезда на безнадзорный скот. В существующих правилах прогона скота четко и ясно сказано, что пастись скот на расстоянии ближе 300 метров от полотна железной дороги категорически запрещается только на привязи, а на расстоянии до 2000 метров — только под постоянным надзором. Виновные привлекаются к ответственности.

Одним словом, пока каждый из нас не осознает серьезности своих бездумных поступков, вопрос обеспечения безопасности движения поездов и жизни людей мы не решим.

Н. БАСАН.

Инженер технического отдела Беловской дистанции пути.

## ХАЛАТНОСТЬ ВЕДЕТ К БЕДЕ

В Беловской дистанции пути их насчитывается 25, причем только семь охраняемых. Дежурные сообщают о нарушениях правил проезда водителями автотранспорта в органы ГАИ. За пять месяцев на охраняемых переездах выявлено 71 нарушение, но ни за одно из них никто не понес наказания. В ГАИ Белова направлено 37 замечаний, Ленинск-Кузнецкого — 19, Гурьевского района — 15. Ни одного ответа о мерах, принятых к виновным в нарушении проезда через переезды, дистанцией пути не получено. Спрашивается: почему инспекция не обеспокоена созданным положением? Мы считаем необходимым уместить спрос с водителей транспорта, лишая их на определенный срок водительских прав только за одно нарушение проезда через переезды, узаконив это решением местных Советов. Может быть, тогда появится ответственность перед обществом у горе-водителя? Руководителям хо-

портных средств, перевозчиков особо тяжелые грузы (крупное оборудование, мостовые формы и т. п.); тихоходных машин и механизмов (катки и т. п.), скорость движения которых менее пяти километров в час, а также тракторных саней — волокуш. Заявка на пропуск вышеуказанных транспортных средств или грузов должна быть подана не позднее чем за 24 часа до перевозки и осуществлена только в присутствии дорожного мастера или бригадира пути.

Таким образом, строжайшая дисциплина со стороны каждого работника, соблюдение всех норм и правил помогут обезопасить жизнь пассажиров, сохранить миллионы материальных ценностей.

Безопасность движения зависит и от технического содержания переездов.

В этом немалую роль должны выполнять как дистанция пути, так и дистанция сигнализации и связи, электроснабжения, предприятия и хозяйства, по просьбе кото-

## Им надо помочь

Фоторепортаж

В первые дни лета начинаются у звонкоголосой школьной ребятни каникулы. Сдают экзамены десятиклассники и студенты. Подходит к концу нелегкая пора учебы, а там — долгожданный отдых, новые заботы... Завершился учебный год и в воспитательно-трудовой колонии для подростков, которая расположена на окраине города. По случаю этого события состоялся у ребят праздник.

...Под звуки марша воспитанники проходят к месту торжества. Ко многим из них приехали сегодня родители. Пришли и гости, среди которых секретарь горкома КПСС В. А. Матвеева, заместитель председателя горисполкома Л. Я. Логунова, другие приглашенные. Начинается торжественная часть.

— Нам нужна помощь как со стороны родителей, так и организаций города, — говорит начальник колонии В. Г. Воробьев. — Требуется ремонт здания школы, санчасти. Такое положение тревожит, как видим, не только администрацию. Сегодняшняя встреча с родителями и шефами говорит о все-



общем нашем беспокойстве за судьбы ребят. Идет гуманизация всего воспитательно-трудового процесса, расширяется гласность. У ребят появилась возможность встречаться с учащимися СПТУ № 38, посещать краеведческий музей и молодежный центр. Всем нам надо помогать им вставать на правильный путь в жизни и сейчас, и после освобождения.

Выпускникам посвящают теплые слова поздравления и напутствия. Ведь сегодня они получают свидетельства о неполном среднем образовании и аттестаты зрелости. Эдуард Шмидт, Олег Тополь, Игорь Тухтеев учились только на «хорошо» и «отлично». Сноровисто, с огоньком трудятся ребята на производстве. Об этом говорит представитель шефов — началь-

ник одного из цехов беловского завода «Кузбассрадио» И. Я. Изаак. Четыре лучшие бригады награждаются ценными подарками. Почетные грамоты за труд и учебу получают сегодня С. Нуора, А. Есенков, С. Головин, А. Балашов, Э. Дягилев. В числе лучших воспитанников называют имена и ребят из Ленинска-Кузнецкого — И. Танкова, П. Кравчика, А. Чуркина.

Более ста родителей приехали сегодня на это торжество. Настроение у них, правда, не совсем праздничное. Мамы Сергея Немыкина и Эдуарда Дягилева нашли в себе силы выступить. Трудно выразить словами материнскую боль и тревогу за судьбы своих сыновей. Конечно, хотя матери, чтобы их дети поскорее вернулись домой и не



огорчали больше своими проступками.

Эти мысли развивает в своем выступлении и В. А. Матвеева:

— Сегодня все мы обеспокоены ростом преступности среди молодежи. Прежде всего, ребята, от вас самих зависит то, какими вы станете, какую пользу принесете обществу. Хорошо, что вы получили сегодня аттестаты. Но плохо, что это не совсем та радость, которая на лицах у ребят, закончивших нормальную школу, живущих свободно. Стране нужны ваши рабочие руки, вас ждут в училищах, на фабриках и заводах, вас ждут мамы, родные и близкие, которые верят в вас.

Родителям надо знать, чем живут в колонии их дети. И потому все вме-

сте они осмотрели в этот день спальные помещения, пообедали в столовой, стали участниками собраний, на которых были выбраны члены родительских комитетов. Такие комитеты создаются для помощи администрации в воспитательной работе. Понаблюдают папы и мамы за поведением подростков после освобождения, позаботятся о трудоустройстве ребят. А пока многие родители выразили желание приехать в колонию и поработать на восстановлении зданий школы и спальных помещений.

Надолго запомнятся ребятам и «Веселые старты». Поддерживаемые болельщиками, две команды воспитанников — «Восток» и «Юность» — горячо стремились к победе. Ни на минуту не замол-

кали шутки, смех, веселые комментарии по ходу состязаний. Несмотря на победу в упорной борьбе «Востока», похвалы заслужили обе команды.

Этот день прошел в атмосфере, которая скрасила пребывание ребят в колонии. Родители напомнили им об отчем доме, о другой, свободной жизни. В выступлениях гостей и матерей звучала тревога и надежда. Надежда на то, что пойдут ребята по верному пути, станут достойными гражданами нашего общества. Но для этого надо им помочь.

Г. ЗАПЦЕВА.

Педагог.

На снимках: беседы с родителями; «Веселые старты»; награды за учебу и труд.

Фото В. ЮРИНА.

# ПЕЩЕРНЫЙ "СЕРВИС"

Возле дома № 7 по улице Коростылева высятся куча мусора. Поначалу мы решили, что это строительный мусор, который шахта «Комсомолец» просто не успела вывезти после проведения капитального ремонта дома. Согласно решению мартовской сессии горсовета, ремонт этот должен был закончиться 16 июня. При ближайшем рассмотрении мусор оказался бытовым, скопившимся здесь за многие недели.

— К 1 Мая, кажется, последний раз вывозили, — напрягая память, неуверенно сообщает пенсионерка З. А. Колотилкина.

— Да нет, раньше, — возражает ей соседка В. А. Богданова. — В коммунистический субботник.

Так и не уточнив срок последней вывозки мусора ЖЭКом № 4 объединения «Ленинскуголь», жильцы показывают нам двор. Они с удивлением узнали от нас, что уже две недели, судя по перечню городских мероприятий, живут в капитально отремонтированном доме. На самом деле о ремонте они и не слышали.

Несколько раз ходили в ЖЭК № 4, УЖКХ объединения «Ленинскуголь», а даже на прием в горком партии ходил, — возмущается бывший фронтвик В. Ф. Богданов, — но ремонта так и не добились.

Два года назад на доме работы велись. Но как! Крыша течет по-прежнему, крыльцо разбито. Туалет, помойная яма в таком состоянии, что страшно глядеть. Из помойки тоненькой струйкой сочится зловонная жижа, собираясь в лужу.

— Хотя карасей разводил, — горько шутит Василий Федорович. — Да только они тут подохнут...

Просили жильцы строителей перенести место общего пользования и помойную яму в другой угол двора, на место развалившейся ничейной стайки. Во-первых, новая яма поглубже будет (старая уже обвалилась до основания), а во-вторых, убрали эти постройки с самого видного места. Их просьбам не вняли.

Водопровод в доме есть. А вот канализация отсутствует. Кто-то вырыл

свои ямки, нанимает спецтранспорт для откачки и вывозки сточных вод. Обещало объединение соединить их квартиры к канализационной нитке, но обещанного они дождутся, видать, не скоро.

А из соседнего двора у дома № 5 течет к дому № 7 ручеек, берущий начало из выгребной ямы. Раньше прямо под дом тек, так жильцы сделали «дамбу», теперь собираются в лужу прямо у кучи мусора. А через дорогу — детский сад электромашинного завода. В хороший дождик все это смывается во двор садика, пропитает песочек, в котором играют детишки. А там и до вспышки кишеч-

При том, что жить в них будем. Другого жилья на время ремонта нам не обещают.

Вот, выходит, что! И сразу невольно вспоминаются мучения жителей дома № 4 по улице Горького, которых объединение «Ленинскимпром» держало в стайках до морозов. Да до каних же пор можно измываться над людьми! Почему местные Советы допускают, чтобы, в нарушение жилищного законодательства и элементарных правил милосердия, жителей, как щенков, вышвыривали на время ремонта квартир в стайки — практически на улицу?!

Правда, с начальником

## Социальная сфера: в интересах людей

ной инфекции рукой подают.

Аналогичная картина во дворе дома № 7 по улице Кутузова. Собственно, двор здесь один на три дома: названный выше, а также № 1 и 1а по улице Кольцова. На помойной яме нет крышки, содержимое ее не откачивается месяцами, поэтому излишки текут вниз, заливая двор. На пути этого ручья — порыв водопровода, откуда вытекает вода. Поток становится больше.

Здания прямо-таки кричат о необходимости ремонта. В доме № 1 по улице Кольцова жильцы боятся открывать окна — рамы выпадают. Крыша протекает. Дождевая вода попадает на электрораспределительный щит.

Сгорим когда-нибудь, ведь дом деревянный, — говорят В. М. Павлова и З. И. Науменко. — Замкнет проводку — и пожар...

Жителей дома № 7 по улице Кутузова предупредили, что в июле будут выселять, ставить дом на капитальный ремонт (однако в решении сессии горсовета срок готовности — 15 июня).

Но стайки не строят, значит, выселять не собираются, — замечает житель дома В. Б. Никитенко. — А значит, и ремонта не будет.

А при чем здесь стайки? — удивились мы по наивности.

ЖЭКа № 4 Ю. В. Коневым мы на эту тему не говорили, и очень может быть, что он уже подумал, куда переселить жильцов дома, чтобы жили они по-человечески. Во всяком случае, хотелось бы надеяться... Просто знаем, что есть в нашем городе такое правило у многих ведомств: выселять квартиросъемщиков на время ремонта дома, как говорится, «в белый свет». В лучшем случае, появляются пресловутые стайки.

Но, как видим, даже стайки жителям дома не грозят. Хотя по плану, намеченному самим же ЖЭКом № 4 и утвержденному высшим органом местной власти, то есть, ставшему законом, капитальный ремонт здесь должен быть закончен две недели назад. И так, закон нарушен, но наказания несут пока что лишь те в чем не повинные квартиросъемщики.

Не однажды на страницах нашей газеты недобрым словом поминался ЖЭК № 4 объединения «Ленинскуголь» во главе с начальником Ю. В. Коневым. И рейды печатались, и письма жильцов, и критические статьи работников компетентных организаций. Но спрос с ЖЭКа — как с гуся вода. Не спорим, много у коммунальщиков трудностей. Но неужели целому штату работников ЖЭКа платят зарплату

только за то, чтобы они при случае посетовали на эти трудности? Работы-то не видно. Ну, пусть ремонт домов — обязанность шахты. «Комсомолец». Так разве это — единственная ее обязанность? Кто должен требовать, добиваться ремонта жилья, если не его владелец? Шахте жильцы квартплату не платят. А уж благоустройство дворов, их санитарное состояние, вывозка мусора — здесь у ЖЭКа конкурентов нет, все его. Тем более, помнится, в прошлом году был заключен договор со специализированным на взаимовыгодных условиях. Что же, он утратил силу? И кто, в таком случае, ответит за то, что улицы превращены в свалки мусора?

Двухэтажные деревянные дома строились добросовестно и на многие десятилетия. Если бы содержать их в должном порядке, своевременно делать поддерживающий ремонт, цены бы им не было. Комнаты здесь просторные, окна большие, потолки высокие. Сравнить разве с «хрущевскими» пятиэтажками? Или со щитовыми бараками, да односторонними «гнилушками», вроде домов № 32 по улице Нахимова, № 36 по улице Реактивной, и им подобных, тоже принадлежащих этому ЖЭКу? Да вот беда — нет у них доброго хозяина. Вот и хиреют они, ветшают год от года.

Спрашиваем у жильцов, кто начальник участка (дело в том, что все названные дома относятся к одному участку). Никто не может назвать ни фамилии, ни имени. Помнят только, что раньше эта женщина была паспортной в ЖЭКа. Видели они ее в этом году только один раз — когда участок принимала. О начальнике ЖЭКа и говорить нечего, его они видят только в конторе, когда с жалобами приходят, да и то не всегда. Не удивительно, что, не бывая в квартирах жильцов, не беседа с ними, не видя их глаз и не зная толком их бед, не решают руководители вопросов их быта. Это ведь проще, чем заботиться повседневно. Право же, подобный «сервис» был бы кстати разве что в каменном веке.

**И. ЗОЛОТУХИН.**  
Водитель.  
**В. СЕРГИЕНКО.**  
Корреспондент «Ленинского шахтера».

Тема дня

## УЧИТЬСЯ

# НИКОГДА НЕ ПОЗДНО

В последние недели советское общество пережило настоящий телевизионный бум. Утром и вечером, урывками в рабочее время люди смотрели прямую трансляцию заседаний — сперва Съезда народных депутатов СССР, потом Верховного Совета СССР. Поражало кипение страстей в кремлевских залах, где прежде царил благочинный тишина и неправдоподобное единодушие. Но еще больше удивляло: насколько же мы отстали в области политической культуры! Выступающих — особенно в первые дни — прерывали, не давая говорить, аплодисментами (интересно, кому принадлежит право на это сомнительное изобретение, совершившее «прорыв» на прошлогодней Всесоюзной конференции КПСС?). Раз за разом предпринимаются попытки подвергнуть ревизию proceduralные решения, по которым уже ранее состоялось голосование. Депутаты не скупятся на хлесткие характеристики, эпитеты и метафоры в адрес друг друга. Некоторые представители Литвы покидают зал в знак протеста.

Терпимость в отношении чужих взглядов явно не является сильной стороной нашего общества. Для нее просто не было исторических предпосылок: ни царский режим, ни обстановка гражданской войны и военного коммунизма, ни сталинский период не явили миру образцы передовой демократии, да и дальше — вплоть до 1985 года — во многом все продолжалось по инерции.

Сегодня советские избиратели ждут от своих парламентских представителей высокого профессионализма, нередко можно услышать разочарованные оценки: «Ты посмотри, кого избрали на Съезд народных депутатов!». Но и в этих оценках проследивается отсутствие терпимости, склонность рубить сплеча. Неужели реалистично ожидать, что после десятилетий политического догматизма и формальной демократии, когда люди часто даже не интересовались, за кого им предстоит отдать свой голос, можно сразу — без единой ошибки — избрать действительно способных политиков и достойных выразителей интересов народа? Мне представляется естественным, что это удалось лишь частично. Некоторые депутаты демонстрируют и широкую эрудицию, и умение вести полемику, и глубину осмысления проблем. Но есть и другие — типа того депутата, который, зачитывая проект одного из документов Съезда, коверкал «умные» иностранные слова, явно ему незнакомые.

☆☆☆

Нам нужно учиться парламентаризму, и ничего зазорного в этом нет. Наверное, что-то у нас будет специфически свое, а что-то можно и позаимствовать у других, причем без проведения догматической линии, отсекающей «капиталистический опыт». У «капиталистов» тоже есть чему поучиться. Я бы, например, порекомендовал на-

шим народным депутатам внимательно посмотреть на институт омбудсменов в парламентах Северной Европы. В области законодательства мне представляется достойным подражания такой опыт: лаконичная конституция, законы принимаются только парламентом полного состава и не оставляют лазеек для разного толкования посредством ведомственных актов. Есть и многое другое, что нам потребуются позаимствовать у других стран на пути к правовому государству. Так, в совершенно ином, чем было до сих пор, объеме должны работать советские суды — принимать к рассмотрению иски граждан по любой «частной», «мелкой», «несущественной» несправедливости, не отсылая гражданина ни к каким бюрократическим инстанциям.

☆☆☆

Народная мудрость гласит: век живи, век учишься. Если мы не будем этого делать, мы будем постоянно «изобретать велосипед». И учиться надо не только нам в Советском Союзе. Недавно я был в Японии. Безусловно, впечатляют масштабы технологического прогресса, индустриальная мощь страны. Но совершенно не впечатляют условия жизни людей, помощь общества малоимущим социальным группам. Благополучие человека во многом зависит от возможностей той фирмы, где он работает. В этом японские условия похожи на советские: у нас, если слесарь работает на автомобильном гиганте ЗИЛ, он имеет пионерлагерь, дома отдыха, бытовое обслуживание на заводе, продовольственные заказы и т. д.; если же слесарь работает в жилищном управлении, он не имеет ничего, кроме зарплаты, значительно более низкой, чем на ЗИЛе. На мой взгляд, социальные справедливость, о которой много говорили на Съезде, должна предусматривать отсутствие подобной зависимости: социальные возможности должны быть равными.

Японцы показали мне примерами на нас и в отношении своего ресурсно-экологического мышления. И нам, и Японии не грех было бы поучиться у северян. Одноразовые палочки для еды, бритвы, зубные щетки и тапочки в японских гостиных — это, конечно, комфорт, но это и непростительная трата ресурсов. У нас в Советском Союзе можно найти и более сильные примеры расточительства — на наших мусорных свалках предпринимчивый бизнесмен может сколотить многомиллиардное состояние, т. к. на вторичную переработку идет лишь ничтожно малая часть сырья.

Учиться никогда не поздно. Эта поговорка возникла давно и соответствовала истине еще совсем недавно — в прошлом веке. К сегодняшнему дню она едва ли применима. Учиться необходимо, но очень быстро — пока не сбылись апокалиптические пророчества.

**Илья БАРАНИКАС.**  
Обозреватель АПН.

## „Мозарт“ и... „принцесса“

28-летнего Валентина Могильного зовут «Мозартом» гимнастики. Красивый, великолепно сложенный Валентин вызывает буквально трепет у специалистов — его можно назвать гимнастом-эталонном. Во время игр доброй воли в Москве известный американский гимнаст Варт Кошнер, комментирующий теперь трансляции с крупнейших турниров для телевидения США, увидев Могильного, воскликнул: «Вот та гимнастика, о которой можно мечтать, — сложнейшая, амплитудная, каллиграфического почерка, высочайшей техники и элегантно-сти!».

Оля Бичерова. В 1981 году малоизвестная 15-летняя московская школьница совершила блистательный взлет до титула абсолютной чемпионки мира. Крохотную девочку с широко раскрытыми глазами как-то не с руки бы-



ло назвать королевой, и она получила еще один титул — «принцесса гимнастики».

«Мозарт» и «Принцесса» — супруги. Теперь Оля заканчивает пятый курс факультета журналистики МГУ, временами появляются в газетах и журналах ее публикации.

Валентин считает, что свое будущее его жена свяжет со спортивной журналистикой. Сейчас Оля с улыбкой называет себя и тренером — психологом своего мужа. Да, по всей вероятности именно такой тренер необходим Валентину, чтобы вновь подняться на вершину спортив-

ной славы. Ну, а Оля старается создать дома такой уют, чтобы у Валентина была возможность понастоящему отдохнуть после интенсивных тренировок и соревнований.

На снимке: домашние заботы Валентина Могильного и Ольги Бичеровой. (Фотохроника ТАСС).

Идет пионерское лето

# К ДАЛЬНИМ ПОХОДАМ ГОТОВЫ

Традиционный городской туристический слет школьников состоялся в районе села Красноярка.

Более 250 любителей путешествий приняли в нем участие. Были здесь и песни у костра, и рассказы «бывалых» о дальних походах и маршрутах. И до полуночи не смолкали в палаточном городке смех и шутки, разговоры о будущих конкурсах и состязаниях.

Но не только пообщаться собрались здесь юные путешественники. Главное — нужно было показать свое туристское мастерство, сноровку, смекалку. Между командами школ развернулись жаркие поединки в зачетных видах состязаний, преодоления полосы препятствий и спортивном ориентировании.

Лучшие результаты в преодолении полосы препятствий показали туристы школ № 9, 17, 42. В ходе соревнования нужно было правильно уложить рюкзак, разжечь костер от одной спички, перенести пострадавшего, форсировать водную преграду.

Затем команды померились силами в спортивном ориентировании. В кратчайший срок по компасу и карте надо было найти три обозначенных в задании пункта. Здесь верх одержали представители школы № 8, 15, 38.

В ходе слета прошли и другие не менее интересные конкурсы: кто, например, вкуснее приготовит обед в полевых условиях? А конкурсе туристических песен и газет поставил в затруднение жюри: на-

столько они были актуальными и злободневными, а исполнение — четким и лаконичным. При подведении итогов турслета на первое место вышла команда школы № 15, на втором — туристы школы № 8, а представители школы № 42 стали третьими.

Быстро пролетело время на слете, и вот уже настала пора сказать «до свидания» новым друзьям и знакомым, которых манят путешествия по известным маршрутам. Ну а слет подтвердил готовность юных туристов к дальним походам.

Л. СИДОРОВА.  
Методист Дворца пионеров.

На снимке: палаточный городок.  
Фото В. ЮРИНА.



## Рыбалка по Хемингуэю

Ранним ясным утром флотилия из белоснежных яхт и катеров торжественным строем прошла вдоль гаванской набережной Малекон. После того как на траверзе крепости Эль-Морро участников 39-го международного турнира рыбной ловли имени Эрнеста Хемингуэя приветствовал пушечными залпами галеон «Феникс» (копия испанского галеона времен завоевания Америки), катера развернулись и ушли в просторы океана за заветной добычей — марлином, более известным под названием меч-рыбы.

Рыболовы — спортсмены приехали на Кубу из 17 стран. В течение пяти дней суда, оснащенные прочными удильщиками с сотнями метров прочной лески, выходили из гаванского яхт-клуба на лов марлина. Среди почетных гостей турнира была внучка писателя Мина Хемингуэй, унаследовавшая от деда любовь к ловле меч-рыбы.

...Хемингуэй прожил на Кубе почти 22 года, и в стране бережно хранят па-

мять о нем. Вряд ли найдется человек, который, приехав на Кубу, не посетит его дом-музей в пригороде Гаваны Сан-Франсиско-де-Паула. Ничего не изменилось в нем с тех пор, как из него ушел хозяин, хотя в просторном особняке на холме уже двадцать с лишним лет не раздается по утрам стук пишущей машинки. Стены дома увешаны чучелами-головами животных, привезенных писателем-охотником из многочисленных африканских сафари. Над письменным столом висит огромная голова буйвола, убитого им из карабина.

Свидетельством бережного отношения к памяти владельца дома может служить тот факт, что на место каждого погибшего дерева в парке, окружающем дом, высаживается саженец той же породы. Единственная перемена в облике парка — павильон, построенный там, где раньше был теннисный корт. В нем встала на вечный прикол яхта «Пилар», на которой Хемингуэй выходил в море на ловлю

марлина и на поиски... германских субмарин в годы второй мировой войны.

В Гаване много мест связано с именем знаменитого писателя. Это гостиница «Оба мира», где он останавливался во время первого приезда в кубинскую столицу, отель «Старик и море», построенный после смерти писателя в яхт-клубе, носящем его имя. В гаванском пригороде Кохимар установлен бронзовый бюст Хемингуэя, изготовленный на средства кубинских рыбаков, с которыми он дружил долгие годы. Сейчас заканчивается реставрация всемирно известного гаванского ресторана «Флоридита», где у стойки бара отгорожено любимое место писателя, проводившего здесь долгие часы за бокалом коктейля дайкири.

С. СЕРЕДА.

Корреспондент ТАСС.  
Гавана.

Редактор  
С. П. БАРАНОВ.

## Кино

Кинотеатр «Победа» СУМАСШЕДШИЙ НА СТАДИОНЕ (10, 12, 16, 18, 20, 22). МЕДВЕЖУТЬ (14.15). Малый зал. КЛАД НА ДНЕ ОЗЕРА (10, 11.30, 18, 15).

Кинотеатр «Сибирь» ВЫСЕЛЕННЫЙ В ПОИСКАХ ЖИЛЬЯ (12, 16, 18, 20, 22). ПРИКЛЮЧЕНИЯ СТАСА И НЕЛЛИ (10, 14).

Кинотеатр «Рассвет» ЗАКЛЯТИЕ ДОЛИНЫ

ЗМЕЙ (16, 18, 20). ПРИКЛЮЧЕНИЯ ПИНГВИНЕНКА ЛОЛО (14).

Центральный ДК ДИКОЕ СЕРДЦЕ (19, 21).

Видеосалон ЦДК ЯРОСТНЫЙ КУЛАК (20). ЧИСТИЛЬЩИК ОКОН (22).

ДК имени Ярославского ОКНО СПАЛЬНИ (17, 20).

Клуб «Дружба» БОМЖ (18, 20).

Клуб шахты «Комсомолец» ШАГ (18, 20.30).

Клуб «Горномонтажник» МУЖЧИНА И ЖЕНЩИНА (19, 21).

Молодежный центр «Прометей-51» БОЛЬШОЙ ПЕРЕПОЛОХ В МАЛЕНЬКОМ КИТАЕ (13). МОНСТР (15). КОМАНДОС (17). АЛМАЗЫ И НАЕМНИКИ (19). НА СВОРАХ (21).

Видеосал «Ровесник» ПИРАТЫ ЗЕЛЕНОВО ОСТРОВА (14). СМЕРТЕЛЬНЫЙ ПРИВЕТ ИЗ ШАНХАЯ (16, 19). ГРЕЧЕСКАЯ СМОКОВНИЦА (21).

## СЛУЖБА ТРУДОУСТРОЙСТВА

ЦЕНТР ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ, ПЕРЕОБУЧЕНИЮ И ПРОФИОРИЕНТАЦИИ НАСЕЛЕНИЯ ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

ДЛЯ ОБУВНОЙ ФАБРИКИ № 17 — рабочих-мужчин в стройгруппу, главного бухгалтера, кладовщика, рабочих-женщин в цеха.

ДЛЯ МЯСОКОМБИНАТА — юношей и девушек для обучения на предприятии по специальностям: обвальщики мяса, боец скота, жиловщики мяса. Выплачиваются ученические — 130 рублей в месяц.

ДЛЯ ХОЗРАСЧЕТНОГО РЕМОНТО-СТРОИТЕЛЬНОГО УЧАСТКА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ «КУЗБАССГРЖДАНСТРОЙ» — электрика, слесаря-сантехника, штукатуров — маляров, плотников, сварщиков, столбара, жестянщика. Доставка на работу и с работы — транспортом

предприятия. Выплачивается тринадцатая заработная плата.

ДЛЯ РАЗРЕЗА «МОХОВСКИЙ» — радиомеханика.

ДЛЯ ЦЕНТРАЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИХ МАСТЕРСКИХ — токарей, фрезеровщиков, расточников, слесарей-электриков, слесарей-ремонтников, машиниста котельной установки, крановщика на автокран КС-4561А (КрАЗ-250), водителя автопогрузчика, водителя автомашины, слесаря-инструментальщика.

ДЛЯ ПОЛЫСАЕВСКОГО СТРОИТЕЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ — монтажников, плотников-бетонщиков, арматурщиков. Оплата труда специальная, выплата выслуга лет. Имеется детский сад.

ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНЫМИ ЛЕСНЫМИ СКЛАДАМИ —

крановщиков башенных и козловых кранов, стропальщиков, рамщиков 4—5-го разрядов, грузчиков, слесаря по ремонту кранов и механизмов.

ДЛЯ ЗАВОДА ШАХТОВОГО ПОЖАРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ — машинистов воздухо-разделительных установок, аппаратчиков воздухо-разделительных установок, грузчиков, сварщиков контактной сварки, сантехников, токарей, слесарей механосборочных работ, водителя на самосвал ЗИЛ-130.

ДЛЯ ТРЕСТА ВАЯНОПРАЧЕЧНОГО ХОЗЯЙСТВА — плотников, штукатуров — маляров, водителей, кочегаров.

ДЛЯ КООПЕРАТИВА «СИБИРЬ» — камеников, каменщиков — тажников.

ДЛЯ НЕФТЕБАЗЫ — операторов котельной (котлы работают на жидком топливе), электро-слесарей, шофера на автомобиль «Москвич», пожарных ППО, шофера на автомобиль ГАЗ-52 и передвижной ремонтной мастерской.

За справками обращаться в центр по трудоустройству населения: пр. Кирова, 38а.

### К СВЕДЕНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ!

Ввиду отсутствия ресурсов на полное ежемесячное отоваривание талонов сахаром неиспользованные талоны за май и июнь этого года действительны в последующие месяцы.  
Орс «Ленинскуголь».

В колхозе имени Свердлова имеются медоносные культуры: эспарцет, донник, рапс, гречиха — около 500 гектаров.

Правление колхоза предлагает разместить свои пасеки на угодьях нашего хозяйства.  
Правление колхоза.

### ЛЕСОТОРГОВАЯ БАЗА ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ

лес круглый, тес, доски для пола, фанеру, гаражи металлические, сетку — рабицу, заборную секцию, емкости для воды, пенопласт (для утепления стен), рубероид, теплицы без пленки, котлы отопительные, печи для садов, бань, стекло рифленое, шифер некондиционный, паклю строительную, раковины фаянсовые, мойки эмалированные.

### ВНИМАНИЮ ПРЕДПРИЯТИЙ И ГРАЖДАН ГОРОДА!

Кооператив «Лесной» производит распиловку круглого леса на любой ассортимент, а также продает за наличный и безналичный расчет пиломатериалы, штакетник, дрань штукатурную, дрова пиленые.

Адрес кооператива «Лесной»: ул. Ачинская, 8.

В срок до 15 июля просьба к гражданам получить часы после ремонта в киоске на рынке.

### ПРОДАЕМ

Новый мотоцикл с коляской «Днепр-П». Обращаться: ул. Ленская, 3—14 в районе ДК им. Ленина.

Большой брусковый дом по ул. Коммунистической, 71.

Срочно дом по ул. Гагарина, 70.

Срочно дом (8×10 м) по ул. Степной, 18а в районе автоколонны 1887. Звонить по телефону 2-07-85.

### К СВЕДЕНИЮ РОДИТЕЛЕЙ!

С 1 июля будет продаваться школьная форма для мальчиков согласно талонам, выданным школами по месту жительства. В магазинах: № 15 (центральный рынок), № 28 (микрорайон), № 55 («Малышка») — для жителей Кольчугинского района и 10-го участка магазинов № 6 (шахта «Кузнецкая»), № 11 (шахта «Октябрьская»), № 36 (Соцгород), № 40 (пос. Никитинка) — для жителей Октябрьского района.

Утерянную справку-счет № 624358, выданную магазином «Старт» на имя Акбулатова Ахмета Исмаиловича, считать недействительной.

### МЕНЯЮТ

Двухкомнатную квартиру улучшенной планировки в Соцгороде на равноценную или трехкомнатную в районе от центра до автовокзала. Обращаться по телефону 2-01-74 до 17 часов.

### Наш адрес:

652500.  
г. Ленинск-Кузнецкий.  
ул. Белинского, 15

### ТЕЛЕФОНЫ:

редактора — 2-07-05, заместителя редактора — 2-07-06, ответственного секретаря — 2-07-07, отдела партийной жизни и отдела информации — 2-07-08, промышленного отдела — 2-07-12 и 4-29-57, отдела строительства и транспорта — 2-07-09, отдела писем и быта — 2-07-10, фотокорреспондента — 2-07-08, бухгалтерии — 2-07-13, директора полиграфобъединения — 2-07-14.

Инд. 51915. Газета отпечатана в Ленинск-Кузнецком полиграфическом производственном объединении Упрполиграфиздата Кемеровского облисполкома.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.

Объем 1 п. л. Офсетная печать. Тираж 46027

Заказ № 5840