

ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР

Орган Ленинск-Кузнецкого горкома КПСС и горсовета народных депутатов Кемеровской области

Газета основана 1 октября 1930 г.

№ 163 (14826)

Четверг, 24 августа 1989 года

Цена 3 коп.

Вместо бензина — Газ

В ПАТП № 2 с начала года получено 25 автомобилей «Волга» ГАЗ 24-17, которые могут работать и на бензине, и на газовом топливе.

Внешне новая «Волга» ничем не отличается от обычной, работающей на бензине. Только внимательный взгляд обнаружит на левом заднем крыле машины два заправочных лючка. Ничего необычного нет и в салоне, разве что кнопки, на одной из которых непонятный символ. Простым нажатием на них можно перевести мотор с питания газом на бензин.

И только подняв крышки капота и багажника, понимаешь, что это другая машина. В багажнике закреплен ярко-красный баллон, наподобие тех, что используют в газовых печах. Он и является топливным баком. Заправляется сжиженным пропан-бутаном. В дополнение к нему имеется на машине и обычный бензобак. Вот откуда две заливные горловины.

Необычно и в моторном отсеке. Выделяется своими размерами редуктор-испаритель, предназначенный для снижения давления газа перед подачей в карбюратор мотора. Обилие шлангов — ведь теперь их стало в два раза больше. Вот, пожалуй, и все отличия. Да еще в дне бросаются в глаза предупреждающие таблички: «Осторожно! Нет!».

Выпуск этих автомобилей начал по двум сообщениям. Не секрет, что существует определенный дефицит в снаб-

нии бензином, и второе — по экологическим мотивам.

Надо сказать, что приобретение таких таксомоторов в некоторой степени явилось вынужденным. Проще и привычнее были бы работающие на бензине. Но «Москвичи» уже не поступают, а автозавод в Горьком делает теперь для работы в такси только такую модификацию. Поэтому, чтобы не оставлять город без машин с «зелеными» огоньками за стеклом, пришлось брать новинку.

По мере поступления автомобилей, сразу столкнулись с рядом специфических трудностей, связанных с условиями эксплуатации. Пришлось своими силами оборудовать газозавоз, так как газ наш город получает в Кемерове. Этот же газозавоз служит и в качестве заправщика.

Водители прошли курсы обучения работе на новой машине. Сейчас уже можно подвести некоторые итоги, позволяющие выявить «плюсы» и «минусы» новой техники. Двигатель на газе работает мягче, ниже нагрузки на него, так как газозавозная смесь сгорает медленнее, чем бензиновая. В продуктах сгорания теоретически должно быть меньше токсических веществ, в частности, соединений свинца, добавляемого в бензин. Почему теоретически? Да потому, что пока нет при-

боров, позволяющих проверить это, а существующие газоанализаторы для этой цели непригодны.

Большим минусом является узкий температурный диапазон для работы мотора на газе. Уже при минусе десяти градусах ниже нуля, чтобы запустить его, нужно переходить на бензин. Кроме того, при работе на газе падает мощность двигателя. Необходимо внимательно следить за герметичностью всех соединений. Приборы, показывающие утечку газа, также пока нет. И хотя газ имеет запах, обнаружить его малую концентрацию трудно. Вот почему особенно тщательно готовится автомобиль к выводу на линию. Пассажирам должна быть обеспечена стопроцентная безопасность.

Эксплуатация газовых автомобилей требует более высоких профессиональных навыков как водителей, так и обслуживающего персонала. Дальнейшее увеличение количества газовых автомобилей заставит подняться и дросельщиков. Именно езда по плохим дорогам является причиной нарушения герметичности соединений газовой арматуры.

Перевод транспорта на газ может явиться толчком к тому, чтобы разработать способ сжижения метана, выделяющегося при проходке горных выработок. Сейчас он не используется. Ну, а в будущем? После первых месяцев эксплуатации новых таксис появились первоначальные сомнения, страхи, и новая техника становится обычным делом. На первый план теперь выходит стремление реализовать на практике их достоинства, главное из которых позволит сделать чище воздух в нашем городе.

В. АРТЕМОВ.

На должность второго секретаря

Как уже сообщалось в газете, Ю. П. Серков, работавший вторым секретарем городского комитета партии, избран председателем горисполкома. Сейчас решается вопрос о замещении вакантной должности. И решается не в кабинетах горисполкома, а в первичных партийных организациях.

Активно работает инициативная группа, утвержденная решением бюро горкома КПСС. В ее составе — рабочие, бригадиры, руководители предприятий, секретари партийных организаций. Прошло два заседания инициативной группы. На последнем, состоявшемся 22 августа, были рассмотрены предложения коммунистов, высказанные на предприятиях города.

Предложено 13 кандидатур. Среди них: заместитель главного инженера шахты имени Ярославского Л. Е. Астафьев, председатель Октябрьского райисполкома С. И. Денисенко, заместитель главного инженера шахты имени Кирова В. Н. Иванов, первые секретари Октябрьского и Кольчугинского райкомов КПСС Ф. В. Котловский и В. В. Рыжков, начальник погрузочно-транспортного управления О. П. Мартынов, секретари парткомов железнодорожного узла и шахтоуправления «Кольчугинское» Н. Т. Тоток и В. В. Ример, директор шахты «Кузнецкая» А. М. Терновых и некоторые другие товарищи.

Инициативная груп-

па обстоятельно обсуждает деловые, моральные качества предложенных кандидатов. При этом постоянно поддерживается контакт с членами городского комитета партии, рядовыми коммунистами. Так, вчера заместитель председателя инициативной группы Г. В. Харитонов обсуждал предложенные кандидатуры с партийным активом шахты имени 7 Ноября и приглашающих предприятий. Аналогичное обсуждение идет и в других партийных организациях.

Пленум горкома КПСС, который будет рассматривать организационный вопрос, планирует провести на следующей неделе. До этого времени все предложения будут тщательно продуманы

ПОДВОДИМ МЕТАЛЛУРГОВ И СЕБЯ

Большие изменения произошли и происходят в жизни нашего города после забастовки. Мы — на пороге регионального хозрасчета, когда надеяться нам придется только на себя. В том числе и в вопросах, традиционно считающихся мелкими, не «существенными». Таких, как заготовка металлолома.

Госзаказ по его сдаче не выполняется. На сегодняшний день составляет 2730 тонн. Больше всех задолжали завод «Красный Октябрь» (689 тонн), шахты имени Ярославского (776 тонн), «Кузнецкая» (225 тонн), имени Кирова (121 тонна), шахтоуправление «Кольчугинское»

(631 тонна), Ленинский опытно-механический завод (143 тонны), клевоко завод (40 тонн), автоколна 1337 (159 тонн).

Большинство из должников считают, что госзаказ превышен.

Между тем очень много металла ржавеет на свалках, в отвалах, остается в шахтах. Да и просто на улицах, во дворах домов.

Все это пропадает. Взять лом, что остается в шахтах. Почему бы не платить премии людям за его извлечение?

Предприятия имеют право продавать ненужный им, но годный еще в хозяйстве металл населению. Это им засчитывается в план при наличии

соответствующих документов. Если пройти по личным подворьям, садам и огородам, дачам и погребам, то можно подумать, что такая курьезная продажа осуществляется у нас в городе очень широко. Ведь повсюду в садах — вагонетки, как грибы, растут металлические гаражи, при строительстве погребов и домов повсюду используются рельсы, решетки, швеллеры. В садоводческом обществе на разезде 189 делают ограду из спецпрофиля, стоят вагонетки, прокладываются трубопроводы. А имеются ли у кого документы, подтверждающие, что это все куплено? Из всех шахт только «Кузнецкая» и «Октябрьская» представили нам документацию о продаже некоторых количеств металлолома населению. Выходит, что в

(Окончание на 3-й стр.)

Зачем огород городить?

Размышления после совещания

Состоялось уже ставшее традиционным идеологическое совещание на заводе «Кузбассэлемент». На этот раз шла речь о состоянии трудовой и общественной дисциплины за семь месяцев 1989 года. В разговоре приняли участие начальники цехов, секретари партийных, комсомольских организаций, председатели профкомов, главные специалисты завода.

Открывая его, главный инженер В. Г. Сапетин подчеркнул, что обстановка на предприятии достаточно сложная. Нередки факты пьянства в рабочее время, особенно в цехах № 10, 24. Совершено 202 прогула. «Лидируют» здесь коллективы цехов № 2, 20, 21, паросилового хозяйства и прорабского участка.

Возросло количество отпусков с разрешения администрации, внутри-

сменных простоев. Цифры и фактов в эту невеселую статистику добавила в своем выступлении помощник директора по кадрам В. Н. Афанасьева. Она подчеркнула, что в таком положении вещей повинны как руководители подразделений, так и руководители общественных организаций, которые ослабили воспитательную работу в коллективах. Два месяца не работает заводская комиссия по борьбе с пьянством.

На заседании товарищеского суда осуждено 16 нарушителей, на заседаниях техкомов — 5, на собраниях трудовых коллективов — 13. Мало

внимания в цехах обращается на тех, кто склонен к выпивкам, нарушениям дисциплины труда и общественного порядка.

В тон выступлениям хозяев на планерке прозвучали и сообщения начальника Кольчугинского РОВД В. Н. Шерина, участкового инспектора милиции В. П. Краморова, главного нарколога города Г. Е. Невзорова, директора городского центра по трудоустройству, перераспределению, переподготовке трудовых ресурсов А. М. Ермоловой. Так, В. Н. Шерин подчеркнул, что у милиции вызывает беспокойство растущее количество

краж, спекуляций спиртным, самогонварения, других нарушений общественного порядка. Свои лепты вносят и заводчане.

И такие цифры, факты, фамилии назывались в течение почти двух часов. Однако, к сожалению, такое на идеологических планерках мы слышим не впервые. В феврале нынешнего года уже было подобное. Только речь шла о состоянии трудовой дисциплины за второе полугодие 1988 года. Было принято соответствующее постановление. В нем начальникам цехов и отделов совместно с СТК и цехкомами рекомендовано на рабо-

чих собраниях говорить более строго о трудовой дисциплине и текучести кадров, намечать конкретные мероприятия и контролировать их исполнение.

Руководство цехов обязано было еще тогда совместно с общественными организациями усилить работу по улучшению трудовой дисциплины, сокращению текучести и эффективному использованию рабочего времени.

Однако, как видим, большинство пунктов осталось на бумаге. Более того, трудящиеся многих цехов и слыхом не слышали о том, что говори-

лось на прошедшей планерке. Да и на нынешней. Начальники цехов не считают нужным сообщать людям о том, каково положение на заводе.

А издержки от прогулов немалые. Только за семь месяцев потеряно более 32 тысяч рублей за нормативно-чистую продукцию. Спрашивается, зачем же проводить подобные совещания, отговаривать людей от дела, если нет конкретной отдачи? Наверное, настало время и спросить с виновных за эти потери. Очень правильную мысль высказал на планерке, подводя итоги разговора, В. Г. Сапетин. Смысл ее таков: если бы начальникам цехов начислялась зарплата с учетом воспитательной работы и производственных дел в коллективе, польза была бы больше.

А. ГОРОШКО.

