

# ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР

Орган Ленинск-Кузнецкого горкома КПСС и горсовета народных депутатов Кемеровской области

1 октября 1990 г.  
Газета основана

№ 187 (14850)

Четверг, 28 сентября 1989 года

Цена 3 коп.

В шумном людском потоке спешит ежедневно к проходной камвольносуконного комбината вот уже на протяжении четырнадцати лет Татьяна Николаевна Щерба, оператор ленточного оборудования.

С начала пятилетки передовая работница выработала 51 тонну дополнительной продукции, что означает опережение графика на 60 дней.

Татьяну Николаевну вот уже третий год выбирают товарищи членом профкома чесального производства: умеет отстоять свою точку зрения и не только защитить интересы рабочих, но и строго спросить с виновных.

Коммунисту Т. Н. Щерба всегда поручают трудную, незнакомую работу. Например, освоение машины «последнего слова техники». И с заданиями она справляется отлично.

Красиво работает мастерица, профессионально...

**Е. СОКОЛОВА.**

Корреспондент многотиражной газеты «Текстильщик».

На снимке: Т. Н. Щерба за работой.

Фото Р. ТОРОСЯНА.



## Союз рабочих Кузбасса: обсуждаем Устав

### ГОЛОСУЮТ ЗА СОЮЗ

Городской рабочий комитет передал в редакцию ряд протоколов профсоюзных собраний, прошедших на предприятиях города, посвященных обсуждению Устава Союза рабочих Кузбасса.

Коллектив хозяйства шахты имени 7 Ноября полностью поддержал и одобрил устав. А рабочие ремонтно-механического участка этой же шахты решили принять устав, но с дополнением, касающимся количественного состава освобожденных членов рабочего комитета предприятия. По мнению ремонтников, освобожденным надо считать председателя комитета, а на период его длительного отсутствия — заместителя председателя рабочего комитета предприятия.

Поддерживают создание СРК коллектив участка

ВШТ-1 шахтоуправления «Кольчугинское», сотрудники отдела главного метролога завода «Кузбассэлемент». Ряд поправок и добавлений решил внести в устав коллектив Комсомольской автобазы. Одна из принципиальных — считать СРК не общественно-политической, а общественной организацией.

Такую же поправку дали и рабочие ремонтной смены шахты «Польсаевская». Кроме того, они считают необходимым переименовать Союз рабочих Кузбасса в Союз рабочих комитетов Кузбасса и исключить из устава пункт 4 о гарантиях социально-экономических прав членов рабочих комитетов. Союза рабочих Кузбасса.

**Т. КАРЛОВИЧ.**

**ОТЧЕТНО - ВЫБОРНОЕ** партийное собрание в троллейбусном управлении вылилось в настоящую дискуссию. Спорить было о чем. Готов ли коммунист сегодня дать ответы на вопросы, которые чуть ли не каждый день задают ему товарищи по работе, — об авторитете КПСС, о демократизации, о роли партийцев в забастовочном движении? Что, наконец, нужно сделать, чтобы нормализовать отношения в коллективе? Последний вопрос обсуждался особенно бурно.

— Невозможно провести собрание, — горячо говорила председатель совета трудового коллектива коммунист В. Н. Дробот. — Рабочие на все реагируют шумно, с раздражением, настроены агрессивно, иронично-техническим работникам буквально не дают раскрыть рта.

На мой взгляд, этому коллективу, как никакому другому, нужно повысить культуру взаимоотношений. Ведь от этого зависит многое и прежде всего настроение трудящихся, которые едут утром на работу. От того, каким будет оно у шахтера, продавца, ткачихи, зависит их трудовая отдача. Но все ли делается возможное для достижения этого? Нет.

Производственные локализаторы работы управле-

ния за восемь месяцев года не блещут: план перевозки пассажиров выполнен на 95,6 процента, доходы составили 96 процентов, допущено 137 прогулов, в числе прогульщиков — 74 человека. А как же в такой ситуации работает парторганизация под руководством Н. Р. Кононовой? Если судить по внешним пока-

Занина и Г. В. Кадакова вообще не считают нужным приходить на партийные собрания. Не было их и на отчетно-выборном. Причины — неизвестны. Поэтому верно, на мой взгляд, прозвучали из уст коммунистов пожелания в адрес секретаря парторганизации

необходимо повышать свой политический уровень, уметь разбираться в текущем моменте, объяснить, что происходит в стране, городе и в самом коллективе. Ведь в кризисных ситуациях надо вести людей в правильном направлении, занять твердую позицию. Надо быть сплоченнее.

— Обязательно надо расти: сейчас организация насчитывает 14 коммунистов и двух кандидатов. На будущий год уже можно избирать бюро, работать будет легче, — говорила В. Н. Дробот. — Беспочини меня и то, что в управлении ни один из руководителей, в том числе и линейных бригадиров, не является членом пар-

на руководящую политическую роль в обществе, являются лишь бюрократической надстройкой. В Уставе Союза слышны индивидуалистические нотки: главное — контроль, а где же обязанности? От кого Союз будет защищать рабочих? Почему у них такие привилегии в отношении административной и уголовной ответственности? Эти и другие возмущенные вопросы прозвучали на собрании.

Атмосфера заинтересованности, неравнодушия, царившая на собрании, мне пришлась по душе. Думаю, в этом зале перемены к лучшему в работе парторганизации. Понравилось и то, что начальник управления Э. Н. Ховалиц и главный инженер Д. Э. Паульс, будучи беспартийными, активно приняли участие в работе собрания. Чувствовалась их заинтересованность в улучшении работы партийной организации, повышении роли коммунистов в коллективе. Иначе, наверное, и быть не может.

Ведь задачи у администрации, у коммунистов троллейбусного управления одни. Думаю, что взаимопонимание и взаимная поддержка будут расти у них с каждым днем. Будет крепнуть и партийная организация управления.

**Л. САНДАКОВА.**  
Заместитель заведующего организационным отделом ГК КПСС.

## ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ

### Надо быть сплоченнее

зателям, то неплохо. Оценка этому собранию была дана удовлетворительная.

Вообще, партийные собрания проводились ежемесячно, рассматривали насущные вопросы, принимали конкретные постановления, даже в горисполком обращались с просьбой. Но в докладе прозвучала одна небольшая, но, на мой взгляд, характерная деталь — коммунисты мало оказывали помощи администрации. Причина этого кроется, по-моему, в том, что не проявляли они нужной настойчивости, последовательности, да и сами не всегда являлись примером в работе, нарушая дисциплину. Электромонтеры тяговых подстанций В. И.

И дело не только в дисциплине. Коммунист А. А. Кулешов совершенно справедливо говорил в своем выступлении о том, что идеологическая работа в управлении находится на крайне низком уровне. Политзанятия проходят скудно, формально, нерегулярно, экономическая учеба совсем было угасла, да, спасибо, пришла в коллектив грамотный инженер, ответственный коммунист Валентина Николаевна Дробот, которая немного оживила эту работу. А ведь коммунистам управления просто

Эту мысль поддержал и начальник управления Э. Н. Ховалиц:

— Как же так получилось, что во время стачки в коллективе не нашлось лидера ни среди коммунистов, ни среди профсоюзных активистов, ни среди СТК, который бы не растерялся в той обстановке и вовремя бы погасил конфликтную ситуацию? Где же авангардная роль коммунистов?..

Серьезно были озабочены коммунисты и малочисленностью своей парторганизации. За отчетный год всего двое приняты кандидатами в члены КПСС. Партийная прослойка низка и составляет всего 5,5 процента от общей численности трудящихся.

Этот неправильно! Как же осуществлять партийное влияние в подразделениях управления?..

Я тоже не сомневаюсь в том, что достойные люди в коллективе управления есть. Нужно только внимательнее подходить к каждому.

Зашла речь на собрании и о волнующих каждого коммуниста новых веяниях — предложении о создании Российской коммунистической партии, Союзе рабочих Кузбасса и предложенном им Уставе. Мнение было единодушным: коммунисты признают только Коммунистическую партию Советского Союза и ее Устав. Прочие же, вновь создаваемые общественные организации, претендующие



Размышления над фактом

ЗА ГРАНЬЮ  
РАВНОДУШИЯ

«Астрологи предсказывали, что 1989 год будет для нас годом больших потрясений. Последние не замедлили появиться в нашей парторганизации шахты «Кузнецкая».

Ярчайший пример тому — недавнее событие. Помещение парткабинета на первом этаже АБК решено оборудовать в гриль-бар или нечто подобное... И тут же для улучшения «атмосферы» в будущем кооперативном салоне немедленно оборудуют вытяжную вентиляцию. И стучат молотки, и валится штукатурка прямо на тома собрания сочинений В. И. Ленина, на партийные документы... Е. Барданова».

Встревшенная письмом, еду на «Кузнецкую». Бывший (слово-то какое!) парткабинет. Против ожидания, стука молотков, шума электродрепели — как-никак идет реконструкция — не услышала. Встречают меня темнота в верхних окнах двери и замок.

— События начались полторы недели назад, — объясняет Екатерина Александровна Барданова, автор письма. — Надо было просто видеть, что тут тогда творилось!

Из рассказов ее и ведущей парткабинетом Г. И. Пушненьковой постепенно вырисовывается картина недавнего прошлого. А поскольку говорят женщины эмоционально, стараясь объяснить непосвященному свои чувства, представляю, как это происходило.

...Мечется по актовому залу, где всю разворачиваются ремонтники, Галина Ивановна. Не понять ей, почему никому нет дела до портрета.

Куски штукатурки, взвешенная пыль — все это оседает на нем, забытом на полу помещения.

Галина Ивановна вносит его в свой кабинет, еще не подозревая, что и это убежище ненадежно и уже обречено.

Неумолимые рабочие вошли и в парткабинет. И снова — пыль, грязь, крошево известки. Теперь уже — на тома собрания сочинений В. И. Ленина, партдокументы, подшивки периодики, тот же портрет.

А что же секретарь парткома шахты? Почему позволил подобный разгром в своем «хозяйстве»? Тут вот какое дело. Во время «реконструкции» парткабинета он, вроде, и был, а в то же время, как бы и нет: в первый день находился на совещании, в последующие четыре — догуливал полагающийся отпуск.

О «реконструкции» речь ведет рассудительно и спокойно:

— Разговор о переводе парткабинета в другое помещение шел давно, и существовала договоренность между мной и директором шахты А. М. Терновым, что без моего ведома и предварительного переселения в другой кабинет парткабинет не тронут. И вот, видите, не успел я уйти в отпуск...

Однако в жалостливой интонации, с какой произносит свой монолог Юрий Иванович, явно видно желание попенять на зеркало.

Поэтому не могу удержаться от вопроса: «А что, директор не мог подождать пять дней, чтобы найти совместное и приемлемое для всех решение?»

— Как видите, не мог, — неправдоподобно спокоен Юрий Иванович. — Я не понимаю, что случилось, собственно? Парткабинет решено было перенести, пришли рабочие на договорных началах. У них сроки, срывать их нельзя...

Однако за закрытой дверью парткабинета (или как его теперь называть?) — тишина и покой. Какие же это сроки? Там, в темноте, невзирая на договоры, — лишь зияющая дыра в потолке. Правда, рядом за стеной работа идет, оборудуется помещение под буфет на месте актового зала. Но с парткабинетом — будущей кухней для буфета — неделю можно было и погодить. На крайний случай, связаться с секретарем парткома. Ведь не на Багамские же острова летал он отдыхать!

Подобная несогласованность в действиях администрации и парткома, столь явное проявление неуважения к святыням каждого коммуниста говорят прежде всего о низком нравственном уровне участников и покровителей «реконструкции».

Пусть даже и потребовался внезапный переезд. Представим, что бы в таком случае мы предприняли дома? Там бы мы все — под полиэтиленовую пленку...

Не подумайте только, что в подобном виде хранятся книги и политлитература сейчас. Связки томов нашли свой «приют» на полу в углу кабинета парткома шахты.

Уже в дверях обернувшись на портрет, стоящий на полу, прямо напротив входа в кабинет парткома и прислоненный к книгам. Владимир Ильич Ленин, словно заслонил собой книги, защищая и оберегая труд и дело всей своей жизни. Нам бы встать с ним рядом...

С. БОРНОВА.

Попытка наполнить термин «новое мышление» реальным содержанием сделана у нас в городе. Под руководством доктора наук В. К. Епишина группа инженеров экологического центра «Ойкумена» из Москвы проводила организационно-деятельностную игру на тему «Комплексная долговременная программа развития Кузбасса».

И хотя то, что происходило 11—15 сентября в малом зале горкома КПСС, называлось игрой, на самом деле это была напряженная работа. Общим с игрой была только творческая атмосфера, условность действий, которая позволила освободиться от скованности мысли.

Наверняка у каждого участника есть свой взгляд на происшедшее, свои мнения об этом. Это и есть свобода мышления, умение поставить правильно задачу и найти приемлемые пути ее решения. Конечно, не обошлось без трудностей, как и в любом новом деле, да еще в таком, которое связано с коренной ломкой взглядов, традиций.

Например, в ходе работы все проблемы в области экономики, экологии свелись к двум основным направлениям. Первое — это региональное самоуправление, и второе — типы собственности на ресурсы. Вариант решения по первому комплексу проблем предложен в создании так называемого «регионального парламента». Именно он берет всю полноту власти в свои руки, являясь своего рода «государством в государстве».

Конечно, это сразу принять нелегко, ведь мы все еще привыкли думать по принципу «вот придет барин...», а на деле

— ехать в столицу к министру и просить что-то для области или для города. Но, как сказал руководитель группы, это противоречит здравому смыслу. Не ваши посланцы должны ездить, а наоборот.

И пока не будет реальной власти на местах, положение дел останется прежним. Ввести хозрас-

чет по приказу, как это пытаются сделать сейчас, вряд ли возможно. А когда появится региональный парламент, то можно будет решить и проблему собственности.

Итак, во время игры было предложено несколько ее вариантов. По одному из них, например, предприятия передаются в собственность работающим на них, а трудовые и природные ресурсы — в собственность регионального парламента. Главное же отличие регионального парламента от регионального хозрасчета — это

то, что радикально решится вопрос собственности. У нее появится реальный хозяин, причем хозяин, сидящий в Москве. Естественно, охватить все тонкости и нюансы будущего региона не представлялось возможным, да это и не требовалось. Главное — учиться работать самостоятельно, овладеть способами мышле-

ния, уметь составлять программы. И кое-что удалось сделать. Предприняты попытки разработать несколько программ: техническую, социально-экономическую, демографическую и другие. Практически каждая группа «игроков», а всего их было три, разработала и выдала свою «продукцию» в виде схем, графиков, проектов.

Понятно, что все наработанное не сможет быть немедленно внедрено в практику. Это, скорее всего, грубые заготовки, или «сырые» идеи, которые требуют широко-

го обсуждения. И это было подчеркнуто на последнем итоговом заседании, на котором присутствовал и народный депутат Ю. Ф. Казнин.

Не будет ошибкой сказать, что все принимавшие участие в этой игре учились общаться друг с другом. Специалисты разных областей находили общие точки зрения и решали возникающие проблемы комплексно. Все участники чувствовали творческий подъем. И не случайно здесь же, на последней встрече, было решено, что это дело необходимо продолжить. Пока, правда, неясно, в какой форме это будет сделано. Но, думается, разумнее всего создать клуб. Клуб будущего клуба уже есть. А в дальнейшем у него появятся и новые единомышленники, и противники. Ведь не все, о чем говорилось и предлагалось во время игры, будет сразу принято и поддержано. Поэтому придется здорово поработать, отстаивая родившиеся идеи в дискуссиях, спорах перед самой разной аудиторией. Ибо только так рождается истина.

Радует и то, что среди участников игры были школьники, учащиеся средних специальных учебных заведений. В эти дни они заглянули в будущее, сравнили его с настоящим и уж наверняка для себя сделали выбор. Именно им предстоит воплотить в жизнь новые идеи, строить новый Кузбасс.

В. БУРНЫШЕВ.  
Старший инженер-психолог объединения «Ленинскуголь».

ИГРА  
СТОИТ СВЕЧ

## С поля — на прилавок

Фотоинформация

В хозяйствах района постепенно стихает накал уборочной страды. Опустели хлебные массивы.

Разве что еще на морковных и капустных полях совхозов «Ленинск-уголь» и «Комсомолец» можно услышать звонкие голоса наших детишек — учащихся школ города. Да увидеть уже редкого «Кировца», сиротливо тянущего за собой плоскорез, поднимающего последние гектары зяби.

Мы на морковном поле совхоза «Комсомолец». Здесь трудятся на уборке этой культуры учащиеся общеобразовательных школ.

«Отлично работают ребята!», — тепло отзываясь об учениках школы № 42 бригадир-овощевод совхоза Надежда Николаевна Кузьмина.

Дети проворно срезают «хвосты» моркови, складывают в ведра и в кучи. А там — в кузов грузовика и в места хранения, потом — прямо в магазин.

Здесь же, на поле, трудятся и тепличницы В. Н. Шрайнер, В. М. Еремина, Л. Н. Пушкарева, которые советом, а то и личным примером показывают ребятам, как надо трудиться.

Морковное поле совхоза нынче на 30 гектарах. Урожай неплохой. Так его оценивают специалисты. Еще немного, и урожай будет убран. А пока здесь кипит работа.

В. КИРИЛЛОВ.  
На снимках: тепличницы В. Н. Шрайнер, В. М. Еремина, Л. Н. Пушкарева; за работой учащиеся школы № 42.  
Фото автора.

Выступление газеты  
рассмотрено:▲ В ТРЕСТЕ  
«ЛЕНИНСКОШАХТОСТРОЙ»

В статье «Поторопиться надо всем», опубликованной в № 116 от 16 июня, трест «Ленинскошахтострой» был подвергнут острой критике за низкую организацию труда по ремонту жилого фонда.

По решению горсовета трест обязан был отремонтировать 25 домов. В апреле 1989 года по тресту был издан приказ по

ремонту жилого фонда. Было создано 28 звеньев вместе с кооперативами.

В настоящее время 20 домов уже готовы и сданы по актам готовности. Работы по ремонту продолжаются. Намечено закончить ремонт остальных домов и сдать их по актам готовности в сентябре 1989 года.

П. ИВАНОВ.  
Помощник управляющего трестом «Ленинскошахтострой».





# ПЕРЕКРЕСТОК

Выпуск № 9 (114)

## Вестник ГАИ

Обстановка на дорогах города остается напряженной. Не проходит и дня, чтобы не случилось аварии, в которой гибнут и травмируются люди. Для многих это горечь потерь родных и близких. И все это происходит по чьей-то халатности, легкомыслию, из-за пренебрежения элементарными правилами дорожного движения.

Только за восемь месяцев 1989 года в городе зарегистрировано 121 дорожно-транспортное происшествие, в которых 14 человек погибло и 139 травмировано.

Виновниками многих дорожно-транспортных происшествий являются водители, севшие за управление транспортными средствами в нетрезвом состоянии. Ими совершено 19 аварий, по сравнению с прошлым годом эта цифра возросла на четыре случая. Эти цифры могли бы быть значительно выше, если бы не усилия работников госавтоинспекции, общественности, которые за восемь месяцев выявили 1608 пьяных водителей.

Среди них Ю. Н. Ломов, работник продорса, С. П. Голубев, работник Кольчугинской автобазы, А. В. Конов, работник горздраводела, Н. А. Архипов, работник автобазы № 4.

Досадно то, что по вине водителей, которые управляют транспортными средствами в нетрезвом состоянии, страдают дети. Как это случилось 22 августа на улице Куйбышева. Работник шахты имени Кирова В. И. Криничкий, управляя мотоциклом ИЖ-П-3 в нетрезвом состоянии, провзвел столкновение с деревом. В результате этого получила травмы четырехлетняя Нина Криничкая.

2 августа на трассе Ленинск - Кузнецкий Соцгород водитель Кольчугинской автобазы Е. Д. Набережнев, управляя автобусом КАВЗ-685 в нетрезвом состоянии, провзвел наезд на пешехода В. К. Акатьеву, которая нарушила правила перехода через проезжую часть. В результате наезда она получила травмы.

Много хлопот водите-

лям доставляют пьяные пешеходы, которые появляются на проезжей части, таких работниками ГАИ задержано 584. Среди них В. Г. Шакурин, работник химзавода, А. В. Еролкин, работник автоколонны № 1337, Г. Ф. Зуев, работник шахты «Полысаевская».

Одной из острых проблем пока остаются кражи и угоны автомобилей. Достаточно привести такие цифры: за 1989 год в городе зарегистрировано 154 кражи, 63 угона, а в 1988 году эти цифры были почти в два раза меньше. Особенно увеличилось число краж автомобилей. В основном крадут дефицитные запасные части: лобовые стекла, авторезину, аккумуляторы. Чтобы остановить этот негативный процесс, свои услуги предлагают кооперативы, занимающиеся гравировкой лобовых стекол. Один из них находится на платной АЗС в районе автовокзала, а другой начинает работу с 15 сентября на стоянке у городского отделения ГАИ.

**В. ДАНИЛОВ.**  
Инспектор по агитации и пропаганде ПДД, лейтенант милиции.

### А ДЛЯ ЧЕГО СВЕТОФОРЫ?

Напротив школы № 20 установлен светофор. Это очень кстати, так как дети по дороге в школу и обратно постоянно переходят дорогу. Нажмешь кнопку — и загорится зеленый свет: путь свободен.

Что должны сделать водители автотранспорта? Всем ясно и понятно, что на красный свет они обязаны остановиться. Но не совсем так поступают многие водители-лихачи. Они с большой скоростью стараются проскочить и очень часто подвергают жизнь пешеходов опасности.

Мне очень часто приходится переходить здесь проспект Ленина. Постоянно как-то неловко включать светофор. И если мало машин, всегда стараюсь выбрать момент и перейти дорогу, не останавливая движение. Но иногда просто невозможно это сделать, так как с обеих сторон проспекта идут сплошным потоком машины. Вот тогда приходится прибегать к помощи заветной кнопки.

Но включив ее, не торопитесь перебежать дорогу, так как многие водители не реагируют на сигнал «стоп». Так и случилось со мною, когда стала переходить дорогу на зеленый свет, то вдруг одна машина вырвалась на середину и, не останавливаясь, промчалась мимо меня, я едва успела отскочить. С другой стороны также мчалась машина, и шофер, хотя и видел мое положение, но тоже решил не останавливаться, хотя впереди его две машины уже стояли. Этот лихач мчался с такой скоростью, что я уже мысленно простилась с жизнью. Как он смог затормозить прямо передо мной, я не знаю. Единственное, что я смогла ему крикнуть, это что я сейчас же звоню в автоинспекцию. Он только ухмыльнулся мне в ответ.

Естественно, со мною чуть не случился шок. И долго еще я не могла прийти в себя и позвонить в ГАИ. Это было в понедельник, 3 сентября, около восьми часов вечера. Номер автомобиля этого лихача — А-54-50-КЕ. Нива голубого цвета.

И мне жаль пешеходов: детей, пожилых, больных, инвалидов, которые, переходя улицу, боятся и нервно оглядываются то вправо, то влево. Вдруг еще один шофер решит проскочить на «красный». Сегодня он не сбил меня, а завтра? Вдруг на его пути окажется ребенок? Может, стоит автоинспекции уделить внимание и понаблюдать за тем, как водители соблюдают правила проезда таких переходов?

**А. ХУДЯКОВА.**  
Пешеход.

Памятые кузова машин, разбитые стекла — таковы итоги пренебрежительного отношения водителей к соблюдению элементарных правил дорожного движения. Превысил скорость, неправильно действовал при обгоне, не хватило терпения дождаться «зеленого»... и результаты весьма печальны.

И тогда приходится инспектору дорожно-патрульной службы Ю. Головкову разбираться в причинах аварии, выслушивать объяснения. В большинстве своем эти объяснения сводятся к одному: «думал, обойдется». Но не обошлось, и автомобиль, еще вчера блестящий свежей краской, выходит из строя. Теперь ему предстоит приличный ремонт, который владельцу обойдется в копейку.

Бывает и хуже. Тогда к месту происшествия мчится «скорая». А началось все, казалось бы, с пустяка, мелочи. Но как дорого обходится это!



## ВИНОВАТЫ ВЗРОСЛЫЕ

С началом учебного года как у детей, так и у родителей наступает ответственная пора. Многие ребята сели за парты впервые, делая при этом первые самостоятельные шаги. Родителям прибавляются дополнительные хлопоты, проводить детей, особенно младшего возраста, в школу и встретить из школы. В первые дни учебного года родителям эту процедуру необходимо делать в обязательном порядке, особенно если путь от дома до школы лежит через проезжую часть.

Именно на начало учебного года, по данным статистики, приходится пик роста детского дорожно-

транспортного травматизма. Число аварий, связанных с гибелью и травмированием детей, неумолимо растет. Достаточно сказать, что только за восемь месяцев на дорогах нашего города погиб один ребенок и 32 травмировано. Так, в августе в дорожно-транспортных происшествиях были травмированы шестилетняя Маша Журавлева, катаясь на велосипеде, был травмирован 11-летний Сергей Мамбетов, трехлетний Егор Иванов.

В воскресный день, 10 сентября, на проспекте

Кирова автомобиль ГАЗ-24 был сбит и смертельно травмирован четырехлетний Саша Давыдов, который неожиданно выбежал на проезжую часть из-за стоящего автобуса. Виновниками этого происшествия являются родители, оставившие без контроля своего ребенка.

Поэтому, возвращаясь к теме начала учебного года, обращаясь ко всем родителям. Если путь от дома до школы лежит через проезжую часть, то этот путь необходимо выбирать самым безопасным

и желательно кратчайшим. Провожая ребенка в школу по намеченному пути, объясните ему, где и как надо правильно переходить, укажите ребенку те участки дорог, откуда может внезапно выехать автомобиль. Доведите эти знания у ребенка до автоматизма. Только тогда можно надеяться, что ребенок один, без вашего сопровождения, сможет ходить в школу и возвращаться домой.

Научите ребенка выходить из дома без опозданий, так как, опазды-

вая в школу, он думает только об одном: успеть вовремя прийти на занятия, и при переходе проезжей части сделает ошибку, которая может стоить здоровья и порой даже жизни.

Не переходите проезжую часть в неустановленных местах, не перебегайте дорогу перед близко идущим транспортом, в противном случае ребенок, находясь один на проезжей части, сделает те же ошибки, которые делали вы сами, потому что в этом возрасте дети копируют поведение родителей во всем.

**П. ШРЕЙФГЕЛЬ.**  
Старший госавтоинспектор отделения ГАИ.



## Фотоинформация



Обострение экологических проблем вызвало необходимость постановки вопроса экологии на правительственном и международном уровнях. Среди многочисленных проектов, которые способствовали бы решению проблем экологии и которые предлагают специалисты, поощрение велосипедного передвижения.

На снимке: на улицах Токио, где использование велосипедов традиционно.  
Фото А. КРАСНОВА.



## Готовы торговать в Москве

На окраине небольшого французского городка Меркуроль в тенистом парке высится дворец, построенный в 1850 году. Здесь расположен административный центр одной из французских фирм по изготовлению и продаже готового платья, которая носит имя своего создателя Алена Манукяна.

«Ален Манукян» готовится открыть первый магазин в Советском Союзе, в котором планируется продавать мужскую и женскую одежду, парфюмерию и некоторые сопутствующие товары.

На снимке: представители магазинов «Ален Манукян» отбирают по образцам товары для торгов.

Фото Н. ЕРМАКОВА. (Фотохроника ТАСС).

## Детям — счастливое детство

ДЕЛИ. «Взгляните нам в лица, и в них вы найдете мольбу о свободе и детстве счастливом» — такими словами начинается общенациональное воззвание в защиту прав подрастающего поколения Индии, под которым стоят имена более 60 миллионов индийских подростков. Сбор подписей под этим возванием был организован добровольными организациями страны во главе с Комитетом здоровья в рамках национальной кампании для того, чтобы привлечь внимание правительственных органов и общественности к тяжелому положению детей. Она проводится под эгидой международной

организации ЮНИСЕФ, которая планирует принять к концу текущего года конвенцию ООН по правам детей. Для Индии этот вопрос имеет особое значение, поскольку по печальному показателю уровня эксплуатации детского труда и социальной незащищенности своих юных граждан страна занимает одно из первых мест в мире.

А. ЗИНОВЬЕВ.  
Корр. ТАСС.

(Следующий номер газеты выйдет 30 сентября).

Зам. редактора  
В. В. ПЛИСЕНКО.

## УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА СОВЕТСКИЕ, ЗАРУБЕЖНЫЕ ИЗДАНИЯ НА 1990 ГОД. ПРИГЛАШАЕМ ВАС СВОЕВРЕМЕННО ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ НА ГОРОДСКУЮ ГАЗЕТУ

ЛЕНИНСКИЙ  
ШАХТЕР

Подписка принимается в отделениях связи, агентстве «Союзпечать», общественными распространителями по месту работы.

Подписная цена на год — 6 руб. 96 коп.

Стоимость годового тиража в розницу — 7 руб. 50 коп.

Напоминаем, что продажа газеты в розницу ограничена.

СЛУЖБА  
ТРУДОУСТРОЙСТВА

ЦЕНТР ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ, ПЕРЕОБУЧЕНИЮ И ПРОФИОРИЕНТАЦИИ НАСЕЛЕНИЯ ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

ДЛЯ МАКАРОННОЙ ФАБРИКИ — главного бухгалтера, кассира, грузчиков (заработная плата 300—350 рублей), кочегаров с удостоверением (заработная плата 300—350 рублей), укладчиков — упаковщиков, главного механика.

ДЛЯ ЦЕНТРАЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИХ МАСТЕРСКИХ — токарей, фрезеровщиков, слесарей — ремонтников по ремонту металлорежущего и кузнечно-прессового оборудования, электрослесарей по ремонту промышленного оборудования, крановщика на автокран КС-4561А (на базе КраЗа-250), машинистов паровых котлов, штукатуров — маляров, плотников, столяров, газорезчика, расточников, карусельщиков, слесарей-инструментальщиков, кузнецов.

ДЛЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ «ЛЕНИНСКИХПРОМ» — газосварщиков, снарядальщиков, сборщик пластмасс, штукатуров — маляров, наладчика литейных машин, машиниста теплового, машиниста — бульдозериста. Доставка на работу и с работы — рейсовым автобусом. На территории объединения имеется магазин — стол заказов. По ряду профессий установлено льгот-

ное пенсионное обеспечение.

ДЛЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ДОРОЖНОГО РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ № 7 — кладовщика, мастера погрузки, оператора асфальтосмесительной установки, водителя автобуса, инженера проектно-сметной группы, электрослесарей.

ДЛЯ ОРСА «ЛЕНИНСКУГОЛЬ» УРСА ПО КУЗБАССУ — учеников поваров, срок обучения 1 год, стипендия 70 рублей.

ДЛЯ ФАБРИКИ РЕМОНТА И ПОШИВА ОДЕЖДЫ — портных верхней одежды для работы в ателье № 2 (район автовокзала), ателье № 3 (район шахты имени 7 Ноября), ателье № 9 (район 10-го участка), ателье № 1 (центр города). Объявляется набор выпускников школ для обучения профессии портных верхней одежды сроком на 5 месяцев для последующей работы в ателье. За время учебы выплачивается стипендия в размере 60 рублей.

ДЛЯ ФАБРИКИ ПОШИВА ОБУВИ И ВЫДЕЛКИ МЕХОВ — главного бухгалтера, начальника отдела материально-технического снабжения и сбыта, водителя автокрановщика, обувщиков, приемщика-реализатора, столяра, камешников, отделочников, учеников пошива обуви с обучением в течение 3 месяцев в обув-

ном цехе Дома быта (ул. Пушкина, 90) с последующей работой в поселке Никитинка-1.

ДЛЯ ОБЪЕДИНЕНИЯ «КООПЗАГОТПРОМ» ЛЕНИНСКО-КУЗНЕЦКОГО РАЙПОТРЕБСОЮЗА — кочегаров на отопительный сезон.

ДЛЯ СРЕДНЕЙ ШКОЛЫ № 2 — учителей русского языка и литературы, черчения, рисования, пения, начальных классов, гардеробщиков, техничек, дежурных.

ДЛЯ ТРЕСТА «ЛЕНИНСКОШАХТОСТРОИ» — водителей бетоносмесителей и экскаваторщиков.

ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ — экспедитора, транспортных рабочих, сторожей (дневное и ночное дежурство), механика.

ДЛЯ ОТДЕЛА ВНЕВЕДОМСТВЕННОЙ ОХРАНЫ ВО Вновь ОРГАНИЗОВАННУЮ ВОЕНИЗИРОВАННУЮ КОМАНДУ (в районе поселка Дачного) — начальника команды, заработная плата 140 рублей; стрелков — заработная плата 115 рублей. Работа сменная. Доставка служебным транспортом.

ДЛЯ ШВЕЙНОЙ ФАБРИКИ «ОДЕЖДА» — сторожей (заработная плата 210 рублей), контролеров охраны (заработная плата 170 рублей, желательна пенсия) для охраны объектов в поселках Никитинка и Лашняновка.

За справками обращаться по адресу: пр. Кирова, 38а.

## БЛАГОДАРИМ!

Благодарим коллективы вагонного депо и Егоровского ШПУ, соседей за помощь в организации похорон мужа и отца Михеева Григория Федоровича.  
Жена, дети, внуки.

## Кино

Кинотеатр «Победа»  
НАШ БРОНЕПОЕЗД (9.30, 12, 16, 18.30, 21).  
ПОД ЗНАКОМ ОДНОРОГОВОЙ КОРОВЫ (14.15).  
Малый зал, ПОД ЗНАКОМ ОДНОРОГОВОЙ КОРОВЫ (10, 11.30, 13, 15).

Кинотеатр «Сибирь»  
ТАНЦУЙ, ТАНЦУЙ (9, 12, 14.30, 17, 19.30, 22).

Кинотеатр «Рассвет»  
БЕШЕНАЯ (16, 18, 20).  
БОГАТЫРСКАЯ КАША (14).

Кинотеатр «Строитель»  
УТРО (17, 20). ЮНОСТЬ ГЕНИЯ (16).

Центральный ДК  
ОЖОГ (16, 18, 20).

Видеосалон ЦДК  
БОЛЬШОЙ РИСК (17).  
ГВЕНДАЛЕН (19). ПОСЛЕДНИЙ ДЕВСТВЕННИК АМЕРИКИ (21).

ДК имени Ярославского  
ТУРИСТЫ ЗАБАВЛЯЮТСЯ (16, 18, 20).

Видеосалон ДК имени Ярославского  
ПОЛИЦЕЙСКИЙ ИЗ БЕРЛИ-ХИЛЛЗ (19). НА ДРУГАТЕЛЬСТВО (21).  
Клуб «Дружба»  
АКЦИЯ (17, 19).

Клуб шахты «Комсомолец»  
РОЖДЕНИЕ (18, 20).

Клуб «Горномонтажник»  
Я СЛУЖИЛ В ОХРАНЕ СТАЛИНА (18.30). КАМИЛА (20).

Видеосалон «Ровесник»  
НОВЫЕ СКАЗКИ ШАХЕРЕЗАДЫ (14). ПОСЛЕДНИЙ ЭКЗАМЕН (16). НАПЕРЕГОНКИ С ДЬЯВОЛОМ (19). ЗЛОВЕЩИЕ МЕРТВЕЦЫ (21).

Колхоз «Сибирь» Беловского района реализует гипсовую декоративно-отделочную плитку различных орнаментов для внутренней отделки интерьеров зданий столовых, домов культуры, административно-бытовых комбинатов, актовых залов, магазинов. Отделка производится бригадой данного хозяйства. Заявки направлять по адресу: с. Веково, Беловского района, Кемеровской области, колхоз «Сибирь», телефоны 5-92-71, 2-25-38.

Куплю дом в районе от спортманежа до 2-го Дачного. Обращаться: Новокировский проезд, 18-2, телефон 2-53-44.

## ПРОДАЮТ

Гараж с подогревом рядом с остановкой «Академическая больница». Обращаться: ул. Мухоморова, 28.

Администрация, общественные организации, преподаватели, служащие и учащиеся горного техникума скорбят по поводу смерти

## ГУВКО

Иван Михайлович и выражают искреннее соболезнование родным и близким покойной.

Коллектив объединения «Ленинскуголь» глубоко скорбит по поводу смерти главного инженера управления технического контроля качества угля и стандартов НИКИФОРОВОЙ Надежды Ивановны и выражает искреннее соболезнование ее семье.

Наш  
адрес:

652500.  
г. Ленинск-Кузнецкий,  
ул. Беллинского, 15

## ТЕЛЕФОНЫ:

редактора — 2-07-05, заместителя редактора — 2-07-06, ответственного секретаря — 2-07-07, отдела партийной жизни и отдела информации — 2-07-08, промышленного отдела — 2-07-12, и 4-29-57, отдела строительства и транспорта — 2-07-09, отдела писем и быта — 2-07-10, фотокорреспондента — 2-07-08, бухгалтерии — 2-07-13, директора полиграфобъединения — 2-07-14

Инд. 51915. Газета отпечатана в Ленинск-Кузнецком полиграфическом производственном объединении Упрполиграфиздата Кемеровского облсподкома.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.

Объем 1 п. л. Офсетная печать. Тираж 46027

Заказ № 7894