

ЛЕНИНСКИЙ ЛШАХТЕР

Орган Ленинск-Кузнецкого горкома КПСС и горсовета народных депутатов Кемеровской области

Газета основана
1 октября 1930 г.

№ 207 (14870)

Пятница, 27 октября 1989 года

Цена 3 коп.

В ИСПОЛКОМЕ ГОРОДСКОГО СОВЕТА

На очередном заседании исполкома городского Совета народных депутатов рассмотрен ход выполнения решения городского Совета «О дополнительных мерах по улучшению охраны материнства и детства». В ходе обсуждения вопроса подчеркивалось, что за два с половиной года, прошедших после принятия предыдущего решения, проделана определенная работа в данном направлении: проведен капитальный ремонт детского отделения № 1, улучшено водоснабжение и отопление родильного отделения головного ТМО, ведется капитальный ремонт центральной женской консультации, отремонтирован Дом ребенка. Только за прошлый год выполнено работ на 463 тысячи рублей, в том числе за счет промышленных предприятий — на 173 тысячи рублей.

Более современным стало и медицинское оборудование. Приобретено два рентгенологических аппарата, стоматологические кресла, маммограф, три электрокардиографа, значительно улучшилась материально-техническая база детских яслей.

Как результат проводимой работы — снижение детской смертности и общей заболеваемости де-

Однако, как подчеркивалось на заседании, в организации медицинской помощи матерям и детям имеются еще серьезные недостатки. Ощущается недостаток площадей отделений родовспоможения и детства. До настоящего времени не создан акушеротерапевтический педиатрический комплекс на КСК, заводе «Кузбасс-элемент», что ведет к некачественному наблюдению за беременными женщинами. В детских поликлиниках не хватает участковых педиатров. Все еще высокими остаются потери дней трудоспособности из-за ухода за больными детьми. Низка обеспеченность врачей квартирами.

В принятом постановлении намечены меры по устранению указанных недостатков и обеспечению высокого уровня охраны материнства и детства.

Рассмотрены итоги подготовки к отопительному сезону. При этом отмечалось, что на подготовку жилищно-коммунального хозяйства города к зиме израсходовано 3,8 милли-

она рублей, что выше уровня 1988 г. Произведен ремонт 70 бытовых котельных, внутридомового оборудования в 334 домах и объектах соцкультбыта, заменено 21,4 километра ветхих водопроводных и тепловых сетей. Дополнительно оборудовано горячим водоснабжением 6,3 тысячи квадратных метров жилья.

Вместе с тем программа подготовки к зиме выполнена не в полном объеме. На заседании исполкома были названы предприятия, руководители которых безответственно отнеслись к подготовке к зиме. Среди них шахта имени 7 Ноября, разрез «Моховский», УМДНРГШО № 1, РСУ треста «Кузбассгражданстрой», районный узел связи, горалектросеть.

Особую остроту приобрел вопрос ремонта крыш. В летний и осенний благоприятный период было отремонтировано только 30 крыш, а ремонта требуют 172 крыши.

В принятом постановлении исполком потребовал от предприятий и организаций продолжения работ по замене ветхих водопроводных сетей. Службам материально-технического снабжения предложено принять экстренные меры по обеспечению бригад необходимым количеством труб нужного диаметра. Жилищно-коммунальным отделам необходимо привести в порядок и утеплить подвалы и чердаки, произвести ремонт дверей и окон в подъездах.

На заседании исполкома была рассмотрена работа руководителей ряда предприятий, организаций с жалобами трудящихся. Серьезной критике были подвергнуты директор производственного объединения «Ленинскхимпром» В. А. Сукачев, председатель Октябрьского райисполкома С. И. Денисенко, директор шахты «Польсаевская» В. А. Лебедев, которые допускают волокиту при рассмотрении жалоб трудящихся и устранении причин, их порождающих.

Недавно состоялось организационное собрание городского общества потребителей. Исполком городского Совета зарегистрировал устав данного общества.

На заседании были рассмотрены также некоторые другие вопросы, по которым приняты соответствующие решения.

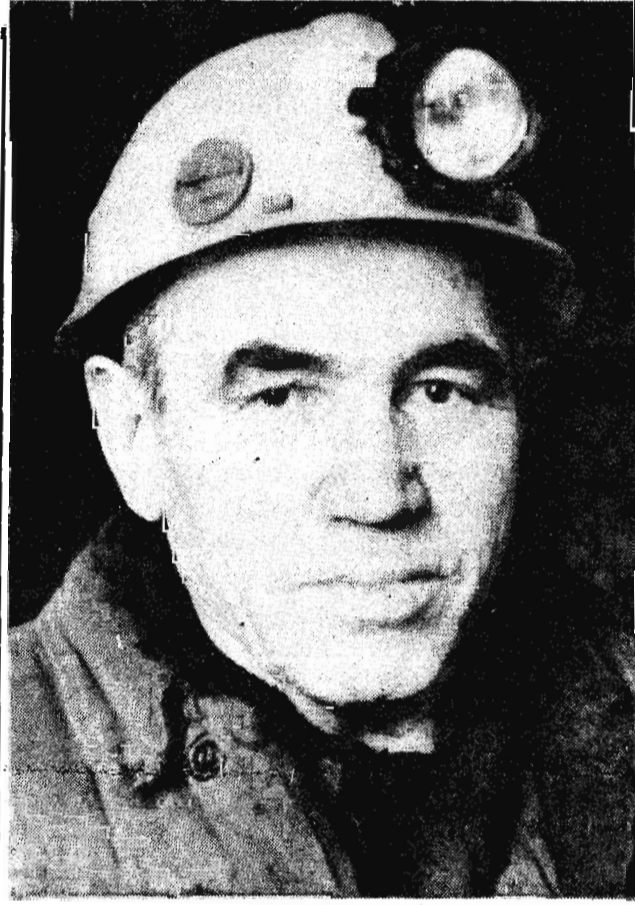
ДОСРОЧНО!

25 ОКТЯБРЯ КОЛЛЕКТИВ ШАХТЫ «КОМСОМОЛЕЦ» ЗАВЕРШИЛ ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ЧЕТЫРЕХ ЛЕТ ПЯТИЛЕТКИ. НА ГОРА ЗА НЕПОЛНЫХ ЧЕТЫРЕ ГОДА ОТПРАВЛЕНО СЕМЬ МИЛЛИОНОВ ТОНН УГЛЯ.

Три коллектива бригад и участков уже давно справились с четырехлетним заданием. Это очистники Н. П. Мациенко с участка № 6, Р. Ф. Пучкова с участка № 7 и проходчики А. М. Сучкова.

В этом году коллектив шахты добыл сверх плана 46 тысяч тонн угля, пройдено 203 сверхплановых метра горных выработок. Сегодня отлично трудится коллектив очистной бригады В. В. Юдина. Как всегда, в лидерах соцсоревнования участка № 6, проходческая бригада А. М. Сучкова. Хороших результатов добиваются подготовительные бригады П. В. Чернышова, Н. Ф. Луценко. Четко вывозят добытый уголь бригады А. Н. Козлова и В. Д. Кнутаева с участка ВШТ-1.

Э. КОЖУРА.
Инженер по организации соцсоревнования шахты «Комсомолец».



В трудовой книжке Галимхан Галлямовича Галлямова две записи: 25 декабря 1958 года принят учеником машиниста подземных установок участка осушения шахты «Октябрьская». И вторая о переводе его машинистом

подземных установок, Г. Г. Галлямов в совершенстве освоил свою профессию, и не раз ему на выручку приходил богатый опыт.

На снимке: Г. Г. Галлямов.
Фото Н. ДОСТОВАЛОВА.

Для кого строим?

Никому, наверное, не нужно доказывать, что одной из самых тяжелых наших проблем является проблема жилья. Очередность на получение жилой площади на многих предприятиях определяется трехзначными числами. Как ни печально, но одним из «рекордсменов» по числу очередников стал камвольный-суковный комбинат. Здесь очередь составляет 1300 человек.

Основной причиной такого положения является отсутствие подрайонной организации, которая могла бы заниматься строительством для текстильщиков. Имеющиеся в городе строительные организации принадлежат в основном Министерству угольной промышленности. Кроме жилья для угольщиков, они осуществляют строительство целого ряда объектов общегородского значения. А строительство жилья хозспособом осложняется тем, что большое количество строителей КСК отвлекается на другие объекты, находящиеся на балансе предприятия.

Во время поездки группы представителей КСК в Москву для решения с Министерством текстильной промышленности РСФСР вопросов, связанных с выполнением требований трудящихся комбината, членами рабочего комитета КСК перед министром В. С. Бе-

ляевым ставился вопрос о тяжелом положении с жильем. Министр предложил предприятию принять долевое участие в строительстве жилья с другими организациями горо-

бинату доводятся все более высокие контрольные цифры по выпуску продукции. Для их выполнения требуется или резкое увеличение производительности труда, что маловероятно при нынешней технической оснащнности, или привлечение дополнительной рабочей силы, так как мощности предприятия используются не на сто процентов вследствие недоукомплектованности кадрами. Де-

Социальная сфера в интересах людей

да, заключать договоры с предприятиями области, производящими строительные материалы. При этом министерство будет оказывать финансовую помощь.

И сейчас такая работа ведется. Только вот для своих ли людей будем строить? По заявке КСК министерством выделено 600 тысяч рублей для долевого участия комбината в строительстве 60-квартирного дома в 1989 году с целью принятия и размещения ста вьетнамских граждан. Дело в том, что год от года ком-

фицит составляет более 800 человек.

Ускорение жилищного строительства способствовало бы и решению кадровой проблемы. Но администрация КСК при поддержке министерства идет по более легкому пути, привлекая трудовые ресурсы из-за рубежа. Для размещения прибывающих вьетнамских рабочих отводятся общежития, и те 15 квартир, которые предполагается приобрести в 60-квартирном доме, также будут использоваться в качестве общежития. Это при том, что сроки строительства

В штабе
по заготовкам

Уборочная кампания завершена

Штаб закончил свою работу. Заложено на хранение 4780 тонн картофеля, 350 тонн свеклы, 650 тонн моркови, 102 тонны редьки, 2680 тонн капусты. Из этого количества порядка 400 тонн ее еще находится на территории овощебазы № 12, но через день-два и она будет лежать на стеллажах. Таким образом, планы по закладке картофеля и овощей выполнены.

Наряду с представителями предприятий и организаций, отмечалась работа учащихся школ, училищ, горного техникума Член штаба Г. А. Малашевич, помимо других, говорил о воспитанниках СПТУ № 25. Все они неплохо потрудились на полях, особенно первокурсники С. Дунаев, С. Попов, К. Малявин, Ж. Марасанов, Ю. Киселев (группа № 86), В. Люц, С. Лебедев, С. Шкутов (группа № 87), С. Варнаев, С. Панов (группа № 89), С. Копылов и Т. Пашин из 88-й и 90-й групп. Большая заслуга в этом и мастеров производственного обучения Т. С. Капановой, Е. А. Камневой, Г. П. Кентнер, Н. А. Князиковой. Родителям самых лучших ребят были написаны благодарственные письма.

Л. ПИДАНОВА.

общежития для своих работников постоянно отодвигаются. А сдача в эксплуатацию 127-квартирного дома, намечавшаяся в 1989 году, перенесена на 1990 год, и нет гарантий, что и в следующем году не случится нового отодвигания сроков.

Нехватку кадров ощущают практически все предприятия города. Откуда же они будут, если людям негде жить? Конечно, иностранные рабочие не требуют мест в детских садах, и во многих отношениях неприятельны. Но те льготы, которыми они пользуются (в обеспечении дефицитными товарами, например), заняты ими не менее дефицитной для города жилой площади создают дополнительную напряженность, недовольство среди населения. Наверное, администрация следует, наконец, уделять больше внимания социальной сфере, а не искать обходных путей для успешного выполнения показателей, чреватых нежелательными последствиями в будущем.

В конце концов любое производство в нашей стране существует для трудящихся, а не наоборот, когда на первом месте план, а люди — всего лишь ресурсы для его выполнения.

Г. ГУЛЯЕВ.
Слесарь по ремонту КИПиА камвольного-суковного комбината.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ:
РАЗМЫШЛЕНИЯ О ПЕРЕСТРОЙКЕ

Кто же, если не мы?

Готовясь к отчетно-выборному партийному собранию, мы разработали и провели специальную анкету. На вопросы отвечали 95 трудящихся, в том числе 43 коммуниста из 66, стоящих на учете. Оценивая, к примеру, ход перестройки в стране, только девять процентов опрошенных посчитали его успешным. Почти половина ответов гласила о том, что перестройка не дает никаких результатов...

Все это заставляет о многом задуматься, и прежде всего — о негативном отношении отдельных трудящихся к главному делу коммунистов и всей партии. Примерно такое же отношение и к нашей парторганизации. Только шесть процентов опрошенных считают, что авторитет ее высок. В третья анкет написано — авторитет очень низок...

Все это далеко не случайно. Подобные результаты — отражение общих настроений. Ведь что ни говори, а благосостояние людей ухудшается. Чаша терпения переполняется через край, выплескивается в забастовки. Это объяснимо: ломка старого всегда болезненна. И не надо бояться потерь и трудностей. Важно говорить о них честно, прямо и открыто. Есть, правда, и такие вещи, которые к наследию застойных времен никак не относятся. Например — исчезновение с прилавков товаров первой необходимости...

Плохо в нынешней ситуации то, что нравственные ценности нашей партии все больше ставятся под сомнение силами противодействия, которые не стесняются в выборе методов. Авторитет партии в глазах народа падает, и далеко не каждый коммунист считает теперь обязательным сверять свои действия с Уставом КПСС. Недаром только пятая часть опрошенных коммунистов считает, что делает все зависящее от них для успехов перестройки. Многие из нас пассивно выслушивают нападки на партию, не могут и не хотят отстоять партийную позицию перед всякого рода критиканами. Ведь не секрет, что плюрализм многими воспринимается как возможность для огульного охаивания всех ценностей социализма и партии. А мы опускаем руки перед доводами демагогов.

Не отсюда ли потребность некоторых в сильной и властной руке? Ведь результаты анкеты показывают, что большинство опрошенных видит единственный способ наведения порядка в уже сточенных законах. Не потому ли и отношение к перестройке негативное? Ведь большинство коммунистов и беспартийных считает, что ни в стране, ни в объединении, ни на предприятии она не даст никаких результатов. Вот над этим надо серьезно задуматься. В чем же причины скептицизма?

Треть респондентов отвечает, что в нашей парторганизации слово расходуется с делом. Интересно, что примерно столько же отвечающих не знают, кто представляет нашу парторганизацию в городском комитете партии, кто является членом партбюро объединения. С таким положением мириться, конечно же, нельзя. Вот, на мой взгляд, показательный эпизод из жизни.

Разговаривала я как-то в партбюро с одним молодым человеком. Первые его слова были о

том, что перестройки пока нет, все остается по-старому. Начали разбираться, сравнивать. И все чаще на мои вопросы о реальности перемен я получала утвердительный ответ.

— Так почему же ты так говоришь?

— А вам только скажи, что все хорошо — вы же успокоитесь и ничего делать не будете.

Позиция, конечно, спорная, ироничная, далекая от какой-либо убежденности. Но ее можно рассматривать как мнение части опрошенных: критикуют, чтобы заострить внимание на нерешенных проблемах. С другой стороны, это и мнение балласта парторганизации, ни во что не верящего и только мешающего делу. Все это печальное наследие валового подхода к формированию партийных рядов. Ведь многие вступали только для того, чтобы получить должность, квартиру или машину. Есть такие примеры и у нас.

Даже за такой небольшой срок существования нашей объединенной парторганизации из рядов КПСС были исключены два коммуниста. Один из них — пенсионер Василий Иванович Устьянцев. Коммунистом он стал уже в зрелом возрасте. А для чего? Чтобы стать, в свою очередь, бригадиром. Почему же вышел из партии? Ответ тоже прост — не дали в городе благоустроенную квартиру... Конечно же, партийность не может быть основанием для получения квартиры. Но подобное, с позволения сказать, убеждение, еще довольно сильно. Развенчать его можно только честностью и бескомпромиссностью.

Кроме этого — реальными делами. Вот их нам очень не хватает. Взять хотя бы ход выполнения постановлений наших собраний по вопросам зеленого строительства и продовольственной программы. Сроки выполнения не один раз согласовывались с исполнителями, но, к сожалению, дальше этого дела так и не пошли. Вот и выходит, что реальный результат партийной работы почти не виден. А отсюда — и недоверие, и падение авторитета.

Причем рядовые коммунисты остаются в стороне от каких бы то ни было дел. Прочно врос в сознание стереотип, что спрашивать и работать должен исключительно секретарь партбюро. А как же остальные коммунисты, секретари цеховых организаций? Ведь и на собрания чаще всего собираемся для того, чтобы помолчать, послу-

шать, отсидеться и уйти. Для чего же тогда существует трибуна? Ведь «вытащить» на нее можно кого угодно, чтобы спросить, заставить отчитаться или дать поручение. И эффект от такого товарищеского разговора будет куда больший, чем от беседы в кабинете секретаря. Но, к сожалению, не хватает принципиальности...

А потребность именно в таком отношении друг к другу велика. Посмотрите, какие мы стали официозные, замкнутые, сухие. Надо, чтобы каждый помнил: мы не только коллеги по работе, мы еще и товарищи по партии. Без взаимной поддержки и понимания нам не обойтись. Однако, если проанализировать наши партсобрания, то увидим, что выступают одни и те же, в основном руководители. Выходит, остальные способны только на кулуарную критику?

Позиция стороннего наблюдателя — самая удобная. Легко, не высываясь, ждать, что случится. Я уверена, что половина наших коммунистов вообще никогда не выступала на собраниях. Какой же это авангард? И как после этого обвинять правительство во всех наших грехах?

Надо иметь мужество признать, что в сегодняшней ситуации повинны все мы, а не только партийные лидеры. Ожидать от них того, что не в силах сделать весь народ и партия в целом, по меньшей мере, наивно. Нелепо ждать, что кто-то все устроит, а нам останется только жить по-новому — благородно, умно и красиво. Так же, как судьба страны, судьба партии складывается из поступков каждого человека, коммуниста. Если не мы, то кто же? Вот принцип, достойный подражания. У нас же, к сожалению, пока все наоборот.

Такая позиция постоянно ярко проявлялась во время отчетов и выборов. Очень трудно было избрать достойного секретаря цеховой организации. Плавенствовал тогда один принцип: кто угодно — но только не я.

Вот почему одно дело — критиковать, а совсем другое — действовать. Мало говорить в анкетах, что нет перестройки, надо пытаться делать что-то, чтобы она была. Это единственно оправданная позиция. Критически оглядывая все вокруг, мы должны критически оценивать и себя. Хорош ли ты сам? Чиста ли твоя совесть? Что ты сделал для осуществления перемен?

Хочется верить, что перемены эти будут прогрессировать. Залогом этого может стать только активность каждого коммуниста, его непримиримое отношение к недостаткам, чувство ответственности за судьбу страны.

О. КЛЕВАКИНА.

Секретарь партбюро производственного объединения жилищно-коммунального хозяйства.

ЗНАКОМЬТЕСЬ: начальник отдела труда и заработной платы Надежда Ильинична Жарикова. В нынешнем году методсовет завода «Кузбассэлемент» утвердил ее пропагандистом производственно-экономического семинара. В нем занимаются работники отдела. На первом занятии Н. И. Жарикова приступила к изучению со своими слушателями проблем хозяйственного расчета, его второй модели, по которой начал работать недавно завод «Кузбассэлемент».

На снимке: пропагандист Н. И. Жарикова готовится к очередному занятию.

Фото М. НИКОНОВА.



Союз рабочих Кузбасса: обсуждаем устав

НАМ НУЖНО
ОБЪЕДИНИТЬСЯ

Много безобразий творится в стране. Вот и 6 октября по областному радио в программе «Полчаса с вами» объявили, что в Кузбасс в августе из Белоруссии завезли радиоактивное мясо, которое теперь не знают, куда девать. Почему так получилось? Да потому, что функционеры, которые всем распоряжаются, не боятся спросить за свою деятельность, а боятся потерять места, если будут делать не так, как им велит начальство.

А «велеть»-то должен народ. Нам нужен Союз рабочих Кузбасса, который не боится бы спросить с руководителей любовь рангов и защищать бы права простых рабочих, пенсионеров. Вообще-то, это дело профсоюза, но он потерял доверие, профсоюзы на местах целиком зависят от руководства, от администрации — тех самых функционеров.

С. ФЕДОТОВ.
Пенсионер.

ЗАЧЕМ ТАКАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ?

Прочитав в газете «Кузбасс» за 11 октября статью Юрия Михайловича Власова «Альтернативная партия», а вообще, на эту тему в настоящее время пишут и говорят много, захотел высказать свою точку зрения. Забегая вперед, должен предупредить: хотя и являюсь секретарем партийной организации участка, высказываю личное свое мнение, а не всей партийной организации.

Итак, нужна ли нам, в нашем социалистическом обществе, вторая партия? Однозначно ответить трудно. Теоретически, видимо, да. И с теми доводами, которые приводит Юрий Михайлович, трудно спорить. Но это все теория, а практика?

Практика говорит о другом. Все мы хорошо понимаем, в какой ситуа-

ции оказалась наша страна, и причины этого известны. А вот как выйти из создавшегося положения? Ответа, по-моему, ни у кого нет. И потому в настоящее время, как грибы после дождя, возникают десятки общественных формирований: это и демократический союз, и народные фронты, и так далее. И все они заявляют о себе не иначе, как о новой партии. Вот и у нас, в Кузбассе, новое общественное формирование заманивается на создание новой политической партии.

Когда проходили июльские события и были созданы забастовочные комитеты, это была необходимость, и они сыграли свою положительную роль. Затем забастовочные комитеты были преобразованы в рабочие комитеты. И это также было необходимо — они осуществляли контроль за выполнением протокола. Но вот, почувствовав власть, возможность диктовать свою волю другим общественным формированиям, на базе рабочих комитетов их лидеры образуют Союз рабочих Кузбасса со своим уставом. Что из себя представляет устав, я не хочу повторяться: на страницах газет много было высказываний, и в основном критических. Этот Союз сразу заявил о себе, как монополия, как диктатор, и функции переделал себе в основном распределительные и контролирующие. Но сколько у нас всевозможных контролирующих и проверяющих органов, когда же наконец мы начнем нормально работать, а не только делить и контролировать?

Часто ссылаемся на Запад, что живут они там хорошо, и в магазинах там все есть, и труд организован на самом высоком уровне. Откуда берется этот недостаток, всем известно. Его создает рабочий человек при хорошей организации труда, и нет там ни проверяющих, ни контролирующих, а есть элементарная экономическая заинтересованность: «как потопал, так и полопал».

Смотрю я по второй

программе «День за днем», сейчас «Пульс» — ведь 80 процентов этой программы так или иначе посвящается Союзу рабочих. Слушаю эти разговоры и делаю для себя вывод: одни пустые фразы, перебранки, выяснение отношений и тому подобное, а заманиваются на создание партии. А где ваша программа, да такая, чтобы все мы почувствовали, появились — вот она партия, способная изменить нашу жизнь? Я уверен, нет у Союза такой программы, да и не может быть в обозримом будущем. И что это за партия в рамках одной Кемеровской области? Возникает справедливый вопрос: а нужен ли нам такой Союз рабочих Кузбасса и такая партия, в какую он собирается превратиться?

Ю. БЕЛОВ.
Электрослесарь участка ЭСХ шахтоуправления «Кольчугинское».

ЖИТЬ ДРУЖНО

Те люди, которые ратуют за создание Союза рабочих Кузбасса, по-моему, спасовали перед трудностями и не хотят их преодолевать на своих рабочих местах, а рвутся к власти, обещая народу золотые горы. Каждый здравомыслящий человек не должен и не пойдет за Союзом, это всего лишь Кузбасская самодельная организация.

Если бы сторонники Союза были бы такими, какими были мы, представители старшего поколения, прошедшие всю войну, пропагандирующие в течение 25—30 лет Ленинские идеи, то они бы не выступали за создание какого-то Союза рабочих Кузбасса. Видно, они думают, что демократия — то же самое, что и демагогия. И к сожалению, то же можно сказать и о некоторых народных депутатах СССР, которых избрали уже по нашей ошибке.

Я обращаюсь ко всем жителям города: надо жить дружно! И никакие Союзы нам не надо.

П. ВЯЗНИКОВ.
Ветеран войны и труда.

Вестник ГАИ

За 9 месяцев 1989 года в городе зарегистрировано 144 дорожно-транспортных происшествия, в которых 17 человек погибло и 165 травмировано. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года число погибших увеличилось на шесть человек. Работниками ГАИ выявлено 13904 грубых нарушения правил дорожного движения, 1838 водителей задержано за управление транспортом в нетрезвом состоянии. Также задержано 629 пьяных пешеходов.

По вине пьяных водителей совершено 25 дорожно-транспортных происшествий. Так, 8 сентября по трассе Ленинск-Кузнецкий — Соцгород водитель автомобиля ВАЗ-2101 Д. А. Перминов, работник шахты имени Ярославского, в состоянии алкогольного опьянения управлял автомобилем. Произошло столкновение с автомобилем «Москвич». В результате дорожно-транспортного происшествия травмированы трое.

Среди задержанных пьяных водителей А. А. Дроздовский, работник Кольчугинской автобазы, Н. М. Кузнецов, работник автобазы № 4, В. В. Скрипкин, работник автоколонны № 1337, С. Н. Макаров, работник Комсомольской автобазы. Этот список можно продолжать. А вот «гуляки» во хмелю: С. И. Колязенько, работник шахты имени Ярославского, Н. А. Соколов, работник шахты «Комсомолец», М. Е. Алексеев, И. Н. Смердин, рабочие хладокомбината, и другие.

Серьезную озабоченность вызывает детский дорожно-транспортный травматизм. Так, за девять месяцев на дорогах погибло двое детей и 35 травмировано. Основные причины — незнание элементарных правил дорожного движения юными пешеходами, халатное отношение родителей, переход проезжей части перед близко идущим транспортом.

По этим причинам произошло 18 дорожно-транспортных происшествий. Например, 3 сентября был травмирован Александр Чернищев, учащийся № 1, а при переходе проезжей части в неустановленном месте была травмирована Лена Никитина, ученица школы № 17.

В. ДАНИЛОВ.
Инспектор по агитации и пропаганде ПДД.



Выпуск № 10 (115)

ВЕРНЫЕ ПОМОЩНИКИ

Одной из основных задач госавтоинспекции является предупреждение аварийности на дорогах. Успешно решать эту задачу помогают дружинники, внештатные инспекторы по линии ГАИ. В настоящее время в городе насчитывается 11 специализированных добровольных народных дружин.

Этот отряд добровольцев помогает работникам госавтоинспекции ослабить напряженную обстановку на дорогах города. Многие из них уже в течение ряда лет оказывают неоценимую помощь в деле обеспечения безопасности дорожного движения. К их числу можно отнести А. Д. Дмит-

риева, В. И. Мананникова, Н. В. Митроченко, А. В. Морозова, Г. А. Кириченко, В. Е. Попугаева, Б. А. Куторенко и многих других.

Даже в сложнейших ситуациях, когда встает вопрос жизни и смерти, они всегда находятся рядом, помогая задержать злостного нарушителя. Так, в мае 1988 года во время несения службы при задержании пьяного водителя внештатный инспектор И. И. Морозов получил серьезную травму. Последний случай, который произошел 20 июня текущего года, еще раз показал, что, несмотря на опасность, добровольцы действуют бесстрашно. Два вооружен-

ных нарушителя применили в отношении инспекторов дорожно-патрульной службы огнестрельное оружие, но дружинники А. В. Власов и Р. К. Шамнаев не испугались, а, находясь рядом, помогли задержать нарушителей. За проявленную смелость и решительность они поощрены руководством городского отдела внутренних дел.

Сейчас помощь дружинников просто необходима, так как силами только милиции волну преступности очень трудно остановить.

П. ШРЕЙФГОЛЬ.
Старший госавтоинспектор, капитан милиции.

Тревожный сигнал

Заблудившийся автобус

Пока еще общественный транспорт не справляется с перевозкой пассажиров, особенно в час «пик». Для решения этой проблемы привлечены все ведомственные автобусы, состоящие на балансе в автохозяйствах города. Был разработан комплекс мер для решения проблемы.

Однако не во всех автопредприятиях должным образом относятся к этому вопросу. При контроле за перевозкой людей в попутном направлении работниками госавтоинспекции выявляется немало случаев, когда водители не останавливаются на остановках общественного транспорта или объезжают их по близлежащим улицам. Автобусы не всегда имеют таблички с указанием маршрута, зачастую не бывает билетов.

Например, с 19 по 25 сентября этого года выявлено 34 водителя, не выполняющих решение горисполкома об использовании служебных автобусов. Среди них водители Головной автобазы, Кольчугинской автобазы,

автобазы № 4. Не берут пассажиров в попутном направлении и шоферы ПАТП-1, следуя из автопарка на автовокзал или до центрального рынка. Неблагополучная обстановка и в автохозяйствах орс «Ленинск-Кузнецкий», «Комсомольской автобазы, завода «Кузбассэлемент», электролампового завода. А все это происходит из-за недостаточного контроля со стороны лиц, ответственных за эксплуатацию автобусов, а также контрольно-ревизионной службы ПАТП-1.

Недостатки в работе ведомственных автобусов вызывают справедливые нарекания и жалобы граждан нашего города, которые обращаются в горисполком и госавтоинспекцию. Со стороны госавтоинспекции к лицам, ответственным за эксплуатацию автобусов, принимаются определенные меры воздействия, но проблемы они, увы, не решат.

Н. ПИРШОВ.
Старший госавтоинспектор отделения ГАИ ГОВД, старший лейтенант милиции.

Спрашивайте — отвечаем

На вопросы читателей «Перекрестка» отвечает начальник отделения ГАИ В. А. Цецелевский.

«Меня лишили права управления транспортным средством за управление в состоянии алкогольного опьянения. Можно ли сократить этот срок, учитывая добросовестное отношение к делу?» — этот вопрос часто встречается во многих письмах в редакцию. Обычно его задают водители-профессионалы, которые на период лишения водительских прав вынуждены работать слесарями, на неквалифицированных работах.

Сокращение срока лишения водительских прав возможно при условии, если прошла половина этого срока. При этом непременно учитывается отношение человека к делу, его дисциплинированность. Для сокращения срока необходима характеристика с места работы. Вопрос о сокращении срока решает специальная комиссия.

☆☆☆

«Могут ли пешеходы двигаться на зеленый сигнал дополнительной секции светофора?» — об этом спрашивает П. Гринева.

Ответить положительно на этот вопрос можно в том случае, если в дополнительной секцией горит и основной зеленый сигнал светофора. В этом случае водители обязаны уступить дорогу пешеходу. Но есть и такие светофоры, как у магазина «Мальшица», когда дополнительная секция при красном сигнале светофора разрешает проезд только автомобилям.



Не «Жигули» и не «Москвич»

Давно уже среди автолюбителей идут разговоры о новом «Запорожце» с оригинальным названием «Таврия». И вот этот новый автомобиль появился в городе. Издалека машина напоминает

обычную «восьмерку». Но вблизи понимаешь, что это другая машина. Она хотя и меньше по размерам, однако внутри не кажется тесной. Да и другие характеристики на мировом уровне.

И уж ни в какое сравнение автомобиль не идет со своим предшественником. Пройдет немного времени, и эти ладные скроенные машины станут привычными в нашем городе.

На снимке: новый «Запорожец».
Фото М. НИКОНОВА.

Бытует мнение, что работа автоинспектора очень проста. Стоит себе инспектору ГАИ на перекрестке и лишь поднимает жезл, чтобы остановить автомобиль для проверки документов. Но это только на первый взгляд.

На самом же деле в памяти инспектора должна храниться масса государственных номеров транспортных средств, которые находятся в розыске, а еще ему необходимо выявлять в транспортном потоке технически неисправные автомобили и водителей, которые нарушают правила дорожного движения.

В своей работе инспектор каждый день испытывает большую физическую и моральную нагрузку. И нередко возникают такие моменты, когда между работником ГАИ и водителем или пешеходом происходят конфликтные ситуации. В этом случае ему приходится проявлять сдержанность, тактичность, нередко выслушивать в свой адрес неприятные реплики, а порой нецензурную брань и угрозы.

Расскажу о случае, который произошел 30 сентября этого года. Во время

несения службы инспектор ДПС отделения ГАИ М. Б. Гутов в районе автовокзала обратил внимание на легковой автомобиль, неуверенно двигавшийся в потоке транспортных средств. Водитель «Жигулей» не прореагировал на требование остановиться и скрылся. Начался поиск. Вскоре нарушитель был обнаружен.

Водителю было предложено предъявить документы на проверку, на что он, похлопав по карманам, ответил, что надо отъехать в сторону, якобы достать документы из багажника. Это оказалось лишь поводом, чтобы привести свой автомобиль в движение. Замысел удался разгадать инспектору. Пытаясь выключить зажигание, он наклонился в открытое окно салона. В этот момент «Жигули» резко тронулись, и обломок ключа остался в руках инспектора.

Машина, набирая скорость, понеслась по проспекту. На принятие решения инспектору оставались считанные секунды. Вся на дверке автомобиля, он с трудом достал из кобуры пистолет и вновь потребовал остановиться. Но тот продолжал набирать скорость.

Возникла опасная ситуация, в результате которой могли пострадать не только работни милиции, но и окружающие. Несмотря на сложную обстановку, инспектор не растерялся и принял единственно правильное решение — применил оружие. Машина была остановлена.

Пьяным водителем оказался Александр Федорович Стегук, главный технолог шахты имени 7 Ноября. И он за содеянное понесет заслуженное наказание.

Аналогичный случай произошел и 18 августа. Инспектор дорожно-патрульной службы С. Н. Евстратенко потребовал от водителя остановить мотоцикл. Но тот продолжал движение. Остановив правонарушителя только выстрел в заднее колесо мотоцикла. На мотоцикле оказались В. А. Зимарин, рабочий шахты «Кузнецкая», и В. П. Шаверин — житель города Белова, временно не работающий. Оба правонарушителя находились в состоянии алкогольного опьянения.

Хотелось бы обратить внимание на то, что в последнее время именно пьяные водители представляют особую опасность для общества, вынуждая работников правоохранительных органов применять в исключительных случаях огнестрельное оружие. Проведенное расследование показало, что применение оружия работниками ГАИ было правомерным.

В. ЛИПАТИН

ВЫНУЖДЕННЫЙ ВЫСТРЕЛ

ЗДРАВСТВУЙ, ОРАНЖЕВЫЙ МЯЧ!

Завтра, 28 октября, в 14 часов в малом зале ДК мастеров «Шахтер» состоится встреча команды мастеров «Шахтер» по хоккею с мячом с командами.

На встрече пойдет разговор о том, каким будет новый сезон, здесь же можно будет узнать об изменениях в команде. Хоккеисты и тренеры ответят на все интересующие вопросы. Накануне встречи мы попросили председателя спортивного клуба «Шахтер» С. Колесовых кратко рассказать о предстоящем игровом сезоне.

В нынешнем сезоне структура соревнований чемпионата страны по хоккею с мячом среди команд первой лиги изменений практически не претерпела. Как и в прошлом сезоне, все команды (а их 22) разбиты на две территориальные подгруппы. Вторая подгруппа, где участвует «Шахтер», состоит из десяти команд. Вместо абаканских «Саян» и «Дальсельмаша» (Биробиджан) будут участвовать «Локомотив» (Иркутск) и «Знамя» (Воткинск).

Согласно положению, коллективы, принимающие участие в первенстве СССР среди команд первой лиги, обязаны принять участие в кубке СССР, а также командами юношей и юниоров — в соревнованиях на первенство СССР.

«Шахтер» начинает свой сезон с участия в кубке СССР. Игры первого этапа проводятся с 12 по 18 ноября. Участники кубка разбиты на четыре подгруппы. Игры третьей подгруппы, в которой примет участие «Шахтер», состоятся в городе Первоуральске. Соперниками «Шахтера» будут «Родина» (Ниров), «Уральский трубник» (Первоуральск), «Уралхиммаш» (Свердловск) и «Локомотив» (Оренбург) и «Строитель» (Дмитровград).

Одной из главных задач работы спортивного клуба «Шахтер» является развитие массового хоккея с мячом и подготовки резерва в команду мастеров «Шахтер». Надо сказать, что в прошедшем сезоне команды юношей и юниоров от ленинско-кузнецкого «Шахтера» представляли воспитанники ДЮСШ шахты «Северная» из Кемерово. На сегодняшний день, к радости болельщиков, команды юношей и юниоров будут представлены в первенстве СССР воспитанниками Ленинск-Кузнецкой школы. На стадионе «Шахтер» с молодежью ведет работу тренер-преподаватель В. Коноплев. Команда юниоров уже провела учебно-тренировочный сбор на базе подросткового клуба «Текстильщик», что находится в микрорайоне (тренеры А. Орлов, Л. Тетерин). Вообще, мы возлагаем большие надежды именно на этот клуб. Во-вторых, здесь имеются штатные тренеры, есть определенная база для учебно-тренировочного процесса и большой жилой массив, что

позволит привлечь большее количество детей и подростков. В-третьих, пожалуй, самое главное, что шефы в лице руководителей камвольного-суконного комбината с огромным пониманием относятся к проблемам организации свободного времени подрастающего поколения, а также с предстоящего сезона здесь планируется иметь свое ледовое поле.

Всего в первенстве СССР среди юниоров будут участвовать 36 команд, которые разбиты на шесть групп. Наша команда будет выступать в пятой группе вместе с «Сибсельмашем» (Новосибирск), «Енисеем» (Красноярск), «Кузбассом» (Кемерово), «Саянами» (Абакан) и «Торпедо» (Сосновоборск). Соревнования пройдут в четыре круга с разъездами.

Игры на первенство СССР среди юношей проводятся также с разъездами в четыре круга, то есть — две игры дома, две на поле соперника. Первый этап — предварительные игры в зонах (всего 10 зон, по четыре команды в каждой) — проводится с 16 декабря по 21 января 1990 года. Юношеская команда Ленинск-Кузнецкого входит ввольную зону вместе с «Зарей» (Новосибирск), «Нефтехимиком» (Томск), «Восходом» (Новоалтайск). Сразу скажу, что дебют юношеской и юниорской команд Ленинск-Кузнецкого будет нелегким, так как опыта участия во всесоюзных соревнованиях мы пока не имеем.

В чемпионате Кузбасса по хоккею с мячом примет участие прошлогодний чемпион области — «Кировец» (шахта имени Кирова). Он же примет участие в зональном первенстве РСФСР в январе 1990 года. В чемпионате города дебютирует команда «Текстильщик» камвольного-суконного комбината, а также после годичного перерыва будет выступать и «Монтажник» (УМДИРГШО № 1).

Сезон намечаем открыть раньше обычного, примерно в середине ноября, когда команды померяются силами в ринкбенди, на хоккейной корбонке школы № 1. Кстати, такие соревнования в городе будут проводиться впервые.

Записал
С. СЕРГЕЕВ.

Редактор
С. П. БАРАНОВ.

Происшествие

Прокуратурой города расследуется дело по факту дорожно-транспортного происшествия — наезда автомобиля «Москвич» на женщину с ребенком, имевшему место

22 октября около 16 часов 45 минут в районе остановки «Спасатция», напротив дома № 6 по проспекту Ленина. Очевидцев происшествия просим позвонить по телефонам 2-06-07, 2-08-64, 2-06-08.

Прокуратура.

Кино

Кинотеатр «Победа»

ИНТЕРДЕВОЧКА (12, 18.30) СЛУГА (9.30, 16, 21). ПЕРЕМЕНКА (14.15) Малый зал. ДОРОГАЯ ЕЛЕНА СЕРГЕЕВНА (15). АЛЕНКИН ЦВЕТОЧЕК (10, 11.30, 18).

Кинотеатр «Сибирь»

ОФИЦЕР С РОЗОЙ (12, 16, 18, 20, 22). ЛЕГЕНДА О БЕЛОМ ДРАКОНЕ (10, 14).

Кинотеатр «Рассвет»

Я — ПРОТИВ (16). ПЫГАН (18, 20). ВЛЮБЛЕННАЯ В ЦИРК (14).

Клуб «Горномонтажник» ТРУДНО ПЕРВЫЕ СТО ЛЕТ (20).

Кинотеатр «Строитель» БОЛЕЗНЬ ЛЮБВИ (17, 20). ПАВЕЛ КОРЧАГИН (16).

Центральный ДК ВОНЫ И ПОКОЙ (17, 19).

Видеосалон ДК им.

Ярославского ЗВЕЗДНЫЕ ВОЙНЫ, ч. 5 (18). ТРИ ШВЕДСКИЕ ДЕВУШКИ В ГАМБУРГЕ (20).

Клуб «Дружба» ЧАСТНЫЙ ВИЗИТ В НЕМЕЦКУЮ КЛИНИКУ (16, 19).

Клуб шахты «Комсомолец» ВСПЫШКА (17, 19).

Видеосалон «Ровесник» П О Р О Ж Д А Ю Щ А Я ОПОНА (14). СУИЦИД-МЕН-2 (16). ИГРА СМЕРТИ (19). АМЕРИКАНСКИЙ ОБОРОТЕНЬ В ЛОНДОНЕ (21).

Куда пойти учиться?

СРЕДНЕЕ ГОРОДСКОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 17 приглашает на учебу юношей и девушек, окончивших 10 классов, для обучения по профессиям: портной по пошиву женской одежды (срок обучения 1,5 года) и прядильщица (срок обучения — 10 месяцев).

СРЕДНЕЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 25 продолжает набор учащихся вечернего отделения на 1989/90 год по специальностям: машинист экскаватора, машинист бульдозера, электрогазосварщик. Срок обучения 10 месяцев. Запись производится с 9 до 17 часов в приемной комиссии. Адрес училища: Соцгород, ул. Кремлевская, 6. Телефоны: 5-11-46, 5-20-19, проезд автобусами № 5, 6, 8, 10 до остановки «Хлебозавод».

КУЗБАССКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ объявляет прием слушателей в г. Ленинске-Кузнецком на семимесячные вечерние подготовительные курсы для желающих поступить в институт в 1990 году. На курсы принимаются лица, имеющие законченное среднее образование, выпускники школ, учащиеся ПТУ.

Лица, успешно закончившие курсы, пользуются льготами при поступлении. Плата за весь курс обучения, 35 рублей, производится почтовым переводом в адрес курсов: 650099, г. Кемерово-99, расчетный счет № 000141625 в операционном управлении Жилсоцбанка, КузПИ, за подготовительные курсы. Начало занятий 11 ноября. Запись на курсы проводится при СПТУ № 38, ул. Лермонтова, 3, телефон 2-02-77.

Клуб «Горномонтажник» проводит запись на курсы английского языка для учащихся и взрослых, желающих поступить в вуз.

Здесь же продолжается набор дошкольников в школу эстетического воспитания, где проводятся занятия по предметам: ритмика, хореография, музыкальная культура, изобразительное искусство.

Запись ежедневно у дежурной с 9 до 21 часа.

Ленинск - Кузнецкая автошкола ДОСААФ производит набор на курсы водителей категории «А» (мотоциклы). Переключка — 3 ноября.

ВНИМАНИЮ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ!

Завод «Красный Октябрь» освоил изготовление и готов установить на ваш автомобиль испарительно-резервационную систему инжектора Гусева В. С. (информация в «Комсомольской правде» № 232 от 10.10.89 г.). Полугодовой опыт эксплуатации первых десяти автомобилей, переоборудованных на заводе, показал, что можно изменить любую марку бензина вместо АИ-98. Расход бензина А-76 (А-72), АИ-98 снижен на 10—14 процентов, токсичность выхлопных газов снижена на 30 процентов, увеличена на 5 процентов мощность двигателя, улучшена динамика разгона на 12 процентов.

Система изготавливается и монтируется индивидуально для каждого типа автомобиля. Стоимость изготовления и монтажа системы — 28 рублей. Дополнительная информация по телефону 4-24-36.

Администрация.

ПРОДАЮТ

Дом по ул. Уловой, 20 (в районе шахты «Комсомолец», рядом с 1-м отделением милиции). Обращаться: пл. «Кузнецкая», ул. Славы, 3-2 и по телефону 59-52-70.



СЛУЖБА ТРУДОУСТРОЙСТВА

ЦЕНТР ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ, ПЕРЕОБУЧЕНИЮ И ПРОФИОРИЕНТАЦИИ НАСЕЛЕНИЯ ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

Для АВТОКОЛОННЫ 1337 — водителей категорий «В», «С», «Д», «Е», газосварщиков, мотористов, слесарей по ремонту автомобилей, токарей, экскаваторщика, уборщиков производственных помещений, контролера технического контроля автотранспорта.

Для ЭЛЕВАТОРА — главного механика, электриков, стрелков ВОХР, разнорабочих на зерновой участок, газосварщика, проэлектросварщика.

Для ШАХТЫ «КОМСОМОЛЕЦ» — штукатуры - маляры, каменщики, плотники, краповщики, бетонщики, автокрановщики, бульдозеристы, подземных электрослесарей, проходчиков, подземных горнорабочих.

Для ЗАВОДА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ № 2 — кочегара, слесаря котельной, машиниста мостового крана, формовщиков, грузчиков, техничку, рабочую производственных бань. Доставка на работу и обратно — служебным транспортом.

Для ЛЕНИНСКО-КУЗНЕЦКОЙ ФАБРИКИ ПО ПОШИВУ ОБУВИ И ВЫДЕЛКЕ МЕХОВ — главного бухгалтера, начальника отдела материально-технического снабжения и сбыта, зам. директора по общим вопросам, слесаря - сантехника, водителя, автокрановщика, каменщика, штукатуры - маляра. Для работы на фабрике в поселке Никитинка - 1 требуются рабочие по выделке мехов, обувщики, ученики обувщиков (заработная плата 250—300, 200—250 рублей).

Для ЗАВОДА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕ-

ЛИЙ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ «ЛЕНИНСКОУГОЛЬ» — мастера строительной бригады, машиниста бульдозера, машинистов мостового, козлового, башенного кранов, водителей грузовых автомашин с отметкой «В», «С», «Д», арматурщиков по обвязке свай, арматурщиков станочников, сварщиков арматурных сеток и каркасов, электрослесарей, электрогазосварщика, слесаря КИПиА, сторожа, грузчиков.

Для ПАССАЖИРСКОГО АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ № 1 — водителей категории «Д» для работы на автобусах, автоэлектрослесарей, мотористов, автоэлектриков, газосварщиков, электротехников по оборудованию, кочегаров, водителей - гошников, штукатуры - маляры, мастера производственных участков, механиков отдела технического контроля, кладовщика. Производится набор водителей категории «В», «С» на получение права управления транспортными средствами категории «Д». На курсы принимаются водители с 21 года, имеющие водительское удостоверение категории «В», «С», годные по состоянию здоровья, имеющие непрерывный стаж работы водителями не менее 1 года и оформленные на работу в ПАТП № 1. Срок обучения — 3 месяца. Предприятие имеет свой детский сад, туристическую базу.

Для КОЛЬЧУГИНСКОЙ АВТОБАЗЫ — водителей на автомобили всех марок, слесарей по ремонту автомобилей (электрической части), мойщика узлов и агрегатов, газосварщика по ремонту отопления, сантехника, слесаря по ремонту оборудования, для работы по совместительству — стоматолога.

За справками обращаться по адресу: пр. Кирова, 38а.

МЕНЯЕМ

Комнату (18 кв. м) гостиничного типа в г. Кемерово на одно- или двухкомнатную благоустроенную квартиру в Ленинске - Кузнецком. Обращаться по телефону 2-24-90.

Двух- и однокомнатную благоустроенные квартиры на трехкомнатную. Обращаться: пр. Кирова, 69а—23.

Дом (2 спальни, зал, кухня) с надворными постройками в с. Ванново Крапивинского района на однокомнатную или двухкомнатную квартиру в г. Ленинске-Кузнецком. Обращаться по телефону 2-52-68 после 18 часов.

Двухкомнатную благоустроенную квартиру на две однокомнатные. Обращаться: ул. Зварыгина, 22—51 после 17 часов.

Наш адрес:

652500.
г. Ленинск-Кузнецкий,
ул. Беллинского, 15

ТЕЛЕФОНЫ:

редактора — 2-07-05, заместителя редактора — 2-07-06, ответственного секретаря — 2-07-07, отдела партийной жизни — 2-07-08, промышленного отдела — 2-07-12 и 4-29-57, отдела социальных проблем — 2-07-08, отдела исsem — 2-07-10, фотокорреспондента — 2-07-08, бухгалтерии — 2-07-13, директора полиграфобъединения — 2-07-14. Справки по объявлениям — 2-07-13.

Газета отпечатана в Ленинск-Кузнецком полиграфическом объединении Упрполиграфиздата Кемеровского обл. исполкома.
Индекс 51915.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника, 250 раз в году.
Объем 1 п. л. Офсетная печать. Тираж 46027
Заказ № 8931