

ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР

Орган Ленинск-Кузнецкого горкома КПСС и горсовета народных депутатов Кемеровской области

Газета основана
1 октября 1930 г.

№ 229 (14892)

Четверг, 30 ноября 1989 года

Цена 3 коп.

Для избирателей

На фасаде Дворца культуры шахты имени Я. Ярославского появился недавно яркий транспарант с крупной и броской надписью «Городской клуб избирателей».

Выборы сейчас проходят по-новому. В клубной работе также отходят от традиционных форм. Организаторами и участниками мероприятий в клубе избирателей стали члены инициативной группы «Выборы». Здесь уже прошли заседание дискуссионного клуба «Отклики», лекция врача о гармонии брака. Сейчас во Дворце оформляется специальный зал для избирателей. Они здесь — желанные гости.

В. ИВАНОВ.

В ГОРОДСКОМ КОМИТЕТЕ КПСС

Во вторник, 28 ноября, состоялось очередное заседание бюро городского комитета партии. Раскрыта работа парткома шахтоуправления «Кольчугинское» по формированию политического мышления трудящихся в современных условиях. С отчетом выступил секретарь парткома предприятия В. В. Ример.

Коллектив шахтоуправления переживает трудный период. Кончаются запасы угля на основном участке. Чтобы избежать закрытия предприятия, ведутся работы на Красноярском участке, где горняки, по сути, строят новую шахту. Строительство ведется хозспособом, а это значит, что трудности поджидают на каждом шагу. В таких новых условиях и от партийного комитета требуется нестандартная работа, и в первую очередь в плане формирования правильного политического мышления. Овладение качественно новым политическим мышлением не сводится лишь к усвоению политических понятий, категорий, концепций. Важно научиться видеть за ними действительные процессы политической жизни и приобретать способность правильно оценивать те или иные политические события, самостоятельно анализировать конкретную обстановку, уметь на практике реализовать принципы гласности, самоуправления, реально участвовать в выработке, обсуждении и осуществлении решений. Вот с этих позиций и анализировалась работа партийного комитета шахтоуправ-

ления. Следует отметить, что на предприятии в основном сформирован кадровый потенциал для осуществления задач идейно-политического воспитания: более 70 процентов членов парткома, примерно столько же секретарей цеховых партийных организаций имеют высшее и среднеспециальное образование; в составе партийной организации работают два члена и один кандидат в члены горкома КПСС. Многие секретари цеховых парторганизаций, пропагандисты отличаются идейной убежденностью, объективной оценкой происходящих событий, обладают активной жизненной позицией, хорошими деловыми качествами.

Парткомом пересмотрена структура марксистско-ленинского образования. Создана группа пропагандистов — лекторов из веду-

щих специалистов предприятия, что позволяет более квалифицированно излагать материал.

Однако, как подчеркивалось в ходе обсуждения вопроса, парткому не удалось скоординировать усилия всех идеологических кадров на более эффективном влиянии на сознание трудящихся и в первую очередь коммунистов; многие из них стоят на позиции непонимания происходящих в обществе процессов.

Сложившаяся в партийной организации система идеологического воздействия не срабатывает. Об этом убедительно говорит такой факт: почти в каждом четвертом подразделении предприятия нет целенаправленной идейно-воспитательной работы с трудящимися. Слабо опирается партийный комитет на стойких коммунистов, не ведет поиска лидеров в низовых звеньях, не работает с ними целенаправленно.

В ходе подготовки вопроса на заседание бюро члены комиссии, а среди них были рабочие, педагоги, партийные работники, часто встречались с трудящимися на участках, провели анкетирование части коллектива. Во время бесед много было высказываний по поводу утраты влияния партийной организации и парткома на коллектив. Из 70 беспартийных только четверо положительно ответили на вопрос анкеты: «Считаете ли вы, что партийная организация оказывает влияние на дела в коллективе?». Категоричное «нет» сказали 23 человека. Из 26 коммунистов только 9 признали влияние партийной организации.

Недостаточно работает партком и над повышением воспитательной роли партийных собраний, мало вникает в состояние дел на стадии их подготовки. На заседании приводился такой пример. При рассмотрении вопроса «О роли коммунистов отдела главного механика при переходе на новые условия хозяйствования» вся проблема свелась к тому — «сколько будем получать?». И ни слова не было сказано о поиске новых подходов, о формировании нового мышления, нового отношения к делу.

Партийный комитет слабо использует возможности своего печатного органа — многотиражной газеты «За уголь». В газете редко выступают секретари цеховых парторганизаций, члены парткома.

Газета не используется для обсуждения вопросов внутрипартийной жизни, изучения общественного мнения трудящихся. Ее первый номер в нынешнем году вышел только 10 февраля. И это обстоятельство заметно не волновало членов парткома и его секретаря.

Упускает свое влияние партком, и на процесс формирования идейной убежденности у комсомольцев и молодежи. В партийном комитете не сложилась четкая система работы с идеологическими кадрами, они слабо информированы по вопросам социально-экономической деятельности своего предприятия и происходящих событий в целом. Не просматривается в этой системе роль кабинета политического просвещения как центра учебно-методической работы с трудящимися.

Бюро горкома КПСС в принятом постановлении отметило, что уровень работы партийного комитета шахтоуправления «Кольчугинское» (т. Ример) по организации идейно-политического воспитания коммунистов, трудящихся предприятия не в полной мере отвечает требованиям XXVII съезда и XIX Всесоюзной конференции КПСС и не обеспечивает процесса формирования правильного политического мышления коммунистов, трудящихся в современных условиях.

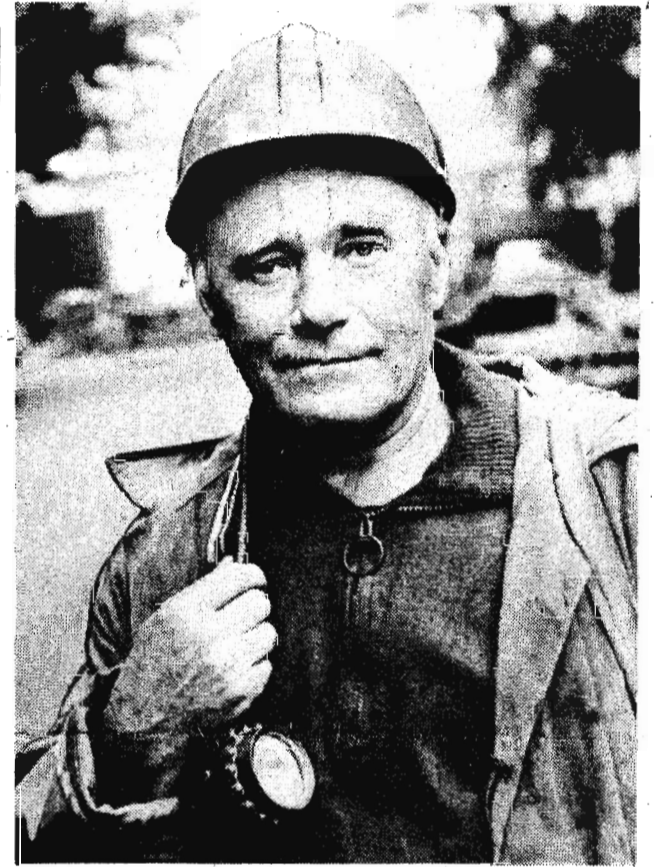
Бюро обязало партком наметить и осуществить действенные меры по устранению отмеченных недостатков, обеспечить коренную перестройку идеологической, политико-воспитательной работы в коллективе. Важно направить ее на формирование правильного политического мышления коммунистов и беспартийных в современных условиях, изменение психологии людей, преодоление равнодушия отдельных членов коллектива, развитие сознательности и трудовой активности, идейной убежденности и стойкости в отстаивании интересов партии.

Идеологическому отделу горкома КПСС (т. Бабаков) поручено оказывать практическую помощь в выработке и реализации мероприятий по перестройке идейно-воспитательной работы в коллективе.

Прошло утверждение кадров. Директором разреза «Моховский» утвержден М. В. Токарев, секретарями партийных бюро: хладокомбината — Л. В. Собакина, кооператива строительного-монтажного поезда № 622 — О. М. Мордвинова, школы № 2 — Н. В. Чурсина, школы-интерната № 41 — А. А. Тихоньких.

Состоялся прием в партком. Рассмотрен ряд персональных дел коммунистов, нарушивших Устав КПСС.

На заседании бюро горкома обсуждены некоторые другие вопросы.



В трудовой книжке Василия Семеновича Округина всего одна запись о приеме его горнорабочим очистного забоя на шахту имени Ем. Ярославского. И вот уже 29 лет трудится ветеран труда на участке РГВ. Да так работает, что молодым не угнаться.

Трудом своим заслужил горняк почет и уважение. Не один раз за годы работы В. С. Округин выходил победителем в социалистическом соревновании, и ему присваивалось почетное звание «Лучший по профессии». За ударный труд он не раз премировался, награждался Почетной грамотой, есть у него в трудовой книжке и запись об объявлении крепильщику благодарности.

На снимке: горнорабочий по ремонту горных выработок участка РГВ В. С. Округин.

Фото А. ЗИНОВЬЕВА.

Отыскать фронтowych друзей

31-я армия была сформирована в Москве в конце июня — начале июля 1941 года. В ходе боев в составе 31-й армии в различных наступательных и оборонительных операциях сражались около полутора миллионов человек. После войны воины этой армии, возвратившись домой, оказались на территории буквально всех республик, областей и краев.

Если вы еще не состоите у нас на учете, откликнитесь на наше обращение! Письма шлите по адресу: 125413, Москва, улица Онежская, 30, кв. 28, П. И. Шлыкову. Укажите в вашем письме номер полка или дивизии, в составе которых вы воевали, или фамилию командира полка (дивизии). Мы поможем найти ваших непосредственных фронтowych друзей, будем поддерживать с вами постоянную связь.

Совет ветеранов, работающий в Москве, продвигает установление связи с бывшими воинами 31-й армии. В Москве же работают советы ветеранов 29-ти дивизий и отдельных бригад, участвовавших в составе 31-й армии в различных оборонительных и наступательных операциях. Мы постоянно ведем ветеранскую работу в учебных заведениях, на предприятиях, в воинских частях, периодически проводим встречи в Москве и по местам боевых действий. Имеем музей боевой славы войск 31-й армии.

Совет ветеранов 31-й армии.

Готовится сессия

В декабре текущего года состоится сессия городского Совета народных депутатов с повесткой дня: «О плане экономического и социального развития города на 1990 год и ходе выполнения плана в 1989 году». «О бюджете города на

1990 год и об исполнении бюджета за 1988 год».

Извещая о предстоящей сессии, исполком городского Совета народных депутатов обращается к трудовым коллективам, постоянным комиссиям

городского Совета, депутатским территориальным и производственным группам, депутатам, ко всем жителям города с просьбой принять участие в обсуждении проекта плана экономического и социального развития города на 1990 год.

Заседания постоянных комиссий городского Совета по обсуждению проекта плана и бюджета города на 1990 год проводятся до 5 декабря 1989 года.

Свои предложения и замечания по обсуждаемым вопросам просим направлять в горисполком: пр. Кирова, 56, к сессии городского Совета.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

В БОЛЬШОМ зале горкома КПСС было в тот день очень многолюдно. Самая незапятнанная часть коммунистов оказалась самой дисциплинированной. Под стать дисциплине была и активность. Председателю, да и аудитории с трудом приходилось сдерживать наиболее ретивых ораторов. Хорошо помог в этом деле жесткий регламент. Но тем не менее горячка прений вытланивала на трибуну все новых участников дискуссии о текущем моменте и партийности. Некоторые из них даже вежливо теснили друг друга перед трибуной... Не стоит думать, ветеранов судить за это строго. Им хотелось, чтобы выслушали, поняли, приняли предложения. Ведь разговор шел о злобе дня — сегодняшней социально-экономической и общественно-политической ситуации.

Первый секретарь горкома КПСС В. Н. Катриченко определил ее как крайне серьезную. Поводов для беспокойства хватает. Срывается программа ввода жилья, сократился объем добычи угля. Резко упал уровень дисциплины на производстве. Представители рабочего комитета вместо совместной работы по выполнению требований, выдвинутых в ходе забастовки, взяли курс на создание новых общественно-политических структур. Все больше идет разговор о многопартийности. И это далеко не случайное явление. «Партия смело вскрыла многолетние нарывы, начала перестройку, но и сама стала мишенью для критики. В партии кризис, — прямо говорил В. Н. Катриченко. — Теперь уже ярко проявились его симптомы: массовый выход и резкое сокращение числа вступающих».

Как же вести себя в такой обстановке коммунистам? Какое место в общем строю занять ветеранам? Над этими важнейшими вопросами дня и размышляли почти три часа старейшины партийных организаций города. Кто-то, правда, то и дело сбивался на посторонние темы. Но дельного и конструктивного было вы-

сказано все-таки намного больше.

Н. Т. Клименко:

— Считаю, что авторитет партии, городской организации зависит и от всех сидящих здесь. Пора занимать принципиальную позицию. Простите за резкость, но если сейчас пойдем на поводу и проведем внеочередную конференцию, то вряд ли будем после этого иметь

С другой стороны, не хотят нас слушать многие молодые. Но говорить надо. Ведь много и таких, которые мыслят и живут по-нашему, по-партийному. Беда в том, что мы таких людей почти не знаем, не ищем сторонников...

А. И. Лакисов:

— Сегодня не нужно говорить о том, как подержать авторитет пар-

тии комитетами. Надо бороться за массы!..

Такая методика действий, бесспорно, обоснована и приемлема. Сложность одна: как претворить ее в жизнь? О конкретных формах работы партийцев-ветеранов зашел большой спор. Самые «левые» ратовали даже за вооруженную борьбу с «внутренней контрреволюцией» и преступностью, что, вполне понятно, вызвало протест у многих присутствующих. Ведь кавалерийской атакой бастион недоверия и скептицизма не возьмешь. Нужно иметь более гибкое оружие убеждения, овладеть которым очень непросто. Для этой цели В. Е. Ро и предложил создать политклуб ветеранов партии. Не согласился с ней В. А. Мекешкин, который считает нужным иметь в городе совет старейших коммунистов с большими полномочиями, состоящий из 20 ветеранов. К единому мнению на этот счет пока не пришли. Но ясно одно: назрела необходимость создания в городе неуставной организации ветеранов-коммунистов. Стоит серьезно подумать над тем, какой ей быть. В любом случае решение должно быть взвешенным, а работа новой структуры — по-хорошему неформальной.

Не могут ветераны оставаться в стороне и от избирательной кампании. Будущему депутатскому корпусу очень нужны их жизненный опыт, накопленная с годами мудрость, твердая идейная закалка. Об этом говорил секретарь горкома КПСС, председатель городской избирательной комиссии А. А. Трофимов.

Но венцом собрания стало, пожалуй, принятие обращения к ветеранам и трудящимся города. Именно в нем сконцентрированы объективная оценка сегодняшней ситуации и принципиальная позиция коммунистов с многолетним стажем.

Недаром В. Н. Катриченко в заключение поблагодарил ветеранов за партийное понимание обстановки и поддержку. Им нельзя сегодня оставаться в стороне.

В. ИВАНОВ.

**НАДО ИДТИ
К ЛЮДЯМ**

— такой вывод сделали
на своем собрании
коммунисты-ветераны города

право называться коммунистами...

Д. К. Придаченко:

— Вторая партия — это раскол. Создает ее, по-моему, не рабочий класс, а подстрекатели. Предлагаю не признавать никаких других партий!

В. П. Романчик:

— Нам с вами во всем нужно подавать личный пример. Только тогда нам, коммунистам, поверят, пойдут за нами.

В. Е. Ро:

— Считаю, что горком партии плохо использует силы ветеранов. Да и сами никуда не идем. Кто из нас во время забастовки открыто сказал людям свое слово? Нет таких.

ти. Но мы и не вправе отдавать его на откуп. Поэтому мы должны открыто сказать людям о том, что больна партия, открыто сказать о своей вине за это. Ведь именно с нашего молчаливого согласия творилось все в стране. Мы не смогли подняться против Сталина, не поддержали Хрущева, шепотом говорили о Брежневеве. Это наша вина! И сейчас смирились с тем, что нас, по сути дела, вывели за пределы парторганизаций. А нам надо идти в массы, там наше место... Много лет мы работали в партии за страх. Сейчас же нужно поработать за совесть. И не надо воевать с рабочи-

ОБРАЩЕНИЕ

городского собрания ветеранов-коммунистов
к ветеранам и трудящимся города

Товарищи! Ветераны!

Перестройка переживает острый и грудной период. Остается кризисной ситуация в экономике, не спадает социальная напряженность. Особое положение сложилось и в Кузбассе.

Наряду с тем положительным, что решила июльская забастовка, появились негативные моменты: во многих отраслях падает производительная дисциплина, снижается производство продукции к уровню прошлого года.

Сейчас перестройке, как никогда, требуется наша помощь.

В городской партийной организации около 2 тысячи коммунистов-ветеранов. Мы пережили многое: войну, сталинские репрессии, годы застоя. Но как бы ни было трудно, для нас труд всегда был главным мерилем жизни.

Сейчас пришло время, когда наш жизненный и производственный опыт, знания, моральная чистота, политическая убежденность необходимы на переднем фронте перестройки.

Мы призываем всех ветеранов активно включиться в общественно-политическую жизнь. Ветеранские организации на предприятиях ждут вас. Приходите в свои коллективы, берите по силам конкретное дело, идите к людям.

Мы, ветераны, отвергаем дальнейшие забастовки, так как они несут материальный урон нашему обществу, политический вред делу перестройки. Кто не понимает этого, идет против перестройки.

Попытка создания новой общественно-политической организации — Союза трудящихся Кузбасса — реальный факт. Мы за консолидацию всех здоровых сил перестройки. У коммунистов, членов Союза трудящихся Кузбасса, рабочих, инженерно-технических работников, интеллигенции, крестьянства не должно быть конфронтации. У всех у нас одна цель — сделать жизнь лучше.

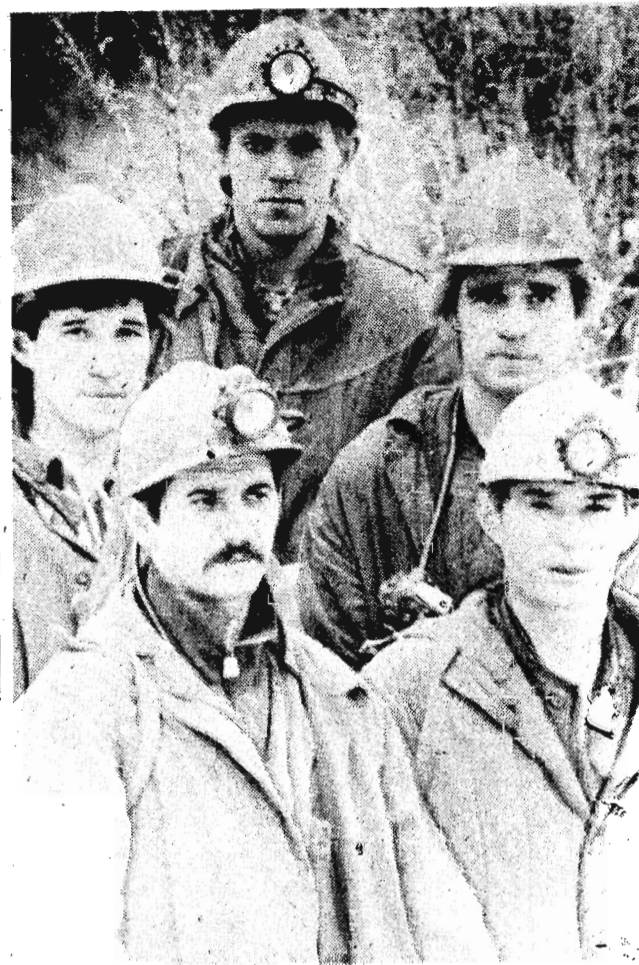
Однако мы выражаем озабоченность возможностью навязывания в трудовых коллективах ненужных дискуссий в тот период, ко-

гда требуется сосредоточить усилия на решении хозяйственных и политических задач, в частности на подготовке и проведении выборов в местные Советы. В этой связи считаем необоснованным проведение внеочередной городской партийной конференции и поддержку нами решения пленума городского комитета партии о проведении конференции во втором квартале 1990 года.

Ветераны — коммунисты, ваша политическая убежденность нужна сегодня в первичных партийных организациях. Многие жалуются: авторитет партии падает, не знаем, куда нас ведут. Но разве не являются политическими ориентирами программные решения, принимаемые партией в последние годы и охватывающие, по существу, все стороны перестройки?

Впереди выборы в местные Советы. И от нас, ветеранов, тоже зависит, чтобы Советы стали органом истинного народовластия.

Товарищи! Не оставайтесь в стороне. От активности каждого из нас зависит успех перестройки.



Одной из лучших по праву считают на шахте «Комсомолец» проходческую бригаду с этого участка заслуженного шахтера РСФСР В. А. Ежелева.

За десять месяцев пройдено 1746 метров горных выработок при плане 1671 метр. Производительность труда составила 111 процентов.

На снимке: бригада В. А. Ежелева.

Фото М. НИКОНОВА.

Выступление газеты
рассмотрено:

▲ В ГОРИСПОЛКОМЕ

В материале «Нет интереса у водителя» («Ленинский шахтер», № 211) говорилось о том, что ведомственные автобусы не всегда берут пассажиров в попутном направлении, нарушая тем самым решение горисполкома «Об упорядочении использования ведомственных автобусов».

Для повышения заинтересованности водителей в перевозке пассажиров на каждом предприятии, имеющем ведомственный транспорт, разработана премиальная система оплаты труда водителей за перевозку пассажиров в попутном направлении. Индивидуально, в зависимости от марки машины, доведен план каждому водителю.

Так, по Кольчугинской автобазе план по услугам пассажирского транспорта на год доведен в сумме 8 тысяч рублей. Приказом по предприятию назначен ответственный за сбор выручки, за заполнение маршрутных листов и т. д. Разработана премиальная система, согласованная 30 процентов

от сданной выручки выплачивается водителю, а при выполнении плана — еще 10.

Однако перевозка пассажиров ведомственным транспортом в городе налажена плохо из-за многих причин. В том числе из-за того, что ослаблен контроль на линии за ведомственным транспортом со стороны ГАИ (начальник В. А. Цеценевский), службы эксплуатации автобаз и контрольно-ревизионной службы ПАТП № 1.

Со стороны горисполкома ведется постоянный контроль за ходом выполнения решения и плана «Об упорядочении использования ведомственных автобусов». Руководители автобаз, где допускаются нарушения, слушаются на заседаниях городского комитета народного контроля, а также привлекаются к ответственности административной комиссией при горисполкоме.

В. СЕЛЕЗНЕВ.
Заместитель председателя исполкома.

На контроле — письма читателей

Житель улицы Жаркевича Н. Кулев писал в редакцию о том, что в течение двух лет никак не может добиться от горэлектросети освещения своей улицы. Последний раз, в августе, диспетчер ответил ему, что освещение теперь занимается кооператив «Луч».

Отвечает председатель кооператива «Луч» М. В. Хайруллин: «Сообщаем, что кооператив «Луч» занимается эксплуатацией сетей уличного освещения города с февраля 1989 года. Кооператив заключает договоры с владельцами улиц и уличного освещения по государственными расценкам, утвержденными горэлектросетью.

В настоящее время кооператив курирует 30 улиц, проспектов, переулков, скверов — общей протяженностью 50 километров. Упомянутой улицы у кооператива «Луч» нет в договоре. Строительством уличного освещения этой улицы занимался ЦАРМ, значит, и хозяином является он.

Сейчас улица находится в заброшенном состоянии, требуется капитальный ремонт уличного освещения. Кооператив берет на себя эти работы с мая 1990 года, если будет заключен договор с владельцем о производстве оплаты и дальнейшей передаче ее в эксплуатацию».

ПОД КОНТРОЛОМ МАСС

ВЫПУСК № 8 (288)

Вагонам — скорый ход!

Плеть против обуха

Уж и не знаю, сколько раз мы на заседаниях городского комитета народного контроля рассматривали вопрос о предприятиях, которые долго держат железнодорожные вагоны под разгрузкой у себя на подъездных путях. Просто сбился со счета. Отчитывались перед нами руководители и ЦТУ объединения «Ленинскуголь», и завода «Красный Октябрь», и объединения «Ленинскиххимпром», и вода ЖБК-2, и многих, многих других.

Толк есть, но небольшой. В целом по городу нынешнее положение с разгрузкой вагонов несколько лучше, чем то, что было в прошлом году.

Вот электроламповый завод. В октябре здесь держали несколько суток целый поезд из цистерн с керосином и мазутом, заплатив за это 31 тысячу рублей штрафа. Всего с начала года сумма штрафов превысила 56 тысяч рублей.

Эти 26 цистерн прибыли одновременно, и главное, керосин как раз был абсолютно не нужен заводу. Как объясняет директор завода Н. В. Гераскин, администрация аж с августа пыталась докричаться до поставщиков топлива и предупредить их о том, что нефтепродукты отгружать не надо. Этот крик был услышан только 18 октября, когда было уже поздно.

А вот руководители ЖБК-2 стали «жертвой» собственной предприимчивости.

— Мы должны были получить по фондам во-

семь вагонов с цементом, — рассказывает директор предприятия С. Н. Солдатов. — Но вовремя они не пришли. Мы достали цемент в другом месте, заполнили им склады, а тут и те восемь вагонов подоспели. Тоже одновременно. Хотя разовая поставка не должна превышать четырех вагонов.

То есть совершенно аналогичная ситуация.

Однако, надо сказать, что на ЖБК-2 и кроме этого случая есть проблемы с разгрузкой. Места на специальном пункте хватает только для полноты вагонов, оборудование устарело.

Что тут скажешь? Понять руководителей обоих предприятий можно. Однако на шахтах горит уголь на складах, порожняка для его отгрузки катастрофически не хватает. А он — простаивает под разгрузкой, в том числе на шахтах имени 7 ноября, «Полысаевская», «Кузнецкая». В среднем по городу каждый вагон простаивал под разгрузкой погрузкой сверх норматива целый час.

Можно и нужно наказывать виновников каждого конкретного простоя (что и сделал ГК НК с Н. В. Гераскиным и С. Н. Солдатовым). Но вряд ли это радикально и быстро исправит положение. Практически каждый раз при рассмотрении таких вопросов на комитете руководители проштрафившихся предприятий лишаются месячного оклада. А то и двух. Но дела идут все равно плохо.

Очевидно, пришла пора менять саму систему организации грузоперевозок. Это как раз тот обух, который мы тщетно пытаемся перецедить плетью, борясь со следствиями, а не с причинами. Судя по всему, железнодорожное ведомство имеет неограниченные возможности для диктата своих условий грузополучателям. Хочет — ни одного вагона не поставит, хочет — сразу поезд. И ничего ему за такую неритмичность не будет. Пыталась администрация электролампового завода добиться справедливости, но ничего не мог поделать тамшний юрист — слишком хорошо вооружены железнодорожники постановлениями и инструкциями.

Нужна равная ответственность за четкое движение вагонов. Разделить ее должны не только грузополучатели, но и грузоперевозчики, и грузоотправители. Вот тогда и можно будет ждать должной отдачи и от лишения окладов здесь, на местах.

А. ОЛЕНЬКИНА.
Инспектор ГК народного контроля.

За двумя зайцами

Как же любят разные проверяющие заезжать на подсобное хозяйство завода «Кузбассэлемент»? Прямо пройти мимо не могут. А все потому, что точно знают: здесь всегда есть чем поживиться. Не в натуральном, конечно, мясо-овощном смысле. А в смысле разных неполадок и разболтанности, которые сводят на нет до последнего времени не очень-то настойчивые попытки эти самые мясо и овощи произвести.

Вот и нынче не смогли удержаться народные контролеры, заглянули на подсобное. И конечно, не пожалели.

Хотя поначалу обрадовались: как же, в этом году здесь произвели значительно больше свинины, чем в прошлом. На каждого заводчанина пришлось по 14 килограммов мяса (в прошлом году — лишь по четыре). И себестоимость снизилась больше чем в два раза (сейчас она даже меньше закупочной цены).

Чуть было не уехали проверяющие, похлопав в ладоши. Но напоследок заинтересовались перепективой: а ну-ка, мол, покажите, как развиваете производство?

Тут хозяевам захотелось, наверное, потупить головы. Ибо развивают они его не то чтобы совсем плохо (раньше совершенно не развивали), но и не так уж хорошо. Здесь с похвальными намерениями убить сразу двух зайцев начали нештучную реконструкцию свинарника при наличии поголовья животных (это как если бы напролом делали в вашей квартире, перекрывали пол и крышу, не высеяв вас нигде). И почти справились с этой задачей, но подвел подрядчик (кооператив «Ремонт») — во всяком случае, так утверждает замдиректора завода по кадрам и быту А. С. Бурлов. В результате реконструкция свинарника — маточника (в переводе на человеческий язык — роддома) на 32 головы и котельной затянулась.

А тут, как на грех, 20 свиноматок собрались, простите за натурализм, рожать. На дворе стоял июль, было тепло, и ничего бы страшного не случилось даже и без специального помещения, если бы заведующий подсобным хозяйством С. Е. Клопов вовремя распорядился сделать минутное дело — сколотить во дворе несколько отдельных клеток для беременных хавроний. Не распорядился, и пришлось им пороситься непосредственно в общем стаде.

Никто точно не знает, сколько в тот раз родилось поросят. Говорят, что около ста. Никто не

Реплика

зарегистрировал новорожденных — по существующему и не совсем понятному мне порядку в специальном журнале записывают только потомство, сумевшее, родившись, прожить более суток.

А эти сто поросят, на беду свою родившиеся в общем стаде, не сумели. Они погибли под боками и ногами мам и их товарищей. И частично были бездушно съедены голодными свиньями, которых, как теперь выясняется, С. Е. Клопов с подручными кормила исключительно одним ячменем. Такой рацион, по мнению Г. А. Рыльковой, ветврача райветстанции, чреват нехваткой некоторых веществ в организмах животных. Которая и была частично восполнена за счет поедания новорожденных поросят. Впрочем,

Таисия Александровна уверена, что они так и так бы погибли, поскольку свиноматок к опоросу не готовили, не переводили на спецпитание, и поросята родились хилыми, слабыми, неполноценными.

Не знаю, успели ли они хоть один раз взвизгнуть. Если и успели, то наверняка не были услышаны. С. Е. Клопову и А. С. Бурлову ныне не до порослячьего визга. Они поглощены хлопотами о развитии подсобного хозяйства.

Надо, конечно, пожелать им удачи. Но и милосердия. Как хотите, а жалко поросят. Живые все-таки были существа. Да и взрослых свиней жалко, которых кормят не так как надо. Они ведь тоже живые, пока не стали свининой. К слову, погибшая сотня новорожденных при нормальном к себе отношении могла бы увеличить стадо до семисот голов. Именно столько свиней планировали на «Кузбассэлементе» иметь к концу года. И соответственно увеличилось бы количество мяса для заводчан. Что и говорить, в нашем районе есть нехватка. Не дотягиваем мы пока до санитарных норм по многим продуктам. В том числе и по мясу.

Вот такая история приключилась в бурно растущем подсобном хозяйстве завода «Кузбассэлемент». И на этот раз не зря потратили время народные контролеры.

А. АЛЕКСАНДРОВ.

ХОТИМ мы этого или нет, но все меняется в наше бурное время. Или должно меняться. В том числе структура, организация, образ деятельности органов народного контроля. Как сегодня работают дозорные, как должны работать завтра? Об этом наш разговор с председателем городского комитета народного контроля А. В. Дульцевым.

— Анатолий Васильевич, в группах народного контроля наступила ответственный пора — идут отчетно-выборные собрания. Это время не только подведения итогов, но и планирования будущей работы.

— Безусловно. Но сначала все же о некоторых итогах. Их пора начинать подводить — ведь прошло уже три тура отчетов и выборов. Немного статистики. На сегодня отчитались 80 групп народного контроля. Имеют место срывы и переносы собраний. Избрано 237 народных контролеров. На 18 человек обновился состав председателей групп. Но только один председатель избран на альтернативной основе. На большинстве собраний народные контролеры получили положительные оценки за свою деятельность. Однако многие выступающие критиковали за низкий уровень проверок, невысокую их эффективность. Отмечались недостатки в работе и городского комитета народного контроля. Прежде всего в деле органи-

ПЛАНЫ ПОДСКАЗЫВАЕТ ЖИЗНЬ

зации учебы дозорных и гласности на местах. Все это свидетельствует о том, что проблем у нас хватает.

— И что же теперь делать? Как их решать?

— Главная наша беда — низкая активность народных контролеров. Не то что альтернативные, а и просто выборы председателя группы порой становятся проблемой — не очень-то много желающих конфликтовать с начальством, от которого целиком зависишь, навязывать врагов.

В связи с этим встает вопрос о принятии нового Закона о народном контроле, разработка нового статуса контролера. Старый закон 1979 года безнадежно отстал от жизни. Так, в нем есть статья, запрещающая администрации предприятий увольнять народных контролеров без согласования с органами народного контроля. Но там же есть маленькая оговорка, оставляющая лазейку. Получается, что закон не запрещает увольнять неугодных администрации дозорных без всякого согласования на так называемых общих основаниях — скажем, по сокращению штатов. Сейчас это особенно злободневно, поскольку начинается широкое масштабное сокращение. Боевой председатель головной группы народного

контроля объединения «Ленинскиххимпром» Татьяна Ивановна Маланко увольняется с предприятия именно под этим предлогом.

Вместе с тем необходимо в законодательном порядке определить меры, стимулирующие деятельность народных контролеров. Когда-то им за активную работу дополнительно и отпуску прибав-

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

ляли три оплачиваемых дня. Кто-то ликвидировал даже и это не очень-то великое поощрение. Сейчас кое-где на предприятиях награждают активистов народного контроля премиями (на мебельной фабрике, например). Однако это, скорее, исключение, чем правило.

— Тут мы с вами затрагиваем давнюю тему: материальная, социальная зависимость общественников вообще и народных контролеров в частности от руководства предприятий, на которых они работают. В ней вязнут многие хорошие дела.

— Это верно. Выход тут только один: перевод органов народного контроля на хозрасчет. Мы ведь много средств возвращаем государству, на-

казывая виновных в беспхозяйственности, приписках, финансовых махинациях и т. п. Было бы только справедливым, если бы часть этих сумм перечислялась на наш расчетный счет. Сразу бы решилась проблема материального поощрения активистов. Плюс социальная, юридическая защищенность наших людей, которую гарантиру-

ется о координации действий контролирующих органов, сведения их — по возможности, конечно, — под одну крышу. Таковой станет, очевидно, ГК НК. Уже сейчас ведется работа по передаче контролирующих функций парткомов и профкомов на местах группам народного контроля. В этом году в порядке эксперимента мы попробовали сделать это на практике. На двух больших предприятиях — КСК и заводе «Кузбассэлемент» организовали мощные головные группы, а профкомы и парткомы разгрузили от контролирующей работы. Выбрали на КСК освобожденного председателя с хорошей зарплатой. И дело пошло лучше. Но в ходе июльской забастовки ему был нанесен жестокий удар — коллектив КСК потребовал председателя головной группы перевести на прежнее место работы.

Однако все равно придется идти по этому пути. Другого просто нет. Контролирующие органы часто мешают друг другу. А народ смеется. — А как быть с рабочим контролем профсоюзов, который так активно поддерживает пресса? С добровольными контролерами из городского рабочего комитета? — Рабочий контроль — хорошее дело, однако у

него нет тех прав, которыми наделены мы. Об этом тоже часто пишут. Единственный на сегодняшний день разумный выход — создать под эгидой городского комитета НК нечто вроде сектора рабочего контроля. А членов городского рабочего комитета мы готовы зачислить во внештатный отдел торговли ГК НК. Опять же больше прав у них будет. Мне кажется, что и рабочий комитет сейчас уже не против такого решения вопроса. — Как-то услышал по радио фразу насчет того, что контроль и демократия — вещи несовместимые. Ваше мнение на этот счет? — Наоборот, мы очень страдаем от недостатка демократичности у иных хозяйственных руководителей. Что же касается самой системы организации органов народного контроля, то тут демократизация налицо. К примеру, раньше была такая установка: каждый десятый трудящийся — народный контролер. Вот так, ни больше, ни меньше. Нынче же все отдало на откуп трудовым коллективам. Словом, как говорили древние римляне, времена меняются, и мы меняемся вместе с ними. Планы нам подсказывает жизнь. Так оно, наверное, и должно быть. — Беседу вел Т. КАРЛОВИЧ.



ПЕРЕКРЕСТОК

Выпуск № 11 (116)

Главная задача

Одной из главных задач Госавтоинспекции по техническому надзору является обеспечение безопасности дорожного движения и повышение эффективности использования автотранспортных средств.

Госавтоинспекция выполняет эту задачу во взаимодействии с государственными органами, администрацией предприятий, учреждений и организаций, комиссиями общественного контроля за безопасностью движения на автомобильном транспорте и городском электротранспорте.

Анализ этой работы показывает, что не на всех автопредприятиях нашего города обстановка благополучная. Проверки выявляют факты, когда транспортные средства выпускаются на линию и эксплуатируются в технически неисправном состоянии. Понятно, что это может привести к дорожно-

транспортным происшествиям с тяжелыми последствиями.

Ответственные инженерно-технические работники вовремя не осматривают автомобили, не в полном объеме выявляют неисправный транспорт, не запрещают его дальнейшую эксплуатацию. Техническое обслуживание и ремонт на ряде предприятий также проводятся с низким качеством.

По всем этим вопросам Госавтоинспекция выдает предписания об устранении нарушений правил, нормативов и стандартов, относящихся к обеспечению безопасно-

сти дорожного движения и устанавливающих требования по содержанию транспорта в исправном состоянии.

Но отвечают на эти предписания руководители автохозяйств и учреждений не вовремя, а чаще всего совсем не отвечают. К таким предприятиям относятся Головная автобаза, автохозяйство объединения «Ленинскхимпром», спецавтохозяйство, автохозяйство орс «Ленинскуголь».

Хотелось, чтобы обратная связь работала регулярно. Ведь от принятых вовремя правильных решений выигрывает только общее дело — обеспечение безопасности на дорогах, уменьшение аварийности. И пусть не появляются на дорогах города автомобили, несущие мины замедленного действия, то есть имеющие технические неисправности.

Н. ШИРНОВ.
Старший госавтоинспектор, капитан милиции.

ПОБОЛЬШЕ ПРИНЦИПАЛЬНОСТИ

Одной из основных причин высокого уровня аварийности на дорогах нашего города является слабая профилактическая работа комиссий по борьбе с пьянством и алкоголизмом на предприятиях, в учреждениях и организациях. Многие руководители, профсоюзные комитеты не реагируют должным образом на информацию органов Государственной автомобильной инспекции о нарушениях правил дорожного движения.

Как же относятся к нарушителям трудовой дисциплины на предприятии?

Например, в автоколонне № 1337 с начала года задержано 14 водителей, управляющих транспортными средствами в пьяном виде. А 21 апреля 1989 года водители А. М. Сухов, В. Ф. Шугуров и В. П. Фомичев устроили групповую пьянку на АЗС в районе Лапиновки. На следующий день, получив путевки и пройдя медицинское освидетельствование у врача автоколонны, выехали на линию. Но все трое задержаны работниками Госавтоинспекции.

За данное нарушение эти водители были лишены водительских удостоверений сроком на 12 месяцев. Комиссия по борьбе с пьянством и алкоголизмом вынесла решение наказать каждого на 50 рублей. К тому же автоматически вся троица лишена тринадцатой зарплаты по итогам года, отпуск перенесен на зимний период. Приказом начальница автоколонны В. Ф. Шугуров на три месяца переведен слесарем в ремонтную зону, а А. М. Сухов и В. П. Фомичев — разнорабочими в строительную группу.

Материально за данное нарушение пострадали: В. Ф. Шугуров — на 1240 рублей, А. М. Сухов — на 164 рубля, В. П. Фомичев — на 284 рубля.

Кроме этого, состоялась неприятная беседа с врачом автоколонны № 1337 Н. М. Котельниковой и В. Е. Смирновой с главным врачом 1-й горбольницы за допуск водителей

к управлению автомобилями в нетрезвом состоянии.

Комиссия по борьбе с пьянством и алкоголизмом ведет профилактическую работу, регулярно проводит заседания, организует рейды.

Но, однако, на информации, посылаемые Госавтоинспекцией, не отвечает. Нет контроля и за выплатой месячной премии: все вышеперечисленные водители ее получили.

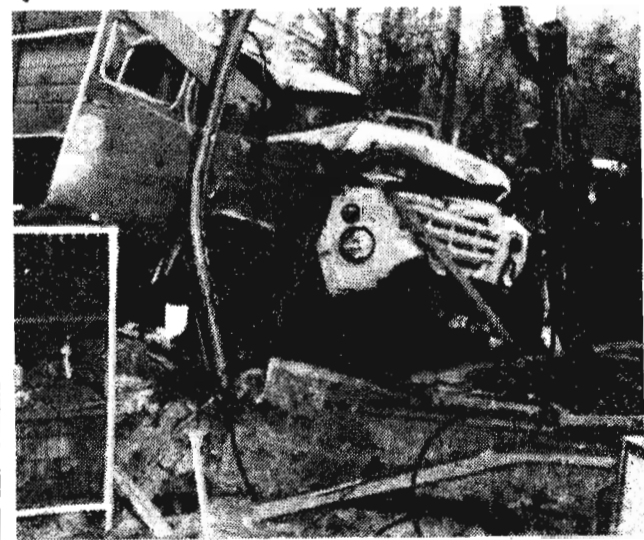
А водитель Б. И. Башлыков с этого же предприятия уже дважды попадал в медвытрезвитель. Администрации уже, наверное, пора задуматься над тем, можно ли доверять такому человеку автомобиль, если он по решению комиссии состоит на профилактическом учете у нарколога.

Те же недостатки и в работе аналогичной комиссии на шахте имени Ярославского. До сих пор мы, работники ГАИ, не смогли добиться ответа на нашу информацию по двум нарушителям.

К тому же в деятельности комиссии мало действительности. Например, Г. З. Третьяков дважды побывал в медвытрезвитель. Но за эти нарушения он оба раза отделался только предупреждениями.

В своей работе органы внутренних дел всегда опираются на общественность, надеются на ее помощь. Однако часто они ее не видят. А нужно работать сообща, ведь одной милиции с нарушителями не справиться.

В. ЛИПАТИН.



Мощный самосвал, исполнив «лезгию» на шоссе, на полном ходу врезался в стеклянную витрину магазина «Старт». Но не машина в этом виновата. Пьяные А. П. Зуев и Н. Н. Поляков угнали с территории «Сельхозтехники» этот «ЗИЛ».

При обгоне водители не справились с управлением, зацепили несколько машин и, испугавшись, бросили руль. Автомобиль остановился лишь в магазине.

Итог «прогулки»: разбитые машины, ущерб магазину и самое страшное — травмировались люди. Суд воздаст угонщикам по заслугам.

Фото Н. ГОРЛАНОВА.

Редактор **С. П. БАРАНОВ.**

Кино

Кинотеатр «Победа»
ЧЕЛОВЕК ИЗ РИО (9.30, 12, 16, 18.30, 21). НЕ-ПОКОРНАЯ ЛУИЗА (14.15). Малый зал НЕ-ПОКОРНАЯ ЛУИЗА (10, 11.30, 13).

Кинотеатр «Сибирь»
КУКОЛКА (9.30, 12, 16, 18.30, 21). СНЕГИРЬ (14.30).

Кинотеатр «Рассвет»
ГАВРОШ (14). АЭЛИТА, НЕ ПРИСТАВАЙ К МУЖЧИНАМ (16, 18, 20).

Кинотеатр «Строитель»
ЧУДОВИЩНАЯ (16). ВИАДУК (18, 20).

Центральный ДК
ЧП РАЙОННОГО МАС-ШТАБА (17, 19).

ДК им. Ярославского
ПРИНЦ И НИЩИИ (18). ЖЕРЕБЕЦ (20).

Клуб «Дружба»
КАК ТРИ МУШКЕТЕРА (16, 19).

Клуб им. Комсомолец
ЕСЛИ ВЫ... (17, 19).

Клуб «Горнолыжник»
РЕГТАЙМ (20).

Видеозал «Ровесник»
ТОМ И ДЖЕРРИ (14). НИНДЗЯ - ТЕРМИНАТОР (16). СЕРБЯНИНА ПУЛЯ (18). СПЕЦИАЛЬНАЯ ЖЕНЩИНА (20).

Видеозал ЦДК
ДОЛГОЖДАНОЕ МЕЗДИЕ (17). ЗА МЕРФОН (19). СУКАС-БРОДЫ (21).

В связи с упразднением Кольчугинского и Октябрьского районных отделов социального обеспечения объединены в городской отдел социального обеспечения.

По всем вопросам пенсионного законодательства гражданам следует обращаться в городской отдел социального обеспечения по пр. Кирова, 47а.

Прием пенсионеров и граждан, проживающих в Соцгороде, в поселках шахт «Кузнецкая», «Польсаевская», «Октябрьская», будет проводиться в помещении бывшего Октябрьского райисполкома по ул. Кремлевской, 6.

Утеряно водительское удостоверение на имя Вычужанова Сергея Александровича. Нашедшего прошу вернуть по адресу: с. Красное, ул. 1 Мая, 55.

БЛАГОДАРИМ

Выражаем сердечную благодарность коллективу шахтоуправления «Кольчугинское», школы № 2, Головной автобазы, друзьям и знакомым за помощь в похоронах дорожного мужа, отца Коновова Александра Николаевича.
Жена, дети.

МЕНЯЮТ

Трехкомнатную благоустроенную квартиру на двухкомнатную благоустроенную и однокомнатную любую. Звонить 2-08-63.

ПРОДАЮТ

Собаку (срдельтерьер) с хорошей родословной. Возраст — 9 месяцев. Обращаться: ул. Юргинская, 10—42.

Вестник ГАИ

ЗА 10 МЕСЯЦЕВ в городе зарегистрировано 163 дорожно-транспортных происшествия, в которых 20 человек погибло и 187 травмировано. Двое погибших и 36 травмированных — дети. За управление транспортными средствами в нетрезвом состоянии задержано 1980 водителей, по вине которых совершено 27 дорожно-транспортных происшествий.

Так, 7 октября совершены две аварии, в которых травмировано два человека. По трассе Соцгород — Ленинск-Кузнецкий водитель Ф. С. Темихалов, работник завода «Кузбассэлемент», управляя автомобилем «Москвич-412» в нетрезвом состоянии, столкнулся с мотоциклом, в результате чего водитель мотоцикла получил тяжелые травмы. В этот же день водитель Н. Е. Шманев, рабочий шахты «Октябрьская», управляя мотоциклом также в пьяном виде, не справился с управлением и опрокинулся, в результате чего получил черепно-мозговую травму.

Среди задержанных пьяных водителей — В. В. Аладышев, работник завода КПДС, Г. И. Забугин, рабочий электротрампового завода, В. А. Зырянов из ЦЭММ, Ю. Н. Злобин с камвольного-суконного комбината, С. В. Пивоваров — работник Кольчугинской автобазы. Не переводятся и любители прогулок под хмельком на автодорогах.

Число пьяных пешеходов составило 709 человек.

Много хлопот доставляют инспекторам дорожно-патрульной службы владельцы транспортных средств, которые не подчиняются требованию остановиться, а после задержания оказывают сопротивление, не понимая, что за данное правонарушение предусмотрена статья 165 АК РСФСР, в которой говорится, что злостное неповиновение законному распоряжению или требованию работника милиции или народного дружинника при исполнении ими своих обязанностей по охране общественного порядка влечет наложение штрафа в размере от десяти до пятидесяти рублей или исправительные работы на срок от одного до двух месяцев с удержанием двадцати процентов заработка. В случае же, если по обстоятельствам дела применение этих мер будет признано недостаточным, последует административный арест на срок до пятнадцати суток.

Иной раз приходится догонять неостановившегося нарушителя с опасностью для окружающих. Например, 3 ноября 1989 года, во время несения службы инспектором дорожно-транспортной службы Е. Ю. Головлевым,

старшим госавтоинспектором Н. И. Ширшовым и внештатным инспектором В. Е. Погуляевым в 21 час 30 минут по проспекту Кирова был остановлен автомобиль ГАЗ-24, госномер С46-19КЕ под управлением А. А. Токаева. Требование предъявить водительское удостоверение и технический паспорт на транспортное средство было проигнорировано. Тогда водителю предложили проехать в отделение ГАИ для установления личности и принадлежности автомобиля.

Но А. А. Токаев, включив передачу, стал набирать скорость. «Гонка» продолжалась около десяти минут. Сначала по проспекту Кирова, затем по центральному району и закончилась на улице Кооперативной в частном секторе. Правонарушитель был задержан у одного из домов.

В итоге А. А. Токаев за злостное неповиновение требованиям работников милиции получил 15 суток, оштрафован за управление транспортным средством без водительского удостоверения на 30 рублей, а за неподчинение остановиться по требованию инспекторов ГАИ оштрафован еще на 50 рублей.

В. ДАНИЛОВ.
Инспектор ГАИ.

ТЕЛЕФОНЫ:

редактора — 2-07-05, заместителя редактора — 2-07-06, ответственного секретаря — 2-07-07, отдела партийной жизни — 2-07-09, промышленного отдела — 2-07-12 и 4-29-57, отдела социальных проблем — 2-07-08, отдела писем — 2-07-10, фотокорреспондента — 2-07-08, бухгалтерии — 2-07-13, директора полиграфобъединения — 2-07-14. Справки по объявлениям — 2-07-13.

Наш адрес:

652500.

г. Ленинск-Кузнецкий,
ул. Белинского, 15

Газета отпечатана в Ленинск-Кузнецком полиграфическом производственном объединении Упрполиграфиздата Кемеровского областногокома.
Индекс 51915.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника, 250 раз в году.

Объем 1 п. л. Офсетная печать. Тираж 46027.
Заказ № 10277.