

ЛЕНИНСКИЙ ЛШАХТЕР

Орган Ленинск-Кузнецкого горкома КПСС и горсовета народных депутатов Кемеровской области

Газета основана
1 октября 1930 г.

№ 61 (14724)

Вторник, 28 марта 1989 года

Цена 3 коп.

26 марта
состоялись
выборы
народных
депутатов
СССР

ТВОЙ ГОЛОС — ОБЩЕГО ЧАСТИЦА

НА ИЗБИРАТЕЛЬНОМ участке № 13/612 в здании производственного объединения «Ленинск-уголь» к 12 часам дня проголосовало уже больше 30 процентов избирателей.

Вот проголосовала С. Р. Лунова, работница за «Кузбассэлемент». В разговоре она прямо заявила:

— Я за Ю. Ф. Казнина. Как мать двоих детей обеспокоена сложившейся экологической обстановкой в Кузбассе. И считаю, что программа моего депутата будет способствовать тому, чтобы сломать такое положение в экологии.

На вопрос о том, за кого голосует муж, получила краткий ответ:

— За А. Ф. Лютенко. Заметно: что люди заинтересованы в результате выборов. Им теперь не безразлично, за кого они опускают бюллетени.

Член избирательной комиссии С. В. Шумейко также указывает, что активность людей возросла.

Н. Г. Пермякова считает, что сейчас важно иметь чувство личной ответственности. Именно от активной позиции каждого зависит наше будущее.

Многие избиратели связывают нынешние выборы с переменами к лучшему.

Слесарь завода «Красный Октябрь» И. В. Теляга в беседе сказал, что очень надеется на победу своего депутата. Но в любом случае все ждут от избранных депутатов реальных, конкретных дел, направленных на улучшение жизни, на то, чтобы процессы перестройки стали необратимыми.

Словом, депутату надо крепко поработать, оправдывая свое звание — народного избранника.

В. АРТЕМОВ.

☆☆☆

НА ВОПРОС, чем отличается нынешний день выборов, П. В. Иванов, председатель участковой избирательной комиссии участка № 29/628 ответил:

— Самое главное — спокойная обстановка и никакого давления со стороны вышестоящих инстанций. Посудите сами.

Сейчас 19 часов. Проголосовало 1350 избирателей из 1826. В другое время нас бы уже замутили звонками и приказами, и мы всеми правдами и неправдами должны были «натягивать» процент участвовавших в голосовании. У нас же нормальная рабочая обстановка, хотя, конечно, нет стопроцентной уверенности, что все оставшиеся 476 человек придут к нам на избирательный участок.

Интересуюсь у Павла

Васильевича, как насчет бытовавшей раньше практики приезжать на дом к избирателям. Он улыбается:

— Сейчас мы должны посетить только 150 человек — это инвалиды, которые не в состоянии прийти в зал для голосования. К нашему участку, кроме центра, приписаны дома в частном секторе в районе горзеленстроя. По просьбе самих жителей, в основном людей пожилого возраста, которым трудно одолеть путь до зала голосования, мы приезжали к ним.

Выбрав наугад одну из групп агитаторов, идущих вместе с ними по указанным адресам. Действительно, это или инвалиды, или люди, болеющие в данный момент.

Л. СВЕТЛОВА.

☆☆☆

К 11 ЧАСАМ утра на избирательном участке № 32/631, расположенном в школе № 12, проголосовало около 450 человек.

— Это четверть всех наших избирателей, — говорит заместитель председателя избирательной комиссии Т. Н. Никишева.

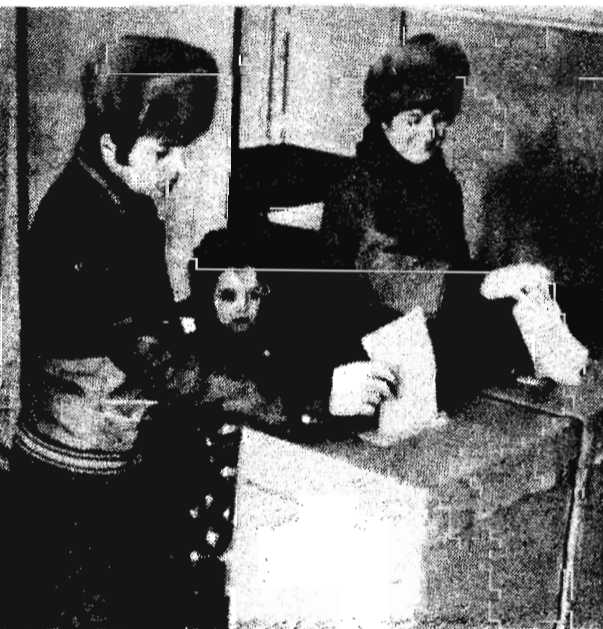
— Но времени впереди еще много, подойдут и остальные.

Действительно, к членам комиссии подходили все новые и новые люди. Получив бюллетени, исчезали в кабинках.

— За кого вы голосовали, если не секрет? — спрашиваю у рабочего шахты имени Кирова.

— За Лютенко. Во-первых, хозяйственники — народ практичный, от них больше пользы в управлении делами. И потом, Анатолий Федорович — горняк, а значит, лучше знает наши нужды.

— А я — за Казнина, — ответил на тот же воп-



рос рабочий завода «Красный Октябрь». — Его экологическая программа мне больше по душе.

— Я вычеркнула обоих, — сказала молодая симпатичная женщина. — Программы у них, по моему, слишком нереальные, поэтому обязательно останутся невыполненными.

Видно было, что люди шли на выборы заинтересованно, имея собственное мнение. И, опуская в урну бюллетень, каждый знал, чего он ждет от своего кандидата.

Но нельзя не учесть, что такие по-настоящему демократичные выборы у нас проводились впервые. Поэтому живо еще в душах многих людей недоверие к ним.

— Голосуй — не голосуй, а кого начальство назначит, тот и будет депутатом, — ворчит пожилой мужчина.

Ему возражает молодой парень. Завязался спор. И это тоже — примета вре-

мени: раньше на выборах не спорили, было просто не о чем.

В. СЕРГЕНКО.

☆☆☆

ВНЕШНЕ эти выборы ничем не отличались от тех, что были прежде. Так же на избирательных участках работали буфеты, киоски, а избиратели входили в залы голосования под звуки музыки, льющейся из репродукторов.

Эту музыку было слышно и в тесном магазинчике № 75, что во втором микрорайоне. Здесь стояла длинная очередь за сметаной, и какой-то дедуля на полном серьезе предлагал продавцам не отпускать продукт тем, кто голосовал — не за Ю. Ф. Казнина. Те посмеивались вместе с очередью, но дело делали.

Шутки шутками, а ведь и впрямь нынешние выборы были отмечены небывалой заинтересованностью горожан в том, кто же будет править страной,

и активностью избирателей. На участке № 2/601 к часу дня проголосовала половина избирателей. Зал для голосования не пустовал — все время шли люди. Не как раньше — один за всю семью. Приходили с женами, с родителем, с детьми. Вот несколько экспресс-интервью.

— Вы знаете людей, чьи имена внесены в избирательные бюллетени? — спрашиваю молодую женщину с девочкой лет пяти.

— Как же, бывала на встречах. У нас на «Ленинскомпроме» такую агитацию провели...

К слову, именно в объединении «Ленинскимпроме» была создана и активно работала группа поддержки кандидата в народные депутаты Ю. Ф. Казнина.

— Программы у всех хорошие, — добавляет подошедший мужчина лет 35. — Но подкупает работа Юрия Федоровича о нашем здоровье. Хорошо, если бы все, что намечено в программах, было выполнено.

Будем надеяться. Может, тогда и не станет очередей за сметаной. Или за чем-нибудь другим.

А. ШРАЙБЕР.

☆☆☆

ЕЩЕ СЕМИ не было, как подошли первые избиратели, — те, кому надо было на работу, — рассказывал председатель участковой комиссии П. Ф. Онищенко.

— Встретились за день такие, которые из-за слабости зрения не могли прочесть фамилии кандидатов в бюллетенях. Другие попросили дать им возможность проголосовать дома: годы берут свое. Этим избирателей набралось у нас 53. Некоторые вообще не задерживались в кабинках для тайного голосования. Ви-

дим, срабатывала привычка...

Новое всегда приживается с трудом, тем более в таком сложном и тонком деле, как выборы народных депутатов. Если раньше голосование было чисто символическим, то теперь — думай и выбирай.

Не скрою: было волнение, когда шел на участок. Но когда взял бюллетени — волнение прошло, появилась решительность.

Днем в фойе Центрального Дворца культуры угощались людно и шумно. Сменяются регистраторы за столами. Работают они сегодня в три смены: шутка ли, за день пройдет более двух тысяч избирателей. Буфетчицы без устали обслуживают покупателей. Не оскудевают очереди у витрин. Для общей разрядки в полдень — концерт. К вечеру напряжение спадает, стихает говор и людской поток. Члены комиссии ждут двадцати часов. Им предстоит скрупулезно подсчитать все «за» и «против», заполнить протокол. Все станет ясно.

— Мы с мужем даже разругались, — говорила мне, улыбаясь, знакомая.

— Он — за Казнина, а я — за Лютенко. Долго спорили, но так и остались каждый при своем мнении.

Как видим, и в семьях нет согласия. Традиции домостроя, и без того слабые, здесь вовсе не играют никакой роли. Идет борьба, в которой каждый голос имеет вес. Но исход ее, пожалуй, нельзя будет назвать победой одних и поражением других. Депутат — наш общий избранник. Ставший им волею народа.

И. ВЕТРОВ.

На снимках: на избирательном участке № 13/612; голосует семья Дударь. Фото М. НИКОЛОВА.



НОВАТОР

Страница рационализатора и изобретателя

Дорогу — новым дорогам

Подземный транспорт — большая проблема. Если уголь, как известно, транспортируется с помощью ленточных конвейеров и подвижного рельсового транспорта, то материалы и оборудование доставляются в забой, лавы специальным транспортом. Это в основном лебедки.

Казалось бы, все просто, элементарно, и никаких здесь проблем возникнуть не может. Но та же откатка по уклонам, бремсбергам с помощью лебедки и каната, на конце которого находится груз (поэтому она и называется канцовой откаткой), таит в себе много неприятностей. Самая главная из них — самопроизвольное движение вагонов по уклону. Происходит это в тех случаях, когда обрывается канат, расцепляются вагоны. Расплата бывает тяжкой. Иногда это человеческие жизни. Трудно убежать, укрыться на уклоне от бешено мчащегося обрвавшегося вагона.

Вот некоторые цифры. Только за последние пять лет на шахтах объединения «Ленинскуголь» при доставке грузов с помощью канатной канцовой откатки по уклонам и в выработках с невыдержанным профилем произошло более сорока аварий, при которых 16 человек погибли и 11 человек тяжело травмированы. Больше всего подобных аварий произошло на шахте имени Кирова и в шахтоуправлении «Кольчугинское».

Принятие жестких мер ни к чему не приводит. Люди продолжают находиться на уклонах или, что еще хуже, ездят на грузовых вагонах, что категорически запрещено.

Так погиб горнорабочий на шахте имени Кирова. По пути вверх произошло самопроизвольное расцепление вагона, в котором он ехал, и, конечно, горняк ничего не мог сделать, чтобы уберечься от гибели. Таким образом, приходится признать, что уж коли меры воспитательного характера неэффективны, то надо искать другие, технические.

Еще в ноябре 1985 года управление Кузнецким горным округом запрети-

Курс —
научно-
технический
прогресс

ло применение канцовой канатной откатки в вентиляционных и конвейерных штреках с уклоном, позволяющим свободно катиться вагонам по рельсовым путям. Были рекомендованы для таких случаев специальные дороги, где подвижной состав оснащается аварийными тормозными устройствами. Такими явились монорельсовые и напочвенные дороги. Основным их преимуществом является то, что при обрыве каната подвижной состав не скатывается самопроизвольно в сторону уклона, а сразу же затормаживается.

Поначалу большинство шахт сразу же приступило к строительству новых дорог. С первых же шагов в этом начинании отличилась шахта имени Ярославского. На сегодняшний день здесь работают 10 различных дорог.

И все же на большинстве шахт отнеслись к внедрению новых дорог как к очередному, «дежурному» мероприятию и не придали сколько-нибудь важного значения этому вопросу. При этом директора, главные инженеры, главные механики шахт, не делая выводов из печальной статистики травм, случившихся при канцовой откатке, не выполняя указаний руководства объединения, до сих пор не принимают действенных мер по оснащению горных выработок более безаварийным транспортом — монорельсовыми и напочвенными дорогами. Приведем снова несколько цифр. На 1 января этого года на шахтах было в наличии 47 монорельсовых и напочвенных дорог. Из этого числа лишь 23 дороги были в работе.

Так, на шахте имени Кирова не внедрены три дороги, в шахтоуправлении «Кольчугинское» бездействует четыре дороги, на шахтах «Комсомолец» и «Октябрьская» — по три. Не используются они уже почти год. На шахтах имени Кирова, имени 7 Ноября имеют место такие факты, когда руководство, не приняв конкретных решений об использовании польских дорог КСП-32Л, установило их в таких выработках, где они, будучи смонтированными, практически не используются.

Видимо, не жаль директорам людей. Никан не хотят они подумать об их здоровье и жизни.

Н. БОБРОВ.
Старший инженер
ДНТИ объединения
«Ленинскуголь».

Перестройка и кадры

ВПЕРЕДИ — БОЛЬШИЕ ДЕЛА

Три миллиона из одной лавы — такую добычу запроектировал в своем реферате молодой специалист, горный инженер шахты «Кузнецкая» Владимир Максимов. По его проекту одна из лав Нагбайкаймского пласта должна быть оборудована мощным мехкомплексом с двумя лавными конвейерами и двумя комбайнами. Из лавы, которую могут обслуживать в смену всего лишь десять горнорабочих, ежесуточно будет выдаваться более восьми тысяч тонн угля.

Пока этот проект многие склонны считать фантастическим, но, кто знает, может быть, через несколько лет нам придется увидеть эту дерзкую идею претворенной в жизнь?

В начале марта 11 молодых специалистов с шахт Ленинского и Беловского рудников защищали в объединении «Ленинскуголь» авторефераты. Полтора года тому назад пришли они на шахты после окончания вузов. Если раньше молодой специалист, придя на шахту, получал постоянную «прописку» на очи-

стном или подготовительном участке, то в последние годы в объединении была сломана подобная устаревшая схема закрепления молодых кадров. По новой разработанной программе каждый молодой специалист проходит обстоятельную школу знакомства с шахтой, со всеми ее службами. Сначала работает на участке ВТБ, затем — на подземном транспорте, на очистном, подготовительном участках. Далее — в отделе планирования, организации труда и заработной платы. Помимо всего прочего, с молодыми специалистами проводятся деловые игры, в которых они должны решать ряд нестандартных задач как руководители высокого ранга.

Итогом полугодовой работы на шахте и занятий явились разработанные молодыми специалистами авторефераты. Тематику их стали вопросы вскрытия угольных пластов, их разработка, технология выемки угля.

Сразу оговоримся: не все прилежно, добросовестно отнеслись к разработке своих рефератов.

Были откровенно слабые, посредственные работы. Но большинство молодых специалистов показали себя на этой защите грамотными, эрудированными горными инженерами.

Отличный проект представил, например, М. И. Андреев из Белова. Его вариант отработки пласта новым комплексом «Фазус» вызвал живой интерес у членов комиссии объединения. Технически грамотный, четко проработанный, с оригинальным решением ряда вопросов, он, несомненно, говорит о высокой инженерной подготовке молодого специалиста.

Молодые инженеры с шахты «Польсаевская» А. Г. Шендрыгин и В. П. Зыков разработали принципы перехода на арендный подряд и работы в условиях комбинированной системы отработки выемочных участков. За эту работу авторы также удостоены отличных оценок.

Итак, «начальная» шахтерская школа остается позади, впереди молодые горняки ждут больших дел.

Н. ГУСТОВ.

ВТОРАЯ ЖИЗНЬ КОНВЕЙЕРА

В ходе эксплуатации резиновых лент конвейеров они часто получают повреждения местного характера. Чаще всего происходят отрывы кромок ленты, пробоины, прожоги, порывы наружного слоя. Теряет лента свою прочность, и становится не совсем безопасно ее эксплуатировать. Да и сам вид ленты с вздохмачеными кромками, с повреждениями вызывает у горняков неприятные чувства.

Как ремонтировать ленту в подобных случаях, какими материалами пользоваться, до последнего времени было не ясно. И лишь совсем недавно

эту проблему попыталась разрешить промышленность, выпустив первую партию так называемого герметика, предназначенного для ремонта поврежденной ленты. Представляет он собой герметизирующую пасту и отвердитель. Их смесь может затвердевать при температурах от минус 74 до плюс 100 градусов — в зависимости от пропорций составляющих элементов.

Поврежденные участки ленты очищают от пыли и грязи, ленту просушивают, подвергают спецобработке и освежают растворителем. Одновременно готовят герметик. Затем

наносит слой герметика и тщательно втирают в поверхность ленты, после чего им заполняют весь ремонтируемый участок.

В объединении «Ленинскуголь» проведена школа по применению герметиков для ремонта лент. Конечно, есть проблемы — ведь впервые все. Но лиха беда начало. Идет апробирование новой технологии ремонта конвейерной ленты, и нет сомнения в том, что горняки найдут наиболее эффективный путь ее применения в условиях шахты. Старые конвейеры ретут вторую жизнь.

Н. ИВАНОВ.

И РОЖДАЮТСЯ ИДЕИ

— **З**АСТОЙНЫЕ времена, конечно, были, только вот не у нас. Сейчас трудимся и тогда старались не стоять на месте, двигаться вперед, — считает А. А. Паршин, старший мастер литейно-термического цеха камвольного-суконного комбината, известный на своем предприятии рационализатор.

У Анатолия Александровича в работе и впрямь «застоев» не было. Что тогда, что сейчас, постоянно рождаются у него все новые и новые идеи.

Г. С. Кляус, инженер по рационализации, пояснила, что А. А. Паршин в год вносит по пять — семь предложений. Самое главное — все они внедряются, приносят зримую пользу. Анатолий Александрович считает, что так оно и должно быть — работа есть работа. Вот и приходится, что называется, «крутиться», изыскивать новые возможности, принимать нестандартные решения для улучшения процесса производства — одним словом, не топтаться на месте.

Одной из наиболее удачных и полезных считает он разработанную совместно с П. Н. Русаковым идею заливки игл гребней ленточных машин капроном. Традиционно

крепление игл в планке производится с помощью припоя (сплав олова со свинцом). Это очень дорого стоит, а вот срок службы гребней довольно непродолжительный, вскоре их практически приходится выкидывать. В 1986—1987 годах выход был найден — изготовили необходимые приспособления, сам пресс для заливки, а вместо припоя стали использовать капрон. В результате срок службы гребней увеличился в два-три раза, что повлекло за собой сокращение простоев оборудования, в свою очередь позволившее увеличить выпуск продукции.

Мысль о таком использовании капрона не нова. А. А. Паршин и П. Н. Русаков не стали первооткрывателями, но именно они сами готовили всю оснастку, помогли внедрить этот метод на комбинате.

Прощу Анатолия Александровича рассказать о других своих усовершенствованиях. Он улыбается:

— Всего не перечислишь. Например, сейчас используется линия для гальванического покрытия, благодаря чему увеличи-

вается срок службы деталей. Заслуживает внимания и метод изготовления деталей по выплавляемой модели для производства запорной арматуры — вентиля, являющихся дефицитом в любом предприятии и в любой организации. Выпускаем их мы уже второй год, в 1988 году изготовили 1800 штук. Но,

порой только литейка.

Но сфера деятельности и интересов Анатолия Александровича значительно шире. Нисколько не преувеличивая Г. С. Кляус, говоря о его грамотности и компетентности во многих вопросах. На каком участке работал — будь то кардочесальный или ленточно-штапелирующий цех —

ЧЕЛОВЕК И ЕГО ДЕЛО

к сожалению, пока потребность не удовлетворена. Впрочем, уверены, в этом году будем производить эту продукцию в достаточном количестве.

Кстати, оборудование, оснастку для работы делали сами из отслуживших свой срок узлов и деталей, а заводское обошлось бы КСК в четыре тысячи рублей.

В основном рацпредложения А. А. Паршина внедряются в его литейно-термическом цехе, являющемся важным звеном в технологической цепи. Даже если обыкновенная деталь «полетела» на каком-либо станке сласти положение может

там и проявлялась его творческая натура. Поначалу вообще больше предложений было у него по технологии. Например, усовершенствование узлов различных аппаратов.

Немалую роль сыграла и солидная школа, которую прошел Анатолий Александрович. Начал с текстильного техникума, где изучал суконое производство, и Моршанского камвольного-суконного комбината, прошел литейно-термический цех, являющийся важным звеном в технологической цепи. Даже если обыкновенная деталь «полетела» на каком-либо станке сласти положение может

По словам А. А. Пар-

шина, в своей деятельности большую помощь получает он от своего коллектива, инструментального цеха и центральных ремонтных механических мастерских. Тесную связь поддерживает и с другими рационализаторами комбината, особенно с П. Н. Русаковым из чесального производства.

Вообще же, А. А. Паршин предпочитает подавать предложения в БРИЗ только после того, как убедится в его эффективности на практике в течение двух-шести месяцев.

Спрашиваю у него, работает ли он в данный момент над какой-нибудь проблемой.

— В перспективе будем внедрять участок для восстановления деталей методом плазменного напыления, суть которого в том, что на поверхность металла можно нанести любой другой металл и тем увеличить в несколько раз срок службы деталей, — рассказывает А. А. Паршин. — Сейчас мы уже имеем основное заводское оборудование, необходимые помещения, а вспомогательное оборудование и оснастку готовим сами. Не буду загады-

вать, но уже в третьем квартале намечается освоение метода плазменного напыления.

Так что Анатолий Александрович полон идей и планов. На комбинате обычно идут на встречу рационализаторам. Хотя и проблем хватает. Так, обсчет экономической эффективности рацпредложений пока не на должном уровне. Здесь нужен высококвалифицированный специалист с хорошим экономическим образованием, знающий технологию, разбирающийся во всех производствах. Плохо, что нет внедренческой службы.

В ответ на традиционный вопрос, трудно ли быть рационализатором в как он им стал, Анатолий Александрович смеется:

— Я не хотел бы вспоминать «золотое» детство и умение родителей, впервые увидевших придуманную и сделанную руками их чада бездельщину: собирал-разбирал велосипеды, любил возиться с техникой. Да и вообще, всяких задумок и интересных мыслей, наверное, у каждого человека хватает. Если позволяют обстоятельства, грешно не воплотить эти идеи в жизнь.

Паршину позволили. И он не оплошал.

Л. СВЕТЛОВА.

О ПРОБЛЕМАХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА ДОРОГАХ ГОРОДА НАШ КОРРЕСПОНДЕНТ БЕСЕДУЕТ С НАЧАЛЬНИКОМ ОТДЕЛЕНИЯ ГАИ ГОВД КАПИТАНОМ МИЛИЦИИ В. А. ЦЕЦЕНЕВСКИМ.

— Несколько дней назад редакция нашей газеты получила письмо И. К. Васильевского с улицы Кольцова, 48. С горечью он пишет о трагедии в Армении, унесшей тысячи человеческих жизней. Это событие потрясло буквально всех жителей города. Но вот на какой факт обращает внимание автор письма. Почти столько же, сколько и в Армении, в прошлом году погибло людей на дорогах нашей страны. Более четверти миллиона получили ранения. Разве это не трагедия, спрашивает И. К. Васильевский и тут же подчеркивает, что к этим цифрам большинство отнеслось спокойно, а некоторые даже их не знают.

— Да, к сожалению, все мы в какой-то мере смирились со статистикой убийств и самоубийств на дорогах. Именно это наше равнодушие, надежда на «авось» и приводят к новым авариям и трагедиям. Почему я говорю о равнодушии? Давайте сравним. Человек заболел — он сразу обращается к докторам, пытается добавить самые эффективные препараты, предпринимает разные попытки, чтобы выбить путевку на курорт. И тот же самый человек безрассудно может перебежать перед близко идущим транспортом, то есть подвергнуть свою жизнь, свое здоровье, за которое он так боролся, вновь опасности. Чем, как не равнодушием можно это назвать?

За пять последних лет на дорогах нашего города в результате дорожно-транспортных происшествий оборвалась жизнь 73 человек, а более 1100 человек получили увечья, надолго были прикованы к больничной постели, часть из них стала инвалидами. Только в прошедшем году работниками автоинспекции и нашими добровольными помощниками было выявлено 15710 грубых нарушений правил дорожного движения, каждое из которых могло стать причиной аварии. За прошлый год задержано более 100 пьяных водителей и их водителей. Давайте вдумаемся в эти цифры: как могли они достичь столь великих размеров в нашем, сравнительно небольшом городе? Вряд ли это можно отнести к особой требовательности госавтоинспекции. Скорее всего, это безответственность водителей, граничащая с преступлением. Судя по числу жертв, на дорогах идет необъявленная война.

— В народе говорят: знал бы, где упасть, — соломинку бы положил. Конечно, нельзя предвидеть аварии. Но можно ли ее набежать? Каким, на ваш взгляд, наиболее характерными причинами дорожно-транспортных происшествий в нашем городе?

— Каждый раз, когда приезжаю на дорожное происшествие с тяжелым исходом, не покидает чувство досады. В основном от того, что авария уже произошла, ничего не поправишь, назад, что говорится, пленку не прокрутишь. Не вернешь погибшего семье, предприятию — рабочего. Задаюсь вопросом: можно ли было избежать аварии? И всегда находится утвердительный ответ, ведь слабые происшествия неизменно определяются не мало. В большинстве случаев бывает виноват во-

дитель: по неопытности, неосторожности, а то и беспечности. Но сколько раз приходится в актах обследования места происшествия указывать хоть и второстепенные, но оказывающие серьезное влияние на безопасность движения причины. Это и недостаточно четко продуманная транспортная схема города, низкое качество дорожного покрытия, неудовлетворительное благоустройство и очистка улиц. Об этих бедах мы уже не раз говорили в выпусках «Перекрестка».

Характерен в этом отношении такой пример. Первый же снег прошлой осени показал, что большинство дорожных служб попросту не готовы к работе в зимних условиях. Особенно тревожная обстановка сложилась в Соцгороде, где очисткой дорог занимается комбинат коммунальных предприятий. Однако стоило нам покриковать здешних руководителей, как в

некоторых других мелких организаций. И тут мне вспоминается эпизод из показанного по телевидению фильма «За все заплачено». «Техники нет? — вопрошает один начальник и тут же резюмирует: — Ну, знаете ли, это уже демагогия!»

В чем же видится выход с очисткой дорог? В концентрации сил и средств в одних руках. Есть в городе специализированная организация — дорожно-эксплуатационный участок. Чем только ее работники не занимают, вплоть до установки и ремонта водопроводных колонок, но дороги обслуживают не все. Не хватает техники. Зато немало ее находится в ведомственных автопредприятиях и нередко используется неэффективно. Сейчас при горисполкоме создано производственное объединение жилищно-коммунального хозяйства. Будем надеяться, что ему по силам будет решить вопрос поддержания улиц

несколько прямых телефонных линий. У аппаратов дежурили ответственные работники ГАИ, общественники. Осталась какая-то неудовлетворенность от этих мероприятий. Скорее всего, они носили информационный характер. Абоненты интересовались количеством транспорта в городе, использованием на практике отдельных положений Правил дорожного движения. Как мы ни пытались повернуть разговор в нужное нам русло, так и не удалось. В ответ раздавалось: «Да все нормально. Претензий нет».

Конечно, абсолютное большинство наших сотрудников — это честные, принципиальные товарищи. Они не раз доказывали верность избранной профессии. Вот лишь некоторые эпизоды из службы. 18 октября прошлого года на перекрестке улиц Менделеева и Левитана был смертельно травмирован пешеход. Водитель скрылся. В расследовании данного происшествия участвовали старший госавтоинспектор П. А. Шрефгольц, командир взвода А. В. Шариков, старший сержант С. Н. Евстратенко. Благодаря их умелым и грамотным действиям преступник был обнаружен. 3 июля прошлого года в дежурную часть Октябрьского РОВД поступил сигнал об угоне автомобиля «Волга». В розыске особую инициативу проявил инспектор дорожно-патрульной службы Е. И. Щербаков, который и задержал угонщика. Высокую бдительность в ходе несения службы проявили старший госавтоинспектор Г. В. Литвинов, инспектор дорожно-патрульной службы А. Л. Захаров и О. А. Кондрашкин. В потоке машин на оживленной магистрали города — проспекте Ленина — они обнаружили «Жигули», находящиеся в розыске. Грамотно построенное расследование позволило обезвредить преступника. В ходе следствия было доказано, что эта группа совершила три угона автомобилей.

Можно приводить и другие примеры добросовестного исполнения своего служебного долга. Но, к сожалению, мы должны честно признать, что и в нашей семье не все устроено. За пять последних лет из органов госавтоинспекции было уволено четыре рядовых сотрудника и один офицер. Придя к нам на службу, они посчитали, что им все можно, что указы и решения не про них. Таким, конечно, не место в наших рядах. Но именно потому, что они были, мы за большой совет с людьми. Пусть подсказывают наши недостатки, отмечают упущения, советуют, как эффективнее вести профилактическую работу. В этом направлении и будем действовать, широко используя телефонную связь, возможности городской газеты, личные встречи с жителями на агитплощадках, беседы на автопредприятиях.

Гласность и открытость, внимание и понимание к участникам движения, обоюдное доверие, требовательность и принципиальность к себе и к окружающим — мы за такой стиль работы. Уверен, что он позволит улучшить обстановку на дорогах.

— Остается пожелать вам успеха в этой работе. И пусть дым от дымки снижается число жертв на необъявленной войне на дорогах.

Беседу вел
С. БЕЛОВ.

**В нашем клубе сатиры и юмора
«По секрету — всему свету»**

**ШУТОЧКИ
ПОЛТЕРГЕЙСТА**

(Экстренное заседание)

Помнится, в октябре прошлого года газета «Труд» писала о симпатичном невидимке Барабашке, который отвечал на вопросы девушек и прятал вещи. Читали мы, завидовали: везет же людям! И даже в мыслях не держали, что в нашем родном Ленинске-Кузнецком живет и здравствует свой, доморощенный полтергейст, вытворяющий такие чудеса, узнав о которых, Барабашка просто помер бы от зависти.

Местом своего жительства полтергейст избрал почему-то помещение городской прачечной. Может, само здание ему приглянулось, а может, прачки и гладильщицы его покорили, — поди, пойми их, полтергейстов! Так что данный вопрос пока остается открытым. Да и не в нем суть.

А суть в том, что шалит местный Барабашка сверх всякой меры. Видимо, иного способа вступить в Контакт у него не имеется. Поэтому он усиленно обращает на себя внимание, перепрыгивая вещи. И все бы ничего, если бы он их после возврата не ворушал. А то, как ни старайся по стенам работники прачечной, какими ласковыми голосами ни умоляют невидимку сказать, где спрятана, например, спелая, которую полтора года назад сдал в стирку заказчик Минин, или две совсем новых рубашки, что принес постирать в прошлом году пенсионер Ланин, — молчит проказник. Одну только В. А. Грибкову наказал, негодник, на целый список: одеяло полушерстяное, полотенце льняное, простыня импортная, корейская. И это — лишь в текущем году, а два года назад умыкнул он у нее пододеяльник и ватное одеяло.

Многие клиенты в обиду на вороватого невидимку: Панина, Бурлова, Урды, Стояров, Панфилов, Алексеев (и сожалению, в квитанциях инициалы их не указаны). А если заглянуть в прошлый, позапрошлый и другие предыдущие годы —

целая армия жаждущих расправиться с коварным Барабашкой наберется.

— Почти каждый день случаются потери, — горько работница приемного пункта № 15 Г. П. Шилько. — И на квитанции пишут: недостает то-то и того-то. Или заменяют чужой вещью. Тогда приходится уговаривать клиента, чтобы взял замену. Редко кто соглашается...

В день, когда мы разговаривали с Галиной Павловной, из прачечной доставили очередную партию постиранного белья. На одной из квитанций — размашистая надпись: «Девчата, одна простыня не их, поговорите, пускай возмут эту простыню». А инвалиду первой группы А. Кокуринной предложили прийти в прачечную, чтобы опознать там две наволочки, спрятанные, наверное, невидимкой. Легко сказать: «Придите!».

Вот какие странные дела творятся в нашем городе! Замучил неутомимый Барабашка заведующую прачечной Г. Ф. Соловьеву и начальника банно-прачечного хозяйства Л. А. Безрукову: только то и делают, что разбираются с обиженными клиентами. Их, клиентов, понять можно; хоть они и не против Контакта, не бросать на его алтарь свои, кровные, наволочки и пододеяльники не желают. Но, если выйти за рамки собственного интереса и хорошенько задуматься, то бельевая драма перестанет быть драмой, а покажется, напротив, большой удачей. Ведь, может быть, именно на вашей пропавшей простыне крупными буквами пишется условия будущего всекосмического содружества! А вы — скандалить... Некрасиво получается; а в глазах (то бишь, зрительных органах) тех, кто рвется на Контакт, как-то даже и негостеприимно. Что они о нас подумают?

Я. ПЕРЦЕВ.
И. ПРОХВАТИЛОВ.

Книжная полка

- | | |
|---|--|
| Поступили очередные тома подписных изданий: | Коптяева А. — 6-й том. |
| Алексеев М. — 4-й том. | Медицинская энциклопедия (указатели) — 30-й том. |
| Асадов Э. — 3-й том. | Горная энциклопедия — 4-й том. |
| Бадигин К. — 2-й том. | Сказки народов мира — 3-й том. |
| Базел Э. — 4-й том. | Чаковский А. — 1-й том. |
| Беляев В. — 3-й том. | Чехов А. — 18-й том. |
| Библиотека молодой семьи — 17, 18-й тома. | Шагинян М. — 7-й том. |
| Библиотека учителя — 12-й том. | Имеются в продаже: |
| Библиотека фантастики — 13-й том. | Герцен А. — в 8-ми томах. |
| Венок славы — 7-й том. | Шолом - Алейхем — в 6-ти томах. |
| Достоевский Ф. — 3-й том. | Наш адрес: пр. Кирова, 26, магазин «Книга». |
| Ибрагимов М. — 6-й том. | |

Приглашает литгруппа

В среду, 29 марта, в помещении редакции газеты «Ленинский шахтер» состоится очередное занятие литературной группы. Будут обсуждаться новые произведе-

ния участников группы. Занятие состоится в 16 часов. Приглашаются все желающие.

Редактор
С. П. БАРАНОВ.

Необъявленная война на дорогах



НАШИ ИНТЕРВЬЮ

ответ было прислано раздраженное послание. Вместо того, чтобы помогать, говорилось в нем, автоинспекция устраивает лишь проверки. А посмотрели бы вы, указывалось далее, сколько героических усилий приложили работники ККП, чтобы привести технику в порядок, работали даже всю ночь. Да, действительно, здесь все лето ждали зимы, но сами не готовили, и поэтому снег оказался как... снег на голову. Вот и пришлось организовывать аварийную ночь, иначе неизвестно, во сколько бы раз увеличилось в этом районе число жертв дорожных происшествий.

Несколько лет назад решением горисполкома участки дорог были закреплены за предприятиями и организациями. Но то ли не тех исполнителей назначили, то ли не продумали до конца это решение, только приходится сегодня говорить о том, что не всеми выполняется оно. Не чистятся некоторые дороги, образуются на них лед, колдобины, сужается проезжая часть. Далеко ли до бед? Вот один из участков улицы Белинского. Проходит он вдоль территории хлебоприемного пункта. Наверное, поэтому и закрепили дорогу за этой организацией. Но что такое хлебоприемный пункт? Это несколько десятков больших складов для хранения зерна и муки. Единственная техника — транспортер для погрузки мешков. Чтобы выполнить решение исполкома, приходится выхаживать на дороге с «червонцем» и искать бульдозер для очистки. Но зачастую и это не делается. Поэтому дорога представляет собой корыто, и немало здесь уже было аварий.

Положение, в котором оказался хлебоприемный пункт, характерно и для

в нормальном состоянии. Я не случайно так подробно остановился на состоянии дорог. С нынешнего года возрос подоходный налог с владельцев автомобилей, поэтому мы вправе требовать с соответствующих служб более ответственного отношения к делу.

— Из года в год растет авария нашего города. В колонке для лобознательных мы сообщали, что сейчас он составляет более 41300 единиц. И если количество государственных автотранспортных средств остается на прежнем уровне, то рост индивидуальных автомобилей особенно заметен. За пять последних лет в городе добавилось 6570 единиц транспорта. Поэтому чаще всего автоинспектору приходится встречаться с водителями — непрофессионалами. Всегда ли эти встречи заканчиваются любезно?

— Увы, к сожалению, это не так. Почти две тысячи водителей в прошлом году были в нетрезвом состоянии, а более 15 тысяч допустили нарушения правил дорожного движения. И что самое грустное, некоторые водители воспринимают процессы демократизации и гласности, как вседозволенность. В ответ на необходимое и законное наказание (чаще всего это просека в талоне — предупреждения) слышится: «Я вот напишу куда следует, завтра же у тебя погонов не будет».

— В чем дело, почему люди стали так реагировать? Может, действительно в чем-то действия автоинспекторов несправедливы, жестоки?

— Да, мы задавались таким вопросом. И с этой целью было организовано

Программа телевидения

ВТОРНИК

28 МАРТА

I ПРОГРАММА. Передачи ЦТ. 6.30 «120 минут». 8.35 «Прости нас, сад...». 2-я серия. 9.45 Футбол. Чемпионат СССР. «Динамо» (Киев) — «Днепр». 2-й тайм. 11.25 Новости.

11.35 — 11.55 «Это было... было...». 15.30 Новости. 15.40 Проектор перестройки. 15.50 «Шесть снежных дней». Художественный телефильм. 16.55 «Здравствуй, музыка!». Ансамбль старинной музыки «Мадригал». 17.45 «Дни Арала в Москве». 18.45 Сегодня в мире.

19.05 Это вы можете. 19.35 Фильмы режиссера Х. Нарлиева. «Дерево Джамал». 21.00 Время. 21.35 Проектор перестройки. 21.45 «Огневой вы человек». Документальный фильм о жизни и творчестве К. И. Чуковского. 22.50 — 23.10 Сегодня в мире. **II ПРОГРАММА.**

8.00 Утренняя гимнастика. 8.15 «Звездочка». Научно-познавательный журнал для школьников. 9.05 Песни Подмосковья. 9.35 Французский язык. 1-й год обучения. 10.05 «Каштанка». Художественный телефильм. 11.10 Французский язык. 2-й год обучения. 11.40 «Графиня де Монсоро». Художественный телефильм. 1-я серия. «Шпаги и белокурая дама». 12.35 Ритмическая гимнастика.

13.05 Новости. 13.15 «Времена не выбирают». Фильм-концерт. 13.45 «Делай с нами, делай, как мы, делай лучше нас». 14.45 — 15.20 «Взрослые и дети». Документальные фильмы. 17.05 Новости. 17.15 «Графиня де Монсоро». Художественный телефильм. 2-я серия. «Человек в черном». 18.10 Ритмическая гимнастика. Кемерово. 18.40 «Точка зрения». В программе решение жилищной проблемы в г. Ке-

мерово. 19.30 Наша почта. Передачи ЦТ. 20.00 Спокойной ночи, малыши! Кемерово. 20.15 «Приданое». Документальный фильм. 20.30 Кузбасс. День за днем. Передачи ЦТ. 21.00 Время. 21.35 Проектор перестройки. 21.45 Утренняя почта. 22.15 «Графиня де Монсоро». Художественный телефильм. 2-я серия. «Человек в черном». 23.10 — 23.55 «Не хотим быть первыми».

СРЕДА

29 МАРТА

I ПРОГРАММА. Передачи ЦТ. 6.30 «120 минут». 8.35 Международный день театра-89. 9.50 Новости. 10.00—11.00 Клуб путешественников. 15.30 Новости. 15.45 Проектор перестройки. 15.55 Музыкальная сокровищница. 16.25 Сельские горизонты. 17.00

Детский час. 18.00 Спорт для всех. 18.45 Сегодня в мире. 19.00 «Песни Подмосковья». Выступает хор русской песни ДК метро-строа. 19.30 «Резонанс». Внешняя торговля: от государства до кооперативов. 21.00 Время. 21.30 Проектор перестройки. 21.40 «Филиппины: борьба и надежды». Премьера документального телефильма.

22.30 — 00.50 «Музыка в эфире». В перерыве (23.30) — Сегодня в мире. **II ПРОГРАММА.** Передачи ЦТ. 8.00 Утренняя гимнастика. 8.15 «Звездочка». Научно-познавательный журнал для школьников. 9.10 Народные виртуозы Молдавии. 9.40 Немецкий язык. 1-й год обучения. 10.10 Фильм — детям. «Асиф, Васиф, Агасиф». 11.15 Не-

мецкий язык. 2-й год обучения. 11.45 «Графиня де Монсоро». Художественный телефильм. 2-я серия. «Человек в черном». 12.40 «Певучей силой камень окрылен». Фильм-концерт. 13.10 Новости. 13.20 «Муха-цокотуха». Фильм-балет по мотивам сказки К. Чуковского. 14.40 «Парафраза». Фильм-концерт. 14.50 — 15.30 «Да-

лекое — близкое». Документальные фильмы. 17.05 Новости. 17.15 «Графиня де Монсоро». Художественный телефильм. 3-я серия. «Ночь шута». 18.10 Концерт без пубрики. 18.35 «СПИД: тень над планетой...». Документальный фильм. Кемерово. 19.00 Музыкально-художественная программа. Передачи ЦТ. 20.00 Спо-

койной ночи, малыши! Кемерово. 20.15 Окончание музыкально-художественной программы. 20.30 Кузбасс. День за днем. Передачи ЦТ. 21.00 Время. 21.30 Проектор перестройки. 21.40 «Графиня де Монсоро». Художественный телефильм. 3-я серия. «Ночь шута». 22.35 — 23.15 Наш сад.

ЧЕТВЕРГ

30 МАРТА

I ПРОГРАММА. Передачи ЦТ. 6.30 «120 минут». 8.35 «Диалог». Фильм-концерт. 9.45 «Жили-были». Премьера документального телефильма. 10.30 Мультфильмы. 11.00 Новости. 11.10—12.20 «Душа и песнь твоя». Фильм-концерт. 15.30 Новости. 15.45 Проектор перестройки.

15.55 «У всех таланты». Художественный фильм. 17.00 «...До 16 и старше». 17.45 Народное творчество. 18.15 «Предприятие на аренду». О работе каунаского п/о «Пяргале». 18.45 Сегодня в мире. 19.00 Перестройка: проблемы и решения. 21.00 Время. 21.35 Проектор перестройки. 21.45 «Разжалованный». Короткометражный художественный фильм. 23.25

— 23.45 Сегодня в мире. **II ПРОГРАММА.** Передачи ЦТ. 8.00 Утренняя гимнастика. 8.15 «Детский сеанс». «Горизонт». Киноальманах. 8.50 Испанский язык. 1-й год обучения. 9.20 Фильм — детям. «Волшебное приключение». 1-я серия. 10.35 Концерт ансамбля «Карамфиль». 10.55 Испанский язык. 2-й год обучения. 11.25 «Графиня де Монсо-

ро». Художественный телефильм. 3-я серия. «Ночь шута». 12.20 Играет лауреат международных конкурсов В. Репин (скрипка). 13.05 Новости. 13.15 «Можем быть одной семьей» — советско-американское детское телешоу. 14.45 «Уроки вне расписания». Документальный телефильм. 15.05 — 15.45 Мультфильмы. 17.05 Но-

Монсоро». Художественный телефильм. 4-я серия. «Рухнувшие планы». 18.10 Реклама. 18.15 «Графиня де Монсоро». Художественный телефильм. 5-я серия. «Лотаринские дрозды». 19.10 Фестивальный экран. Программы — лауреаты VIII Всесоюзного фестиваля молодежных программ во Львове. «Дом, который построил я» (Махачкала).

«Сейчас я упаду» (Куйбышев). 20.00 Спокойной ночи, малыши! Кемерово. 20.15 Концерт. 20.30 Кузбасс. День за днем. Передачи ЦТ. 21.00 Время. 21.35 Проектор перестройки. 21.45 — 23.45 «Графиня де Монсоро». Художественный телефильм. 4-я серия. «Рухнувшие планы». 5-я се-

ПЯТНИЦА

31 МАРТА

I ПРОГРАММА. Передачи ЦТ. 6.30 «120 минут». 8.35 Играет лауреат международных конкурсов Е. Кисин (фортепиано). 9.10 Человек. Земля. Вселенная. 10.10 Новости. 10.20 «На песенной улице». Концерт. 10.45 — 11.15 Мультфильмы. 15.30 Но-

вости. 15.40 Проектор перестройки. 15.50 «Боба и слон». Фильм — детям. 16.55 Храните песни свои. Передача из Минска. 17.25 «Посевная техника двенадцатой пятилетки». Премьера документального фильма. 17.45 Минуты поэзии. 17.50 «Неисправимая фантазерка». Художественный фильм (ГДР). 19.00 Сегодня в мире.

19.15 Народные мелодии. 19.35 «Философские беседы». Личность и общество. 20.20 Творчество народов мира. 21.00 Время. 21.35 Проектор перестройки. 21.45 Позиция. 23.00 «Это было... было...». 23.15 — 00.50 «Взгляд». **II ПРОГРАММА.** Передачи ЦТ. 8.00 Утренняя гимнастика. 8.15 Детский сеанс. «Горизонт». Киноальманах.

8.50 Песня далекая и близкая. 9.25 Фильм — детям. «Большое приключение». 2-я серия. 10.45 Английский язык. 1-й год обучения. 11.15 «Графиня де Монсоро». Художественный телефильм. 4-я серия. «Рухнувшие планы». 5-я серия. «Лотаринские дрозды». 13.05 Новости. 13.15 Английский язык. 2-й год обучения. 13.45 Ритмическая гимнастика.

14.15 «Взрослые и дети». Развлекательная программа. 15.15 — 15.40 Играет заслуженная артистка РСФСР Э. Москвитина. 17.05 Новости. 17.15 «Графиня де Монсоро». Художественный телефильм. 6-я серия. «Палоротники Меридора». 7-я серия. «Западная». Кемерово. 19.05 Молодежная орбита. Передачи ЦТ. 20.00 Спо-

койной ночи, малыши! Кемерово. 20.15 Панорама недели. Передачи ЦТ. 21.00 Время. 21.35 Проектор перестройки. 21.45 «Графиня де Монсоро». Художественный телефильм. 6-я серия. «Палоротники Меридора». 7-я серия «Западная». 23.35 — 01.15 Футбол. Чемпионат СССР. «Торпедо» — «Динамо» (Тбилиси).

СУББОТА

1 АПРЕЛЯ

I ПРОГРАММА. Передачи ЦТ. 6.30 «120 минут». 8.35 Домашняя академия. 9.05 «Не только увлечение». Концерт-очерк об ансамбле танца «Россия» г. Жуковский. 9.30 Репортаж о закрытии I Международного фестиваля

детских и юношеских фильмов кино и телевидения. 10.45 «Живи, Земля!». Экологическая программа. 11.45 В странах социализма. 12.15 И. Гайдн. Симфония № 103 (Лондонская). 12.45 Очевидное — невероятное. 13.45 Концерт. 14.20 Сегодня в мире. 14.35 Кинопанорама. 16.05 Международная про-

грамма. 17.05 Разговор по существу. Об итогах выборов народных депутатов СССР. 18.25 Мультфильмы. 18.50 «Генеральная репетиция». Художественный телефильм. 1-я и 2-я серии. 21.00 Время. 21.35 15 минут из жизни женщины. 21.50 Сатира в мультипликации. 22.30

«Аншла! Аншла!». 23.40 — 23.50 Новости. **II ПРОГРАММА.** Передачи ЦТ. 8.00 Утренняя гимнастика. 8.20 Сельский час. 9.20 Мультфильмы. 9.40 «Годы, поколения, песни». Передача 5-я. 10.35 «Не забудьте выключить телевизор». Художественный фильм с субтитрами. 11.50

Священный тойук» (г. Якутск). 12.10 «Усталые города». Премьера документального фильма. 13.05 «Что такое «Ералаш»?». Телефильм с непрямым участием девочек и мальчиков, а также их родителей. 1-я и 2-я серии. 15.20 Музыкальный телеабонемент. Класс профес-

сора Янкевича. Передача 2-я. 16.20 Кто вы, теоретик? 17.00 Ж. Оффенбах. «Сказки Гофмана». Спектакль. 20.00 Спокойной ночи, малыши! 20.15 «...До 16 и старше». 21.00 Время. 21.35 Если хочешь быть здоров. 21.50 — 23.55 Л. Корсунский. «Самозванец». Фильм-спектакль.

ВОСКРЕСЕНЬЕ

2 АПРЕЛЯ

I ПРОГРАММА. Передачи ЦТ. 8.00 Новости. 8.15 Ритмическая гимнастика. 8.45 Тираж «Спортлото». 9.00 «С утра пораньше...». Передача для детей. 10.00 Служу Советскому Союзу! 11.00 Утренняя почта. 11.30 «Вокруг света». Альманах. 12.30 В гостях у

сказки. «Эгле». Художественный фильм. 13.45 Музыкальный киоск. 14.15 «Здоровье». 15.00 Киноафиша. 16.00 Мультфильм. 16.55 Минуты поэзии. 17.00 Сельский час. 18.00 Международная панорама. 18.45 «Воскресный кинозал». Мультфильмы. «Нечистая сила». Премьера документального телефильма. 19.40 «Гадание на

бараньей лопатке». Художественный телефильм. 21.00 Время. 21.35 «Здравствуйте, доктор!...». 21.50 Новости популярной музыки. 23.20 — 23.30 Новости. **II ПРОГРАММА.** Передачи ЦТ. 8.00 На зарядку становись! 8.20 «Графиня де Монсоро». Художественный телефильм. 6-я серия. «Палоротники Меридора». 7-я — «Запад-

ная». 10.10 П. И. Чайковский. Фортепианный цикл «Времена года». 11.00 Г.-Х. Андерсен. «Сказки и истории». 11.35 К Дню геолога. Документальные фильмы. 12.05 Повторение по вашей просьбе. «Жил человек...». О жизни и творчестве В. М. Шукшина. 13.30 «Долги наши». О домах ребенка. 14.45 «Васни С. Михалкова».

Мультфильм. 14.55 Кинопублицистика союзных республик. «Разве нас нет?». «Приглашаются все». Премьера документальных фильмов. 15.35 «Риварес». Фильм-балет на музыку С. Цинцадзе. 17.45 «Вас приглашает молодежная редакция ЦТ». Часть 1-я. 20.00 Спокойной ночи, малыши! 20.15 «Песни цыган России». Встреча коллек-

тива московского цыганского театра «Ромэн» самодельными ансамблями г. Николаева и Калинин. 21.00 Время. 21.35 «Здравствуйте, доктор!...». 21.50 «Иллюзион». «Панорамка от Моссельпрома». Художественный фильм. 23.25 — 00.30 «Вас приглашает молодежная редакция ЦТ». Часть 2-я.

ОБЩЕСТВЕННАЯ ПРИЕМНАЯ

Сегодня, 28 марта, прием посетителей ведет Р. В. Тарасова.

☆☆☆

ВНИМАНИЮ

С сегодняшнего дня в редакции газеты «Ленинский шахтер» начинает свою работу общественная приемная газеты «Социалистическая индустрия». Прием

общественная приемная работает в помещении редакции газеты «Ленинский шахтер» (ул. Белинского, 15) с 14 до 17 часов.

ЧИТАТЕЛИ!

ведет Г. С. Коршунов. Приемная работает в те же часы, что и общественная приемная газет «Ленинский шахтер» и «Кузбасс», по вторникам.

Кино

Кинотеатр «Победа»: СВЯЗЬ ЧЕРЕЗ ПИЩЕВУ (12, 18.30). ДАМА С ПОПУГАЕМ (10, 16, 21) ПУДЕЛЬ (14.15). Малый зал ПРИНЦ И НИЩИЙ (10, 11.30, 13, 15).
Кинотеатр «Сибирь»: ИГЛА (12, 16, 18, 20, 22). ДАЙ ЛАПУ, ДРУГ (10, 14).
Кинотеатр «Рассвет»: ОТПЫ (17, 20). ПОКЛОНИСЬ ДО ЗЕМЛИ (14).
Кинотеатр «Строитель»: СЛЕД СОКОЛА (18, 20).

Центральный ДК ДОРОГОЕ УДОВОЛЬСТВИЕ (16, 18, 20).
Видеосалон ЦДК ПРИКЛЮЧЕНИЕ ХОЛМСА (16). ТУМАН (18). БРЫЖОК ТИГРА - КАРАТЭ (20).
Клуб «Дружба»: ЭСПЕРАНСА (16, 19).
Клуб шахты «Комсомолец»: ЧЕРНЫЙ КОРИДОР (17, 19).
Клуб «Горномонтажник»: СМЕРТЬ СРЕДИ АЙСБЕРГОВ (18, 20).
Видеосал «Ровесник»: «НУ, ПОГОДИ!» (9—16-й выпуски) (14). СЕРДЕЧНЫЕ ДРУЗЬЯ (21). КОЛЕСА ОГНЯ (16, 18).

10 и 11 апреля Центральный ДК

Концерт цыганского ансамбля «ЗВЕНИ, ГИТАРА!». Начало в 18 и 21 час. Билеты продаются в кассе. Принимаются коллективные заявки.

2 апреля в 12 часов в конторе садоводческого товарищества «Жиронец» состоится отчетная конференция садоводов. Приглашаются все садоводы.

К СВЕДЕНИЮ ИНВАЛИДОВ, УЧАСТНИКОВ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ И ГРАЖДАН ДРУГИХ КАТЕГОРИЙ ЛЬГОТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ!

Орс «Ленинскуголь» УРСа по Кузбассу доводит до вашего сведения, что с 27 марта отоваривание в спецмагазинах без предъявления паспорта производиться не будет.

ТЕЛЕФОНЫ:

редактора — 2-07-05, заместителя редактора — 2-07-06, ответственного секретаря — 2-07-07, отдела партийной жизни и отдела информации — 2-07-08, промышленного отдела — 2-07-12 и 4-29-57, отдела строительства и транспорта — 2-07-09, отдела писем и быта — 2-07-10, фотокорреспондента — 2-07-08, бухгалтерии — 2-07-13, директора полиграфобъединения — 2-07-18.

Инд. 51915. Газета отпечатана в Ленинск-Кузнецком полиграфическом производственном объединении Упрполиграфиздата Кемеровского облисполкома.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника. Объем 1 п. л. Офсетная печать. Тираж 46027. Заказ № 2608

Наш адрес:

652500. г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Белинского, 15