



# РУССКИЕ СТРАДАНИЯ,

## или Быль о печальной судьбе импортных машин, хорошо поработавших и рано постаревших

Три года было около трех лет назад. В те годы на новенькие польские комплексы горняки смотрели с надеждой, которая потом более чем оправдалась. С помощью «Пиом» и «Глинков» шахты объединения «Ленинскуголь» смогли заметно увеличить добычу угля. Но техника, даже и самая совершенная, когда-нибудь все равно выходит из строя. Это хорошо понимал директор завода «Красный Октябрь» В. И. Бажанов. Годы два с половиной назад в газете «Кузбасс» была опубликована его статья о том, что надо бы подумать о ремонте польских комплексов. Тогда эта мысль многим показалась преждевременной — комплексы — то новехонькие еще, уголь добывают, и даже порой без перемонтажа (вспомним нашу недавнюю развороты «Пиомы» на 180 градусов на шахте «Польсаевская»). И только в июне 1987 года в Министерстве угольной промышленности СССР состоялось совещание, итогом которого стал протокол, утвержденный министром М. И. Шадовым. В документе отмечалось, что, поскольку объем поставок запасных частей для комплексов из Польши предположительно значительно сократится, «необходимо увеличить производство запасных частей на заводах отрасли». В протоколе не только перечислены меры по организации этого производства, но и подробно расписано, каким заводам что делать, каким НИИ что разрабатывать.

Вооруженные министерской директивой, руководители завода «Красный Октябрь» направили на машиностроительные заводы отрасли, расположенные в разных частях страны, заявки на производство запасных частей к польским комплексам. Заявки выполнены не были. Отчаявшись ждать, заводчане пятого января прошлого года, когда ясно стало, что первые импортные комплексы, работавшие постоянно в режиме двух-трех тысяч тонн угля в сутки и более, надо уже ремонтировать, отправили письмо заместителю начальника энергомеханического управления Минуглепрома СССР Е. В. Денисенко. В письме говорилось, что ни один из пунктов упомянутого протокола не выполнен. «Завод «Красный Октябрь» из-за отсутствия необходимой материально-технической базы и ремонтной документации не готов к капитальному ремонту польской угледобывающей техники, а ремонт поступаю-

На заводе «Красный Октябрь» капитально отремонтировали два очистных комбайна польского производства. Один из них в составе комплекса «Пиома» установлен в лаве, в которой скоро начнет работать «миллионер» — бригада Н. И. Мешкова с шахты имени 7 Ноября. Казалось бы, надо радоваться — решена ведь проблема ремонта импортных комплексов. Но, как заметил главный инженер завода «Красный Октябрь» В. А. Жуков, заводчане

щего с шахт польского оборудования ведет на низком техническом уровне» — писали заводчане.

Письмо ушло, а ждать ответа было некогда. Аварийность польской техники росла, из строя выходили уже не отдельные детали, а целые узлы.

Мы обратились в объединение «Ленинскуголь» с предложением начать ремонт, используя запчасти, поступающие вместе с комплексами и по контрактам, для замены вышедших из строя деталей и узлов непосредственно в процессе эксплуатации, — рассказывает В. А. Жуков. — Главный механик объединения Дмитрий Иванович Жмуровский дал устное распоряжение на этот счет. Но ни одной «железки» мы тогда не получили.

Пришлось им самим выйти из положения. Заводчане, как рассказывал в своем выступлении в «Ленинском шахтере» полтора года назад В. И. Бажанов, заключили соглашение с шахтой «Польсаевская», где отечественных комплексов вообще нет, на поставку отдельных элементов польского оборудования. Техническую документацию доставали где придется — что у польсаевцев нашлось, что представители польской фирмы, живущие в городе, дали, что раздобыли в объединении «Карагандауголь», где тоже много такой техники.

Словом, кое-что научились делать. Правда, приходилось конструировать целого ряда узлов переводить на русский манер. В результате, скажем, уплотнительный узел гидродомкрата оказался польским только с виду.

А В МИНИСТЕРСТВЕ тем временем тоже решили попробовать еще раз организовать ремонтное дело в отраслевом масштабе. Снова состоялось представительное со-

вещание, и родился еще один протокол — № 33 от 27 октября прошлого года «О рассмотрении обеспечения запасными частями оборудования механизированных комплексов производства ПНР». Документ весьма любопытный. В нем, с одной стороны, отмечается, что «ряд заданных», расплывчатых в протоколе 1987 года, не выполнен. То есть техническая база капитального ремонта польского оборудования не создана. В то же время в протоколе предписывается объединению «Ленинскуголь» «увеличить объем капитального ремонта оборудования механизированных комплексов производства ПНР с 30 тысяч рублей в 1988 году до 200 тысяч рублей в 1989 году», и «увеличить производство запасных частей на своих ремонтных предприятиях со 150 до 250 тысяч рублей».

Как? За счет чего? Не известно. Очевидно, в министерстве считают, что главное — приказать. С этим можно было бы примириться, если бы приказы эти выполнялись. Но и этот, последний, протокол оказался «холодным выстрелом» — никто и не подумал выполнять его требования, хотя там опять все подробно было расплано. Поэтому 16 января 1989 года первый заместитель министра угольной промышленности СССР А. П. Фисун разослал всем директорам машиностроительных заводов и генеральным директорам производственных объединений отрасли письма, в которых просил «срочно рассмотреть чертежи и заключить договоры на поставку запасных частей в 1989 году предприятиям производственных объединений «Карагандауголь» и «Ленинскуголь». Последний заместитель тоже просил не менее срочно «направить на заводы-изготовители, перечислен-

со страхом и содроганием ждут, когда комбайн начнет резать уголь, ибо качество ремонта оставляет желать лучшего. виновны ли в этом специалисты и рабочие завода? Чтобы дать ответ, надо рассказать всю историю вопроса. А она началась тогда, когда на шахту «Польсаевская» поступил первый в объединении «Ленинскуголь» импортный очистной комплекс «Пиома».

ные в протоколе, компетентных представителей с чертежами и необходимыми материалами для согласования изготовления запасных частей».

На «Красном Октябре», получив это письмо, медлить не стали — тут же снарядили в дорогу троих «компетентных представителей» заключать договоры.

— Они вернулись ни с чем, — говорит начальник отдела капитального ремонта завода В. И. Лобойко. — Почему им отказали? Одни говорят, что еще только собираются рассматривать этот вопрос, другие — что нет у них ни нужных материалов, ни оборудования.

И, думается, не в отсутствии материалов и оборудования тут дело. Просто машиностроителям невыгодно производить эти самые запчасти. Мороки много, толку — чуть. Ведь все у них по-прежнему сортировано на вал. Поэтому им куда удобнее выпускать материалоемные и дорогие изделия — те же очистные комбайны, к примеру, — чем запасные части к ним. Не протоколы бы писать министерским работникам и не письма рассылать, а помянуть бы сначала, искоренить эту ориентацию на валовые показатели, заинтересовать бы экономически потенциальных поставщиков запчастей в их выпуске.

ИТАК, на надеждах, что родное министерство поможет, ремонтникам с «Красного Октября», а вместе с ними и всем горнякам, работающим на польских комплексах (а они теперь есть почти на всех шахтах объединения «Ленинскуголь»), надо поставить крест. Во всяком случае, пока в штабе отрасли не откажутся от административных методов решения сложных

вопросов, не подкрепленных радикальными переменами в экономической политике. Министерские распоряжения уходят, как вода в песок, а все остается по-прежнему. И хочется не хочется, а надо думать и все решать самим.

Конечно, без технической базы нормальный, качественный ремонт польского оборудования провести сложно. Выход только один — использовать для ремонта польские же запасные части. Для этого надо, чтобы объединение «Ленинскуголь» их заказывало в Польше. Или предоставило это право непосредственно заводу «Красный Октябрь».

— Все запчасти к оборудованию польского производства, не подлежащие восстановлению (например, гидродомкраты, крепящие, мы теперь будем получать из Польши в течение шести лет после поставки комплекса, — говорит главный механик объединения Д. И. Жмуровский. — На этот год мы заключили контракты на поставку двух «Пиом» с запчастями на весь срок службы.

Это все хорошо. Но ведь такие запчасти будут в основном использовать для текущего ремонта в процессе эксплуатации. И еще. Даже если часть узлов, пришедших из Польши, будет доставаться «Красному Октябрю», все равно это не спасет положение.

— Мы хотели бы сами заказывать в Польше то, что надо для ремонта. Нам ведь порой и не нужны целые узлы, — говорит В. А. Жуков. — За годы ремонтной эпопеи мы все же научились кое-что делать. Взять гидродвигатель. Стоит он почти 4,5 тысячи рублей. При капитальном ремонте той же «Пиомы» объединение, может быть, и предоста-

вит нам новый. Но зачем? Ведь нам в гидродвигателе нужны всего четыре детали (а их всего десять). Остальные мы сумеем изготовить сами. Ведь не станете же вы менять колесо у велосипеда, если в нем сломались всего несколько спиц? Или даже ось «полетела».

Не стану. Накладно будет. И потому согласен с Вячеславом Александровичем: надо «Красному Октябрю» самому закупать детали в Польше.

— С 1990 года дадим заводу деньги для этого, — обещает Д. И. Жмуровский.

А комплексы-то отремонтировать надо уже сейчас. Как же все-таки будут лечиться «Пиомы» и «Глинки» нынче? Уже не рассчитывая на Минуглепром, объединение «Ленинскуголь» само предложило «Красному Октябрю» освоить изготовление запасных частей с перспективой на два года. Заводчане считают, что все освоить не смогут. Кое-что сумеют, но, главным образом, все тем же способом упрочнения и подгонки под возможности своего оборудования. Что из этого получается? А комбайн для бригады Н. И. Мешкова. Там один шестеренки весят по 150—250 килограммов. Нет на заводах кузницы, где можно было бы ковать заготовки для них. Юргинский машиностроительный завод пошел навстречу, принял заказ и сделал заготовки, но — из низколегированной стали. А поляки делали из высоколегированной. Столь же кустарно, с отступлением от технологии, выполнял ремонт и других узлов комбайна. И потому на заводе ждут скандала.

ИСТОРИЯ эта, к сожалению, очень типична. Попробуйте сдать в ремонт швейцарские часы или японский видеоманитфон. Не получится, потому что не примут — тоже нет ни запчастей, ни технологии ремонта. Без часов и магнитофонов мы проживем, а вот без польских очистных комплексов объединение «Ленинскуголь» уже не обойдется. Стоят они 6—12 миллионов рублей, а жалею через два — три года работы этой техники гробить ее окончательно — лущукарным ремонт. Почему же всегда так поздно спохватываемся? Почему оказываемся бессильными? Сами себе ставим палки в колеса, и если и идем к какой-то высокой цели, то на заплетавшихся ногах. Пора уже начать менять походку.

А. ШРАЙБЕР.



На фотоконуре «Ленинского шахтера»

О ЧЕМ ЗАДУМАЛСЯ, «МИЛЛИОНЕР»?

(на снимке начальник участка шахты «Октябрьская» В. Елагин).

Фото М. НИКОНОВА.

## Строим город друзей

Кажется, что совсем недавно разгорались страсти вокруг микрорайона «Лесной городок», а прошло немного времени, и появились дома. Молодые люди своими руками строят свой город молодости. Уже в этом факте заключается огромная нравственная сила. В отряд пришли не пассивные очередники, а молодые, энергичные люди. Среди них нет строителей — профессионалов. Осваивать азы строительной профессии пришлось на месте.

Каждый боец, прежде чем стать полноправным членом отряда МЖК, проходит полугодовой кан-

дидатский стаж, который входит в установленный договором срок — два с половиной года. Только при условии выполнения всех требований устава, успешной производственной и общественной деятельности с кандидатом заключается договор.

Те, кто хотел бы строить город молодости, стать полноправным его хозяином, пусть вступают в отряд. Здесь нужны инициативные, упорные в достижении цели люди, те, кто мечтает построить не просто поселок, а город друзей.

Г. ИСТОМИНА.  
Боец КМСО МЖК.



Программа телевидения

ВТОРНИК

4 АПРЕЛЯ I ПРОГРАММА. Передачи ЦТ. 6.30 «120 минут».

10.40 Продолжение фильма-спектакля «Порог».

Остановись, мгновение! 17.00 «Здравствуй, музыка».

23.35 Сегодня в мире. 23.50-00.30 «Актуальный объектив».

цветка до семени. 10.55 Наука и техника.

«Друзья и враги доктора Бутейко».

СРЕДА

5 АПРЕЛЯ I ПРОГРАММА. Передачи ЦТ. 6.30 «120 минут».

15.45 «Мимолетности». Фильм-балет. 16.15 «Ле Зуан».

нал. Часть 1-я. 21.00 Время. 21.50 — 00.50 Продолжение литературно-художественного видеоканала.

помогает ЭВМ. 9.05 Немецкий язык. 1-й год обучения.

чение». Концерт-очерк об ансамбле танца «Россия».

мерово. 20.15 «Теледебаты». Окончание передачи.

ЧЕТВЕРГ

6 АПРЕЛЯ I ПРОГРАММА. Передачи ЦТ. 6.30 «120 минут».

«Сельские горизонты». Программа документальных фильмов.

мя. 21.50 «Ступени». Художественно-публицистическая программа.

9.35 Общая биология. 10-й класс. Природа мутаций или Почему кошки разные?

техника». Киножурнал. 12.05 «Софья Ковалевская».

19.15 Наша почта. Передачи ЦТ. 20.00 Спокойной ночи, малыши!

ПЯТНИЦА

7 АПРЕЛЯ I ПРОГРАММА. Передачи ЦТ. 6.30 «120 минут».

США. 15.35 Новости. 15.50 Концерт хора Кембриджского университета.

и международные отношения. 19.50 Фильмы кинорежиссера Х. Нарльева.

вотные. Малый лебедь». Научно-популярный фильм.

венный телефильм. 3-я серия. 12.40 Новости.

литклуб «Ноев ковчег». Передачи ЦТ. 20.00 Спокойной ночи, малыши!

СУББОТА

8 АПРЕЛЯ I ПРОГРАММА. Передачи ЦТ. 6.30 «120 минут».

небо Москвы в ответе». 12.25 Размышления о казахском кино.

и наши». «Детская кампания». О проблемах семейных детских домов.

00.15 — 00.30 Новости. II ПРОГРАММА. Передачи ЦТ. 8.00 Утренняя гимнастика.

серия. 12.25 «До и после полуночи».

«Кузбасс» во Вьетнаме». Передачи ЦТ. 19.15 «...До 16 и старше».

ВОСКРЕСЕНЬЕ

9 АПРЕЛЯ I ПРОГРАММА. Передачи ЦТ. 8.00 Новости.

Детская информационно-публицистическая программа. 14.00 Музыкальный киоск.

Сельский час. 18.00 Международная панорама. 18.45 Воскресный кинозал.

кино. 00.30 — 00.50 Эко-события недели. II ПРОГРАММА. Передачи ЦТ.

столичный теннис. Чемпионат мира. 18.10 «Свет родного очага».

льми фестиваля «Гласность».

Кино

Кинотеатр «Победа». ВРАГ МОЙ (10, 12, 16, 18, 20, 22).

Кинотеатр «Строитель». ЯБЛОНЕВЫЙ САД (18, 20). ДАЙ ЛАПУ, ДРУГ (16).

ДК имени Ярославского 4 апреля ПРОНОПЬЕВСКИЙ ДРАМТЕАТР ИМЕНИ ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА

ВНИМАНИЮ ВОДИТЕЛЕЙ! Решением Ленинск-Кузнецкого райисполкома...

ПРОДАЕТСЯ Мотоцикл «Днепр» МТ-10-36. Имеются запчасти.

Наш адрес: 652500, г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Белинского, 15

ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 2-07-05, заместителя редактора — 2-07-06, ответственного секретаря — 2-07-07...

Инд. 51915. Газета отпечатана в Ленинск-Кузнецком полиграфическом производственном объединении...

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника. Объем 1 и. л. Офсетная печать.