

ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР

Городская газета г. Ленинска-Кузнецкого Кемеровской области

Газета основана
1 октября 1930 г.

№ 176 (15089)

Четверг, 13 сентября 1990 года

Цена 3 коп.

Очистникам — надежный фронт!

ВЕРИТЬ В УСПЕХ

Бригадир Николай Андреевич Гусев, кивнув нам, взялся за рычаги комбайна ГПК.

Рекорды бригаде ставить не впервые. Уже не раз этот коллектив показывал высшие на шахте «Кузнецкая» достижения по нарезке горных выработок. Но обстоятельства, сложившиеся два месяца назад, весьма отличались от прежних.

Раньше 942-ю монтажную камеру нарезала проходческая бригада В. И. Антонова. Выработка большого сечения проходила сверху вниз. Условия работы хорошие, однако антоновцы за два месяца нарезали чуть более 70 метров. Сроки монтажа комплекса поджимали, и тогда было принято решение нарезку камерой снизу, то есть с 944-го вентиляционного штрека. Проходку камеры поручили бригаде Н. А. Гусева.

Получив наряд и паспорт крепления, проходчики с первых дней августа приступили к штурму выработки. Сам бригадир составил четкий план для каждого звена, почти ежедневно ходил поменно, присматривался, постоянно был там, где в те трудные дни, по словам самого бригадира, нужна была его помощь. Это и определило успех.

План нарезки монтажной камеры предыдущего месяца выполнен досроч-



но, поэтому резервное время использовали для тщательного ремонта комбайна, подготовки новой выработки, а также расчистки пройденных выработок.

С теплотой говорит Николай Андреевич о своих товарищах по работе. «Имена 28 проходчиков не перечислишь, — сказал он, — а выделить несколько человек — несправедливо. Все работают на совесть. Ни минуты задержки. А если неспадка в какой-либо смене, тут же сообщают устанав. И так каждый раз, ежедневно, ежесменно». Это и обуславливает успех бригады. За август проходчики бригады нарезали свыше 50 метров

горных выработок. Авторитет бригадира и его коллектива возрос еще больше. Даже самые убежденные скептики признали — ребята из бригады Гусева не из тех, кто пасует перед трудностями, могут ударно трудиться и в экстремальных условиях. Но такими они стали не сразу.

Хорошо помнит Николай Гусев тот день, когда ему предложили перейти на бригадный подряд. Эта форма для шахты в целом была новинкой. Однако бригадир без всякого сомнения собрал костяк коллектива и принял решение перейти на новую форму организации труда. Проходчиков угон-

варили не пришлось, все знали: раз бригадир говорит — надо ему верить. Сейчас все позади, подряд хорошо прижился. Установили рекорд проходки лавы № 940.

Раньше бригада к рекорду готовилась загодя, тщательно взвесив возможности, стараясь предусмотреть все случайности. Шли на рекорд, когда горно-геологические условия были подходящими. Да и цель прежних достижений — показать, на что способен комбайн и каждый проходчик. Нынче все не так...

В сентябре решили нарезку 350 метров вентиляционного штрека. План большой, да и условия не из легких. Затруднена доставка крепежного

материала, качка горной массы, а также ощущается нехватка обслуживающего персонала. Все это накладывает определенный отпечаток на деятельность бригадира. Однако проходчики, несмотря на трудности, за первые шесть дней сентября нарезали около тридцати метров штрека. Нагрузка на комбайн растет. Ежедневно воссоздавали очистного фронта Н. Гусева продвигают грудь забоя на 6—8 метров. Но и это не предел.

На снимке: звеньевой Г. Н. Петров, проходчики В. Андреевский и С. Калашников перед спуском в шахту.

Текст и фото И. ТИШКОВА.

Ну не везет жильцам дома № 79, что по проспекту Кирова. С одной стороны, вроде бы, на что им жаловаться? Почти в центре города живут, все под рукой. Даже два магазина в доме: продовольственный и комиссионный. Однако лучше бы их совсем не было. То есть они бы были, но где-нибудь в другом месте. Во всяком случае, такого количества мух летом, таких запахов от разлагающихся остатков продуктов во дворах соседей нет. Не говоря уж о достоянии грязи, которая практически не успевает высохнуть даже в хорошую погоду. Двор этого дома весь в ухабах, выбоинах; чуть прошел дождь — жильцы тонут если не по уши в грязь, то уж по щиколотки — точно.

Особенно страдают те, у кого есть ребятишки. Поиграть им совсем негде, площадки детской практически нет, песоч-

крытие двора. Водители продуктовых фургонов по-прежнему считают необходимым известить о своем прибытии оглушительным

звучением клаксона. Одна из молодых мамаш, у которой растет крохотная дочурка, как-то пожаловалась:

— Ребенку еще нет и полгода, а он уже с утра спать не может. Просыпается, вздрагивает от громких сигналов.

А другая, у которой дети чуть постарше, вы-

нуждена была за год приобрести уже вторую коляску. Ибо у первой отскочили колеса. Кто-то недавно завез во двор ку-

дом внимание в ЖКО либо в исполкоме народных депутатов. Есть же у народа, населяющего наш дом, свой депутат. А нет! До сих пор ни ответа, ни привета.

А недавно во всю эту дворную «красоту» вложили свою лепту и УККТС. Его работники разрыли траншею, «колдовали» что-то там в отопительной системе. Разрыть-то разрыли, развели прятину у гаражей, где было чище, потом кое-как забросали, нагромодили какие-то плиты и с тем уехали.

Теперь уже не знаем, кого просить, куда писать, что все-таки нам поможет.

А. ФЕДОРОВА.
Внештатный корреспондент.

НЕВЕЗУЧИЙ ДВОР

Письма о наблевшем

давшим давно не завоили. Да и выпускать детей на улицу без взрослых невозможно: то и гляди уголят под колеса автомашин, которые с раннего утра до позднего вечера выезжают к подсобкам обоих магазинов. Мало того, что под колесами машин еще больше разбивается бывшее по-

крытие двора. Водители продуктовых фургонов по-прежнему считают необходимым известить о своем прибытии оглушительным звучением клаксона. Одна из молодых мамаш, у которой растет крохотная дочурка, как-то пожаловалась:

— Ребенку еще нет и полгода, а он уже с утра спать не может. Просыпается, вздрагивает от громких сигналов.

А другая, у которой дети чуть постарше, вынуждена была за год приобрести уже вторую коляску. Ибо у первой отскочили колеса. Кто-то недавно завез во двор ку-

Политическая хроника

ЖАЖДА ДЕЛА

Очередной пленум горкома ВЛКСМ прошел внешне спокойно. Однако по характеру принятых документов он, пожалуй, отличается от предыдущих. Комсомол переживает переломное время.

Временная программа деятельности городской организации ВЛКСМ до следующего пленума — явление невиданное. Всего пять пунктов. Но зато конкретные до предела. В каждой строке решения — повелевающий императив: создать, разработать, принять, провести. И что же? Совет секретарей комсомольских организаций, гибкую систему отчислений для хозрасчетных предприятий ВЛКСМ, обращение к депутатам местного Совета, конференцию МЖК.

От слов, похоже, все мы сейчас уходим подальше. Нас захватил пафос созидания. Вот и комсомол пытается сделать практикой те самые пресловутые политические методы. Чего стоит одна лишь идея организации на базе местного радиотелецентра городского видеоканала! А если возьмем строящийся сейчас с грохом пополам Дом молодежи и превратим его в центр социальной помощи молодым? Чтобы были там бюро трудоустройства, телефон доверия, анонимная наркологическая служба, юридическая консультация, вечерний детский сад, пункт психолога — педагогической помощи и даже — кабинет сексопатолога.

Что и говорить, заманчивые идеи. Правда, вызывают они резкую критику со стороны отдельных комсомольцев — горкомовцев. Не устраивает их количественный подход к «домам» и «центрам». Предлагают идти по старому и доброму пути: сделать отвечающим своему названию уже существующий молодежный центр, а вместо дорогостоящего видеоканала возобновить выпуск в «Ленинском шахтере» тематической странички «Товарищ». Однако большинство все же по душе новации нашего светлого века, а не улучшения и реставрации стгнивших форм. Но и сомнения, тем не менее, одолевают: разве все возможное «взяли» от того же молодежного центра?

Спокойно и деловито пересмотрели ребята штатное расписание горкома ВЛКСМ. Спорить не о чем — как говорится, жизнь заставила. Совещание дня сокращены все семь ответственных. Это половина прежнего аппарата. Без страха и упрека ликвидировали должности заведующего идеологическим отделом, председателя ревкомиссии, инструкторов, статистиков, бухгалтера, заведующего информационно-методическим центром. Так будет лучше? Пока, видимо, да. Но нет пределов совершенству. А вместе с ними — и гарантии сохранения штатов в неизменном виде.

Наверное, речь о кризисе союза вести уже не стоит. Пришла пора третьего анализа ситуации. Без криков и срывания голоса. Именно так было на последнем пленуме. Комсомол настойчиво ищет свое место под солнцем и в молодежной среде. За все это надо сейчас бороться.

В. ИВАНОВ.



Выпуск № 9 (126)

БОЛЬШИЕ БЕДЫ ОТ МАЛЕНЬКОЙ РЮМКИ

Каждое третье дорожно-транспортное происшествие на дорогах нашей страны происходит по вине пьяных водителей. Данные по городу также малоутешительны. Достаточно сказать, что с начала года водителями в состоянии алкогольного опьянения совершена 21 авария, в которой два человека погибли и 35 травмированы.

Из анализа дорожно-транспортных происшествий видно, что большую часть из них совершают водители индивидуального транспорта, на долю которых приходится 67 процентов. Алкоголь — злейший враг шофера. Но многие из водителей об этом забывают. Выпив рюмку спиртного и садясь за руль автомобиля, они становятся потенциальными преступниками. Исплата за это бывает страшной: гибнут и травмируются люди, выходит из строя дорогостоящая техника. Причем иногда в транспортных происшествиях гибнут ни в чем не повинные люди, ведь в пьяном угаре водитель не думает о последствиях.

Все, наверное, помнят дорожно-транспортное происшествие, которое случилось 5 ноября 1989 года, когда пьяным водителем — угонщиком Зуевым был причинен значительный материальный ущерб магазину «Старт», двум владельцам автомобилей «Волга» и автохозяйству «Агротехнаба». И главное — опять пострадали люди, среди которых один ребенок. И вот итог пьяной прогулки:

угонщик осужден к двум годам шести месяцев лишения свободы и должен возместить материальный ущерб в размере 4000 рублей.

Конечно, главную роль в борьбе с этим злом играют органы госавтоинспекции, но пока требуется помощь и обществу, и администрации предприятий. Но здесь положение дел оставляет желать лучшего. Основное, что от них требуется, — обеспечить широкую гласность по фактам нарушений. Об этом же приходится пока только мечтать. Редко на каком предприятии оформлен стенд или иные средства наглядной агитации. Однако если случится на том же предприятии какая-либо авария на производстве, то здесь «административная машина» мгновенно приходит в действие. Проводятся собрания, разборы, проверки, издается масса приказов. А вот если работник этого предприятия на личной машине совершил серьезное дорожно-транспортное происшествие, то этот случай остается без внимания. Хотя тяжесть происшедшего порой бывает во много раз выше, чем на производстве.

Вот, например, на посланные 44 информации на шахту «Октябрьская» госавтоинспекция не получила ни одного ответа. На шахте «Заречная» на 19 информации послано пять ответов, с КСК на 29 информации получено всего семь ответов. Да и то, что получаем,

это обычные отписки. Например, с шахты имени 7 Ноября на все 56 информации получен один ответ. Администрация этой шахты ко всем нарушителям относится шаблонно: объявить выговор и поставить на профучет.

Еще один яркий пример, характеризующий отношение предприятий и совместной работе с ГАИ: попытка внедрить в практику обучение населения по четырехчасовой программе правилам дорожного движения. Из 170 предприятий и учреждений, куда были посланы методические рекомендации, откликнулись только пять: инфекционная больница, АТХ горздраотдела, электроламповый завод, Ленинск-Кузнецкий элеватор и автоколонна 1337. Остальные посчитали это ненужной тратой времени.

И пока будет такое отношение, реальных сдвигов снижения аварийности на дорогах не предвидится. Вновь будут садиться за руль пьяные водители, биться автомобили, гибнуть люди.

Хотелось бы обратиться к представителям рабочих комитетов с просьбой обратить на эту проблему пристальное внимание. Ведь в авариях гибнут их товарищи, и поэтому рабочим должны сказать свое веское слово. Победить этого живучего «зеленого змия» можно только совместными усилиями.

В. ЦЕЦЕНЕВСКИЙ.
Начальник отделения ГАИ.

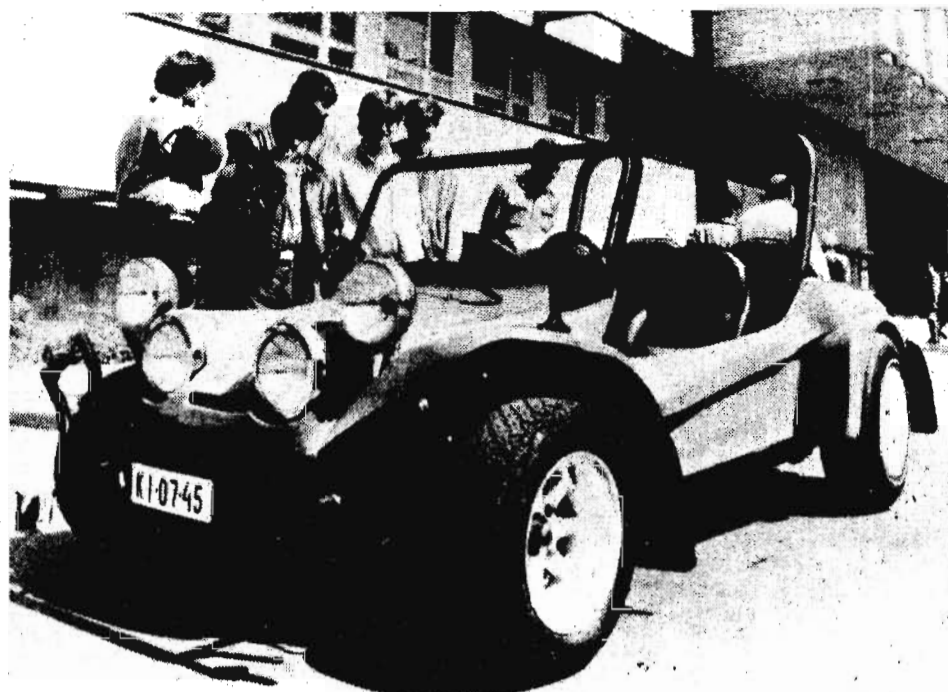
Этого могло не случиться



Если после такой аварии водитель остался жив, то можно с уверенностью сказать, что он родился в «рубашке». А произошло вот что. 4 сентября по улице Горького водитель С. А. Лячин на автомобиле «ЖУК», принадлежавшем кооперативу «Перспектива», на-

ходясь в состоянии алкогольного опьянения, не справился с рулевым управлением, выехал на полосу встречного движения и совершил столкновение со стоящим автомобилем ГАЗ-53. Водитель при этом получил легкую травму.

Своими руками



ВЕНГРИЯ. Вот такую необычную машину сконструировал и сделал своими руками житель Кечкемета Иштван Секереш. Под этим современным пла-

стмассовым корпусом, установленным на раме старенького «Фольксвагена», бьется стальное сердце автомобиля-ветерана.

Фото МТИ—ТАСС.

Вестник ГАИ

За восемь месяцев этого года в городе зарегистрировано 121 дорожно-транспортное происшествие, в которых девять человек погибло и 145 травмировано. Основными причинами возникновения дорожно-транспортных происшествий являются нарушения правил обгона и маневрирования, проезда перекрестков и управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения.

Свидетельством тому является авария, случившаяся 28 августа на трассе город Ленинск-Кузнецкий — город Польшаево, когда водитель А. М. Каренин (завод КПДС), управляя мотоциклом ИЖ в состоянии алкогольного опьянения, нарушив правила проезда перекрест-

ков, совершил столкнове-

ние с автомобилем ВАЗ-21063. В результате этой аварии травмирована пассажирка мотоцикла Е. И. Каренина.

Среди задержанных пьяных водителей можно назвать А. В. Зуева (Ленинская автобаза), А. Е. Распопова (электроламповый завод), М. И. Мясоедова (завод ЖБК-2), С. Н. Цветкова (шахтоуправление «Кольчугинское»), М. В. Головина, О. Г. Мерзлякова, И. А. Абляхова (шахта имени Кирова) и многих других. Всего за восемь месяцев задержано 1612 пьяных водителей.

Большую озабоченность вызывают дорожно-транспортные происшествия, в которых травмируются дети. С начала года травмирован 31 ребенок. Многие водители забывают,

что если ребенок находится на обочине дороги или на проезжей части, то от него можно ожидать все, что угодно. А самое опасное — это когда ребенок внезапно выбегает на проезжую часть перед близко идущим транспортом.

Так случилось 28 августа на перекрестке улиц Крупской и Бажова, когда водитель К. П. Паликин (ДРСУ-9), управляя автомобилем, нарушил правила дорожного движения, обил и травмировал семилетнего Славу Догаева. Обращаясь к водителям, госавтоинспекция еще раз просит быть более внимательными в местах, где расположены детские учреждения, на пешеходных переходах. От ваших действий зависит жизнь и здоровье детей.

В. ТЕРЕХИН.
Госавтоинспектор.

В стране дорожных знаков

В детской библиотеке имени Белинского большое внимание уделяют пропаганде правил дорожного движения. На абонементе постоянно действует уголок, где оформлены книжные выставки по этой тематике. Яркие, красочные книжки, такие, как «Зеленый, желтый, красный» А. А. Дорохова, М. С. Каминского — «На перекрестке», Ю. Д. Шелкова — «На зеленый свет», и другие помогают запомнить основы правил.

А для младших школьников проведено мероприятие «В стране дорожных знаков». Ребята узнали все о светофоре. Библиотекари рассказали юным читателям, как и где переходить улицу, как вести себя на пешеходном переходе, где обходить автобус на остановке. Приведенные примеры показали, к чему приводят шалости на проезжей части дороги.

Теперь можно надеяться, что дети будут вести себя на улице более осознанно и осторожно.

Л. ЧУРСИНА.
Старший библиотекарь.

СПРАШИВАЙТЕ - ОТВЕЧАЕМ

Автолюбитель В. Коваленко спрашивает: «Как получить дубликат водительского удостоверения?»

На его вопросы отвечает старший госавтоинспектор МРЭО ГАИ капитан милиции **В. А. Будников:**

— Выдача дубликатов водительских удостоверений производится по предъявлении в МРЭО ГАИ документов, подтверждающих наличие права на управление транспортными средствами (личная карточка водителя, или подтверждение из ГАИ, выдавшей удостоверение, или свидетельство об окончании учебной организации с отметкой о номере и серии водительского удостоверения); справки городской и районной ГАИ о наличии водительских прав, медсправки, личного паспорта, объяснительного документа, подтверждающего управление транспортом.

На период оформления дубликата водительского удостоверения, после успешной сдачи экзамена по ПДД, выдается временное разрешение на право уп-

равления транспортными средствами сроком на один месяц.

«Как заменить временное водительское удостоверение на постоянное?»

— При обращении граждан в МРЭО ГАИ в связи с истечением срока действия временных водительских удостоверений и подтверждении ими прав на управление транспортными средствами в течение двух лет со дня выдачи удостоверения, в разделе «Особые отметки» работниками МРЭО ГАИ проставляется штамп «Постоянное». Документами, подтверждающими право на управление, служат техпаспорт и доверенность на автомобиль. Если владелец временного удостоверения не может подтвердить право на управление автомобилем в период действия выданного ему удостоверения, оно продлевается на срок, необходимый для полного прохождения периода самостоятельного закрепления навыков вождения, но не более чем на два года.

Зам. редактора В. В. ПЛИСЕНКО.

