

ЛЕНИНСКИЙ ЛШАХТЕР

Городская массовая газета

* Газета основана 1 октября 1930 г. * № 201 (15114) * Четверг, 18 октября 1990 года *

Будут и наши делегаты

От того, какими будут профсоюзы, во многом зависит и наша будущая жизнь. И об этом будет идти речь в Москве на Всесоюзной конференции ВЦСПС. А вот в Донецке в скором времени одиннадцатый съезд шахтеров обсудит структуру независимых шахтерских профсоюзов. Не останутся в стороне от решения этих насущных проблем и наши горняки. Так, от шахты «Октябрьская» в Москву поедет Е. Дямкин, а в Донецк В. Ожогин. На сменных собраниях обсуждались полномочия, замечания, рекомендации. Сейчас итоговые документы председатели цеховых комитетов дорабатывают в профкоме.

Н. ДОСТОВАЛОВ.
Внештатный корреспондент.

В ЗЕРКАЛЕ ДНЯ

СОБЫТИЯ, ФАКТЫ, КОММЕНТАРИИ

Отчаявшись, пошла на площадь

В понедельник эту женщину многие видели на площади Победы. Плакат, написанный от руки, гласил, что ради справедливости женщина готова объявить голодовку. Что же толкнуло человека на столь крайний метод?

Галину Николаевну Бекову (именно она решила на голодовку) хорошо знают ветераны войны и труда шахты «Комсомолец». Здесь до недавнего времени она вела активную общественную работу, посещала больных, нежных, разносила продуктовые наборы. Делала

это не ради почестей. Но когда ее пригласили в профсоюзный комитет шахты и вручили талон на холодильник за большую работу, восприняла это как должное; все-таки немало сделала. По-иному расценили этот факт в совете ветеранов. Там решили, что талон был

выдан совету, а Бекова самовольно его себе присвоила. И не долго думая, вывели Г. Н. Бекову из состава совета.

— Вот и делай после этого людям добро, — говорит теперь Галина Николаевна и надеется, что справедливость все-таки восторжествует.

Как сообщил председатель профкома шахты «Комсомолец» В. К. Ворошилов, талон действительно был выдан именно Г. Н. Бековой. Остается вот что добавить. Было бы неплохо, если бы профком все-таки заранее проинформировал о своем решении совет ветеранов. Тогда бы поощрение не стало наказанием.

Готовятся к конференции

В субботу пройдет третий этап XXXIX городской партийной конференции.

Эти дни в первичных партийных организациях идет обсуждение проекта программы действий Ленинск-Кузнецкой городской организации КПСС. В документе впервые подчеркивается, что выход из КПСС в городе приобрел массовый характер. Несмотря на очевидность

этого факта, в прежних партийных документах ему не придавали исключительного значения.

Заняться неотложными делами в экономике, социальной, политической жизни города, оказывать конкретную помощь в улучшении экологического состояния, активно проводить

работу, направленную на достижение гражданского согласия, — это, по мнению членов ГК КПСС, должно поднять авторитет городской партийной организации, а значит, стабилизировать и ее численность.

В комиссию по подготовке постановления конференции, которая уже дважды заседала в октябре, поступают предложения и замечания коммунистов, партийных работников, направленные на конкретизацию программы и постановления, придание этим документам наступательного характера.

По слухам...

«Почему не пишете о Крюони? Почему он арестован?», — телефонные звонки с такими требованиями не умолкали вчера и позавчера в редакции.

Итак, сообщаем. С. Г. Крюони, 1950 года рождения, женатый, ранее не судимый, подполковник милиции, продолжает занимать ответственную должность начальника ГОВД. Как поется в песне, «жив

здоров, не ранен, не убит». Под стражу не взят, но находится под усиленной охраной своей секретарши, которая не допускает к нему посетителей по личным вопросам вне времени приема.

Кстати, С. Г. Крюони подготовил статью в «Ленинский шахтер», которая будет опубликована завтра, что говорит о высокой работоспособности автора вопреки козням местных провокаторов.

как говорят старые люди, каков Покров, таков и зимний день. А воскресенье было чистое и теплое. Так что будем надеяться. Будем надеяться и будем жить.

Подборку подготовил
С. БЕЛОВ.

Вчера над городом

Обремененные заботами, спешили горожане на работу. Господи, на людей-то некогда взглянуть, где уж тут смотреть на небо! А вчера утром над городом кружили первые снежинки. Робко и несмело падали они на черный асфальт и тут же умирали.

Из приоткрытого окна но я надеялась». Да, навздыхала Алла Пугачева: дожди на лучшую жизнь «До свидания, лето, до свидания. На тебя напрас-

ОДЕВАЕТ „ВЕЛЛИ“ ГОРОЖАН



Красивые шерстяные джемперы и пуловеры, женские платья и костюмы — вот лишь некоторые виды продукции, выпускаемые трикотажным ателье «Велли».

Буквально на «пяточке» размещается это предприятие, на первом этаже жилого дома. И первое, на что обращаешь внимание в цехах, — это шум. А каково работающим здесь целый день? Но пока нет менее шумного оборудования, приходится мириться с таким. Да и это оборудование порядком устарело и изношено. Например, на японских машинах ручной вязки с перфокартой «Симак» фирменные иглы можно достать только за валюту; «самоделки» же быстро выходят из строя.

Но однако и на таких машинах умелыми рука-

ми создаются неплохие вещи. В среднем за неделю одна вязальщица делает два джемпера на машине ручной вязки или три — на плоскофантовой с электроприводом. Срок исполнения заказа — один месяц. Довольно долго, но надо учитывать, что с пустующими прилавками магазинов увеличивается наплыв заказчиков. За август—сентябрь дополнительно связано вещей на три тысячи рублей.

Здесь стараются во всем угодить клиентам, потому, наверное, и нет от них жалоб. В этом не последнюю роль играет технолог Н. В. Попова. Надо подобрать образцы изделий, проконтролировать весь технологический процесс изготовления продукции.

Случаются и огрехи. Но было бы удивительно, ес-

ли бы на таком оборудовании их не было. Кстати, одна из самых острых проблем ателье — отсутствие механика по наладке и ремонту вязальных машин. Неужели перевелись светлые головы и умелые руки в нашем городе? Никан не может «заманить» ателье хорошего ремонтника.

Поэтому и приходится слезно просить базовое предприятие в Белове о помощи. Стоит машина, нет заработка у вязальщицы, а в конечном итоге растягивается срок изготовления изделия. Конечно, есть и еще масса проблем, связанных с тем, что ателье — только филиал от беловской фабрики «Маяк». Нет квартир, детских садов.

Но трудности трудностями, а дело делается. Потому что работают здесь люди, любящие свою работу, выбравшие раз и навсегда такую нужную профессию. Со дня основания трудятся здесь вязальщицы Г. К. Рубцова и В. Г. Марьенкина, швея Н. А. Придчина. Солидный рабочий стаж у Е. А. Алешиной и С. П. Александровой. Есть у кого учиться молодым.

Подходят заказчики, выбирают образцы. И вот уже туда-сюда забегала каретка под руками вязальщицы. Проходит немало времени — и готова спинка или рукав. Затем все это соединяют в одно целое в швейном цехе — и заказ выполнен. Еще один горожанин получил от «Велли» обновку.

В. АРТЕМОВ.

На снимках: бригада Н. А. Придчиной, вязальщица Л. Н. Гулькина.

Фото М. НИКОЛОВА.

50 ЛЕТ назад, в конце октября 1940 года, школа - семилетка № 22 гостеприимно распахнула свои двери, и за парты сели ее первые ученики. Это была школьная новостройка, по тому времени красивое, светлое, большое двухэтажное здание. Новое все: коллектив учителей, коллектив учащихся.

В летописи школы — судьбы многих поколений ее воспитанников и, конечно, учителей.

Первым директором школы был Михаил Петрович Сайфутдинов, а его заместителем по учебной части Виктор Кузьмич Колпаков, вскоре ушедшие на фронт и оба погибшие на полях войны.

Первые ее учителя К. А. Муратова, Е. А. Логинова, Ф. П. Сидорова, а несколько позднее — Н. И. Никулина, А. К. Ерохина, Е. А. Артемова, Н. В. Дипатова, Л. В. Махорина, Е. К. Ерохина, З. А. Зайцева, А. П. Харитоновна оказались исключительно самоотвержен-

ными и учили по принципу: пусть каждый отдаст школе все лучшее. Щедрой рукой они сеяли семена знаний, которые, прорастая, меняли на глазах их воспитанников. А в годы войны труд К. А. Муратовой, Е. А. Логино-

в однократно пополнялся и обновлялся, особенно с 1953 года, когда школа была преобразована в среднюю с общим количеством учащихся 1300 человек. И обучали их такие инициативные учителя, энтузиасты своего де-

ложены первыми учителями школы: побудить учащихся хорошо учиться, не торопиться обвинять их в невежестве и лени, помочь детям почувствовать радость обучения. Много было среди ребят исключительно

рядового учителя до какого-то кудесника, но с именем в школе связана одна, самая главная проблема — добиваться осознанного усвоения учащимися программного материала. Ее ученики всегда отличаются особой ра-

Своим ученикам Клавдия Афанасьевна передала страстную привязанность к педагогическому делу. Поэтому много ее учеников стали учителями. Эту преемственность хорошо выразил поэт Е. Винокуров:

Художник, воспитай
ученика.
Сил не жалея его
ученья ради,
Пусть вслед твоей
ведет его рука
Каракули по клеточкам
тетради.
Пусть на тебя он
взглянет свысока,
Себя на миг считая за
провидца,
Художник, воспитай
ученика,
Чтоб было у кого потом
учиться.

Хочется пожелать все-
му последующему учителю
любви к детям, желания передать им
то, что накоплено годами,
взволновать тем, что будет
волновать их самих.

Н. НЕМЦЕВА.
Учитель школы № 22,
ветеран труда.

Школе № 22 — 50 лет

ВОСПИТАЙ УЧЕНИКА

вой, Ф. П. Сидоровой был просто героическим: после учебных занятий они осенью работали на подсобном хозяйстве мясокombината, а зимой спускались в шахту грузить уголь в ночную смену, возвращаясь под утро домой, чтобы вовремя приступить к занятиям. Эти молодые девушки не роптали на свою судьбу, стойко переносили все невзгоды военного лихолетья и своими усилиями помогали фронту.

За 50 лет педагогический коллектив школы не-

ла, как Е. В. Елизаров, Т. И. Ильинская, Т. И. Дорофеева, Л. Г. Зуева, Г. И. Мазуркова, Р. Н. Заббарова, Т. Н. Шевелева, Л. П. Прядкин, И. Г. Ворончук, П. П. Бочарова, Н. А. Артемьева, Н. А. Пивоварова, В. Г. Бускина.

В последующие годы много разных учителей приходило в школу. У каждого из них была своя педагогическая биография, своя дорога к успеху. Но все они неизменно следовали тем традициям, которые были за-

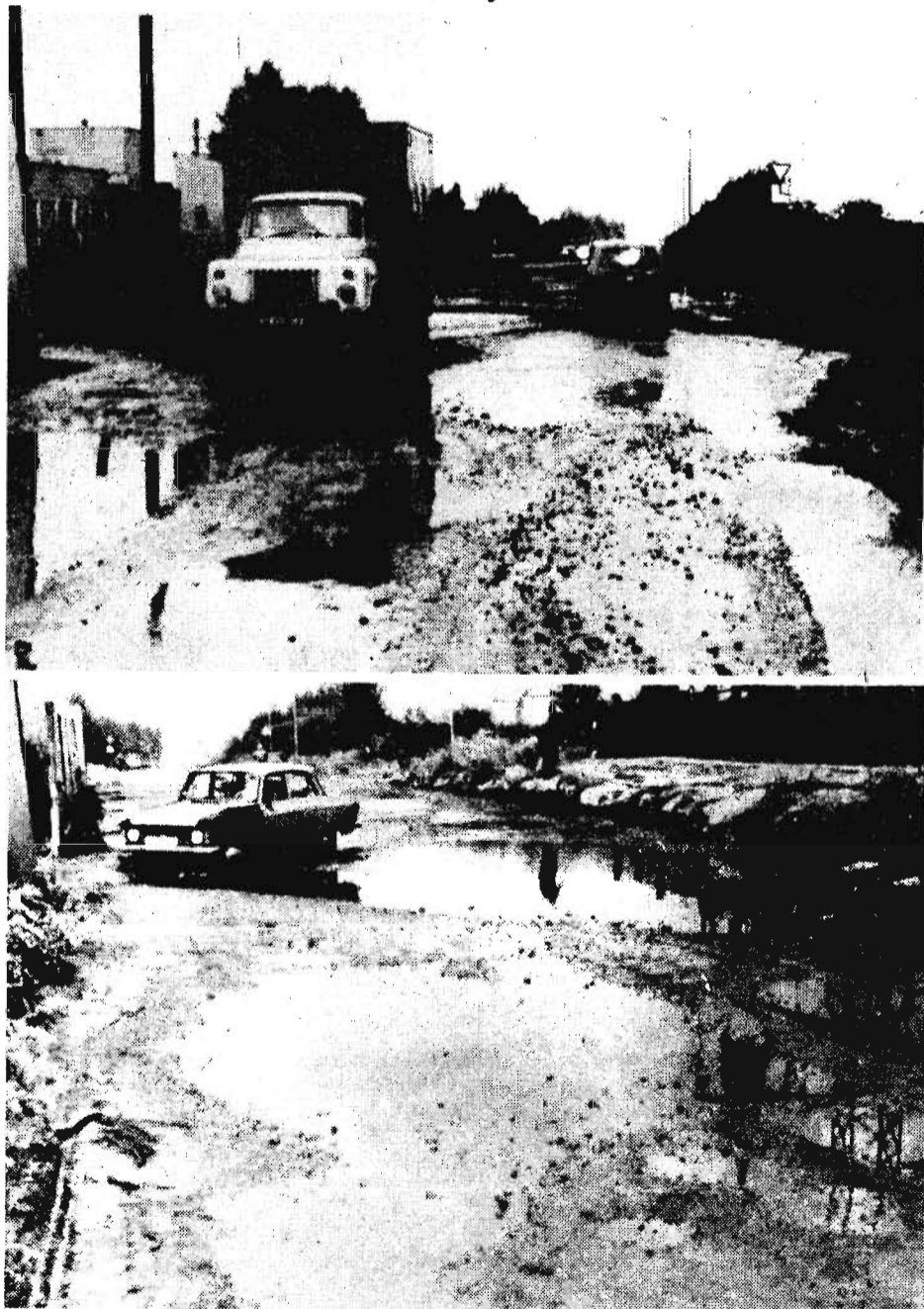
усердных учащихся, оставивших о себе добрую память. Мы с гордостью узнаем об их успехах на производстве.

С момента открытия школы и по сегодняшний день трудится в ней Клавдия Афанасьевна Муратова, учитель русского языка и литературы. Она отдала 50 лет нелегкому педагогическому труду, сохранив удивительное жизнелюбие, энергию и любовь к профессии учителя. Уроки ее не ошеломляют присутствующих, она не прошла путь от

ботоспособностью, привлекая их, они грамотны, умеют дать полные и осмысленные ответы, хорошо владеют устной и письменной речью. А сколько у нее было всевозможных общественных дел! Бессменный школьный парторг, возглавлявший партийную организацию в течение многих лет, член избирательной комиссии с давних пор, лектор в недавнем времени вместе со своими учениками. А все вместе дало ей авторитет и уважение среди учителей и учащихся.

Фотообвинение

Эх, дороги!..



Есем давно известно, в каком ужасном состоянии находятся у нас дороги. Но никому до них нет дела, ни у кого не доходят руки. Напоминают они, скорее всего, трассы на автополигонах, где испытывается на прочность вездеходная техника. Однако у нас ездят не вездеходы, а серийные «Жигули» и «Москвичи», «ГАЗики» и «ЗИЛы». И естественно, бьются они сильно.

Но не только сами автомобили приходят в негодность. Страдают и грузы, перевозимые по таким «стиральным доскам». Например, в ужасном состоянии находятся подъездные дороги к базам орсов «Ленинскуголь», что в районе завода «Кузбассэлемент». Мож-

но представить, сколько будет разбито продукции в стеклянной таре по пути в магазины.

Когда же, наконец, ответственные люди возьмутся по-настоящему за содержание и ремонт автомобильных дорог? Или ждут, когда автолюбители будут предъявлять иски через суд за разбитые машины? Наверняка они могут спросить, куда уходит так называемые «колесные» деньги, которые регулярно взимаются.

В. ЕФИМОВ.

На снимках: «Крепче за баранку держись, шофер!».

Фото автора.

ОДНИМ из делегатов на XIX съезд профсоюзов СССР избран Николай Терентьевич Родионов, который в угольной промышленности работает с 1973 года, из них 13 лет — на шахте имени Ярославского, и все это время на четвертом участке. Шесть лет возглавляет он коллектив бригады проходчиков, является членом совета профилактики, членом профкома.

— Николай Терентьевич, как вы представляете себе движение профсоюза угольщиков в общем движении профсоюзов?

— Здесь, по-моему, горняки — застрельщики. Взять те же забастовки. Подтолкнули движение рабочих именно шахтеры. Профсоюзы здесь никакой роли не сыграли. Им ничего не оставалось делать, как поддержать рабочее движение. А вообще, профсоюзы в основном пассивны. Привыкли быть «приводными ремнями» между партией и государством. Если на предприятии председатель профкома имеет свою позицию, профком «зубастый», если они не идут на поводу у администрации, то толк какой-то будет. Это случилось у нас на шахте с момента выборов председателем профкома начальника смены Александра Яковлевича Казакова. С ним интересно работать, он поистине отстаивает интересы рабочих, не боится при этом возразить директору.

Сейчас один за другим проходят съезды профсоюзов республик, отраслевые. Отменяются, точнее, распускаются ЦК, упраздняются советы профсоюзов, а образуются вместо них Советы Федерации профсоюзов. Мне кажется, что и на съезде профсоюзов СССР произойдет то же. В эту федерацию войдет и профсоюз угольщиков.

— Целесообразно ли профсоюзу угольщиков войти в федерацию, ассоциацию или же лучше создать свой региональный профсоюз?

— Думаю, что дробиться не надо. Есть профсоюз угольщиков. Он должен быть единым и для Воркуты, и для Донецка, и в целом для Донбасса или Кузбасса. Примерно 22 октября в Донецке состоится второй съезд горняков. Пригласили и делегатов нашего региона. Значит, на нас надеются. Верят, что в любом случае шахтеры шахтеров не

оставят. Между нами должна быть солидарность.

— А какими бы вы хотели видеть профсоюзы?

— Прежде всего, независимыми. За это я и буду ратовать на съезде. Я на себе испытал, когда председатель профкома, не глядя, подписывал все бумаги, приходящие «сверху». Сначала у нас без участия профкома заб-

НАДЕЖД НЕ ТЕРЯЮ НАШИ ИНТЕРВЬЮ

рали субботы. Не помню, чтобы рабочие высказывали просьбу сделать субботы рабочим днем. Всем нам было интереснее отдохнуть в этот день с семьей. А потом и вообще перешли работать на скользящий график. Работали и по воскресеньям. И всякий раз начиналось это «добровольное» нововведение приказным порядком: попробуй не выйди на смену, лишишься многого. А профком только руками разводил и сочувственно говорил, что надо, братцы. А кому это надо? До сих пор не поймем: работаем, добываем уголь, а он не отгружается месяцами, горит на складах.

— Николай Терентьевич, а что бы вы сказали с трибуны съезда, если бы вам дали слово?

— Честно говоря, я в это не верю, хотя надежды не теряю. А вдруг повезет. Мне, как и многим нашим делегатам с шахт, желающим выступить на областной профсоюз-

ной конференции, так и не дали слова. Все шло, как по заранее составленному сценарию. Ну ладно, я там присутствовал как приглашенный. А каково было делегатам?

— И все же...?

— Ну, а если появится такая возможность, сказать всегда найдется что. Мне, например, не нравится, когда с трибуны начинают изливать лично свои беды и проблемы. Надо поднимать вопросы, касающиеся всех. Прежде всего скажу о незащищенности профсоюзов. Никто: ни партия, ни правительство — не должны вмешиваться и командовать профсоюзами. Они, профсоюзы, должны защищать интересы только рабочих, всех трудящихся. Не должно быть раздробления профсоюза угольщиков по профессиям. Все — проходчики, очистники, служащие, электрослесари и так далее, работающие на одном предприятии, должны состоять в одном профсоюзе. Вместе все, словно один кулак. Тогда нас не победят. А раздробимся — задавят. Но, слажем, могут сделать работники дошкольных учреждений, отделившись от нас? Ничего. Им и так негусто перепладет. Детские сады предприятий тоже нельзя отбрасывать от коллектива.

Думаю, что и про путевки не умолчу. Я как-то дома занялся этим вопросом. Подсчитал. На квартал на наш участок дают максимум две, а то и одну путевку. Всякий раз идишь просить в профком. Надо бы их как-то централизованно получать через какое-нибудь учреждение. А может, не профкому, а шахте обеспечивать нас путевками на отдых и лечение? У администрации должно быть больше заинтересованности в том, чтобы рабочие были здоровыми.

— Думаешь, что у Вячеслава Шмырова на этот счет больше шансов?

— Да. Он будет участвовать в работе съезда рабочих угольной промышленности. А на съезде профсоюзов СССР пробиться горняку на трибуну — шансов мало. И все же я намерен твердо отстаивать наказы наших горняков, защищать их интересы.

Записала
Г. НИКОЛАЕВА.

ФОНД ГАРАНТИЙ



В прошлом году в дорожно-транспортных происшествиях в стране погибло 58851 человек. В городе Ленинске-Кузнецком под колесами машин ежегодно погибает от 14 до 25 человек.

Почему в последнее время резко обострилась ситуация? Особенно это заметно в последние три года, когда идет спад социального оптимизма у большей части населения, когда упала правовая, финансовая, договорная дисциплина. Криминальная ситуация в стране сразу же осложнилась. Участились аварии по вине пьяных водителей, случаи неподчинения требованиям работников ГАИ.

Что же надо предпринять, чтобы изменить эту ситуацию? Прежде всего, надо изменить в обществе отношение к проблеме безопасности дорожного движения. В сфере безопасности движения надо переходить на экономические методы управления.

У нас, согласно принятой в настоящее время методики, потеря одной человеческой жизни в дорожно-транспортном происшествии оценивается для общества в среднем в 27000 рублей, а травмирование — в 5000 рублей. Государство потеряло от дорожных аварий в нашем городе в 1988г. от 17 погибших и 219 травмированных один миллион 554 тыс. рублей. В 1989-м — 25 человек погибли и 228 травмированы, ущерб в связи с этим составил миллион 815 тысяч рублей. Но не только материальный урон получает государство от дорожно-транспортных, в первую очередь — это разбитые судьбы людей и потеря их здоровья.

Особо опасны аварии, совершенные нетрезвыми водителями, которые, как правило, пытаются скрыться с места происшествия, не оказав тем самым помощь пострадавшим. А третья дорожная авария совершена именно такой категорией водителей. Ежегодно работники Госавтоинспекции задерживают более 2000 водителей, управляющих транспортом в нетрезвом состоянии. На многих из них руководители предприятий и организаций направляют в ГАИ отношения с просьбой, не лишая таких людей водительских прав. При этом ни один руководитель не несет никакой материальной ответственности перед государством.

Одним из экономических источников влияния на улучшение транспортной дисциплины среди водителей, а также повышения ответственности инженерно-технических работников и руководителей предприятий за подчиненных является создание специального внебюджетного счета «Фонда гарантий» при Ленинске-Кузнецком горисполкоме, средства которого будут тратиться только на вопросы безопасности дорожного движения.

Фонд гарантий — это возмещение государству потерь от дорожно-транспортных происшествий. Он будет пополняться из следующих источников: предприятия, выступая перед Госавтоинспекцией о лишении их работников водительских прав, доля-

Интервал между вдуваниями воздуха должен составлять пять секунд, или 12 вдохов за одну минуту. Одновременно проводить закрытый массаж сердца.

При этом кладут одну ладонь на другую и производят давление на грудную клетку выпрямленными в локтевых суставах руками. Зона приложения силы рук оживляющего располагается при этом на нижней трети грудины строго по средней линии. И производят давление только за счет туловища оживляющего. Глубина прогиба грудной клетки — четыре—шесть сантиметров. Темп массажа — 60 массажных движений в одну минуту. В интервалах руки не снимаются с грудины, пальцы остаются приподнятыми, руки полностью выпрямлены в локтевых суставах.

Если оживление проводит один человек, после двух быстрых нагнетаний воздуха в легкие производится 10—12 компрессий грудной клетки. Если в реанимации участвуют два человека, то на одно вдувание должно приходиться пять сдавливающих грудной клетки.

С появлением отчетливой пульсации на артериях массаж следует прекращать, а продолжать только вдувание воздуха до восстановления самостоятельного дыхания. Лишь после этого следует оказывать последующую помощь.

Ю. ИГНАТЮК.
Врач.

Редактор С. П. БАРАНОВ.



ПЕРЕКРЕСТОК

Выпуск № 10 (127)

Вестник ГАИ

За девять месяцев 1990 года в городе зарегистрировано 145 дорожно-транспортных происшествий, в которых 12 человек погибло и 169 травмировано.

За управление транспортными средствами в нетрезвом состоянии задержано 1847 водителей. Пьяными водителями совершено 25 дорожно-транспортных происшествий.

Так, первого сентября по улице Магаданной водитель В. С. Васильев, работник электролампового завода, управляя в состоянии алкогольного опьянения мотоциклом, не справился с рулевым управлением и опрокинулся. В результате этой аварии сам водитель и его пассажир П. Г. Осипов, который также находился в

нетрезвом состоянии, получили травмы.

26 сентября на проспекте Ленина водитель Л. И. Корчагин, работник Ленинской автобазы, управляя в состоянии алкогольного опьянения автобусом КАВЗ-685, совершил наезд на стоящий автомобиль ГАЗ-52, в результате этого дорожно-транспортного происшествия один человек травмирован.

Можно назвать немало задержанных пьяных водителей: Н. М. Зуева (шахтоуправление «Кольчугинское»), В. А. Шиллера (Ленинская автобаза), Торгашева А. В. (автоколонна 1337), Г. П. Капранова (шахта «Кузнецкая»), В. В. Михайленко (ПМК-6), А. М. Казанцева, А. П. Зинчука,

С. С. Орленко (шахта имени Кирова).

По вине пешеходов совершено 27 дорожно-транспортных происшествий. Особую озабоченность вызывают аварии, в которых погибают и травмируются дети. Так, за девять месяцев 1990 года в городе один ребенок погиб и 35 травмировано. 22 сентября на улице Суворова автомобилем ВА3-21011 был травмирован семилетний мальчик Женя Вологодский, учащийся школы № 42, который перебежал дорогу перед близко идущим транспортом. Аналогичных примеров можно привести множество, но итог один. Из-за невнимательности и даже порой из-за пренебрежительности и расхлябанности некоторых водителей страдают дети.

В. ДАНИЛОВ.
Инспектор по агитации и пропаганде ПДД.



— Кататься любишь, а правила знаешь?

Фото А. АЛЕКСАНДРОВА.

КАК ВЫ ЗНАЕТЕ, число дорожно-транспортных происшествий с каждым годом имеет тенденцию к увеличению. В общем числе ДТП растет процент травм со смертельным исходом. При этом много людей погибает на месте происшествия до прибытия машины скорой помощи или ГАИ. А ведь большинство аварий происходит в людных местах: на перекрестках улиц, у магазинов, школ, возле остановок общественного транспорта, и зачастую в момент происшествия присутствуют люди — невольные свидетели трагедии, которые могли бы оказать помощь: произвести необходимые реанимационные мероприятия в случае остановки сердца и дыхания у пострадавшего. Но не смогли, не оказали чаще всего из-за незнания, неумения, пассивности, полагая, что этим должны заниматься медики.

Нередко поэтому оказывается неиспользованным тот единственный шанс, который мог бы спасти человека, сохранить ему жизнь. Вот почему знание приемов сердечно-легочной реанимации необходимо не только медработникам, но и всем гражданам.

Прежде чем приступить к сердечно-легочной реанимации, нужно быть уверенным в остановке сердечной деятельности. Для констатации остановки сердца необходимо наличие следующих признаков: отсутствие сознания, расширенные зрачки, отсутствие пульса на крупных артериях.

Наиболее доступно определение пульса на сонных артериях. Для этого второй и третий пальцы располагают на области гортани, а затем сдвигают в сторону и без сильного надавливания прощупывают боковую поверхность шеи. Если нет пульса, а зрачки расширены, то необходимо приступить к сердечно-легочной реанимации, основными этапами которой является обеспечение проходимо-

ДО ПРИБЫТИЯ «СКОРОЙ»

сти дыхательных путей, поддержание вентиляции легких и кровообращения.

Восстановление проходимости дыхательных путей осуществляется следующим образом. Пострадавшего укладывают горизонтально на спину, так как воздухоносные пути могут быть закрыты инородными телами: слюстками крови, слюзью, зубными протезами. Их быстро убирают подручными материалами — салфетками, чистым платком, который наматывают на палец, затрачивая на эту манипуляцию минимальное количество времени. Голова пострадавшего при этом должна быть повернута в сторону. Затем его резко разгибают, для этого подкладывают одну руку под шею, другую помещают на лоб и делают пробный

вдох изо рта в рот.

В случае неэффективности пробного вдоха применяют максимальное выдвижение нижней челюсти вперед и вверх. Для этого либо поднимают подбородок одной рукой, помещая первый палец в рот пострадавшего, либо захватывают нижнюю челюсть двумя руками у основания, при этом зубы нижней челюсти должны располагаться впереди линии

Если же восстановление проходимости дыхательных путей не привело к самостоятельному дыханию, то оказывающий помощь вдувает воздух после предшествующего произведенного вдоха в рот пострадавшего. При вдувании воздуха в рот, для герметичности, ноздри пострадавшего должны быть зажаты или прижаты щекой оживляющего. Одновременно наблюдают за грудной клеткой пострадавшего.

Если грудная клетка расширяется, значит вдох осуществлен правильно. Затем рот пострадавшего освобождается, и происходит пассивный выдох. Все это время необходимо следить за проходимостью верхних дыхательных путей.

◆◆◆ РЕКЛАМА ◆◆◆ СПРАВКИ ◆◆◆ ОБЪЯВЛЕНИЯ ◆◆◆

ИЗВЕЩЕНИЕ

20 октября 1990 года с 9 часов в ДК имени Ярославского начинается работа III этапа XXXIX городской конференции КПСС.

Городской комитет КПСС.

КИНО

Кинотеатр «Победа» ГОЛУБАЯ ЛАГУНА (10, 12, 16, 17.50, 19.50, 21.30). ЩЕНОК (14.15).

Кинотеатр «Сибирь» МЕСТЬ И ЗАКОН (12, 17.30, 20). МЫШОНОК И КРАСНОЕ СОЛНЫШКО (10, 14.30).

Кинотеатр «Рассвет» ДРУГ В НЕПОГОДУ (16, 18, 20). САДКО (14).

Кинотеатр «Строитель» МОГИЛА СВЕТЛЯЧКА (16). КАТАЛА (18, 20).

Центральный ДК ОБРЕЧЕННЫЙ НА ОДИНОЧЕСТВО (16, 18, 20).

ДК имени Ярославского СУВЕНИР ДЛЯ ПРОКУРОРА (16, 18, 20).

Клуб шахты «Комсомолец» ЛЕТО В РАКОВИНЕ (17, 19).

Клуб «Горномонтажник» МИЛЫЕ ВЕСТИ (18). ИНТЕРДЕВОЧКА (20).

Не упускайте шанс!

Уважаемые товарищи, подписывайтесь на газету «СОВЕТСКИЙ ПАТРИОТ».

Председатель ГК ДОСААФ.

ДК шахты им. Ярославского объявляет набор в платную группу здоровья с элементами аэробики и ритмики — для женщин любого возраста.

Первое организационное собрание состоится 18 октября в 18 часов в зеленом холле ДК.

ПРОДАЕМ

Гараж в районе автовокзала, Звонить по телефону: 2-15-96.

Гараж по улице Пушкина. Обращаться: ул. Ленина, 24—2.

Дом по ул. Приречной, 11, район шахты имени 7 Ноября.

Коллектив автоколонны № 1337 глубоко скорбит по поводу смерти бывшего работника предприятия

БЕЛОВА Александра Алексеевича

и выражает искреннее соболезнование родным и близким покойного

Клуб «Домостроитель» МОЙ МУЖ — ИНОПЛА. НЕТЯНИН (15, 17, 19).

Видеосал кинотеатра «Победа» ТОМ И ДЖЕРРИ (10, 11.30, 13, 14.30).

Видеосалон ДК имени Ярославского НЬЮ-ИОРКСКИЙ ПОТРОШИТЕЛЬ (16). ХИЩНИК (18). ГУБЫ НА РАСПАШКУ (20).

Видеосал ДК имени Ленина ТИХАЯ ПРОХЛАДА (19). ЛЮБОВЬ ПО НАЗНАЧЕНИЮ (21).

Видеосал «Ровесник» ЛЕГЕНДА О ЗОЛОТОЙ ЖЕМЧУЖИНЕ (16). НОЧЬ УЖАСА (18). ЖЕНЩИНА В НОЧИ (20).

Видеосал «Спутник» ТОМ И ДЖЕРРИ (14). ВЕЛИКАЯ БИТВА НИНДЗЯ (16). РЕМБО-2 (18). ЭММАНУЭЛЬ (20).

Видеосал ЦДК ЧЕЛОВЕК-ПАУК (16). ЖЕНСКАЯ ТЮРЬМА (18). ЛЮБОВЬ И МЕЛОДИ (20).



Дорогую, любимую нашу Анну Михайловну Васкину с юбилеем!

Муж, дети, внуки.

БЛАГОДАРИМ

Благодарим аппарат горкома КПСС, секретарей первичных парторганизаций, коллективы аппарата Полысаевского горсовета, школ № 9 и № 44 за оказанную моральную и материальную поддержку во время похорон нашей дочери Оли Семья Черепановых.

РАЗНОЕ

Нашедшего документа на имя Кизимова Валерия Петровича прошу вернуть за вознаграждение. Звонить по телефону 2-58-31 после 18 часов.

Утерянное свидетельство о восьмилетнем образовании № 487865 на имя Непогожева Александра Николаевича считать недействительным.

Коллектив Ленинск-Кузнецкой воспитательно-трудовой колонии скорбит по поводу смерти сотрудника

ПАСТУШЕНКО Александра Петровича

и выражает соболезнование родным и близким покойного.



СЛУЖБА ТРУДОУСТРОЙСТВА

ЦЕНТР ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ, ПЕРЕОБУЧЕНИЮ И ПРОФИОРИЕНТАЦИИ НАСЕЛЕНИЯ ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

На макаронную фабрику — укладчиков-упаковщиков, бухгалтер материальной группы.

В Кольчугинскую автобазу — водителей категорий «С», «Д», «Е», слесарей по ремонту автомобилей 2—3-го разряда, кузнеца, медника, токаря, автослесаря в цех диагностики, электромонтера по ремонту электрооборудования, штукатуров, маляров, экономистов, сторожа в автоколонну № 3 (район химпрома).

На участок механизации треста «Ленинск-Шахтострой» — главного инженера, машиниста автокрана, машиниста бульдозера, водителей автомашин, машинистов экскаваторов. Доставка на работу и с работы — служебным транспортом. Предприятие имеет детский сад, пионерский лагерь, общежитие.

В жилищно-коммунальный отдел треста «Ленинск-Шахтострой» — слесарей-сантехников, плотников, газосварщиков, водителей автомашин, трактористов, ночных сторожей на подсобное хозяйство, штукатуров-маляров, кочегаров на отопительный сезон, мастера котельного хозяйства.

В производственное объединение жилищно-коммунального хозяйства — главного инженера с высшим техническим образованием (оклад 310 рублей), предоставляется служебная жилая площадь.

В горный техникум — дежурных гардеробщих, рабочих по обслуживанию текущего ремонта зданий (штукатуры-маляры).

На арендное предприятие «Ленинское шахтоуправление» — автокрановщика (заработная плата 350—400 рублей), машиниста пневмокрана (заработная плата 400—450 рублей), токаря (заработная плата 350—400 рублей), кузнеца (заработная плата 350—400 рублей), плотника-столяра (заработная плата 350 рублей).

Заработная плата возрастает в зависимости от результатов работы шахтоуправления. Работники шахтоуправления пользуются льготным снабжением продуктами питания, товаров повышенного спроса импортного и отечественного производства. Положительно решаются вопросы жилья.

В спортивный клуб завода «Кузбассэлемент» — приемщика пункта проката, плотника, уборщицу служебных помещений, тренера по волейболу, слесаря-сантехника.

В Ленинское шахтостроительное управление № 2 треста «Ленинск-Шахтострой» — сторожей, камейщиков, штукатуров, бетонщиков, слесарей, электрослесарей. Выплачивается единовременное вознаграждение за выслугу лет, заработная плата по итогам работы за год. Доставка на работу осуществляется служебным транспортом. Управление заключит договор с опытным прорабом сроком на пять лет с предоставлением квартиры в течение двух месяцев.

В арендное ремонтно-строительное предприятие бытового обслуживания треста «Кузбассремстройбыт» — штукатуров-маляров (заработная плата 450—500 рублей), плотников (заработная плата 300 рублей), столяров (заработная плата 300 рублей).

В Ленинск-Кузнецкий прорабский участок строительного монтажного поезда № 19 города Новокузнецка — газосварщиков, электромонтажников. Работа организована вахтовым методом. Заработная плата 300—450 рублей. Имеется общежитие. Квартиры предоставляются в течение 2—3 лет. Выплачивается вознаграждение за выслугу лет и по итогам работы за год, колесные — до 50 процентов. Работники пользуются правом бесплатного проезда по железной дороге один раз в год.

В воспитательную трудовую колонию — старшего инспектора по кадрам, инженера по организации и нормированию труда и заработной платы, контролеров режимной службы, заведующего библиотекой, заведующего клубом, заведующего банно-прачечным хозяйством, руководителя кружковой работой (можно по совместительству), завхоза школы и профессионально-технического училища, секретаря-машинистку, кочегаров (можно пенсионеров, мужчин, женщин).

В линейный пункт милиции по станции Ленинск-Кузнецкий-1 — инспектора в комиссию по делам несовершеннолетних.

В центральные электромеханические мастерские — токарей, токарей на станки с числовым программным управлением, фрезеровщиков, газорезчиков, слесарей-электриков, слесарей по сборке металлоконструкций, водите-

лей автомашин, трактористов, столяров, штукатуров-маляров, машинистов котлов (кочегаров), зольщиков, кузнецов, машинистов молота, уборщика производственных помещений, главного механика, знающего металлообработку оборудование, мастера механического цеха, мастера отдела технического контроля (по металлообработке).

В автошколу ДОСААФ — газосварщика.

На фабрику «Одежда» — швей, учениц швей, штукатуров-маляров, слесарей-ремонтников, электрослесарей, слесаря по обслуживанию автоматической телефонной станции, уборщиц, лаборантов химлаборатории, помощников воспитателей в детский сад № 38, кухонных работников в детский сад, дворников на фабрику по ул. Жаркевича, 1.

На участок механизации треста «Ленинск-Шахтострой» — машинистов автокрана, машинистов бульдозера, машинистов экскаватора. Доставка на работу и с работы — служебным транспортом. Предприятие имеет детский сад, общежитие.

В Ленинскую автобазу производственного объединения «Ленинскуголь» — газосварщиков, токарей, слесарей по ремонту автомашин и агрегатов, автоэлектриков, плотников, камейщиков, штукатуров, машиниста автокрана (заработная плата 350 рублей), бульдозериста, тракториста, грейдериста, электромонтеров, аккумуляторщиков, ведущего инженера производственно-технического отдела, уборщицу производственных помещений.

В управление производственно-технологической комплектации Полысаевского домостроительного комбината — главного инженера, механика, сторожа, грузчиков, электрослесаря.

На центральный лесной склад управления материально-технического снабжения производственного объединения «Ленинскуголь» — стропальщиков, рамщиков, грузчиков, слесарей-электриков, машинистов козлового и порталного кранов.

В управление водопроводно-канализационного хозяйства — мастера стройгруппы (оклад 180 рублей, премия 40 процентов), заместителя начальника управления (оклад 270 рублей, премия 40 процентов), электромонтеров, слесарей-ремонтников, слесарей аварийно-восстановительных работ, штукатуров-маляров, уборщиц производственных помещений (оклад 100 рублей).

За справками обращаться: пр. Кирова, 38а, Центр по трудоустройству, переобучению и профориентации населения.

Учредители газеты

Ленинск-Кузнецкий городской Совет народных депутатов и трудовой коллектив редакции газеты «Ленинский шахтер».

Издатель

Издательско-полиграфический концерн «Кузбассполиграфиздат».

Адрес редакции

652500, г. Ленинск-Кузнецкий Немеровской обл., ул. Белинского, 15.

Телефоны редакции

редактора — 2-07-05, заместителя редактора — 2-07-06, ответственного секретаря — 2-07-07, отдела общенационально-политической жизни — 2-07-08, отдела социальных проблем — 2-07-09, промышленного отдела — 2-07-12 и 4-29-57, отдела строительного — 2-07-10, отдела писем — 2-07-10, фотокорреспондента — 2-07-08, бухгалтерии — 2-07-13. Справки по объявлениям — 2-07-13.

Индекс издания 51915. Тираж 46027 экз.

Газета выходит 5 раз в неделю, кроме воскресенья и понедельника, 250 раз в году. Объем — 1 п. л. Офсетная печать.

Газета отпечатана в Ленинск-Кузнецком полиграфическом производственном объединении издательско-полиграфического концерна «Кузбассполиграфиздат». Телефон директора — 2-07-14. Заказ № 7008.

Газета подписывается по графику в 17 часов. Номер подписан в печать в 16 час. 45 мин.

В соответствии с договором с Ленинск-Кузнецким районным узлом связи газета «Ленинский шахтер» доставляется подписчикам в день выхода.

Цена одного экземпляра газеты: по подписке — 3 коп., в рознице — 3 коп.