

Ленинский Шахтер

№ 122 (15285)

Четверг,

27

ИЮНЯ

1991 года

*

Газета основана
1 октября 1930 г.

Депутаты не дали оценки Причина банальна — отсутствие кворума

Вчера во второй половине дня депутаты горсовета собрались, чтобы обсудить работу исполкома, проделанную за год. Правда, пришли далеко не все. 88 из 98, необходимых для принятия каких бы то ни было решений. Кто-то в отпуске, другие — на планерках, третьи, похоже, на дачах. Проблемы города, выходящие в счет.

Долго судили — рядили, как быть. Два раза голосовали. Но к единому мнению так и не пришли. Одни предлагали все же обсудить работу горисполкома, не принимая решений. Другие — разойтись, поскольку бессмысленно заседать, не придя в результате ни к чему.

В итоге послушали ин-

формацию директора хлебокомбината П. М. Гладышенко о снабжении горожан хлебопродукцией. Ответил на вопросы председатель горисполкома Л. Е. Астафьев. На том и разошлись. Слушать отчет исполкома придется теперь, видимо, осенью.

С. ПЕТРОВ.

СЛУХИ И ПРАВДА О ХЛЕБЕ

Позавчера в столовой п. Восходящего (впрочем, да и только ли в ней?) рабочих обедами кормили без хлеба. Второе блюдо еще можно как-то было съесть (на гарнир в достатке валялись лапшу), а вот первое...

Вчера с раннего утра (говорят, с пяти часов) в городе люди занимали очередь в хлебные магазины. Такого не было у нас, пожалуй, лет тридцать. Одни слухи оповестили: хлебозавод бастует. Другие упирают на то, что кончилась мука и хлеб, попросту говоря, не из чего печь. Третьи слухи еще страшнее: мол, с 1 июля подскочат цены

на хлеб и потому его пока что придерживают.

Я позвонил директору хлебокомбината П. М. Гладышенко, чтобы он внес ясность в этот «хлебный» вопрос.

— Просто у нас случилась серьезная авария, — сказал Павел Матвеевич. — В минувшее воскресенье забурилась, как мы выражаемся, одна из печей, а точнее — вышла из строя: оборудование ведь старое и, когда закализируется, неизвестно. Но мы, конечно, имели на всякий пожарный случай резервную. А для того, чтобы она работала, как положено по технологии, требуется время, поч-

ти трое суток. Поэтому и выбились из графика. Во вторник и среду мы работали уже на полную мощность, но, сами знаете, стоит только выбиться из колеи, как начинается ажиотаж.

Теперь о других слухах. Никто пока о забастовке у нас речи не ведет, хотя, конечно, условия работы тяжелейшие. Муки (и качественной) достаточно, она поступает регулярно. Ну, а цены... Наверное, это тоже слухи, во всяком случае, нам не поступало никаких указаний на этот счет.

М. САУЛОВ.



Безупречный труд горняка

Владимир Афанасьевич Андреев работает на 4-м участке шахты «Кузнецкая» сравнительно недавно. Своей трудовой стаж начал на разрезе «Моховский» машинистом экскаватора.

Сейчас Владимир трудится горнорабочим в бригаде Г. Д. Лиясина. Дела в коллективе спорятся. В этом есть заслуга и молодого, но не по годам опытного горняка В. А. Андреева.

На участке его знают как одного из опытных рабочих, мастера своего дела, влюбленного в шахтерскую профессию. Знают его и как хорошего семьянина.

За недолгий, но безупречный труд горнорабочий Владимир Андреев неоднократно отмечался в праздничных приказах, награждался ценными подарками, денежными премиями.

На снимке: В. А. Андреев.

Фото И. ТИШКОВА.

В НАСТОЯЩЕЕ время все усиленно ищут пути выхода из кризиса. Предлагаются программы, похожие и отличающиеся друг от друга. Обновленные профсоюзы тоже стараются внести свой вклад в общее дело.

Ленинск-Кузнецкое отделение Кемеровского зонального учебно-методического центра профсоюзов считает интересной и перспективной разработку кандидата технических наук В. Н. Федорова, который видит спасение во внедрении контрактной системы на производстве. Василий Николаевич — директор Кузбасского научно-методического консультационного центра эффективных методов хозяйствования. Внедрение контрактных отношений — одно из направлений деятельности руководимого им центра. Над разработкой идеи вместе с ним работали компетентные специалисты, ученые, ряд научно-исследовательских институтов. Часть теоретических положений подтверждена практикой.

Вот почему мы решили познакомить с этой работой наших горожан. На днях прошел трехдневный семинар для руководите-

лей и специалистов, а также однодневный семинар — для председателей профкомов, СПК предприятий и организаций города. Он предложил слушателям программу практических действий по перестройке трудовых отношений на производстве

прав и обязательств. Чтобы надежно действовали механизмы взаимной ответственности, партнерам по контракту нужно помогать находить взаимоприемлемые решения. А чтобы с максимальной эффективностью заработал экономический интерес.

полнения. При этом система производственных и трудовых отношений на основе контрактов практически не зависит от того, кто собственник имущества: государство, совет предприятия, частные лица, арендный коллектив и так далее. Она лишь

Возможности контрактной системы апробированы опытом мировой экономики. Для наших условий их внедрение будет первым шагом в рыночную экономику. И задача здесь проста — научиться с толком и выгодой продавать свой собственный

что только с появлением таких вот двусторонних договоров, фиксирующих права и обязанности партнеров, действительно является возможность реально обеспечивать защиту интересов той или иной стороны в случае их нарушения.

На семинаре были подробно рассмотрены вопросы, касающиеся особенностей заключения контрактов и принципов оплаты труда руководителей, специалистов, рабочих, системы разрешения конфликтных ситуаций, формирование коллективного договора в условиях внедрения новых производственных отношений.

Конечно, не прерывая на себе, трудно судить об эффективности того или иного предложения. Но наши производственники, похоже, заинтересовались идеей В. Н. Федорова. Думается, что контрактная система вскоре будет внедрена на ряде городских предприятий — и даст ожидаемую отдачу.

Л. ДУДИК.

Заведующая отделением Кемеровского зонального учебно-методического центра профсоюзов.

Рынок: проблемы, решения

ПУТЬ ИЗ КРИЗИСА — ЧЕРЕЗ КОНТРАКТ

через контракт, позволяющий каждому работнику быть хозяином своего предприятия. Каким образом? Контракт фиксирует намерения двух сторон относительно достижения определенной экономической цели, а также конкретные способы их действий, права и взаимные обязанности, формы и меры экономической ответственности сторон за нарушение согласованных

партнеры должны сами планировать свою трудовую деятельность, организовывать ее и, соответствующими результатами труда и нести за них ответственность.

Контрактная система предусматривает четкий порядок погашения убытков за счет конкретных виновников, полную плату за выполненный объем работы и поощрение непосредственного их ис-

учитывает и обеспечивает баланс интересов сторон в трудовых отношениях, персонализацию ответственности за его нарушения. Понятно при этом, что контракты создают режим наибольшего благоприятствования настоящим работникам, в них много неудобств тем, кто привык в условиях беспрепятственной «уравнительки» жить за счет чужого труда.

труд, его результаты, правильно оценивать свои реальные возможности, спрос на них. А это уже и есть путь в рынок.

В той связи принципиально важным является непосредственное участие профсоюзных комитетов, СПК в разработке и заключении контрактов (контракт найма на работу и контракт на производство работ или услуг). Это тем более необходимо, потому

Вопросам приватизации довольно много внимания уделяется в читательской почте. Один, как М. Береснев, В. Глазудин, задают вопрос: а что лично человеку сулит это мероприятие, именуемое «двусторонним слогом»; у других, как у В. Бондаренко, А. Гаврилюк возникают опасения: не будет ли хуже, ведь у русских никогда не было «золотой» середины, а шарханье из одной крайности в другую ни к чему хорошему не приводило. Третий ратует за оперативность в проведении этой меры. Вот что пишет ветеран труда И. Цыбаров: «Чем быстрее и лучше мы проведем приватизацию, тем быстрее начнем вступать в рынок, ибо довится частник, хозяин, а это создаст конкуренцию. Без конкуренции не может быть и рынка, и изобилия». Но все эти рассуждения имеют только теоретическую основу, ведь на практике приватизацией никто у нас не занимался. В связи с этим думаем, что читателям будет интересно познакомиться с предлагаемым ниже материалом, который мы позаимствовали в латвийской газете «Советская молодежь».

Синьора Клаудия ГОДИНЯ — итальянка, родом из Флоренции, долгие годы у себя на родине занималась экономикой, последние два года проработала консультантом по внешнеэкономическим связям при Совете Министров Бурятской АССР. Владимир Романович ВЕРБУЛЬ — директор Центра научно-технического прогресса Улан-Удэнского ЛВРЗ, инженер.

Клаудия ГОДИНЯ: Свободный рынок и конкуренция — не только мощный стимул производства, но и неизбежная причина многих несчастий, главные из которых — вечная бедность больших слоев населения и ухудшение экологической ситуации. Разве не от тех же бед стремится избавиться ваша страна: люди хотят жить в достатке и в экологически чистой среде. Какой смысл менять шило на мыло, тем более что при капитализме (а если будет введен свободный рынок и осуществлена приватизация собственности, то это именно он и будет) эти язвы общества приобретут необратимый характер, ибо они заложены в самой сути системы. В странах, где эти вопросы более-менее решены, это достигнуто вопреки, а не благодаря законам рынка. Сам по себе поворот к капитализму ничего не решит, а только усугубит ваши проблемы.

У вас же нехватка товаров и напряжение природы — от безалаберности, бесхозяйственности, из-за отсутствия экономических стимулов к работе. А это препятствие устранить гораздо проще. Реализация таких стимулов при наличии огромных сырьевых ресурсов в короткие сроки принесет неизмеримо больше пользы и богатства государству, каждому его жителю чем все инвестиции зарубежных стран вместе взятые на сто лет вперед. Просто удивительно, с каким рвением вы стремитесь в капиталистический рай, который знаете только по витринам магазинов, ошибочно полагая, что с переходом на свободный рынок магазины автоматически заполнятся первоклассными товарами и что эти товары будут доступны всем без исключения. Но не задумываетесь над тем, какие экономические механизмы при этом будут задействованы и какие новые негативные явления они породят.

КОРР.: Но многие из нас, ежедневно сталкиваясь с нехваткой продовольствия, товаров первой необходимости, невольно задаются вопросом: есть ли вообще в нашей системе какие-то преимущества, коль скоро на восьмом десятке Советской власти мы дошли до такого?

В. ВЕРБУЛЬ: Подобные вопросы возникают от незнания экономических законов. Нельзя на таких доводах строить стратегию экономической политики, если мы всерьез намерены вливаться в мировой рынок. Конечно, наряду с политическими предрассудками и ошибками,

наша система далеко не идеальна и в экономическом отношении. Но ведь та — тоже! Рыночная экономика имеет свои, отнюдь не меньшие изъяны. Почему бы их не хотим узреть? Только потому, что они проявляются в другом, ибо порождены другими причинами. Мы опять играемся своей судьбой.

К. Г.: Изменения политического и экономического строя в советской стране, какими бы они ни

были, неизбежно повлекут за собой изменения во всей мировой экономике и политике. Будет ли хуже или лучше, но будет по-другому. На Западе все это понимают, и потому на перемены в СССР смотрят с большой тревогой.

В. В.: А поэтому нам самим, по меньшей мере, следовало бы прежде разобраться в тенденциях развития мировой экономики, четко разглядеть в ней свое место и ответить на главный вопрос: что же так привлекает в нашей, как мы называем, разваленной стране, капиталистов? Неужели вы поверите, что западные предприниматели и правительства, предоставляющие нам кредиты, руководствуясь исключительно благотворительными побуждениями? Это смешно. Просто они лучше нас видят наши возможности.

К. Г.: А возможности действительно гигантские. Советский Союз имеет мощнейший в мире сырьевой потенциал. Вот откуда их интерес, и в чем ваша сила. Но не только в этом. Сотни и тысячи ваших предприятий имеют огромнейший производственный потенциал (и в этом я многократно убеждалась за два года работы в вашей стране): станки, оборудование, все, что необходимо для выпуска такого количества товаров, которое понадобится, и высокого качества. Много говорят об отсутствии информационного обеспечения, нехватке вычислительной техники. Почти на каждом предприятии существуют мощные вычислительные центры. Но они не загружены даже наполовину. В лучшем случае ЭВМ прочитывают зарплату...

КОРР.: Отсутствие веры в лучшую жизнь при нынешней системе стало массовым. Отсюда и вывод: сделаем, как «у них», и будем жить, «как они».

К. Г.: Произойдет чудовищное расслоение об-

Приватизация: у них... А у нас?

Сейчас ваша страна и ее народы защищены строительными экономическими структурами и, как это ни парадоксально, неконвертируемостью рубля. «Деревянный» рубль не позволяет вторгнуться сюда иностранному капиталу. Как только это произойдет, осуществится, по сути, не имеющее аналогов в мировой истории экономическое нападение на Советский Союз, невиданных масштабов коммерческая агрессия. И в отличие от всех военных агрессий, эта будет иметь успех.

Схема тут крайне проста. Сейчас советская экономика еще сильно своей монолитностью, причем, как мы уже говорили, всего — от сырья и рабочих рук до производственных мощностей — у вас в избытке. И против такой системы любая западная фирма бессильна. Если страна осознает свои возможности, она будет диктовать свои экономические условия всему миру. Причем вполне справедливо, в рамках общепринятых правил мировой экономики. Чего у вас не хватает — это умения работать в условиях конкуренции, в условиях рынка. Вот почему западные партнеры и правительства так подталкивают Советский Союз к приватизации, а значит, к раздроблению ведомственных систем. Как только каждый завод, пусть даже гигант, окажется сам по себе, он и месяца не выдержит на мировом рынке, неизбежно попадет в кабалу к какой-нибудь западной фирме, которая будет через него качать сырье и расплачиваться за это копейками.

Самое печальное, что в стране так мало людей, которые видят истинный смысл торговли западных фирм с Советским Союзом. Большинство готовность Запада продавать вам товары воспринимают как великое благодеяние. Но ведь это в корне неверно! Им это на-

столько выгодно, что выгоднее не бывает. Ведь при капитализме все держится на перепроизводстве. Там склады забиты товарами, которых нет сбыта. Не говоря о том, что на их изготовление даром потрачены средства и ресурсы, их хранение очень накладно, ежедневно фирмы терпят огромные убытки. Даже уничтожить эти излишки они сейчас не могут — ни сжечь, ни закопать, ни утопить в море, потому что сам этот процесс стоит больших денег. А кроме того, в большинстве стран существуют законы об охране природы, которые за подобные действия предусматривают такие штрафы, что фирма вмиг может вылететь в трубу. Другими словами, торговля в СССР для них — выход из безвыходной ситуации, а вы это принимаете за благотворительность.

Корр.: И уже открыва-

ем границы для радиоактивных отходов... К. Г.: Но незнание вашими хозяйственными руководителями этих законов приводит к тому, что западные фирмы умудряются вам продавать эти товары, которые у них осядут камнем на шее, втридорога? А что означают мировые цены? Их диктует тот, кто имеет сырье. Осознай это ваши хозяйственники — и западные партнеры стали бы куда покладеши.

КОРР.: Владимир Иванович, над своей концепцией хозрасчета вы работаете уже не один год. Многие его принципы вам удалось реализовать в своем предприятии. В чем смысл отраслевого хозрасчета как альтернативы приватизации и свободного рынка?

В. В.: Действительно, идея не нова. Если помните, еще пару лет назад на ее реализацию мы возлагали большие надежды. Но в последнее время она почти забыта; уже раздаются голоса: попытались — не получалось, значит, не годится. А ведь это неверно! Если проанализировать пройденный этап, окажется, что даже та модель хозрасчета, которая предполагалась вначале, у нас не была реализована. Смысл хозрасчета заключается в передаче прибыли коллективам на уровне цехов. Для того, чтобы рабочие могли сами распоряжаться этими средствами, надо было решить три задачи: привнести организационные структуры в соответствие с требованиями хозрасчета, наладить коммерческую, производственную, научно-техническую информацию и взаимосвязь между ними, провести разьяснительную работу в коллективах. Все это делалось формально, а то и вовсе не делалось. И тут же спорная и непонятная выводу: не получились.

А мы у себя попытались это сделать: откры-

ли собственный счет каждому цеху — инженеры получили мощный стимул к творчеству, появилась нужда в ученых, которым стало выгодно не просто изобретать, но и внедрять, работать на конечный результат.

Единственное, чего у нас не хватает, — это компьютеров в цехах. Ведь коллектив, становясь хозяйным, нуждается во всех уже названных видах информации. Должен быть строгий учет, полная информация. Лет 15—20 назад этого сделать было нельзя — при каждом цехе понадобился бы целый штат бухгалтеров, плановиков, счетоводов. На современном этапе развития электроники один-два небольших компьютера способны полностью обеспечить эти функции. Это, пожалуй, единственное, что мы должны закупить.

К. Г.: Западные специалисты признают преимуществ реального хозрасчета не только по сравнению с вашей теперешней системой, но и с капиталистической организацией производства. Не исключено, что, как это уже было не раз, эта ваша идея будет с пользой применена на Западе. Кстати, в той же Америке многие предприятия переходят в коллективную собственность — их владельцами становятся рабочие коллективы. Причем все социальные, национальные и другие проблемы, вопросы суверенитета республик у вас могут быть решены параллельно, и наоборот: введение частной собственности и свободного рынка отнюдь не означает автоматического их разрешения. Вообще высказывается даже такое суждение, что осуществив вы по всей стране хозрасчет, Запад обанкротится.

КОРР.: Много у нас было подобных заявлений. Чтобы убедить хозяйственников и правительство в необходимости приостановить процессы приватизации и остановиться на этом промежуточном этапе хозрасчета, нужны не только заверения, но и скрупулезные расчеты, четко продуманный механизм как перехода от командно-административной системы хозяйствования к хозрасчетной, так и функционирования хозрасчетной системы в масштабах всего государства.

В. В.: Мы обобщили свой опыт, сделали видеоматериалы для наглядности. С этими материалами мы готовы познакомиться всех, кто ими заинтересуется. Хотелось бы надеяться, что среди них будут депутаты, которые единственные в конечном итоге способны повлиять на ход событий в республиках и стране в целом. Я готов снова и снова буквально по пунктам изложить наш опыт, чтобы придать ему гласность, основательно обсудить на самом высоком уровне. Это сейчас крайне важно. Меня беспокоит стремительное развитие событий. Если будет объявлена приватизация, свободный рынок — такой хозрасчет потеряет смысл.

Ведь речь идет не об одном предприятии или одной отрасли, но и о судьбе нашей великой, богатейшей страны. Достаточно в ее истории было ошибок. Много их допущено и за последние шесть лет. Но буквально лишь возврат к дореволюционной системе хозяйствования, считаю, будет самой прубейшей из всех...

Вел беседу
В. ИВАНОВ.

Куда девать силушку?

С нетерпением ждут ребята летних каникул. Один, чтобы отдохнуть, а другие? Как это ни странно, другие — чтобы поработать. И если раньше подросткам хотелось иметь свои деньги на покупку «фирмы» или развлечения, теперь приходится думать и о хлебе насущном.

Надо сказать, что вопросы занятости детей четырнадцатилетнего и выше возраста начали совместно обсуждаться районными горно и центра по трудоустройству задолго до наступления лета нынешнего года. После многочисленных бесед с руководителями предприятий были найдены рабочие места для подростков, оговорены условия приема на работу и самой трудовой деятельности, посылкой для детей.

Что же можно сказать теперь, когда лето — в разгаре? Понятно, что лучше всего осведомлена о положении дел заводящая центром Л. М. Ермолаева.

Из беседы с ней картина вырисовывается не то чтобы негладкая, но и не очень обнадеживающая. Нет, трудоустройство детей идет. Принимают временных «летних» труженников ТПО продтоваров, электроламповый завод, узел связи, гормолкомбинат, овощные базы, комбивоносконый комбинат и некоторые другие предприятия города. Только вот об обеспеченности ребят шестьюстами рабочими местами, как предполагалось отделом народного образования, говорить не приходится. Возьмите тот же электроламповый завод. Предполагалось полностью отпустить в отпуск работников одного из цехов, дать возможность отдохнуть инвалидам, заменив их на это время ребятами. А пришлось остановить этот цех из-за отсутствия сырья.

Почталонов дети тоже могут заменить лишь на период отпуска. И здесь желающих поработать больше. И такая картина практически на всех других предприятиях. Где-то нет сырья, где-то — возможности выплачивать зарплату (даже своим рабочим), в других местах условия труда не позволяют использовать несовершеннолетних.

Как же действует сегодня работники центра по трудоустройству? Только на искреннем желании помочь каждому ребенку, обратившемуся к ним. Куда-то поспешат, с кем-то договорятся.

Мала география рабочих мест, узок «ассортимент» специальностей. И трудно сказать, кто здесь больше проигрывает — производство или сами ребята. В конце концов, последние всегда найдут себе заделку на улицах города, берегах рек и озер, залах видеотек. Хуже всего, видимо, приходится родителям. И пока взрослым остается уповать лишь на благоразумие своих детей да рассчитывать, что «в случае чего» вовремя раздастся свисток милиционера. Знакомая картина, не правда ли: кто-то стучит, кто-то шмыгает, кто-то звякает. Боюсь, что и завтра не принесет нам перемен.

Л. КРАВЧЕНКО.

Позабыты, позаброшены

Довольно часто приходится слышать сетования от руководителей автомобильных предприятий на нехватку техники. Да, новые машины стали поступать реже, что естественно на данный период. Новые хозяйственные связи еще не налажены, а старые уже оборваны. Однако вот на что считаю необходимым обратить внимание.

К примеру, сняли работники Госавтоинспекции номер с автомашины за техническую исправность, а такое

случается, к сожалению, довольно часто. Казалось бы, хозяева автомобиля должны постараться как можно быстрее устранить неполадки и получить обратный номер. Ах нет! Не тут-то было! Идет время, номера лежат в сейфе в ГАИ, а машины стоят на приколе.

Так, с октября прошлого года поставлен «на якорь» «Москвич-пикап», госномер 30-30 КЭС, принадлежащий шахте имени 7 Ноября. Автомобиль ГАЗ-52, госномер

47-03 КЕЮ, принадлежащий станции Ленинск-Кузнецкий, «отдыхает» с января. И таких примеров десятки. Выходит, не очень нужны автомобили, коль прекрасно обходятся без них. И потихоньку превращаются в металлолом дорогостоящая техника, которая еще бы послужила, если приложить к ней руки. Да только никому это, наверное, не нужно.

Н. ШИРШОВ.
Старший госавтоинспектор.



ПЕРЕКРЕСТОК

Выпуск № 6 (135)

Вестник ГАИ

За пять месяцев 1991 года в городе зарегистрировано 54 дорожно-транспортных происшествия, в которых шесть человек погибли и 61 травмирован. По сравнению с прошлым годом аварийность осталась на прежнем уровне. Несмотря на это, обстановка на дорогах остается напряженной.

Основными причинами аварий являются неправильный проезд перекрестка, превышение скорости.

Вот один из случаев, произошедший 26 мая на пересечении проспекта Кирова с переулком Элеваторным. Водитель В. П. Киреев, управляя автомобилем ВАЗ-21011, нарушил правила проезда перекрестков и столкнулся с РАФ-2203, в результате чего сам виновник и два человека травмировались.

По вине пьяных водителей в мае совершено четыре дорожно-транспортных происшествия.

Так, 8 мая на улице Кирова водитель В. В. Жураковский, работник кооператива «Росинка», управляя мотоциклом ИЖ-Ю5 в нетрезвом состоянии и не имея водительского удостоверения, не справился с рулевым

управлением, в результате чего перевернулся и получил травму.

С начала года за управлением транспортными средствами в нетрезвом состоянии задержано 695 водителей, среди которых И. Н. Исламов (Кольчугинская автобаза), А. Д. Язев (Ленинская автобаза), В. Г. Басоргина (шахта «Комсомолец»), Д. И. Шелестунов (спецконтра), Ю. В. Столяров (шахта имени Кирова).

Задержано и наказано в административном порядке 658 пешеходов, нарушающих правила дорожного движения, среди которых В. Н. Кочаргин (шахта имени Ярославского), В. Н. Андреев (Ленинская автобаза), П. Ф. Молчанов (ПАТП-1), В. А. Прокушев (шахта имени Кирова).

Все нарушения, которые совершаются водителями и пешеходами, рано или поздно оборачиваются трагедией. Так и случилось 21 мая в районе поселка Лапшиновка напротив базы УПТК, когда водитель А. Н. Черновский, работник фабрики «Одежда», управляя автопозвонок, сбил С. М. Поверенова — работницу этого же предприятия, который неожиданно вышел на проезжую часть. В результате пешеход погиб.

В. ДАНИЛОВ.
Инспектор ГАИ по пропаганде ПДД.

ПОЖАРНАЯ статистика свидетельствует: не проходит и дня, чтобы где-нибудь что-нибудь не горело. Весьма часто, буквально каждые два-три дня, огненные фейерверки вспыхивают в государственных и индивидуальных гаражах нашей области, превращая сверкающие лаком и никелем легковые и грузовые автомобили в искореженные огнем груды металла.

И вот что самое удивительное: человек, скрупулезно выполняющий в пути следования все правила дорожного движения, загнав автомобиль в гараж, начисто забывает о том, что в помещении, где хранится техника, надо не менее тщательно соблюдать более простые, чем правила езды, требования пожарной безопасности.

География пожаров в городах Кузбасса обширна. Как говорится, от реки Абы до реки Яи. В прошлом году пламя разрушило и привело в негодность 96 единиц автотехники и, естественно, немало десятков гаражей. Не снижаются эти «теплы» и сегодня. За истекший период текущего года пожары превратили в металлический лом уже более 30 единиц автотехники, вывели из строя немало и гаражей. И с каждым днем эти цифры увеличиваются. А причины пожаров? До обидного просты и повторяются из года в год с завидным упорством: бросили зажженную спичку или незатушенный окурок, оставили включенный электронагреватель, пригласили провести электросварку знакомого «знатока», оставили без присмотра самогонный аппарат, на худой конец, переоборудовали вышедший из строя холодильник под суперсовременный электроконвектор с электронной начинкой.

Что из этого получается, наглядно свидетельствуют факты. Так, 18 мая в Ленинске-Кузнецком в гараже ДРСУ сгорел автомобиль «КрАЗ». Спустя несколько дней по

бульвару Химиков в пу...

лами своего гаража, он не помнит. Точно такая же ситуация привела на больничные койки владельца мотоцикла со станции Падунская А. Куликова, его жену и их ребенка. Мотоцикл, естественно, сгорел.

«Опыт», накопленный в индивидуальном порядке

но взыскать по 12,5 тысячи рублей в пользу совхоза. По 20 тысяч рублей с каждого по приговору Крапивинского районного народного суда было взыскано с рабочих совхоза «Мельковский» А. Косицкого и Н. Печеркина. По их вине сгорели

ЮНЫЕ ИНСПЕКТОРЫ

Ежегодно проводится смотр-конкурс юных инспекторов дорожного движения среди школьников. И в этом году ребята продемонстрировали знания правил дорожного движения, показывали, как нужно кататься на велосипеде по дорогам.

Семь команд приняло участие в конкурсе. Победителем стала команда школы № 9. Второе и третье места заняли школы № 38 и 37.

А сборная команда города приняла участие в областных соревнованиях, где заняла первое место. Наташа Скороход, Максим Солдатенко, Светлана Красильникова, Николай Смолянин, Александр Плотноков, Оксана Сидорина показали лучшие результаты почти на всех этапах соревнований. Команде вручен кубок, а за победы на отдельных этапах — призы.

В. ЛИПАТИН.

Дорогое удовольствие

В мае этого года я проверял машину на содержание СО на СТО, что в центре города, и уплатил два рубля с копейками. 18 июня снова приехал на станцию, чтобы проверить, но кассир сказала, что теперь нужно платить 9 рублей 40 копеек. На вопрос «почему?» кассир ответила, что так сказали «сверху».

Сидевшие здесь автолюбители сообщили, что в автоколонне № 1337 такая проверка стоит 1 рубль 20 копеек. Поехал туда, мне проверили машину, правда, взяли три

рубля, но не девять же! Вообще, проверка на содержание выхлопных газов должна быть доступна каждому владельцу автомашины, тогда меньше будет вредных выбросов в атмосферу, чище станет воздух. Только вот платить десятку за пятиминутную работу уж слишком накладно. Может, стоит снизить цену на такую необходимую услугу?

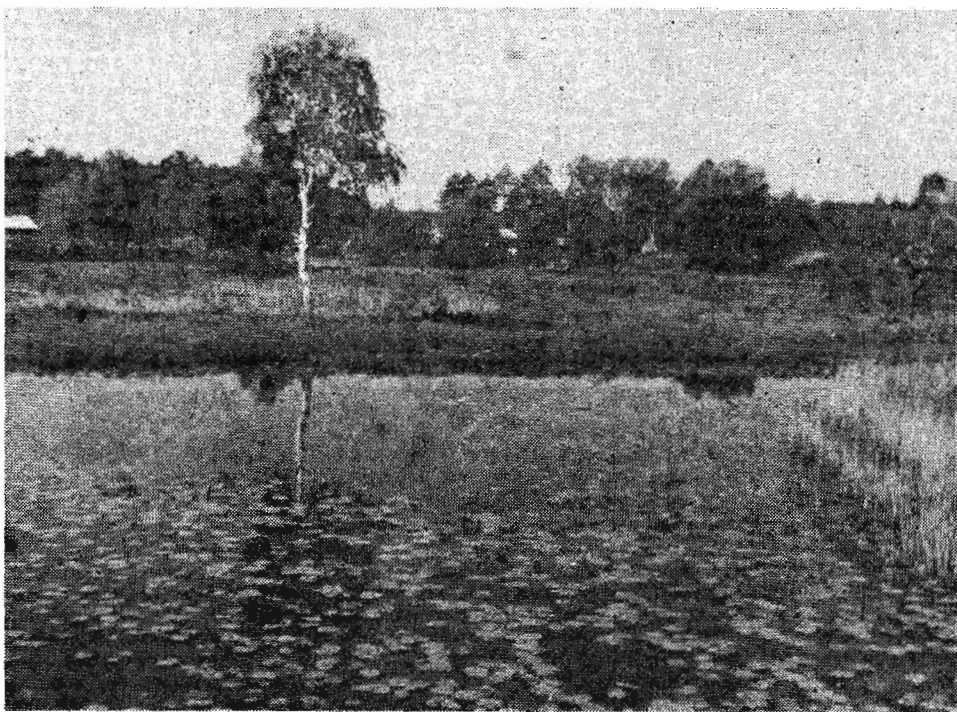
В. ЛАПТЕВ.
Горный мастер участка № 7 шахты «Комсомолец».



Водитель трактора А. М. Могилатов из УВКХ, находясь в нетрезвом состоянии, не пропустил автомобиль «Москвич», движущийся по главной дороге.

В результате аварии погибло два человека и двое травмировано, среди которых один — ребенок.

Фото С. ШМЫРКОВА.



Зной. Ни ветерка.

Фото Ю. ГАЛАНДИНА.

КИНО

Кинотеатр «Победа»
АМЕРИКАНСКИЙ ОРЕЛ
(10, 12, 14, 16, 17.50,
19.50, 21.30).

Кинотеатр «Сибирь»
ТАКИЕ РАЗНЫЕ БРА-
ТЯ (12, 16, 18.30, 21).
СОЛДАТСКИЙ КАФ-
ТАН (10, 14).

Кинотеатр «Строитель»
ДРУГ БЕДНЫХ (Индия)
(17.30, 20).

ДК имени Ярославского
ГАДЮКА (16, 18, 20).

ДК имени Ленина
ВОРЫ В ЗАКОНЕ (18,
20).

ЦДК
МЕТОДИЧНЫЙ УБИЙ-
ЦА (17, 19, 21).

ДК «Горномонтажник»
ГЕНЕРАЛЫ ПЕСЧА-
НЫХ КАРЬЕРОВ (17,
19, 21).

Клуб «Домостроитель»
ДУРАКИ УМИРАЮТ
ПО ПЯТНИЦАМ (16, 18,
20).

Видеозал кинотеатра «По-
беда»

ПТИЦЫ НА ПРОВОДЕ
(14.20, 18.10). НЕИСТ-
РЕВИМЫЙ (боевик) (12).
КИБОРГ - УБИЙЦА (10,
16.20, 20.10).

Видеозал «Ровесник»
ПАПА - ПРИВИДЕНИЕ
(16). НИНДЗЯ - МУ-
ТАНТ (18). ПРОЩАЙ,
ЭМАНУЭЛЬ (эротика)
(20). МУЛЬТФИЛЬМ (14).

УВАЖАЕМЫЕ
ВЛАДЕЛЬЦЫ
АВТОМОБИЛЕЙ!

Филиал красноярско-
го малого предприятия
«Резинотехника» при-
нимает на реставрацию
легковые автопокрыш-
ки. Гарантируем высо-
кое качество ремонта.
Приемный пункт по а-
дресу: ул. Ульяновская,
4. Время работы с 14
до 18 часов.

Администрация
МП.

МЕНЯЕМ

Двухкомнатную квар-
тиру на однокомнатную.
Звонить по телефону
2-25-85.

Четырехкомнатную
квартиру по проспекту
Ленина, 67/1-79, на
трех- и однокомнатную
благоустроенные квар-
тиры. Обращаться: ул.
Хабаровская, 24, после
18 часов.

Новый двухкассетный
магнитофон «СОНИ»
(производства Японии)
в упаковке на мотоцикл
«Иж-Планета-4» или
«Иж-Планета-5» в хоро-
шем состоянии, или
«Иж-Ю-5» (новый). Об-
рашаться: 652525
предъявителю паспорта
У.ЛО № 688617.

Коллектив детских яс-
лей № 24 и админист-
рация шахты «Комсомо-
лец» выражают глубо-
кое соболезнование за-
ведующей детскими яс-
лями Мельковой Людми-
ле Прокопьевне по по-
воду смерти ее отца
БОРОНОВА
Прокопия
Михайловича

В Калинин на учебу!

Калининский ордена Ленина хлопчатобумажный
комбинат приглашает на курсы по подготовке тка-
чих, ленточниц, операторов чесальных машин, кон-
ролеров качества, отбельщиков, сушильщиц ткани,
аппретурщиков, красильщиц ткани, узловязов.

Срок обучения 4-6 месяцев. Зачисление на учебу
производится постоянно и без экзаменов. На курсы
принимаются одинокие девушки в возрасте от 17 до
25 лет. Стипендия во время обучения 80-85 руб-
лей в месяц, после обучения 250-300 рублей.

Документы: паспорт с выпиской по месту жи-
тельства, листок убытия и трудовую книжку (для
работающих) предъявлять лично.

Принятые обеспечиваются благоустроенным обще-
житием, им оплачивается стоимость проезда до
г. Калинина.

За справками обращаться: г. Калинин, Пролетар-
ка, 15, УКК, телефон 2-24-62.

Ехать поездом до Москвы. В Москве с Ленинград-
ского вокзала до Калинина. В Калинин трамваями
№ 2, 14, автобусом № 10 или троллейбусом № 2 до
остановки «Пролетарка».

Познакомлюсь с муж-
чиной среднего возраста.
Обращаться: главпоч-
тамт, до востребования,
предъявителю паспорта
У.ЛО № 629935.

РАЗНОЕ

Нашедшего техпас-
порт и водительское удо-
стоверение на имя В. И.
Игошкина прошу вер-
нуть за вознаграждение.
Обращаться: ул. Спас-
станция, 30-14. Теле-
фон 4-36-56.

Утерянную печать
жэка № 4 УККТС и
угловой штамп считать
недействительными.

ПРОДАЮ

Вязальную машину
«Нева-5» (новую) и швей-
ную машину «Чайка-
142 м». Звонить по
телефону 43-2-08.

БЛАГОДАРИМ

Выражаем сердечную
благодарность коллекти-
вам учителей и учени-
ков школы № 38, цент-
ральной районной боль-
ницы и горздрава, кол-
лективам столовой и
шоферов Ленинской авто-
базы, радиузла, сестрам,
родственникам, друзьям
и всем знакомым за от-
зывчивость и оказание
неоценимой помощи в
организации и проведе-
нии похорон нашей лю-
бимой жены и матери
Крекер Натальи Вален-
тиновны.

Муж и дети.

Коллектив учителей и
учащихся средней шко-
лы № 35 скорбит по по-
воду трагической смерти
учащихся 106 класса
ПОНТЕЛЕЕВОЙ
Мария
и ЧУПАХИНА
Иосифа
и выражают соболезно-
вание их родителям

Коллектив торгового
объединения непродово-
льственных товаров «Ле-
нинскуголь» скорбит по
поводу смерти ветерана
труда

ИШОРТОВОЙ
Нины Васильевны
и выражает искреннее
соболезнование семье и
близким покойной.

КУПИМ

Куплю автомобиль
ЗА3-965-968. Обращать-
ся: ул. Левитана, 45,
район ДК имени Лени-
на.

Куплю двух-трехком-
натную благоустроен-
ную квартиру от центра
до п. Лапшиновка. Зво-
нить по телефону
2-18-39 с 8 до 17 часов.

Срочно купим квар-
тиру или обменем на
дом по договоренности.
Обращаться: ул. Космо-
навтов, 92-39.

Куплю капитальный
гараж. Звонить по теле-
фону 2-59-68.

Городской комитет
КПСС с прикорбием
извещает, что 25 июня
1991 года ушел из жи-
зни Хомяков Иван Яков-
левич, член КПСС с
1932 года.

С 1926 года Иван
Яковлевич жил и рабо-
тал в нашем городе на
шахтах имени Яросла-
вского, Кирова, «Полы-
саевская» на комсомоль-
ской, партийной и хо-
зяйственной работе.

Умер замечательный
человек, добрый, отзыв-
чивый и настоящий
коммунист.

Выражаем соболезно-
вание семье и родствен-
никам покойного.

Городской комитет
КПСС.

Коллектив исполкома
Полысаевского городско-
го Совета народных де-
путатов скорбит по по-
воду кончины старей-
шего жителя города, ве-
терана войны, партии и
труда

ХОМЯКОВА

Ивана Яковлевича
и выражает глубокое
соболезнование родным
и близким покойного

Сотрудники гинеколо-
гического отделения
ТМО-2 выражают глубо-
кое соболезнование мед-
сестре Мальковой Тами-
ре Ивановне по поводу
смерти ее отца

ХОМЯКОВА

Ивана Яковлевича

Ленинский
Шахтер

Учредители:

Ленинск-Кузнецкий
городской Совет народ-
ных депутатов и трудо-
вой коллектив редак-
ции газеты «Ленинский
шахтер».

Адрес и телефоны редакции:

652500, г. Ленинск-Кузнецкий Кемеровской обл.
ул. Белицкого, 15.
редактора — 2-07-05, заместителя редактора —
2-07-06, ответственного секретаря — 2-07-07, от-
дела общественно-политической жизни — 2-07-08,
отдела социальных проблем — 2-07-09, промышлен-
ного отдела — 2-07-12 и 4-29-57, отдела строи-
тельно-транспортного — 2-07-10, отдела писем —
2-07-10, фотокорреспондента — 2-07-08, бухгалте-
ри — 2-07-13. Справки по объявлениям — 2-07-09.

Индекс издания — 51915. Тираж
46027 экз.

Газета выходит 5 раз в неделю, кро-
ме воскресенья и понедельника, 250 раз
в году. Объем — 1 п. л. Офсетная пе-
чать.

Газета подписывается по графику в
17 часов. Номер подписан в печать в
15 час. 00 мин.

Редактор С. П. БАРАНОВ.

Газета отпечатана в Ленинск-Кузнец-
ком полиграфическом производственном
объединении издательско-полиграфиче-
ского концерна «Кузбассполиграфиздат».
Телефон директора — 2-07-14. Заказ №
3984.

В соответствии с договором с Ле-
нинск-Кузнецким районным узлом свя-
зи газета «Ленинский шахтер» достав-
ляется подписчикам в день выхода.
Цена одного экземпляра газеты: по
подписке — 3 коп., в рознице — 3 коп.