

Ленинский Шахтер

№ 206 (15369)

Пятница,

25

октября

1991 года

*

Газета основана 1 октября 1930 г.

За ценой не постоим?

Похоже: гиперинфляция началась. Экономисты уже не первый месяц предупреждают: ее не удастся избежать. Не удалось.

Не пришлось быть в очереди за колбасой в центральном «стеклянном» магазине в прошлую пятницу, 18 октября, когда покупатели узнали цену колбасы — вместо восьми рублей — 33. Рассказывали, что творилось... В последующие дни «против» голосовали тем, что не покупали.

В чем причина, почему такая дорогая колбаса? — спрашиваю директора мясокомбината А. Б. Ширяева.

«Вопрос не ко мне, — отвечает он. Но все-таки объясняет: 10 октября хозяйства района закончили поставки мяса по предлогу, теперь сдадут только по договорам. За килограмм живого веса платили 4 рубля, сейчас — 12 рублей, отсюда — и цены на мясо, колбасу.

23 октября сельские и горожане собрались, чтобы обсудить создавшееся положение. И у тех, и у других были на то веские причины: мясо начало уходить из района. Торговля из-за затоваривания (по новой цене не покупают) не стала брать продукцию мясокомбината, а тот, не имея возможности замораживать и хранить большое количество мяса, стал отказываться в приемке скота от хозяйств. Те уже одавали его на мясокомбинаты Кемерово, Новокузнецка.

Создалась угроза, что город может лишиться значительной части мясных ресурсов.

На совещании выступил председатель районного агропромпромхоза народный депутат Верховного Совета РСФСР Г. Т. Дюдяев.

«Виток цен взметнулся очень резко, — признал он. — За мясо крупного рогатого скота высшей категории упитанности платили 4 рубля 30 копеек, сейчас 12 рублей, свинины — 11 рублей. Та колбаса, которую мы приобретали по 8—9 рублей, сейчас — 33, 35 рублей 60 копеек. Такова сегодня реальность. Надо определяться в условиях данного положения и не создавать образ арга. Есть рассуждения: сельские взяли за горло город. Это не так.

Все поставки ведутся на договорной свободной основе. Продналог выполнили, до конца года эти цены останутся. От них не в восторге и сельские — ветераны, солдаты ощущают на себе их повышение. Но другого выхода нет. Недавно подвели итоги работы хозяйства за девять месяцев, оказалось, что не вышли даже на тот скромный уровень прибыли, который определяли для себя. Поэтому сегодня идет, по сути, гонка. Отреагирует промышленность, те отрасли, которые нас держат в зависимости. Но поступать по-другому у нас просто нет возможности...

На совещании высту-

пил представитель главы администрации по Кемеровской области Г. Н. Лопатин. Четыре года имеем право продавать свою продукцию куда и кому угодно (в нынешнем году за исключением продналога — 30 процентов). Но ни по молоку, ни по мясу не удалось наработать рыночных отношений. Мучает вопрос: как реализовать продукцию? На Западе есть корпорации. Мы давим на переработчика: возьми, он не берет по такой цене, потому что не берет покупатель. Переработчик на Западе выступает в форме оптовой торговли. Не сделать ли нам вот такой путь?..

По самому неотложному для города вопросу — брать ли мясо по той цене, что предлагают районные хозяйства, у Г. Н. Лопатина было однозначное мнение — брать. Только рассчитывать с хозяйствами в два этапа — сначала по фиксированной цене, потом доплачивать.

Как будут заключаться такие договоры, где городские власти и руководители ТПО продтоваров найдут холодильные мощности для хранения не пользующегося пока спросом дорогого мяса, горожанам — покупателям, наверное, все-равно.

О возможном снижении цен и речи не идет. Значит, будем покупать мясо по праздникам.

А чтобы иметь нравственные силы для постоянного поста, надо каждой семье занять книгу Поля Брэгга о лечебном голодании и рациональном питании. Может, пошлем коллективную, на 50 тысяч, заявку в Кемеровское книжное издательство?

М. ПАВЛОВА.

27 октября — День работников автомобильного транспорта

С ЗАДАЧАМИ СПРАВИМСЯ

Пятнадцатый раз встречает свой профессиональный праздник многомиллионная армия водителей, механиков, инженеров, диспетчеров — всех, чей труд ежедневно, ежечасно обеспечивает работу громадного народнохозяйственного механизма, именуемого автомобильным транспортом. Он занимает особое место в единой транспортной системе страны. Без его участия не осуществляется сегодня ни один из видов хозяйственной деятельности, он во многом способствует формированию уклада жизни городов и сел. Золотыми буквами в историю Великой Отечественной войны вписан подвиг автомобилистов, доставляющих блокированному Ленинграду по льду Ладожского озера продовольствие и другие грузы для населения и войск, оборонявших город, а также эвакуировавшихся из города детей, стариков, больных, раненых.

Хочется отметить вклад в общее дело наших ветер-

ранов Великой Отечественной войны: Анатолия Емельяновича Самойлова, Александра Ивановича Пензева, Макара Васильевича Шумякина, Ивана Ивановича Фролова, Ивана Васильевича Щербакова и других. Мы гордимся, что их имена — в трудовой летописи ПАТП-2.

Сейчас у автомобилистов напряженные дни. С полной отдачей трудятся водители и ремонтники, стремясь успехами отметить профессиональный праздник. Наш коллектив с честью выполняет плановые задания текущего года.

Многие годы за рулем работают наши нестарые ветераны. Сколько миллионов километров «пробежали» колеса их автомобилей! Сколько пройдено дорог! Жизнерадостность, большая скромность, высокое чувство долга, готовность помочь — вот чем щедры Николай Григорьевич Масальский, Василий Маркелович Рыбаков, Алек-

сандр Петрович Тихоненко, Александр Семенович Ручин, Юрий Карпович Мальчинок, Сергей Лаврентьевич Кулешов, Виктор Низифорович Ивасенко, Анатолий Иванович Наумов.

Отлично трудятся и наши ремонтники: Георгий Георгиевич Кляусс, Владимир Алексеевич Исаков, Александр Тимофеевич Парамзин, Николай Григорьевич Рогожников.

Предприятие располагает неплохой производственной базой, у нас хорошее станочное оборудование. Но нам предстоит много работать над повышением культуры обслуживания населения, повышением и укреплением дисциплины, решением социальных проблем. Все эти задачи коллективу под силу.

А. БУШМАНОВ,
Директор ПАТП-2.

Остальные материалы, посвященные Дню работников автомобильного транспорта, — на 3-й стр.

Телеграмма президенту

На предприятиях города идут мероприятия в рамках Дней единства действий профсоюзов.

Так, на шахте имени Ярославского состоялись сменные собрания, на которых трудящиеся поддержали требования Федерации независимых профсоюзов РСФСР и послали в адрес Президента России и Совета ФНПР соответствующую телеграмму. В ней же было поддержано и предложение А. Тулеева о проведении Всесоюзного совещания по экономическим вопросам с участием

руководителей всех территорий, включая М. Горбачева и Б. Ельцина, у нас, в Кузбассе. Вместе с тем следует отметить, что многие рабочие достаточно скептически относятся к данной акции. Не верят, что лишь телеграммами можно убедить «верху» в бедственном положении и заставить реально проявить заботу о согражданах.

И. КАТИН.

ДО ОКОНЧАНИЯ подписной кампании остается всего неделя. В отделении «Союзпечати» уже подводятся предварительные итоги этого длительного марафона. Наш корреспондент встретился с начальником отделения М. Н. Кудрявцевой и попросил ее прокомментировать результаты подписной кампании.

В своем интервью, которое было дано нашей газете перед началом подписки, вы выразили озабоченность судьбой некоторых изданий из-за непомерно высокой подписной платы. Насколько оправдались ваши прогнозы?

Если говорить о сумме подписки, то она несколько выше прошлогоднего уровня. Рост составляет около 20 процентов. Но этот же показатель говорит одновременно и о снижении тиража газет и журналов. По количеству выписанных экземпляров мы находимся где-то на уровне 60—65 процентов к прошлому году. Резко снизилась подписка на бывшие партийные издания. Так, «Правду» выписало только 146 человек, «Рабочую трибуну» — 142. В то же время высоким остается рейтинг газет «Труд» (12 тысяч), «Аргументы и факты» (10 тысяч). Неплохо идут областные газеты

«Кузбасс» и «Комсомолец Кузбасса», «Левый берег». А вот газета «Новости Кузбасса» набрала всего 37 подписчиков. В розницу эта газета тоже распространяется очень плохо. Поэтому нам непонятно, на какие средства будут жить издатели этой газеты.

ИДЕТ ПОДПИСКА

ПЯТЬ ДНЕЙ НА РАЗДУМЬЕ

Разумеется, больше тираж по городу у «Ленинского шахтера». Сейчас он приближается к 30 тысячам. Но, согласитесь, это тоже мало, если учесть, что сегодня «Ленинский шахтер» выписывают более 46 тысяч человек. Разумеется, сказалась и новая цена, в три раза больше предыдущей, не каждый может сразу выкроить 23 рубля. Но таким людям мы предлагаем оформлять подписку поэтапно: на три месяца, на полгода, а затем ее продлевать. Это очень удобно и не так накладно. Но подписку надо оформить именно с января. Если подписка будет оформлена с фев-

раля, то она обойдется подписчику в три раза дороже, ведь нам придется подписывать из розничного фонда. А в киосках «Союзпечати», как ожидается, «Ленинский шахтер» будет стоить 25—30 копеек. Других резервов у нас нет. Поэтому для тех, кто еще раздумывает,

время есть. Подумайте пять дней, на шестой приходите. Но оставлять подписку на 31 октября — неразумно. Длинные очереди, нервные операторы, которым уже нужно подбивать «бабки». В некоторых городах подписку в последний день вообще не проводят, так как уже идет оформление заказов.

В рекламных выпусках радио и телевидения мы все чаще слышим о новых изданиях. Не могли бы вы о некоторых проинформировать наших читателей?

Почти ежедневно и мы получаем дополнительные списки новых изданий,

на некоторые нет даже мало-мальской аннотации. К примеру, что за газета «Я+Я», никто у нас не знает. Но уважающие себя издания все-таки дают определенные сведения. Вот новая газета для женщин «Натали». Она выпускается российскими и французскими журналистами. Стоимость вместе с приложением «Дом Натали» — 24 рубля. Интересной обещает быть еще одна газета для женщин «Москвичка». Многие спрашивают о «Сибирском саде», который выпускается в Красноярске: подписка на эту газету проводится, и желающие могут ее оформить. Преподателям истории очень пригодится библиотека журнала «Вопросы истории». В ней будут опубликованы материалы о династии Романовых, мемуары и дневники военного министра царского правительства Поливанова, статьи об истории русской интеллигенции, русской церкви. Представляет интерес для соблазнов журнал «Ника». Деловым людям адресуется журнал «Новости менеджмента» вместе с приложением «Мировой опыт бизнеса». Издательство «Роман-газета» выпускает приложение «Агни-Йота» в 7 томах. В общем, подписных изданий очень много, и каждое из них ориентировано на определенную читательскую аудиторию.

Беседу вел С. БЕЛОВ.

ПОЛЫСАЕВО: ЛЮДИ И ВРЕМЯ

Не всё так мрачно!

Каждый новый день несет что-то неожиданное, отнюдь не в лучшую сторону. На многие «почему?» не знаешь как и ответить: ни себе, ни знакомым, ни своим ученикам. Создается впечатление, что до людей, их проблем нет никому никакого дела.

И особенно незащищенными оказались старики. К примеру, пенсионерам месяцами приходится ждать своих пенсий. Ждут, заглядывая в почтовые ящики, открытку с заветной надписью. Невозможно совместить это ожидание с нашими сегодняшними ценами! Ужасно и то, что у нас все превратилось в норму, в том числе и это вынужденное, труднообъяснимое явление, как очередь за пенсией, данной тебе за «долгий, безупречный труд». Вот вам и «заслуженный отдых». Это выглядело бы чрезвычайным происшествием.

Получила и я долгожданную открытку-извещение на получение пенсии. Обрадовалась, как выяснилось, рано: три часа в очереди ждала почти несколько бумажек, заменяющих нам сейчас деньги.

Верно, однако, говорится, что нет жупа без добра: удалось понаблюдать за многими людьми из очереди, за действиями работников почты. Одни люди, собравшись группами, делились последними новостями, другие — на всякий лад ругали правительство, третьи — высказывали спасения в завтрашнем дне, который будет, видимо, еще тяжелее... Мое внимание привлек один старичок лет восьмидесяти. Ему было тяжело стоять, периодически он садился на табуретку, благо, имеются они в почтовом отделении № 24. Стыдно и горько было от бессилия, что ничем практически не можешь всем этим людям помочь. Отдав все силы тяжелому шахтерскому труду, и он, да и все остальные стоящие рядом, с таким трудом получают, а многие до сих пор так и не получают, заработанные деньги.

Получив пенсию, была удивлена: стоило ли держать пять месяцев мое пенсионное дело в обл. обесе, чтобы оставить сумму начисления без изменений? Никакой доплаты сделано не было. К чему тогда вся эта нерво-

трепка? А ведь таких, как я, немало.

Одно только порадовало. Несмотря на царящую в отделении почты атмосферу нервозности, физическую усталость, спокойно работала с нами оператор Л. А. Шмуль. У меня было достаточно времени, чтобы заметить, как эта молодая женщина скрадывала все возгласы, огорчения старых людей, ловко, быстро оперировала на рабочем месте. Можно только позавидовать ее работоспособности, терпению, такту, четкому выполнению своих обязанностей: принять, обработать посылки, выдать их, получить плату за переговоры, оформить заказные письма, ответить на довольно частые телефонные звонки и вопросы клиентов. И все это одновременно с выдачей пенсий.

Много раз приходилось стоять в очередях подобного рода: в глаза бросаются небрежность у многих по ту «сторону прилавка» как к работе, так и в отношении с людьми. А тут даже залоговалась отлаженной работой Людмила Александровна. В день через ее руки проходит до 30 тысяч рублей в разных операциях. И надо каждый раз сосредотачиваться, чтобы не ошибиться (ведь это же деньги!), несмотря на все наше нетерпение.

Людмила Александровна — выпускница школы № 44. На почте работает уже давно, воспитывает троих детей. А свою профессию выбрала не случайно. Ее мама — Солодилова Нина Ивановна — проработала почтальоном 24 года. Многие жители моего возраста очень хорошо ее знают. Она и сейчас, находясь на пенсии, продолжает работать.

Вот и дочь по следам мамы пошла в связь, и, что самое главное, как и она, работает добросовестно, с уважением относится к людям, с душой.

В. КНЯЗЕВА.
Преподаватель истории школы № 29.

КАЖЕТСЯ, наступили не лучшие времена для того, чтобы рассказывать о людях, отдавших всю свою жизнь любимому делу. Многие заметят мне: мол, есть и проблемы, и дела посерьезнее. Тем более, что люди этой профессии сегодня бастуют. Но не писать о медиках просто нельзя. Они прожили интересную жизнь, и им есть чем поделиться.

Шла на встречу с Валентиной Павловной Маренковой, операционной сестрой пятой горбольницы, и думала: с чего начать, какие вопросы лучше задать, как разговаривать, не сосредоточиться ли все только на трудностях? А они известны всем, только вот помочь нечем. И была приятно удивлена: каких-то специальных вопросов подбирать не пришлось: беседа потекла сама собой — таким интересным человеком оказалась Валентина Павловна, взявшая разговор в свои руки.

— С особой теплотой и какой-то щемящей грустью вспоминаю свой родительский дом. Сейчас такие семьи — редкость. Мой отец, Павел Васильевич Бурдастых, — почетный шахтер, награжден был орденом Красного Знамени. Мама — домохозяйка. Это были простые, трудолюбивые люди. Нас, детей, было шестеро. Я, как старшая, была первой помощницей мамы, давала младшим «наряд» на работу в своем хозяйстве. Кто — за коровой, кто — свиней кормить, а кто — в огороде... Работы всем хватало.

С детства Валентина Павловна мечтала работать в больнице. И почти каждая игра была неизменно в «больницу», и маленькая Валя была врачом. А потому после окончания семилетней школы с выбором профессии у Валентины не было — только в медицинский.

— Тогда в городе существовала лишь фельдшерско-акушерская школа, которая находилась по улице Горького. Вот там я и стала учиться.

Друзья и знакомые говорили ей: дескать, что же ты, Валя, — отличница, тебе бы можно пойти в горный, без экзаменов, там и стипендия побольше. Так, кстати, многие и сделали. Но Валентина не изменила своей мечте.

— Конечно, мне хотелось поступить в институт, но семье было тяжело, пришлось закончить эту школу.

Помнится, пугали первой практикой. Но я готовила себя к этому давно: человек, он и мертвый — человек, и бояться тут нечего.

В 46-м, после окончания, Валю с подружками направили в Подунский район Новосибирской области. Приехав туда, получили новое распределение — по разным деревням, которые находились друг от друга далеко.

То ли время было другое, то ли люди. А может, просто мы были молодцы?

Свой коллектив я очень любила: работали дружно, трудности переживали сообща. Приходилось делать все: поднимают ночью — надо принять роды, осложнения после операции — дежурили у постели больного. Сутками находились в больнице... И не роптали, все

медицине, и 42 года на них — на одном месте. Такой большой опыт работы позволяет вести Маренковой самостоятельные приемы в хирургическом и наркологическом кабинетах, заменяя врачей, ушедших в отпуск.

— Работать сейчас гораздо легче. Взять даже хирургию. Прежде работали всегда вдвоем: врач и я, совмещающая ассистента, и операционную сестру. Сейчас вместе с врачом работают два ассистента, сестра... Операции у нас нередко длились по пять-шесть часов. Не хватало работников, в больнице проводили день и ночь, выходные. Знали, больше некому. Только с 60-го года начали расширять и утверждать штаты.

— Помню, в 49-м году мой муж служил в армии, а я жила у его родителей. Вот они собираются в лес по ягоды, грибы, а я остаюсь дома — в любой момент могут вызвать в больницу.

Самое главное для медицинского работника, считает Валентина Павловна, конечно, знания, но еще нужно любить человека, чувствовать его боль и не утратить это чувство с годами.

— Как-то сама лежала в больнице, ухаживали за больными две сестры. Безукоризненно выполняла свои обязанности одна из них, но при этом всегда была хмурая, вечно чем-то недовольная, ворчливая... С удовольствием ждала встречи с другой: опрятной, улыбчивой. Назалось, и рука-то у нее мягче, добрее. Это, наверное, и называется душевной теплотой, сердечностью.

И вместе с этим Валентина Павловна говорит о собранности врача, особенно в хирургии.

— Я очень люблю свою работу. Вся жизнь мерилась для меня были не деньги (это вообще свойственно людям моего поколения), а удовольствие идти на работу, встречаться с коллегами, общаться, учиться у них, дружить с ними. И как бы сейчас ни ругали энтузиазм того времени, нас, необузданных, зараженных на всю жизнь юношеским максимализмом, мы были и остаемся счастливыми людьми, облегчая страдания людей, отдавая им свою душу. И мне не стыдно посмотреть в глаза новому поколению, — закончила свой рассказ Валентина Павловна.

И я согласна с ней.
Н. КУЛАГИНА.

ИЗ ПОКОЛЕНИЯ СОРОКОВЫХ



транспорт не ходил. Не захотели (да что там — побоялись) разлучаться, вернулись домой.

В это время город захлестнула эпидемия брюшного тифа. Не хватало медиков. А потому заведующий райздравотделом взял на себя ответственность, и они остались работать в городе.

Начинала со здравпунктов, а затем, когда в Соцгороде открылась больница, разместившаяся в теперешнем здании милиции, а впоследствии стала она горбольницей № 5, начала работать операционной сестрой.

— Вспоминается городок того времени. Небольшой, ухоженный. Люди в основном друг друга знали, относились уважительно. Жители домов часто делали воскресники — все выходили на улицу. Вместе убирали двор, разбивали клумбы, сажали деревья и цветы.

было по плечу. А потому что были счастливы. Радовались, что кончилась война, установился мир, думали, что все худшее осталось позади, верили только в лучшее, его и ждали впереди.

В 1969 году с семьей уехали в Хабаровский край. Всего месяц поработала медсестрой, а затем сразу назначили заведующей участковой больницей. И эта работа дала многое для Валентины Павловны:

— Были сложные ситуации — приходилось принимать самостоятельные решения. Как только заканчивалась навигация, единственным транспортом был вертолет.

Не сложилась жизнь на Дальнем Востоке. Похоронила мужа, вернулась обратно в свой город, поближе к маме, и конечно, на прежнее место работы.

В этом году исполнилось 45 лет, как Валентина Павловна работает в

А у вас тепло?

Занимаясь вопросами отопления, пытаюсь объяснить жителям, что в этом году было очень много ремонтных работ после его включения. То в квартирах прорвало трубу, то в подвале течет, то в стояках неполадки... Но вот мы столкнулись со случаем самой прямой халатности, допущенной при ремонте нижней разводки дома № 67 по улице Космонавтов. В подвале промтоварного магазина № 36 неправильно сварили врезку, и в результате четыре квартиры — № 43, 47, 50, 52 — остались без тепла. А на дворе уже конец октября.

НИКО преста «Лениншахтострой»

выполнять ремонтные работы отказывается, так как полтора месяца назад допустили такого рода «прочеты» слесари ТО негодного. И вот до сих пор они не удосужились выполнить ремонт. Вот, дескать, закончат на объектах ремонт, а потом придут и здесь починят. Но ведь речь-то идет о людях, и в данном случае надо было выделить двух человек, чтобы исправить свои огрехи. Мы все-таки должны пре-

дупредить руководство магазина, ТО негодного, что если в ближайшие дни ремонтные работы не будут выполнены, комиссией ГВК с 23 сентября по 23 октября будут начислены штрафные санкции. А это около 4 тысяч рублей. Поэтому здесь есть над чем поразмыслить. Одно добавлю — размышлять тоже долго не надо. Во-первых, сумма штра-

фа будет расти, а во-вторых, будут продолжать замерзать жители незадачливых квартир. И я не берусь предсказать, каким образом они начнут действовать в будущем. А что если лягнется на жительство, допустим, в кабинет заместителя ТО, отвечающего за работу по быту? Похоже, что там температура воздуха повыше, чем у них в домах. Не оттого ли не горюют с ремонтом тот, кто должен был его сделать?

Г. ЧУЧАЛИН.
Заведующий отделом коммунально-то хозяйства исполкома Польшаевского горсовета.

Работать стало интересно

Ленинская автобаза постепенно отходит от объединения «Ленинскуголь», структурным подразделением которого была много лет.

Сейчас, заботясь о завтрашнем дне, предприятие уже мало оглядывается на УМТС объединения, которое снабжало раньше всем: от подшипника до КамАЗа. Теперь автолюбители заключают прямые договоры с заводами-поставщиками. Потребность в горюче-смазочных материалах на четверть удовлетворяется автобазой за счет прямых договоров.

— Нелегко, конечно, — комментирует директор автобазы А. И. Дубин, — но зато надежно. И работать стало интересно, когда о себе приходится заботиться самим. Думаем, изобретаем, выискиваем новые пути решения проблем. Словом, живем активной жизнью.

Предприятие только учится самостоятельности, поэтому не все сразу удается. Но первые шаги сделаны твердо. Чтобы не выдавливать случайные поставки на волнах все крепнущего рынка, автобаза внесла триста тысяч рублей в организацию Сибирской товарно-сырьевой биржи, купила

три брокерских места. Теперь сделки осуществляются через солидного посредника. Более того, вложенные деньги уже стали приносить доход.

Дальновидные предприниматели знают, что акции — самое верное вложение капитала. Поэтому автобаза стала членом акционерных обществ «Внешэкономбанк», «Кузбассавтотранс», приобрела акции «КамАЗа». Следовательно, техника, запчасти теперь приобретаются за рубли и в нужном количестве.

— Сейчас договариваемся с шахтерами об отчислениях на наш счет части валютных поступлений в ответ на транспортные услуги, — рассказывает Александр Иванович.

А пока предприятие получило сверхплановую прибыль в рублях — полтора миллиона. Из них 800 тысяч будет роздано коллективу как премия и профессиональному празднику.

В. СЕРГИЕНКО.



Нынешний год для Станислава Ивановича (Антропова) — юбилейный. Ровно тридцать лет назад он пришел устраиваться на работу в Кольчугинскую автобазу. С тех пор в его трудовую книжку вносились только записи о поощрениях и награждениях. Впрочем, и о перемещениях, ведь работать Станиславу Ивановичу довелось на машинах разных марок.

Сейчас Антропов водит автобус, который занят на перевозке рабочих Подъяевского СУ треста «Лениншахтострой». Его машина всегда в образцовом состоянии, нарушения графика водитель не допускает. Уважают его строители и за то, что никогда не буркнет в ответ: «Не нравится — ходите пешком!». Напротив, старается уставшего к вечеру человека подвезти как можно ближе к дому, даже если придется сделать небольшой «крюк». А в коллективе автобазы его ценят как опытного водителя, доброжелательного, порядочного человека, ставят в пример молодым.

На снимке: водитель первого класса С. И. Антропов.

Фото Ю. ГАЛАНДИНА.

Учат любить труд

Четвертый год ПТУ № 17 готовит слесарей по ремонту автомобилей для ПАТП № 1.

И с самого начала наставниками ребят стали А. И. Рогожкин, П. Д. Фомичев и А. Ф. Дальчанин. Сами квалифицированные автослесари, они требовали от своих подопечных безукоризненного

знания автомобиля, умения по звуку работающего мотора, по мельчайшим нюансам «ставить диагноз» и находить спонные «лечения». Вот почему наших выпускников базовое предприятие охот-

но берет на постоянную работу. Уже трудятся в ПАТП № 1 Э. Шаховский, В. Кольцов, В. Кашников, В. Хлопочкин и другие ребята. И учителям краснеть за них не приходится. А главная заслуга в этом — наставников, научивших их знать свое дело и любить его.

Т. ЖЕГЛОВА,
Л. ГРОМОВА.
Мастера производственного обучения ПТУ № 17.

ПОМНЮ такой случай. Решено было работу в праздничные и выходные дни оплачивать водителям в двойном размере — вторую часть за счет заказчика. Но хлебокомбинат не согласился с нашим решением. И на один из праздников машина для перевозки теста и кондитерских изделий с хлебокомбината в магазин города выделена не была, так как оплачивать двойной тариф водителю было не из чего.

участков. Но и Галле, и другие водители «хлебозок» (например, А. С. Чуприков, В. Н. Игнатов, В. Н. Подъяпольский, А. С. Новгородов, А. Н. Орлов) — всегда на высоте.

Непросто и тем, кто возит продукцию гормолзавода. Здесь тоже водителю один в трех лицах: он же грузчик и экспедитор. Но у А. А. Залевского, Н. И. Булдакова, Н. В. Подъяблонского не бывает задержки с рей-

са на предприятии А. А. Ильин с сыном Александром, А. Журавлев с сыном Вадимом, А. В. Полудин с сыном Андреем, Ф. В. Радевич с сыном Станиславом. Рядом с начальником отряда М. Т. Денисовым трудится водителем его сын Андрей. Что характерно для этих людей? Прежде всего — добросовестность, безотказность. В любое время года пойдут в любой рейс, не торгуются и не пререкаются. Всегда трезвые, спокойные, уравновешенные, надежные. Такие люди — «золотой запас» любого коллектива.

Впрочем, добрых слов заслуживает весь коллектив автобазы. Трудные времена переживаем мы сейчас, но ни разу на предприятии не возникло предзабастовочное состояние. Хотя и зачатей нет, и транспорта не хватает, и с бензином сложности, но водители понимают, что их забастовка полностью парализует жизнь города, — и выйдут на линию. А «линия» эта бывает порой протяженностью в несколько тысяч километров, ведь нам приходится возить грузы во все концы страны. Поэтому, сколько бы ни говорили политики о том, что человек труда стал другим, только за большие деньги он согласен теперь работать, позовьте мне им не поверить. Деньги — это, конечно, аргумент, но не единственный и не самый главный. Не истребить в людях никакими социальными потрясениями стремления к созиданию, стремления быть полезным, делать добро. В этом я каждый день убеждаюсь на примере водителей, слесарей, механиков и других работников своего коллектива. Человеческое начало в них сильнее всего. А с такими людьми не страшна никакая смута.

М. КУЗНЕЦОВА.

Начальник отдела эксплуатации автоколонны № 1337.

Горжусь своим коллективом

А наутро директор комбината звонит мне домой:

— Мария Дмитриевна, торты пропададут. Настряпали много, а теперь и вторая смена печет. Если не вывезем — беда. Да и город останется без праздничной продукции.

Споры спорами, а допустить такого, конечно, мы не могли. Звоню диспетчеру:

— Съездите к Ивану Ивановичу, поговорите, может, согласится.

Иван Иванович Галле быстро собрался и выехал на линию, его даже угорваривать не пришлось. Просто он такой человек: надо — значит надо. Другой бы припомнил потом, как выручил производство, благо какие-нибудь выторговать бы себе попытался. А Иван Иванович отнесся к ЧП спокойно: что ж делать, раз так вышло. Пятнадцать лет работает он в автоколонне № 1337, и за все эти годы, кроме слов благодарности, в его адрес других ни разу не было сказано — что от нашей администрации, что от хлебокомбинатовской. А ведь перевозка хлеба — один из самых сложных

сами по их вине, и продукция доставляется в лучшем виде.

С большим уважением относятся работники овощной базы № 10 к водителю А. В. Тарасове. Он всегда старается помочь им, ведь грузить овощи, даже в машину с грузоподъемным бортом, женщинам тяжело. А из обслуживающих мясную гриншу перевозок самых высоких похвал заслуживает А. И. Рыбин. На его плечах хоть знак качества ставь.

Наше предприятие планирует обслуживать 45 организаций. Это и КСК, и электроламповый завод, и «Кузбассэлемент», и многие другие. Работает в коллективе семь сотен водителей. Но основной «костяк» — это те самые, на которых всегда можно положиться. Среди них В. З. Дульцев, Н. И. Кавешников, В. И. Сметанников, В. И. Беляев, В. Т. Демченко, А. А. Демчинов, И. А. Новиков, М. К. Муминов, В. М. Демидов, Ф. А. Дайнеко — перечислять можно долго.

Есть у нас и свои достоинства. Отлично трудит-

То, что хорошая зарплата — не единственная гарантия стабильности производства, стало особенно ясно в последнее время.

Водители нашей автобазы и раньше получали неплохо, но проблема кадров у нас всегда стояла остро. А когда смогли совместить материальный стимул с социальными благами, проблемы этой просто не стало.

Для коллектива мы стараемся делать все, что можем. Производство наше прибыльное, есть условия и для бартера. Из Киргизии везем стиральные машины, из Белова — яйца, с Алтая — мясо. С местными предприятиями договариваемся о поставках электротоваров, пальто, костюмов, обуви, трикотажа. Даже отличную газовую получаем из Кемерово.

Но это не единственная забота, есть дела и посложнее. Идет большая реконструкция предприятия, строим новый производственный корпус, в административно-бытовом корпусе намерены оборудовать современные душевые, а к ним надо построить хорошие очистные сооружения. Миллионов пять на это уйдет.

В этом году начал работать магазин на терри-

Не только зарплата

тории автобазы. Собираемся запустить столовую, часть расходов на продукты будем дотировать. Впрочем, и сейчас наши люди покупают свинью по четыре рубля за килограмм, а предприятие она обошлась в 25. Мяса мы продаем своим трудящимся в общей сложности тонна десять в течение года. Все желающие запаслись луком, который продали коллективу по три рубля за килограмм. Из Аспрахани привозим озерную рыбу: налим, язь, лещ, сом — копченую и соленую. Раньше из Казахстана возили яблоки и груши, а нынче у них неурожай. В будущем мы планируем построить собственное фруктово-овощехранилище, чтобы закладывать дары полей и садов на зиму.

Строим жилье. В прошлом году получили пятнадцать квартир, десять надеемся получить в текущем. На улице Пушкин.

Все это — реальность, и придает она уверенность в завтрашнем дне. Вот почему в коллективе резко снизилась текучесть кадров, и машины теперь не простаивают без водителей, как было еще несколько лет назад.

Ю. ЗИНИН.
Директор Подъяевского автобазы.



ведь мы — одиночки. Оттого после третьего тоста вдруг видишь и понимаешь — это о них, о вас, о нас, для нас: «Я просто баба, мне никогда любви не излюбить. Могу быть сильной и могу быть слабой. Счастливой только не умею быть...». Смотришь на них, и дышать делается все трудней и трудней. Да как же так, кому это единство нужно: в характерах железных, в судьбах печаль-

за окно, в темноту. Ее нет с нами. Головой кивает, улыбаются своему. Впрочем, здесь только начини, и каждая будет — о своем. Мыслями. А вслух — поддерживать и одобрять, и подбодрять, и утешать, и обнадеживать. И обязательно найдется самая сентиментальная. И скажет: «Девчонки (а детям девчонки уже под двадцать), давайте поадаем!». И девчонки откроют книгу (лучше стихи о

Ах мама, мама. На том девичнике мы ведь почти в том же составе сидели, что и сегодня на бабнике. И тоже — одни. И только сегодня я понимаю, почему мы тогда плакать не стали. Как знали, как чувствовали, что все сле-

И ВЫПИВАЕМ.ТО всего — меньше пол-бу- тылки водки. «Питухи», — с печальной нежностью, одобренной, хоть и малым, но алкоголем, — думается мне. «Питухи», — надо бы сказать. Как-никак бабы мы. Бабы, как-то стихийно собирающиеся у меня на кухне. Нет, повод, конечно, бывает — день рождения, прошедший пол-месяца назад, так и оставшийся неотмеченным...

Что за прелесть эти девичники, а правильнее сказать — бабники! И сядешь, и нальешь, и тост поднимешь: «За нас!». Жаль, редко удается нам вот так, стихийно. А вы заметили, как мало профессий с названиями женского рода? Вот и у нас профессии мужские, характеры — мужские — не поддаваясь, не расслабляясь.

И характер тот до третьего примерно тоста держится. Посуда, под питье используемая, ясное дело, не подряд поднимается. С чувством и толком сидим. Ток сначала о делах государственных. «Железными ледями» себя не мним из соображений, что ничем Маргарет не хуже.

После второй характер смягчается: у кого есть дети — о них: «У кого-то — дети, у меня — сволочи!». Про мужей начинаем тоже, правда, не про своих — подруг и знакомых. Ну, полная солидарность в оценках. Воспитание иначе не позволяет,

„БАБНИК“

Поговорим наедине

ных, в желаниии неисполнимом? ...Однажды один из моих друзей сказал мне: «Ты не представляешь, что это такое — увидеть голубые глаза женщины. Зрачки ушли вверх, под веки. Как будто она теряет сознание. И от этой расширяющейся у тебя на глазах полоски белка под ними вдруг к горлу подкатывает комок».

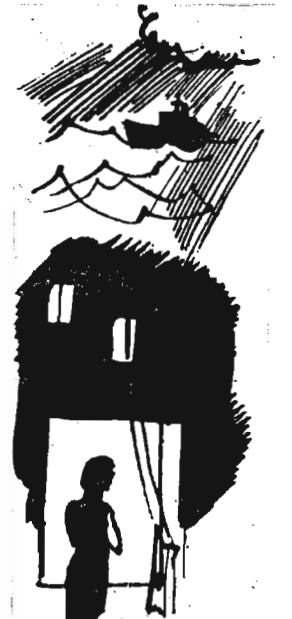
Он говорил это, закрыв свои глаза руками, и жалость некрасиво пришила его губы, и делала глухим голос.

«Он прав, прав», — думала я каждый раз, глядясь после третьего тоста в лица своих девочек. Таких глаз я не видела. Таковыми их, наверное, дано увидеть только мужчине. Я знаю другие. И вот тут единство пропадает. Как много женщин, и каждая из них неповторима. Одна прищуривает глаза, ресницами: и уходит в себя, негромко начиная рассказ о нем. И никто не перебивает, хотя слушая его в сотый, тысячный раз, знает конец одной и начало другой фразы, не говоря уж о финале всей истории. У другой глаза вдруг меняют цвет. Ну буквально: из серых — черными. И она ими —

любви. И боже мой, как по-девчачьи верят в строки, выбранные ими самими и чуть-чуть судьбой. И перебивают друг друга: «Мне страница 50, третья строка снизу». «Нет-нет, сначала мне — 37, восемнадцатая сверху». Каждая складывает номер страницы из одних только ей известных мистических цифр. Счастливых? Несчастливых? Каждый раз стараюсь угадать, что за ними: даты встречи, разлуки? Сумма это цифр или названы они сами по себе? И бывает ли среди них дата девичника, того самого, что проходит накануне свадьбы?

...Мама занесла в комнату вазы с конфетами, орехами, пряниками и сказала, ставя их на стол, с какой-то неожиданной, удивившей меня интонацией старинной: «Угощайтесь, гости дорогие. Пусть жизнь у молодых сладкой будет». Девчонки мои, смотрю, тоже присмирели от голоса ее и робко так по одной конфете потянули.

Потом, конечно, все подчистили. Смеялись, танцевали. Развеселились так, что мама, заглянув в комнату, сама улыбнувшись, сказала: «Сегодня и поплакать полагается».



зы — еще впереди. Что потом, на бабниках этих стихийных, проклятых, выступают они не у одной, так у другой. А то и всех вместе слезинка за слезинкой прольются. Но облегчения не принесут. Светлыми не будут. Ибо пусть тебе 18, 35, 40 с лишним, а любви никогда не излюбить, если тебе, и тому же, ее так и не досталось.

...А после третьего уже не пьется. И не говорится тоже. Хотя впереди у нас — молчание в домах. И еще пустота. Бабы мои, единые в мужестве своем и боли своей. За что судьба такая вам, нам, ей, тебе?

Ах, что за прелесть был сегодня этот «бабник»! До следующего, девчонки. До стихийного. А повод? Он всегда найдется — нам никогда любви не излюбить.

С. ЛЕНСКАЯ.

КИНО

- Кинотеатр «Победа»**
ГЛАВАРЬ МАФИИ (США) (10, 12, 16, 17.50, 19.50, 21.30).
Кинотеатр «Сибирь»
СЕМЬЯ (12, 20). БУМ, БУМ.2 (16). ТРАНТИВАНТИ (10, 14.30).
Кинотеатр «Авангард»
ПОДЗЕМЕЛЬЕ ВЕДЬМ (16, 18, 20). ТРИ ТОЛСТЯКА (14).
Кинотеатр «Строитель»
НЕВЕДОМЫЙ ВРАГ (18, 20).
ДК им. Ярославского
ВИВАТ, ГАРДЕМАРИ. НЫИ (16, 19).
ЦДК
СЕКС-МИССИЯ (16.30, 19).
ДК имени Ленина
РЫЦАРСКИЙ ЗАМОК (18, 20).
Видеозал «Победы»
НИНДЗЯ ЧЕРЕПАХА (10, 15, 18.30). НАНА (13, 20). ЧЕЛОВЕК ИЗ ТЬМЫ (11.30, 16.30).
Видеозал ДК имени Ярославского
СМЕРТЕЛЬНЫЙ ПРИГОВОР (18). 6 ШВЕДОВ В ИВИЦАХ (20).
Видеозал ЦДК
ТОКИЙСКИЕ СИЛАСИ (17). НЬЮ-Йоркский ПОТРОШИТЕЛЬ (19).
Видеозал «Ровесник»
МИР ТАЛИСМАНА (12). БЕЗУМНЫЙ МАКС (15). АГЕНТ ФБР (17). ЛИХОРАДКА НА БЕЛОЙ ПОЛОСЕ (19). ЖАРКОЕ СОЛНЦЕ ИВИЦЫ (21).

Винно-водочный магазин № 2 («Радуга»), расположенный на Вазарной площади (центральный рынок), принимает от населения стеклотычки емкостью 0,5 л («Чебурашка») и 0,7 л по договорной цене — 60 копеек.

Семья снимет или купит однокомнатную квартиру в городе Ленинске-Кузнецком. Звонить по телефону 6-75-73.



Кочубаровых Николая Егоровича и Анну Федоровну с 40-летним юбилеем совместной жизни! Желаем крепкого здоровья, желаем сердцем не стареть. Побольше радости и счастья, внучат растить и не болеть!
Дети, внуки.



Дорогую маму и бабушку Баранову Ольгу Григорьевну с днем рождения! Пусть невзгоды обойдут стороной, отступят болезни, и радость поселится в доме. Нам еще на долгие годы нужны твои заботливые руки, доброе отзывчивое сердце!
Дети, внуки.

Дорогого мужа, папу Жукова Виктора Михайловича с 50-летием! Желаем здоровья, долголетия, счастья и всех земных благ!
Жена, дети.

БЛАГОДАРИМ
Выражаем сердечную благодарность коллективу и администрации шахты «Заречная», родственникам, друзьям, соседям, принявшим участие в похоронах нашего любимого отца, брата, деда Шляпникова Анатолия Васильевича. Дочери, зять, сестра, внуки.

МЕНЯЮТ
Срочно двухкомнатную благоустроенную квартиру в центре города на две однокомнатные. Одну — от центра до автовокзала с горячей водой. Первый и последний этажи не предлагать. Звонить по телефону 4-74-90 до 15 часов, кроме субботы и воскресенья.

Коллектив арендного предприятия «Рембыттехника» выражает искреннее соболезнование мастеру Исаеву Борису Михайловичу по поводу смерти его матери Лидии Григорьевны.

Администрация и профсоюзный комитет вагонного депо станции Ленинск-Кузнецкий-1 глубоко скорбят по поводу смерти **БИТКОВА Федора Кузьмича** и выражают соболезнование родным и близким покойного.

НАРИСУЙТЕ ДОМ

Этот тест самый пространственный, но психологи продолжают его дорабатывать и обогащать новыми элементами. В нем нет вопросов, просто нарисуйте то, что сразу придет к вам в голову при упоминании слова «дом».

Только ни в коем случае заранее не заглядывайте в ответы. Иначе вы сами себя обманете.

Нарисовали? Ну теперь можете «расшифровать».

Городской многоэтажный дом. Его мало кто рисует. Такое изображение говорит о чертах, присущих сухому, замкнутому человеку, склонному сосредоточиваться и «уходить» в свои собственные проблемы, которыми он не делится ни с кем.

Небольшой дом с низкой крышей. Обычно его рисует человек, чувствующий себя усталым, утомленным. Он любит вспоминать о прошлом, хотя и находит в нем мало приятного.

Замок. У человека, нарисовавшего его, богатое

воображение, есть в нем нечто ребяческое, несерьезное, легкомысленное, обычно он не справляется со своими обязанностями.

Просторный сельский дом. Здесь несколько версий. Или перед человеком стоит острая проблема с жильем. Или семья бедна, и это его гнетет.

Железная ограда вокруг дома. Такой рисунок

Хотите — верьте, хотите — нет

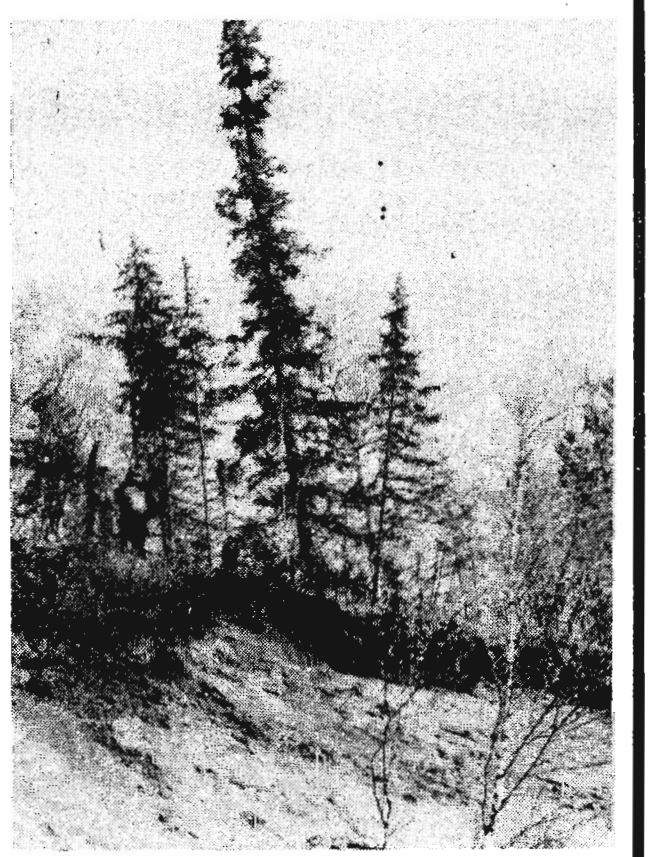
свидетельствует о замкнутом характере «художника». «Живая» изгородь означает доверие к другим. Чем забор на рисунке ниже, тем больше склонность к общению.

Окна. Большое окно свидетельствует об открытости, радушии, дружелюбии человека. Одно или несколько маленьких окон с решетками или ставнями указывает на

скрытость, жадность, неумение давать и принимать что-либо от других; такой человек явно «закомплексован».

Двери. Если они расположены посередине, — человек приветлив, гостеприимен. Крыльцо говорит о великодушии, чувстве уверенности в себе. Открытая дверь означает общительный характер, закрытая — замкнутый. Дверь, занимающая почти весь фасад, свидетельствует о легкомысленности, непредсказуемости поступков, правда, и о великодушии, иногда чрезмерном.

Трубы. Отсутствие на доме трубы — признак бесчувственности, черствости. Труба без дыма означает то же самое, но свидетельствует и о том, что этот человек испытал много разочарований в жизни. Труба с дымом говорит о великодушии, а если на ней еще и кирпичики прорисованы, другие мелкие детали — это свидетельствует об оптимизме.



Край родной... Фото Н. МИШКИНА.

Ленинский шахтер
Учредители:
Ленинск-Кузнецкий городской Совет народных депутатов и трудовая коллектив редакции газеты «Ленинский шахтер».

Адрес и телефоны редакции:
652500, г. Ленинск-Кузнецкий Кемеровской обл., ул. Белинского, 15.
редактора — 2-07-05, заместителя редактора — 2-07-06, ответственного секретаря — 2-07-07, отдела общественно-политической жизни — 2-07-08, отдела социальных проблем — 2-07-09, промышленного отдела — 2-07-12 и 4-29-57, отдела строительного-транспортного — 2-07-10, отдела писем — 2-07-10, фотокорреспондента — 2-07-08, бухгалтерии — 2-07-13. Справки по объявлениям — 2-07-13.

Индекс издания — 51015. Тираж 46027 экз.
Газета выходит 5 раз в неделю, кроме воскресенья и помещельника, 250 раз в году. Объем — 1 п. л. Фсетная печать.
Газета подписывается по графику в 17 часов. Номер подписан в печать в 17 часов.
Редактор С. П. БАРАНОВ.

Газета отпечатана в Ленинск-Кузнецком полиграфическом производственном объединении издательско-полиграфического концерна «Кузбассполиграфиздат». Адрес типографии: ул. Белинского, 17. Телефон директора — 2-07-14. Заказ № 6428.
В соответствии с договором с Ленинск-Кузнецким районным узлом связи газета «Ленинский шахтер» доставляется подписчикам в день выхода. Цена одного экземпляра — 3 коп.