

ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР

№ 178 (15591)

Ореда,

16

сентября

1992 года

*

Газета основана
1 октября 1930 г.

Сегодня на КСК

С ЧУВСТВОМ ДОЛГА

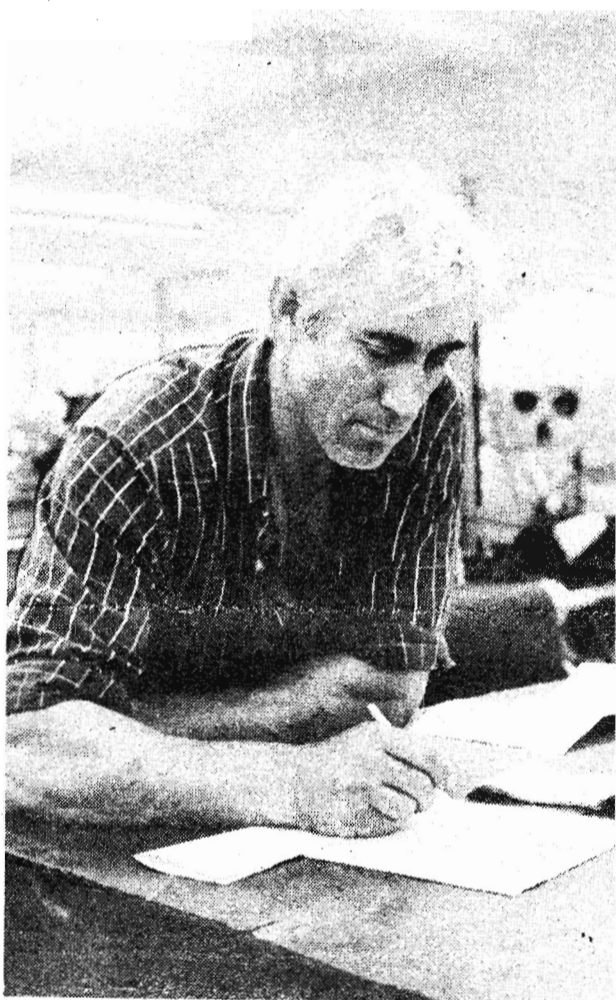
Более десяти лет трудится Анатолий Иванович Горбин, помощник мастера, в ткацком цехе камвольно-суконного комбината.

Это очень добрый, отзывчивый и добросовестный человек, а по складу своего характера уравновешенный и спокойный работник.

За большое трудолюбие и искренность в общении с людьми он снискал уважение в коллективе. С кем бы ни заходил разговор об Анатолии Ивановиче, слышишь только хорошие отзывы. Трудится он с чувством высокой ответственности, с полной отдачей сил не ради почестей и не из карьеристских побуждений, а от души, потому что не может иначе. А. И. Горбин является хорошим наставником, грамотно обучает своих учеников, с большой любовью и желанием старается помочь освоить выбранную ими профессию.

Ударно трудится Анатолий Иванович на своем комбинате. В прошедшем месяце выполнил плановое задание на 104,1 процента и плановую сортность выпускаемой продукции — 97,5 процента, выпустил при этом дополнительно 420 погонных метров суровых тканей.

А в прошлом году по



итогах экономического соревнования ему было присвоено звание «Лучший рабочий» по своей профессии, объявлена благодарность и вручена премия. Анатолий Иванович —

заядлый рыбовод и грибник.

З. ЛУПАНОВА.

На снимке: А. И. Горбин, помощник мастера ткацких станков.

Фото Р. ТОРОСЯНА.

ВЫБОР БУДЕТ СДЕЛАН

Большие надежды возлагают работники камвольно-суконного комбината на акционерное общество под названием «Надежда», создаваемое на предприятии.

Сейчас на предприятии проводятся рабочие собрания в производственных подразделениях по разъяснению условий приватизации комбината. Приватизация может идти по двум вариантам. У каж-

дого из них свои плюсы и минусы. Первыми познакомились с условиями приватизации рабочие чесального производства, отдела главного механика, камвольно-прядельного, ткацкого производства. Подобные собрания пройдут и в других коллективах. А окончательное решение будет принято на конференции трудового коллектива.

МОЛОДЫЕ НЕ ПОДВОДЯТ

В течение года после окончания профессионально-технического училища № 17 работает Светлана Викторовна Хухарева в ткацком цехе. Волнующим событием была для нее первая производственная практика на ткацких станках. Работа понравилась. Постепенно стала все увереннее чувствовать себя при выполнении операций.

Хорошо она прижилась и в коллективе цеха. Очень тепло и сердечно

отзываются о молодой ткачихе сменный мастер Зоя Ивановна Егорова и начальник цеха Галина Васильевна Расказова.

— Она душой болеет за дело, равнодушна к работе, — отметили они. — Светлана успешно справляется с выполнением планового задания.

А в августе в жизни Светланы произошло счастливое событие — свадьба. Родной коллектив от всего сердца поздравил ее с законным браком.

БЕЗ ДИСЦИПЛИНЫ — НИКУДА

На камвольно-суконном комбинате члены комиссии по использованию рабочего времени провели очередной рейд на проходной комбината. Его цель — выявление текстильщиков, рано покидающих рабочие места в первую смену. Ведь из-

вестно: экономия каждой минуты рабочего времени — это дополнительные метры, килограммы выработки продукции.

Подборку подготовила
А. САЛТЫМАКОВА.

Внештатный корреспондент.

КОРОТКИЕ НОВОСТИ
КОРОТКИЕ НОВОСТИ
КОРОТКИЕ НОВОСТИ

ПОДСЧИТАЛИ — ПРОСЛЕЗИЛИСЬ

С размахом прошел визит Вероники Кастро в Москву. Так, за проживание в номере отеля «Континенталь» пришлось заплатить по 45 тысяч рублей в сутки, за банкет на 120 человек в ресторане «Русский» — полмиллиона рублей. «Сладкую жизнь» Вероники Кастро в Москве оплачивает Дино Динев, о разорительных приключениях которого мы рассказывали в предыдущем номере.

«ВАЗ» — КАКАЯ НОВАЯ ЦЕНА?

21 тысячу автомобилей задолжал потребителям Волжский автозавод по причине отсутствия комплектующих изделий. Даже новая цена не помогла снизить убытков предприятия, поэтому здесь поговаривают о повышении стоимости автомобиля. Для кого тогда будет машина с маркой «ВАЗ»? Наверно, не для НАС.

ПОТЕРЯЛСЯ САМОЛЕТ

После месяца поисков специалисты дали заключение, что боевой самолет Су-27, исчезнувший из поля зрения диспетчеров Тихоокеанского побережья в конце июля, найти невозможно. Ни на море, ни на суше не найдено следов катастрофы. Возможная версия: самолет похищен инопланетянами. Именно в эти дни над районом исчезновения зарегистрировано массовое появление НЛО. Кстати, в эти же дни в пограничном с Россией районе бесследно исчез самолет военно-воздушных сил США.

ХОТЕЛИ УКРАСТЬ МИЛЛИАРД

Калининградские предприниматели, объединившиеся с жителями Чечни и Ингушетии, с помощью фиктивных авиоплатежных документов пытались похитить 1,28 миллиарда рублей. Попытка пресечена УВД Калининградской области.

ПЕРЕГОРОДИЛИ ЛЕТНОЕ ПОЛЕ

Неоднократно откладывался рейс Новосибирск — Петропавловск — Камчатский, и возмущенные пассажиры, естественно, потребовали выплатить им компенсацию. Получив отказ, пассажиры вышли на летное поле и перегородили взлетную полосу. Их разогнали водометам. Летайте самолетами Аэрофлота?!

Подборку по материалам газет и сообщений информационных агентств подготовил

С. БЕЛОВ.

За строителями дело не станет

Не надо долго объяснять значение цеха хлебокомбината для нужд города, строительство которого ведет трест «Ленинскшахтострой». Может, с его пуском, глядишь, и исчезнут громадные очереди у пустых хлебных прилавков или дверей магазинов. Богаче станет ассортимент, у покупателя появится выбор. Конечно, хочется в это верить, но, а пока идут работы нулевого цикла.

Нетерпение горожан понимают и строители. И по мере сил и возможностей стараются работать побыстрее. На небольшом пятачке идет заливка бетона в основание цеха, засыпка основания. Строители торопятся до холодов выполнить намеченное, чтобы вовремя начать монтировать каркас. Ведь не засыпь до моро-

зов грунт, это даст о себе знать. С первыми теплыми деньками грунт, который засыпали на морозе, просядет. Каркас цеха же будет смонтирован, и придется тогда решать настоящую головоломку: как этот самый грунт доставить в загроможденные пролеты. Тут уж все средства будут хороши. Придется и лопатой пора-

ботать, пока дело доведется до ума.

Правда, не всегда удается сделать намеченное вовремя. К великому сожалению, в настоящее время на стройке имеется множество маленьких «якорей» и «якорьков», как традиционных, так и порожденных современной неразберихой. К примеру, финансовые вопросы.

Порой подводит нехватка бетона. Например, подушки можно было долить еще в начале месяца, однако поданные заявки на машины выполнялись далеко не полностью. Так, 10 августа вместо 70 кубов было доставлено всего 10.

Также не хватает машин и для обратной засыпки грунтом. А эти причины всегда влекут за

собой собой по всей технологической цепочке. К примеру, становится ниже оборачиваемость опалубки.

Порой и сами строители не без греха. Себе же создают трудности. А потом их «героически» преодолевают. Довелось наблюдать, как нелегко было направить «туфельку» (емкость) с бетоном в нужное место. А ведь обрезать понижее арматуру на рост-верках, и не было бы этих мучений. Конечно, есть и причины объективные, не позволяющие вести работы быстрее, чем это есть на самом деле.

Строительная площадка похожа, скорее всего, на «пятак» — очень уж она ограничена в размерах. Считай, она в центре города, и потому технике особо развернуться нет

возможности. Подъезжает бетоновоз. Затем потихоньку, задним ходом, маневрируя между конструкциями, пятится к месту выгрузки бетона. Также трудно принимать бетон на сторону, расположенную ближе к дороге. Тут приходится уж строителям «покумекать».

Словом, причин, по которым может быть задержан пуск объекта, хватает. Но строители, как показала мастер Нина Викторовна Тятушкина, настроены довольно оптимистично. Нина Викторовна считает и надеется, что все работы нулевого цикла будут выполнены в срок и в срок же начнется монтаж сборного железобетона и металлоконструкций. Цех начнет обретать свою «плоть». Тем более, что сборный железобетон уже начал поступать.

В. АРТЕМОВ.

