

# ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР

№ 203 (15616)

Пятница,

23

октября

1992 года

\*

Газета основана  
1 октября 1930 г.

## 25 октября — День работников автомобильного транспорта

Трудно сегодня представить стройку без автомобилей. Они подвозят строительные материалы, детали, бетон. Настоящие мастера трудятся в бригаде бетоновозов УММ треста «Лениншахтострой». Например, Г. Я. Шмидт и Г. Н. Крымцов за рулем не один год.

В совершенстве знают технику, которая всегда в полном порядке. В общем, такие никогда не подведут и вовремя доставят необходимые стройматериалы. На снимках: водители Г. Я. Шмидт и Г. Н. Крымцов.  
Фото Ю. ГАЛАНДИНА.



КОРОТКИЕ НОВОСТИ  
КОРОТКИЕ НОВОСТИ  
КОРОТКИЕ НОВОСТИ

### ЗА ЖИЛЬЕ ОБЕСПЕЧАТ ЗАБОТОЙ

При Екатеринбургском городском Совете создано акционерное общество, которое предлагает одиноким пенсионерам бесплатное пожизненное проживание в своих квартирах (оплачиваются коммунальные услуги и телефон) при условии передачи ими квартир в юридическое владение АО.

Акционерное общество осуществляет также медицинское обслуживание, доставку продуктов, ежемесячно выплачивает до 5000 рублей (при сохранении пенсии), гарантирует ритуальные услуги.

Что ж, неплохо для пожилых людей, у которых нет родственников. Не перенять ли нам этот опыт?

### ЗАЧЕМ ВОРУ МЕДАЛИ?

В стране резко вырос спрос на награды. На повышение спроса мгновенно среагировал и уголовный мир. Теперь вместе с импортной аппаратурой и одеждой воры не забывают прихватить из квартир медали и ордена.

В Москве и Санкт-Петербурге торговлей медалями занимаются даже дети. Иностранцы охотно приобретают эти реликвии социализма.

Орден Ленина стоит теперь как цветной японский телевизор, а ордена «Мать-героиня», «Материнская слава» — как пара кожаных курток.

Желанием нажиться объясняется и многочисленность объявлений «Куплю ордена и медали» в местной прессе.

Дорога человеку медаль или нет, каждый решает сам. Хранить ее или продать — его личное дело. Во всем мире существуют специализированные магазины. Здесь награды продаются вместе с наградными документами, известна информация о владельце. Если рынок наград существует, то пусть он не будет варварским.

### ЗАСТУПИЛИСЬ ЗА РУССКИХ

Вице-президент А. Рудкой в своем интервью Би-Би-Си недавно заявил о том, что Россия примет жесткие экономические санкции в отношении Эстонии, если там будут попирается гражданские права русских. В случае этой меры промышленность республики остановится через неделю.

Подборку по материалам газет и информационных агентств подготовил М. ПАВЛОВА.

### Забота о коллективе

Коллектив Кольчугинской автобазы подошел к своему профессиональному празднику не с пустыми руками.

Хотя трудно было ему, как и всем в настоящее время, сумел справиться с планом девяти месяцев на 100,2 процента. Особенно отличился коллектив автоколонны № 2, руководимой И. Я. Брауном.

Валового дохода на одного трудящегося получено почти 170 тысяч рублей. Продолжительность работы автомобиля на линии возросла на 0,2 процента. А производительность на одну списочную автомашину увеличилась по сравнению с прошлым годом на 0,6 процента. А это значит, что у предприятия есть деньги, хоть и небольшие, на развитие производства и социальные нужды.

Как рассказал председатель профкома автобазы А. Н. Голошумов, у

членов коллектива есть возможность поправить свое здоровье в санаториях и курортах страны по сравнительно недорогим ценам. Пятая часть путевок выдается вообще бесплатно, а остальные реализуются рабочим и служащим за десять процентов стоимости. Дети автомобилистов летом отдыхают бесплатно в пионерских лагерях, и закрыть их пока никто не собирается.

Старается облегчить быт своих работников и администрация. Уголь выписывается им по цене, которая намного ниже существующей, а пенсионеры совсем не платят ни за уголь, ни за его привозку. Все транспортные услуги для членов коллектива стоят в два раза дешевле принятых расценок. Если кто-то строит дом или дачу, он может выписать в родной автобазе лес, шифер и другие имеющиеся материалы по закупочным ценам. Если удастся закупить мясо или другие продукты, они тоже дотируются на 50 процентов. А все это — подспорье в семье трудящихся.

Т. ИВАНОВА.

## ПОДАРКИ И ПЕСНИ — ВETERANAM

В текущем году ПАТП № 2 отмечает свое тридцатилетие.

Для истории срок, конечно, небольшой, но достаточный для того, чтобы коллектив стабилизировался, обрел свое лицо, чтобы в нем сложились свои традиции и появились свои ветераны.

Вот ветеранам-то и будет посвящен торжественный вечер, который состоится в канун профессионального праздника. Чествовать коллектив будет тех, кто тридцать лет назад вошел в его ряды и не расставался с предприятием ни в добрые времена, ни в лихую годину.

Со дня основания трудится в ПАТП № 2 В. П. Кузнецов. Он и человек замечательный, и исполнитель незаменимый — дела производства воспринимает, как свои кровные. Самых теплых слов заслуживают А. И. Наумов, Г. И. Чудинов, Н. И. Руднев, В. Е. Скакалин.

Работал водителем А. В. Воскобойников, был избран председателем профкома — вначале без отрыва от основной работы, а теперь освобожденным. Он всегда старается выкинуть в нужды коллектива и каждого из его членов, помочь, если в этом есть нужда, спросить по всей строгости, если человек того заслуживает. Юной девочкой пришла в таксопарк тридцать лет назад В. Х. Жаркевич. И до сих пор работает здесь табельщицей. Никогда не напугает в документах, всегда поможет, если к ней обратились за помощью. Хоть и скромная вроде бы у нее работа, незаметная, а попробуй разобраться в выходах, если табель оформлен кое-как. У Валентины Харитоновны такого никогда не бывает.

Хочу отдельно сказать о директоре предприятия А. И. Бушманове. Его тоже можно считать нашим ветераном. В 1962 году, когда таксомотор-

ный парк выделился в самостоятельное предприятие. Анатолий Иванович стал его главным инженером. Потом был переведен в ПАТП № 1 — начальником, а десять лет назад снова вернулся и с тех пор возглавляет наш коллектив.

А всего ветеранов, стоявших у истоков предприятия, у нас шестнадцать человек. На торжественном вечере им будут вручены денежные премии и памятные подарки: именные часы, хрустальные вазы и другие ценные вещи — как в добрые старые времена. А коллектив ЦДК угольщик подготовил для них свой подарок — специальную программу, где найдется место и для сердечных слов, и для песен. Не будут забыты и те, кто пришел в коллектив попозже. Для всех в программе будет много теплых слов и самые искренние пожелания — здоровья, мира, счастья, любви и оптимизма. Как бы ни жилось трудно, а праздник есть праздник.

Л. РОГОЖНИКОВА,  
Главный экономист  
ПАТП № 2.

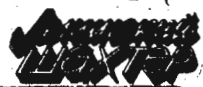
(Остальные материалы, посвященные празднику, — на 3-й стр.)

### Внимание:

## „Воздушный бой“!

25 октября в 11 часов на стадионе школы № 8 (микрорайон № 2) ДТТ ассоциации «Ленинскуголь» проводит соревнования по моделям «Воздушного боя» на кубок города Ленинска-Кузнецкого.

Принимают участие команды ДТТ и команды городов Кемеровской области. Приглашаем всех, кто интересуется авиамодельным спортом, посмотреть эти соревнования.



# ПОЛЫСАЕВО: ЛЮДИ И ВРЕМЯ

## Семь раз отмерили...

### С собрания акционеров

И вновь большой зал ДК шахты имени Ярославского переполнен. 17 октября на свое собрание сюда пришли представители шахты «Октябрьская». Акционеры решили не повторять ошибок первого, провалившегося собрания.

На трибуне — исполняющий обязанности директор АО «Шахта «Октябрьская» Г. Н. Роут. — Прошу не истолковывать привратно отсутствие С. Я. Романенко, — обращается он к собравшимся, — Сергея Яковлевича нет в городе, он — в отпуске. Но, как сказано в уставе АО, и без директора наше собрание может решать любые вопросы!

Вроде бы убедительно прозвучали эти слова, но по залу вздохом прошла волна неудовольствия. Как же так? В повестке дня акционеры решили рассмотреть вопрос «О выборе директора АО». Решили задолго до собрания, можно сказать, договорились еще на первом, сорвавшемся. И С. Я. Романенко знал об этом. Казалось бы, говорить в его отсутствие о нем — верх невоспитанности. Но как обойти стороной руководителя предприятия, которое оказалось «на дне»? Как говорить о работе коллектива в отрыве от его лидера? Невозможно. Правда, акционеры из всех сил старались не выходить за рамки приличий, придерживаясь лишь намеченных повесткой дня вопросов. Но это удалось не всем.

Кстати, о повестке дня. Первым рассматривался вопрос о выборе совета акционеров, вторым — ревизионной комиссии. Список членов совета, предложенный комиссией по подготовке собрания, печатался в многотиражной газете «Горняк», обсуждался в коллективе задолго до собрания. Но все равно по его составу не было полного единодушия в зале.

— На мой взгляд, — сказал Г. Н. Роут, — сколько людей, столько и мнений. Чтобы ошибок было меньше, необходимо срочно выбрать совет акционеров, который должен представлять собой рабочую группу акционеров, способную выработать стратегию нашего общества, выработать техническую и экономическую политику, создать программу и, самое главное, обеспечить ее выполнение. Я представляю это так: надо определить функции совета в целом и потом выбирать людей, способных решить эти функции. Полагаю, что при выборе членов совета, необходимо задуматься, а что может сделать тот или иной акционер, чтобы общество процветало, какие задачи он способен решать? Мы выбираем с вами не профком, не комиссию по защите прав человека, не

комиссию, которая будет делить бартерные вещи. Необходимо создать группу, которая бы смогла организовать работу, направленную на получение максимальных прибылей, чтобы было можно что-то купить, построить и так далее.

В адрес кандидатов иногда неслось нелицеприятное. И. Бобров, например, был категоричен: «Если сейчас пройдет в совет коррумпированная группа самозванцев, надо сразу отсюда уходить всем», или Н. Хардин: «Посмотрите, в совет выбираем представителей администрации, тех, кто ищет лазейки, чтобы меньше платить рабочим!». Увы! Именно эти акционеры чаще других стремились завладеть микрофоном, чтобы «разбросать» по залу зерна раздора. Но, к чести собравшихся, и в первую очередь — председателя собрания Н. Добкина, смутным не удалось на этот раз переломить палку.

Решением большинства в совет акционеров вошли представители как администрации, так и всех других профессий. Всего — 16 человек. Причем каждая кандидатура тщательно разбиралась перед утверждением, ведь акционеры хорошо понимали, что от состава совета АО зависит дальнейшая судьба предприятия. Как говорится, семь раз отмерили...

Первые два вопроса повестки дня рассмотрели, можно сказать, относительно спокойно. И все же от уже решенного накрутился ком, готовый покатиться под гору, набирая обороты, когда приступили к третьему вопросу — «О выборе директора».

Непонятно, как некоторые парни «от сохи» могут судить о работе директора, — сказал Г. Н. Роут. — Мне пришлось некоторое время исполнять его обязанности, но я не охватил и 70 процентов тех вопросов, которые входят в круг обязанностей руководителя предприятия.

— Но почему Романенко нет среди нас? — прозвучал резонный вопрос представителя участка № 8 Н. Иванова. — Это ведь неуважение к коллективу! Не нужен нам такой директор! Да мы его и не выбирали!

...Вспомним март 1992 года. Акционеры «Октябрьской» собрались в актовом зале шахты, чтобы выбрать директора предприятия. Больше тысячи голосов было на стороне В. П. Тацненко; главного инженера шахты имени Кирова. Виктора Прокопьевича коллектив АО «Шахта «Октябрьская» еще тогда видел своим руководителем, и его кандидатура набрала большинство голосов. Но в уставе АО, принятом

21 декабря 1991 года, говорится, что выборы считаются действительными при наличии голосов: 50 процентов плюс 1. На конференции же 5 марта не было этих 50 + 1 голосов. То есть кандидатура В. П. Тацненко, согласно уставу, не прошла. Кроме того, тогда же, 5 марта, на трибуну конференции поднялся еще один кандидат в директоры — С. Я. Понуровский — и заявил, что снимает свою кандидатуру и отдает набранные им голоса за С. Я. Романенко. Собравшиеся были то ли ошарашены сказанным, то ли отнеслись к творившемуся с безразличием, непонятно. В результате тогда С. Я. Романенко был назначен директором акционерного общества с заключением контракта на три года.

Вот почему на собрании 17 октября акционеры еще раз поставили вопрос о выборах директора. Нужно было или подтвердить полномочия Сергея Яковлевича Романенко, или выбрать другого директора.

— Я и мои товарищи с 8-го участка 5 марта голосовали за кандидатуру С. Я. Понуровского, — говорит с трибуны собрания В. В. Романьков. — Так с какой же стати эти голоса без нашего ведома были отданы С. Я. Романенко?

На собрании 17 октября никто и не пытался ответить на подобные вопросы, возникшие восемь месяцев назад. Дал бы бог справиться хотя бы с поставленными вопросами на этом собрании.

А как их решать? С. Я. Романенко нет. Предлагают кандидатуру В. П. Тацненко — его тоже нет. Однако формула «Об отсутствующих не говорят» в миг разрушилась, когда началось обсуждение кандидатур. Ясно, что предварительная работа проводилась активно. Несколько раз на шахту имени Кирова наведывались представители «Октябрьской» с целью убедить Виктора Прокопьевича дать согласие баллотироваться на должность директора. Но, видимо, вспомнив горечь разочарования от конференции 5 марта, В. П. Тацненко не согласился. Потом, во второй раз, он ответил, что примет лишь один вариант: если собрание акционеров выберет его директором большинством голосов, как сказано в уставе АО: 50 + 1.

Собрание акционерного общества «Шахта «Октябрьская» выбрало директора по всем правилам, тайным голосованием. Из пяти предложенных кандидатур наибольшее количество голосов (около пяти тысяч) набрал Виктор Прокопьевич Тацненко. Сейчас коллектив «Октябрьской» живет вопросом: «Сможет ли Виктор Прокопьевич подняться выше ненужной суесть и принять руководство шахтой?». Акционерное общество решило доверить свою судьбу именно этому человеку. Хорошо, если надежды коллектива не окажутся напрасными.

Н. БАРАНОВА.



Скоро новоселье

Фото А. ЗЕНИНА.

## Наперегонки с собаками

Надо ли кому-либо рассказывать, как хорошо утром пробежаться трусцой, сделать зарядку? Зарядка бодрости хватает надолго.

Встанешь утром рано, выйдешь к местному стадиону, вот и беговая дорожка. Все сделано для людей: бегай на здоровье, копи силы.

Бежишь и чувствуешь за собой что-то тяжелое дыхание. Коллеги, думаешь. Но счастье ваше, если в тот же миг вы затормозите и встанете по стойке «мирно», а не кинетесь от страха дальше.

Вас, оказывается, нагнал кто-то четвероногий друг, подозрительно обнюхал и для острастки обляял. Знай, мол, наших. Что вы почувствовали? Я — то же самое. Ноги стали ватными, благодаришь бога, что пронес от беды. Вас не съели, не укусили. Какое счастье!

Бежать трусцой и халпать здоровьем почему-то уже расхотелось. Еще некоторое время постоишь, пока «сердобольный» хозяин не отзовет (заметьте, не подойдет) от бедной жертвы. Опасность миновала. На досуге мож-

но поразмышлять, кого это осенила «лучезарная» мысль построить рядом с беговой дорожкой площадку для собак? На следующее утро подумаешь: сходить размяться на стадион или, для сохранения здоровья, остаться дома?

И все-таки остается горечь на душе. Беговую дорожку сделали раньше, чем площадку для собак, но зато последняя престижнее в наше время, чем машины, или рисковать здоровьем, соревнуясь с собаками?

Л. ЛАПШИНА.  
г. Полысаево.

## О «ДЮЙМОВОЧКЕ» ЗАМОЛВИТЕ СЛОВО

Детскому комбинату № 35 («Дюймовочка») уже полтора года. И каждое утро со всех близлежащих домов тянутся ручейки, сливаясь в одну реку у главного входа в детсад. У детей начинается рабочий день: это рывок, лепка, развитие речи, музыкальные и физкультурные занятия, бассейн, ну и, конечно, прогулки на улице. Для прогулок у каждой группы свой участок с верандой, где можно спрятаться от дождя, ветра и жаркого солнца. Летом проводим конкурс на лучший участок. Дети сами сажают цветы, а потом кропотливо за ними ухаживают. А этим делом у каждой группы был свой огород. Ребятишки высаживали семена гороха, фасоли, укропа, моркови, кабачков, а потом поливали и поледили грядки.

Надо было видеть, с каким старанием они это делали! А вот когда пришла пора снимать урожай, не обошлось без слез. Грядки были варварски разграблены, потоптаны. Да разве только грядки?

Каждое лето в сад привозят несколько машин земли, песка. Сотрудники в свободное время ведрами разносят землю на клумбы, песок в песочницы, высаживают цветы, поливают их. И как горько увидеть вырванные и растоптанные цветы, а на песке — следы «выгула» собак.

Вечером территория са-

да напоминает муравейник: на песке копошатся малыши с совочками, по дорогам несутся «рокеры-велосипедисты», на верандах — группы подростков. Здесь же выгуливаются собаки, хотя за заборами детсада — пустырь. Но хозяйева собака почему-то приволат их не на пустырь, что было бы замечательно, а в детсад, где утром малыши будут играть в песке, бегать с мячом.

Мы, конечно, понимаем, что детям (большим и маленьким) некуда деть себя, во дворах пусто и скучно. Поэтому ворота детсада и не закрываются вечером, ведь именно сюда и приходят ребятишки поиграть в песке, позаниматься на спортплощадке, погонять на «велике», посидеть на закрытых верандах. Но зачем разрушать то? Вырывать цветы, ломать саженцы, раздирать веранды, выгуливать собак?

Мусорные контейнеры не успевают ежедневно вывозить, потому что жители близлежащих домов предпочитают выносить мусор именно сюда. А еще почти каждое утро окна в нескольких группах оказываются разбитыми.

Это, да еще плюс постоянно сыплющаяся на голову сажа из расположенной рядом котельной и непролазная грязь в сырую погоду, через которую идут к нам дети, вызывают отнюдь не радостный настрой у родите-

лей, детей и сотрудников детсада. На котельную обещали поставить фильтры в 1990 году, дороги тоже уже асфальтировались, но, как это у нас обычно бывает, спустя некоторое время здесь же рыли траншеи, копались лишь засыпавшие землей. Что это? Равнодушное отношение к тому, что «не мое»?

Да, это, наверное, тот вирус равнодушия, который разъедает души, вытравливая то хорошее, что было заложено в человеке природой. Не жалко чужого труда, сломанного дерева, растоптанной клумбы, засаженной детскими руками грядки. Не переживаем за оставленную полузарытую траншею, через которую каждое утро с трудом перебираются родители с детьми, опасаясь упасть в грязь. Спокойно взираем на оправляющихся прямо в песочницы собак, равнодушны к тому, что кто-то выкапывает из клумбы цветы, ломает и поджигает веранды.

Как же понятнее объяснить, что все это общее — твое, мое. Давайте же все вместе осознаем это, и тогда не только детский сад станет «нашим», а и родной город, область, страна, наконец, станут нашими, а мы будем нести ответственность за все, что в них происходит, не отстраняясь от чужой беды, воспринимая ее как свою.

И. БРАКК.  
Врач-педиатр детсада № 35.

## 25 октября — День работников автомобильного транспорта

**П**АССАЖИРСКОМУ предприятию сегодня живется очень трудно. Не хватает денег на обновление парка, на запчасти, на бензин, на зарплату. Высока текучесть кадров. Но, что характерно, «текут», как правило, те, кто проработал в ПАТП № 1 недолго. А те, у кого с предприятием связаны долгие годы, остаются. Ведь не случайно более трети коллектива составляют люди, отработавшие здесь свыше пятнадцати лет.

Да что там — пятнадцать! У водителя А. П. Велисевича за плечами трудовая стаж в 39 лет, а 37 из них Анатолий Прохорович отработал на нашем предприятии. И работает, конечно, с высоким качеством. Все время возит он пассажиров по городским маршрутам. В основном — на «длинном плече»: на шахту имени 7 Ноября и шахту «Октябрьская». Не одного молодого водителя поставил он «на крыло», в течение многих лет являясь наставником молодых. О своей верности родному предприятию Анатолий Прохорович

не распространяется на словах. Но до черной точки привел работать в ПАТП № 1. А сейчас здесь же трудятся и его внуки.

А общий стаж в ПАТП № 1 братьев Вязниковых — Александра Нико-

кую бы должность ни занимала, выполняла свои обязанности безупречно. Сегодня рядом с ней трудятся сын, сноха и внук. И такие же добросовестные.

Тем, что рядом с родителями в

Мендель и его сын Юрий, Ю. С. Петунин с сыном Олегом, Г. А. Зарудный с сыном Виктором.

Гордится коллектив братьями Сураевыми, один из которых — Александр Иванович — водит автобус, а Виктор Иванович и Иван Иванович — слесари-ремонтники. Они много лет здесь работают, и никогда на них не было жалоб.

Впрочем, и среди совсем юлой смены есть имена, которые можно назвать рядом с ветеранами. Очень достойно показали себя ремонтники В. Неудачин и А. Жушанов. Они недавно закончили ПТУ и пришли в коллектив, но уже завоевали уважение своим трудолюбием и смекалкой.

Да, нелегко сейчас предприятию. Но когда в нем есть такие люди, только малую часть которых я назвала, ему проще выстоять. Когда есть на кого опереться, трудности кажутся уже не такими страшными.

**С. ЖМУРОВСКАЯ.**  
Начальник планово-экономического отдела ПАТП № 1.

# ЛЮДЬМИ СЛАВЕН КОЛЛЕКТИВ!

лаевича, Виктора Николаевича и Николая Николаевича — составляет более 80 лет. Все трое — автобусники. Кто работал, знает, какой это нелегкий хлеб. Но о Вязниковых только хорошие отзывы.

Таисья Васильевна Гембург — ветеран предприятия. Была она и подсобной рабочей, и на завравке трупилась, и кондуктором, и диспетчером. И ка-

ПАТП № 1 работают дети, здесь никого не удивишь. Сколько у нас водителей, чьи сыновья пошли по их стопам! Причем, как правило, это лучшие из лучших, золотой фонд предприятия. Например, бригадир водителей А. Н. Воропаев занесен в Книгу летописи коллектива. А его сын Виктор, вернувшись из армии, тоже пришел к нам. И старается не посрамить фамилию. Работают в коллективе водители В. Ф.

## Есть чем похвалиться

**В** праздники принято говорить об успехах. Кажется бы, какие успехи, если кругом беспорядок и разруха! Однако нашему коллективу есть чем похвалиться.

За девять месяцев текущего года план по доходам предприятием выполнен на 109 процентов. Хотя техника сейчас стоит очень дорого, мы сумели на 10 процентов обновить автомобильный парк. И производительности труда каждого рабочего увеличилась на 20 процентов. Если вы задумаетесь над этими сухими цифрами, то поймете, что даже в условиях всеобщего кризиса можно работать стабильно и с высокой отдачей. А самый весомый вклад в трудо-

вую победу внесли коллективы технологических автоколонн № 2 и 4, руководят которыми С. В. Черданцев и В. В. Сакевич.

Несмотря на трудности, возникшие с увеличением цен на материалы, на энергоносители, в автобазе ведется строительство гаража для технологического транспорта в районе Комсомольской автобазы, заложены жилые коттеджи, на долевом участии строится новый пятиэтажный дом по улице Пушкина. Запущен в эк-

сплуатацию магазин на территории предприятия. Администрация, по возможности, оказывает материальную помощь ветеранам и инвалидам труда, которые раньше трудились в автобазе. Выделяются ссуды на постройку и покупку индивидуальных домов, строительные материалы и автотранспорт нашим трудящимся по льготным ценам. Выдаются дополнительные средства на питание.

Все это стало возможным благодаря хорошей работе коллектива автобазы. Необходимо отметить таких, как водители А. А. Бергевич, М. Н. Полковников, А. Б. Медведев,

Г. П. Мезенцев, И. Е. Гребенюк, Л. В. Зятков, А. В. Юрин, Ю. П. Гундарев, слесари АРМ В. И. Трифионов, А. В. Семенов и многие другие. Они умело и заботливо эксплуатируют технику, другие делают все, чтобы она всегда была на ходу. А это и есть главное условие при выполнении производственной программы. Самоотверженный труд многих людей и позволил встретить профессиональный праздник с хорошими результатами.

Я поздравляю с Днем работников автомобильного транспорта свой коллектив и всех транспортников города, желаю каждому здоровья, мира и успехов во всех делах.

**А. ДУБИН.**  
Директор Ленинской автобазы.

**Е**СЛИ, по К. Станиславскому, театр начинается с вешалки, то воротами, «визитной карточкой» любого города надо считать вокзалы. Автовокзалы — в том числе. О работниках этих предприятий накануне Дня автомобилиста не вспомнить просто грех.

Стоит напомнить, что наш городской автовокзал, до боли знакомый, пожалуй, каждому ленинск-кузнецянину, в нынешнем виде живет уже с июня 1968 года. Старее понемного! Конечно, фасад и интерьер периодически обновляется. Но с каждым годом делать это становится все труднее. У небольших предприятий вечно с финансами негусто, а в условиях нынешнего беспредела и вовсе туго приходится. Почувствовавшая волю молодежь, подвыпившие пассажиры то стельники выдерут, то оконные стекла побьют, даже умудряются тащить зеркала из колонн, что стоят в зале.

Добавим сюда извечную окопдорозную нервотрепку, трехтысячные мизерные по теперешним временам оклады работников, обремененных еще и семейными заботами...

Но, на удивление, многие здесь по многу лет не меняют места работы. Со дня или почти со дня основания автовокзала трудятся диспетчеры по организации движения Раиса Васильевна Ильина и Евдокия Васильевна Сергеева, старший диспетчер Татьяна Степановна Милдиани, билетные кассиры Нина Афанасьевна Алешкина, Любовь Ивановна Исакова, Людмила Павловна Мазурова, старший посадочный

## У ГОРОДСКИХ ВОРОТ

контролер Зоя Тихоновна Лсмова. Больше десяти лет отдали уже предприятию и бухгалтер Людмила Григорьевна Вопилова, старший посадочный контролер Наталья Ивановна Беляева. Во многом благодаря им коллектив пользуется хорошей репутацией в Кузбассе: серьезных жалоб в его адрес со стороны пассажиров практически нет. Совсем было бы хорошо, не подводи коллег автомобилисты, по чьей вине порой откладываются или переносятся рейсы.

Еще одна интересная деталь: и среди руководителей автовокзалов области, к примеру — все-го двое мужчин на сегодня.

— Низкие оклады — главная тому причина, видимо. — говорит начальник Ленинск-Кузнецкого автовокзала Г. А. Гаврилова, сама без малого 20 лет возглавляющая коллектив. — А ведь нагрузки здесь не женские. Нужно быть «пробивалой-доставалой» — без усталости обивать пороги десятков кабинетов по многим вопросам. Поэтому хотела бы и себе, и своим женщинам пожелать побольше терпения, выдержки, уважения к себе и к людям. Это главное. Очень тяжело всем, но надо вытерпеть, честно прожить это время.

Присоединимся и мы к этим пожеланиям.  
**Е. НОСЫРЕВ.**

**С**ВОДИТЕЛЕМ автоколонны № 1337 Геннадием Ивановичем Кулешовым мы встретились в не самое удачное время: в то утро его красивый новенький рефрижератор никому из заказчиков не понадобился, и он остался без работы. Поэтому разговор получился неприветливым.

Восемнадцать лет работает Геннадий Иванович в автоколонне. Водил грузовик, потом пересел на «двух», как полушутя называют «рефрижераторики» свой ходильник на колесах. Лежит восемь лет в списках на получение жилья. И не какой-то там разгильдяй, на его портрет несколько лет подряд можно было любоваться на доске Почета. Но очереди несколько — по категориям, вот и живет семья Кулешовых в доме родителей жены, отчаявшись уже иметь отдельное жилье.

И с заработками в последнее время стало очень непросто. Грузов не уменьшилось, но перевозка их стоит очень дорого, не всякому клиенту по карману.

— Грузы в рефрижераторах возим обычно дорогие. — рассказывает Кулешов. — Водка, фрукты, шахтерский бартер. Правда, в последнем случае нас сопровождает милиция, потому что на дорогах «пошалаивают». А бывает, что и порожняком споняешь в Москву или в Петербург: горняки транспорт заказали, а на месте выяснилось, что деньги не пришли или груз не тот. Раньше такого безобразия не было: сотрудники КУТЭП останавливали и узнав, что идешь порожним, заставляли брать

попутный груз. Поэтому и движение грузов осуществлялось оперативнее, быстрее. Сейчас развал, бесхозяйственность.

Раньше водителям холодильных фургонов жилось неплохо, на их машины постоянно был спрос. Орсы продтоваров возил мясо, другие продукты. Кемеровская кондитерская фаб-

### Человек и его дело

## А на лучшее надейся

рика развозила на них по городам конфеты, торты. Приходилось и сложную бытовую технику доставлять в магазины, и телевизоры, и консервы, и заморские фрукты.

Содержимое требовало и особого интерьера: фургоны содержались в безупречной чистоте, были всегда вымыты, проветрены. Геннадий Иванович и теперь тщательно моет и протирает свою «кормилку», и сам одет соответственно — в джинсовой куртке, меховой кепке, аккуратно побрит и подстрижен. А как же, водитель — лицо фирмы.

Он безукоризненно вежлив, если нужно, поможет и с погрузкой-разгрузкой. А для клиента время — деньги, поэтому помощь водителя для него не просто услуга, а прямая выгода. И в следующий раз он снова захочет, чтобы его груз перевозил этот элегантный и отзывчивый шофер. — Рефрижераторы на-

шей автоколонны самые красивые и самые чистые в области. — с гордостью заверил начальник отряда предприятия В. В. Пушкарев. — И водители на них — один из лучших. И одеты они аккуратно, и вести себя умеют. Цены этим ребятам нет. Беда вот только — работы не стало.

А грузы лежат на складах, на базах, в вагонах, ждут отправки. Но попробуй их возьми, если стоит эксплуатация рефрижератора для клиента почти полторы тысячи рублей за один час. А если везти товары или продукты из Москвы? Машина только одного горючего сожрет несколько тонн, а оно тоже — за счет клиента. И часов в неделю набегит не одна сотня. Такие вот пироги. Заказывают, конечно, куда ж деваться. Но не всегда платят. Автоколонне № 1337 сегодня заказчики должны 45 миллионов рублей, а она своим кредиторам — 16 миллионов.

— Если бы нам отдали долги, мы бы и со своими рассчитались, и технику смогли бы купить новую. — по-хозяйски сокрушается Геннадий Иванович. И неудивительно, что по-хозяйски. Ведь теперь заработок водителя напрямую зависит от того,

сколько часов он отработал. И неважно, что просидел в гараже день не по своей вине, когда заказа на его автомобиль не было. Не работал, значит, ни копейки не получишь. Поэтому каждый член коллектива заинтересован в ритмичной работе предприятия. Оно в прибыли — и он тоже, оно в убытке — и у него карман пустой.

Тяжело, конечно, когда нет уверенности в завтрашнем дне. Но водители не уходят — куда уйдешь? А особенно, если столько лет отдаю производству, корнями в него врос. Остается только ждать перемен. Наступят же они когда-нибудь!

Ждет и Геннадий Иванович Кулешов, первоклассный водитель, добросовестный работник и аккуратный человек. Ухаживает за своей «фурой», особое внимание уделяя кабине. Если пойдешь в дальний рейс, ему в ней и работать, и жить. Тут и постель, и посуда, и походная печка, чтобы приготовить обед. Раньше водители «дальнобойщики» ночевали в гостиницах при автостанциях. Теперь груз не оставишь, не те времена: пока спишь, о нем «забываются». Геннадий Иванович верит, что все перемелется, установится порядок и снова будет работа, невпророт — только успевай поворачиваться. И машину свою любовно холит — до лучших времен. Дай Бог, чтобы наступали они поскорее — такая красивая машина зря пропадает, и такой квалифицированный водитель часто не имеет работы. Пусть это и будет праздничным пожеланием Геннадия Ивановичу и его коллегам.

**В. БУРЦЕВА.**

## Помогаем строить город

Более десяти лет и наша Польшаевская автобаза, входящая в концерн «Кузбассшахтострой», осуществляет перевозки всех видов грузов, необходимых для жилищного и шахтного строительства, обеспечивает доставку людей на промышленные объекты, оказывает транспортные услуги населению.

Накануне профессионального праздника хочется сказать о тех, кто в любых условиях достойно несет вахту за рулем автомобиля. Настоящими профессионалами своего дела являются такие водители, как Александр Прокопьевич Анофриев, Андрей Александрович Павлов, Виктор Петрович

Тоньшев, Зайнулла Сипатулович Кузнецов. Только слов благодарности и уважения за добросовестный, безупречный труд заслуживает Николай Дмитриевич Цыбулько. За его плечами солидный стаж — 43 года. Был он водителем, механиком, а последние двенадцать лет работает начальником автоколонны. Отличают Цыбулько деловитость, ответственность и обязательность во всем.

Хочется поздравить с праздником их и всех автомобилистов, пожелать безопасных рейсов, удачи и оптимизма.

**Т. КУЛИЧКИНА.**  
Зам. главного экономиста Польшаевской автобазы.

## СЧАСТЛИВОЙ ВАМ ОХОТЫ!

Немногим более двух месяцев назад открылся сезон на спортивную охоту. Тогда корреспондент нашей газеты встречался с охотоведом Д. П. Ковалевым, председателем общества охотников и рыболовов Н. К. Романовым и его заместителем П. Е. Рыльцевым. Они рассказали о некоторых изменениях в правилах охоты на водоплавающую и боровую дичь. И вот в преддверии зимнего сезона я вновь встретился с председателем общества и его заместителем и попросил ответить на ряд вопросов, интересующих охотников.

— Николай Кузьмич, первый вопрос я адресую председателю общества охотников и рыболовов Романову, — прежде всего, всех охотников интересует, когда открывается зимняя охота и какова цена на путевки?

— Зимняя охота на зайца открывается в субботу, 24 октября, а на пушного зверя — 1 ноября и продлится до 28 февраля включительно. На последнем заседании правления общества охотников и рыболовов было немало споров по поводу цены на путевки. Поначалу хотели решить, что путевки на лису и на зайца должны быть отдельные и стоить по триста рублей. Но затем пришли к единому мнению, что путевка должна быть единой и стоить 400 рублей.

— Но это, можно сказать, натуральный грабеж.

— Что поделаешь! Эти цены устанавливаем не

мы, а производственное объединение «Кемерово-промохота». Мы их только корректируем, делаем более приемлемыми для охотников нашего общест-



ва. Вот, к примеру, в Белове путевки на зайца и лису будут отдельными и стоить будут соответственно 300 и 400 рублей.

— Не секрет, тогда возрастет количество браконьеров, которых и без того хватает.

— Конечно, это не исключено. Но к ним и уже

стали. Сейчас за нарушение правил охоты самый маленький штраф — 900 рублей с вытекающими отсюда последствиями.

— Но жаль мы заговорили о браконьерах, много их было задержано в этом году, и кто из егерей особо отличился?

— Если брать только второй и третий кварталы, лучше всех поработал со своим активом егерь Инского охотничьего угодья Виктор Николаевич Третьяков. На его счету шесть задержанных браконьеров. Среди них проходчик шахтоуправления «Кольчугинское» В. М. Нагин, сварщик Е. А. Дектярев и шофер Ю. Ф. Гарбузов из совхоза «Барачатский». Они ловили капканами ондатру. Электрослесарь

ка, водителя Кольчугинской автобазы, за отстрел лоса без лицензии. Такие примеры можно еще привести. Это говорит о том, что в этих охотничьих угодьях ведется большая профилактическая работа. Да и к зиме здесь подготовились должным образом.

— Николай Кузьмич, вы упомянули, что один из охотников задержан за охоту с собакой. Но во все времена разрешалось охотиться с ними.

— Не запрещается и сейчас, — вступает в разговор Петр Егорович Рыльцев, — но для этого собака должна быть зарегистрирована в обществе и ежегодно проходить перерегистрацию. К сожалению, в этом году эту необходимую формальную обязанность выполнили лишь четыре охотника — М. П. Андреев, Н. И. Скоков, В. Г. Мокуха, В. Г. Ваннов.

— В прошлом сезоне общество с охотниками заключало договоры на отстрел пушного зверя и сдачу пушнины, за что выдавало бесплатную путевку на отстрел этого вида зверя. А как обстоят дела в этом сезоне?

— И в этом сезоне мы будем заключать договоры, но, к сожалению, для охотников из-за трудных финансовых возможностей бесплатные путевки выдаваться не будут. В качестве льгот таким охотникам будет в первую очередь выдаваться дробь, порох, патроны и другие дефицитные охотничьи товары.

Что же, счастливой вам охоты, охотники!

Вел беседу  
М. НИКОЛОВ.

вали грибы вместе с рыбой? Это довольно вкусно. Если вы вовремя позаботились о припасах на зиму и засушили грибы, можно приготовить уральскую похлебку.

С вечера замочите сушеные грибы в подсоленном молоке, к утру они будут, как свежие. Грибы отварите, лук порежьте и пожарьте, затем соедините с картофелем и морковью, нарезанными кубиками. Все сложите в глиняный горшок, залейте грибным бульоном и варите до готовности.

Рыбу порежьте и отварите отдельно. За 10 минут до окончания варки положите в суп рыбу. При подаче на стол посыпьте зеленью.

Для супа возьмите 300 г рыбы, 4 картошки, одну морковь, одну головку репчатого лука, 70 г сухих грибов, соль и зелень по вкусу.

Несколько советов попутно. Когда будете чистить морковь для супа, снимайте с нее кожицу острым ножом, тогда морковь не потемнеет. Кстати, вы обратили внимание на форму моркови, выбирая ее в магазине или на базаре? Имейте в виду, что наиболее сочная морковь с толстыми и длинными корнеплодами.

А готовить ее надо непременно с жиром (сметаной, растительным или сливочным маслом) для более полного усвоения каротина, который очень полезен для организма. Неслучайно лекари на Руси прописывали больным масло, подсолечное морковным соком.

В рецептуре обоих супов присутствует жареный лук. Чтобы лук лучше подрумянился, перед тем как жарить, обваляйте его в муке — лук получится золотистым и не подгорит. Если вы потратили не целую луковицу, а только часть, оставшуюся половину смажьте жиром и поместите в холодильник — она не засохнет. Хорошо сохранится луковица и в том случае, если положить ее на блюде с солью срезом вниз.

Когда будете готовить зелень к супу, мойте ее не холодной, а теплой водой. Так она лучше сохранит свой аромат.

И последнее. Овощи для супа нужно нарезать по возможности одинаковой толщины — тогда они все сварятся одновременно. Кладите их при варке не в холодную, а в кипящую воду, в этом случае сохранится больше витаминов.

Служба быта «РГ».

## КИНО

Кинотеатр «Сибирь»  
ЧЕРТОВА ДЫРА (12,  
14, 16, 18, 20, 21.30).  
Центральный ДК

ЛЮБОВЬ И МАГИЯ (13,  
15, 17, 19).

ДК имени Ярославского  
ИГРА НА МИЛЛИОН  
(18, 20).

ДК имени Ленина  
НЕГОДЯЙ (17, 19).

### ВНИМАНИЮ ПОДПИСЧИКОВ!

Тем, кто выписал книги «Хозяйкина библиотека» и «Сказки, которые мы ждали» по старой цене, будет доставлено только три тома. Чтобы получить все тома по новым ценам, подписчики должны доплатить: «Хозяйкина библиотека» (7 томов — 460 рублей), «Сказки, которые мы ждали» (7 томов — 670 рублей).

Доплатить можно до 29 октября в любом отделении связи. Издание указанных серий завершится в первом квартале 1993 года.

Открыта подписка на 1993 год на газету «Усадьба», подписная цена — 168 рублей.

Напоминаем, что подписка на 1993 г. заканчивается 31 октября, спешите подписаться. Районный узел связи.



Поздравляем!

Дорогого, любимого мужа, папу, дедушку Васильева Владимира Васильевича!

С днем рождения поздравляем, счастья, радости

желаем. От души тебе желаем с годами быть моложе, и здоровья тоже.

Любви родных, любви друзей.

А в жизни личной любви отличной. Жена, сыновья, сноха, внук, внучка.

—□—

Яковлеву Римму доровну!

С твоим юбилеем, с торжественным днем Тебя от души поздравляем.

Удачи, здоровья на тысячу лет, Огромного счастья желаем. Коллектив магазина № 105.

—□—

Реутова Сергея Ивановича с днем рождения! Пусть годы, которые быстро летят, ни душу, ни сердце не старят.

Улыбкой и счастьем тебя наградят И радость надолго оставят.

Жена, дочь, сын, тестя и теща.

—□—

Балакиреву Галину Михайловну с 55-летием! Много слов хороших хочется сказать.

Доброго здоровья, счастья пожелаем Сердцем и душой вечно не старей.

И прожить на свете много, много лет. Дети, внуки, муж.

### КУПЛЮ

Срочно куплю или сниму однокомнатную благоустроенную кварти-

ру. Обращаться по телефону 2-55-66 в рабочее время. Спросить Любовь Николаевну.

### МЕНЯЕМ

Новый автомобиль ВАЗ-21053 («Лада») на двухкомнатную квартиру в Ленинске-Кузнецком. Польсаева или в Белове. Телефон 5-39-64.

Коллектив Ленинского отделения «Кузбассуглеснаббыт» скорбит по поводу смерти ветерана войны и труда, инспектора

ТЕНЬКОВОЙ

Валентины Архиповны и выражает искренние соболезнования родным и близким покойной



## ...И СУП ОВОЩНОЙ ОКАЗАЛСЯ НЕПЛОХ

Конечно, далеко не каждой семье доступно мясо по сегодняшним ценам. И хозяйкам порой приходится проявлять чудеса изобретательности, чтобы сварить обычный обед.

В качестве первого блюда мы советуем приготовить два супа на выбор.

Овощная похлебка с пшеном готовится так. В кастрюлю положите обжаренный лук, мелко нарезанную морковь, томатную пасту, закройте крышкой и тушите. Когда овощи будут готовы на-

половину, долейте горячей воды и посолите. Как только бульон закипит, добавьте нарезанный картофель и хорошо промытое пшено. Немного спустя положите в кастрюлю сметану. В конце варки заправьте похлебку мелко порезанным укропом или зеленью петрушки.

Для этого супа вам потребуется: картофель 4 шт., морковь 1 шт., лук репчатый 1 шт., пшено 1/2 стакана, 2 стол. ложки томатной пасты, 4 стол. ложки сметаны, соль и зелень по вкусу.

Вы когда-нибудь пробо-

Ленинский  
Шахтер

Учредители:

Ленинск - Кузнецкий городской Совет народных депутатов и трудовая коллекция редакции газеты «Ленинский шахтер».

Редактор газеты  
С. П. БАРАНОВ.

Адрес редакции:

652500, г. Ленинск-Кузнецкий Кемеровской обл., ул. Белинского, 15.

СПРАВКИ ПО РЕДАКЦИИ:

По письмам — 2-07-10, по рекламе и объявлениям — 2-07-13.

Авторы опубликованных материалов несут ответственность за достоверность и точность приведенных фактов. Редакция может публиковать статьи в порядке обсуждения, не разделяя точку зрения автора.

Газета выходит 5 раз в неделю, кроме воскресенья и понедельника. Доставляется подписчикам в день выхода. Объем 1 п. л. Индекс 51915. Тираж 42390 экз. Номер подписки в печать в 16 час. 30 мин.

Газета отпечатана в Ленинск-Кузнецком полиграфическом производственном объединении (ул. Белинского, 17). Печатники Э. Минор, П. Шваб. Печать офсетная. Заказ № 6599.

Цена одного экземпляра по подписке — 9 коп., в рознице — 50 коп.