

# Ленинские Шахтеры

№ 224 (15637)

Вторник,

24

ноября

1992 года

\*

Газета основана  
1 октября 1930 г.

Сегодня на КСК

## В числе лучших

Двадцать четыре года трудится сортировщик сырья, ветеран труда Любовь Тимофеевна Мартынова (на снимке) на паквальном участке прядильного производства камвольно-суконного комби-

ната. За свое мастерство и трудолюбие пользуется большим уважением и доверием коллектива.

Она ежедневно на 150 процентов выполняет плановое задание. Претензий к ее работе не

бывает.

Неоднократно Любови Тимофеевне за добросовестный труд присваивалось звание «Лучший рабочий». Награждалась она и почетной грамотой.

**З. ЛУПАНОВА.**  
Внештатный корреспондент.

## Приняли по-отечески

СПТУ № 17 готовило группу токарей для завода «Красный Октябрь», надеясь на организованную практику учащихся на данном предприятии. Получилось. И вот группу третьекурсников принял камвольно-суконный комбинат.

Ребят встретили доброжелательно, оперативно распределили по всем РМЦ. Они получили рабочие места, за каждым учеником закрепили опытного наставника. И вот уже без промедления начали выпускать запчасти к оборудованию в РМЦ гребенчесального, прядильного, ткацкого произ-

водства Костя Захаркин, Женя Радаев, Женя Баяндин, Эдик Шац и другие ребята.

Хочу отметить, что ребята из группы № 109 не только овладевают навыками профессии, но и материально заинтересованы в результатах труда. Наш шеф Валентина Андреевна Шерина совместно с работниками ОТиЗ разработали положение об оплате труда учащихся — это новременно-премиальная система, плюс стипендия в размере 1700 рублей, которую выплачивает КСК будущим токарям и учащимся других групп.

Вот так нас приняли. Я говорю своим питомцам: «Приняли нас по-отечески, надо бы и ответить по-сыновьи». Не везде сейчас коллективы предприятий благосклонны к молодежи. Здесь и нам отнеслись с пониманием. Думаю, что большинство ребят в конце учебного года получат приглашение на постоянную работу на механические участки комбината, но это, повторяю, надо заслужить.

**В. ПОПКОВА.**  
Мастер производственного обучения.  
Фото Р. ТОРОСЯНА.



КОРОТКИЕ НОВОСТИ  
КОРОТКИЕ НОВОСТИ  
КОРОТКИЕ НОВОСТИ

## КОМУ И ВЕРИТЬ?

Член президентского консультативного совета академик Г. Арбатов заявил, что реформы Егора Гайдара «в значительной мере шарлатанство». Последний же уверен в том, что реформы идут так, как и задумывалось. Уж не знаешь, кому и верить. И государственная статистика уверяет нас в том, что все не так и плохо. Цены растут в среднем на 25—30 процентов...

## АГИТПОЕЗД ШАХТЕРОВ

25 ноября из Новокузнецка должен отправиться агитпоезд шахтеров, который должен после прибытия в Москву находиться там десять суток. Горняки едут туда, чтобы выразить свою поддержку В. Ельцину и Е. Гайдару. Общая стоимость только железнодорожных услуг оценивается в 2 миллиона 300 тысяч рублей. Финансирует поездку Кемеровское отделение Российского фонда социальных гарантий.

## СНОВА РЕФЕРЕНДУМ?

Создан координационный комитет по сбору подписей в поддержку референдума в Кузбассе об отставке М. Кислюка с поста главы администрации. Председатель облсовета А. Тулеев не проявил заинтересованности в данном мероприятии. На все сто процентов он уверен, что Тулеева на этот пост президент не назначит.

## БОГАТЫЕ КОНЧАЮТ ПЛАКАТЬ

На нынешней неделе заканчивается показ телесериала «Богатые тоже плачут». Мы можем сообщить читателям, что у богатых все закончилось хорошо. Мариана вылетит самолетом в Монтеррей, встретит на перроне Бетто и Чоле, жить они будут у Марианы, Луис Альберто хоть и выстрелит в своего сына, но потом глубоко раскается, и все они помиряются. А закончится фильм возвращением счастливой семьи со свадьбы сеньориты Джоаны, которая тоже создаст свою счастливую семью.

Подборку по материалам газет и информационных агентств подготовил  
**С. БЕЛОВ.**

**УТВЕРЖДЕНИЕ** «великого комбинатора», что автомобиль — не роскошь, явно устарело. Сегодня купить автомобиль — немисливо дорожное удовольствие. Централизованных поставок автотранспорта теперь нет, предприятия вынуждены изобретать их через посредника — на бирже. Ясно, что цена машины в таком случае резко возрастает.

Но купить автобус или грузовик — только полдела. Его надо еще поставить на учет в местном отделении ГАИ. Казалось бы, чего проще! И верно, сама процедура никаких сложностей не вызовет. А вот плата за эту услугу порой доходит до стоимости самой покупки. При этом надо раскошелиться еще в пользу областного дорожного фонда. Так что машина становится поистине золотой. Почему это происходит, я решил выяснить по просьбе многих избирателей.

Налог на приобретение автотранспортных средств, ответил управляющий Ленинск-Кузнецким отделением Сберегательного банка П. В. Дмитриев, уплачивают покупатели этих средств с 1 января 1992 года (кроме приобретения гражданами в личное пользование легковых автомобилей) до регистрации, а в случае изменения владельца — при перерегистрации на основании Закона РСФСР «О дорожных фондах в РСФСР», от 18 октября 1991 года. Счет № 000142605 «Областной дорожный фонд» в Кемеровском Кузбасс-

промбанке (г. Кемерово) открыт в соответствии с решением Президиума областного Совета народных депутатов от 8.01.92 года «Об образовании фонда» (кстати, на этот счет за последние три месяца перечислено около полутора миллионов

рублей).

А начальник областного отдела госавтоинспекции Р. Ф. Франг дополнил, что данным законом установлен размер налога на приобретение автотранспортных средств: грузовые автомобили, легковые фургоны, специальные автомобили — 20 процентов от продажной стоимости, автобусы и легковые автомобили — 40 процентов, прицепы и полуприцепы — 10 процентов. Регистрация, перерегистрация автотранспортных средств без уплаты налога на приобретение не производится (статья 7.2 Закона).

В общем, любите кататься — плати оба налога. Но я стал добиваться дальше. Мне необходимо было узнать, суммируются ли при уплате налогов добавленная стоимость и торговая надбавка, и какие предприятия и организации (в част-

ные лица) освобождаются от уплаты вышеупомянутого налога?

— Размер налога с приобретения автотранспортных средств, — проинформировал заместитель главы администрации области А. П. Пронин, — берется со стоимости

транспортного средства без налога на добавленную и торговую надбавку, причем с каждого покупателя при каждой сделке купли-продажи, сколько бы ни продавался автомобиль. Освобождаются от уплаты налога: «чернобыльцы», инвалиды всех категорий, приобретающие мотоциклы, и автомобили, общественные организации инвалидов, использующие приобретаемый транспорт для выполнения своей уставной деятельности предприятия транспорта общего пользования, автотранспортными средствами, осуществляющим перевозку пассажиров (кроме такси), предприятия, осуществляющие содержание автомобильных дорог общего пользования; юридические лица и граждане, купившие средства на аукционе; колхозы, совхозы, крестьянские (фермерские) хозяйства и их

объединения. Как видим, шахты, автобазы и многие другие предприятия, организации не защищены от грабежа в приобретении автобусов, грузового и легкового транспорта.

Настораживает и такой факт. На одно и то же

Косолапов официально сообщил, что «...предложения по совершенствованию системы взимания налогов в дорожные фонды заслуживают внимания и будут использованы при разработке проекта Закона РФ о внесении дополнений и изменений в Закон РСФСР «О дорожных фондах в РСФСР». Названный проект закона должен рассматриваться Верховным Советом РФ в ноябре 1992 года. Выходит, не только в Кузбассе забили тревогу владельцы автотранспортных средств, раз решено внести дополнения в закон. В таком случае, руководители предприятий, страдающих от этих налоговых поборов, могут и должны послать свои предложения в адрес Верховного Совета. Об этом написал в своем ответе и заместитель министра финансов России А. А. Астахов. «Верхи» заинтересованы в том, чтобы «снизу» им указали на имеющиеся «шероховатости» в законе с тем, чтобы сделать его конструктивным. Потому что пока он работает против народа.

В самом деле. Отвлеченные больших средств в областные (территориальные) дорожные фонды может замедлить, снизить оперативность в ремонте дорог, закреплённых за шахтами, разрезами. Надо менять такое положение дел. Это в интересах не только жителей поселков и городов Кузбасса, но и всех россиян.

**И. КУЗНЕЦОВ.**  
Народный депутат областного Совета.

Социальная сфера: в интересах людей

# И СТАНОВИТСЯ МАШИНА ЗОЛОТОЙ



## ГАРАНТИЯ НАДЕЖНОСТИ

В ежедневной статистике отчета дежурного по ГОВД, почти всегда можно услышать о таком виде преступления, как кражи и угоны автотранспорта. В наше сложное время этот вид преступления прогрессирует быстрыми темпами. Все предпринимаемые попытки практически ощутимых результатов не дают. Наносимый же материальный ущерб владельцам индивидуального транспорта исчисляется сотнями тысяч рублей. Кто поможет честному труженику, который всю жизнь копил деньги, чтобы приобрести транспортное средство? А может помочь акционерное страховое общество «Роникс».

г. Ленинска-Кузнецкого производит страхование механических транспортных средств на случай повреждения, уничтожения или утраты. Одновременно с транспортным средством по желанию клиента могут быть застрахованы: водитель и пассажиры по числу посадочных мест, дополнительное оборудование, багаж, находящийся в данном автомобиле.

Обратившись к агенту «Роникса» при ГАИ г. Ленинска-Кузнецкого, вы быстро и вне очереди оформите документы на автомобиль и получите страховую полис. А это гарантия надежности.

Страховой агент «Роникса» при ГАИ

Б. СТОРК.



## ПЕРЕКРЕСТОК

Выпуск № 11 (152)

## Вестник ГАИ

За 10 месяцев 1992 года в городе Ленинске-Кузнецком зарегистрировано 161 дорожно-транспортное происшествие, в которых 31 человек погиб и 176 травмировано. Среди них 1 ребенок погиб и 49 травмировано.

В последнее время дает о себе знать свобода продажи спиртных напитков, когда можно без особого труда в любом конце города купить бутылку водки или вина. В конечном счете, все это отражается на аварийности. Сплошь и рядом проезжую часть переходят пьяные пешеходы, или, того хуже, — когда за руль автомобиля садится пьяный водитель. А таких случаев предостаточно. По сравнению с прошлым годом, число таких дорожно-транспортных происшествий увеличилось на 5 случаев. К примеру, в октябре по вине пьяных водителей произошло 5 дорожно-транспортных происшествий, в которых шесть человек травмировано.

23 октября по проспекту Кирова работник шахты имени Ярославского И. Г. Алимов, будучи в нетрезвом состоянии, управлял автомобилем ВАЗ-2106. Выехал на полосу встречного движения и совершил столкновение с другим автомобилем. В результате оба водителя оказались травмированными.

9 октября по улице Калининская работник шахты имени Кирова С. И. Сергиенко, также в нетрезвом состоянии управлял автомобилем М-408, не справился с рулевым управлением, выехал на полосу встречного движения и совершил столкновение с автомобилем.

УРАЛ-5557. В результате сам виновник аварии травмировался.

Разгул пьянства набирает силу и в автопредприятиях, организациях и учреждениях. Практически контроля со стороны руководителей, инженерно-технических работников за состоянием водителей никакого нет. Бытует даже такое мнение: пришел человек на работу, ну и ладно. А в каком он состоянии — неважно, лишь бы шевелился и делал что-нибудь. Многие руководители способствуют разгулу пьянства, организуя продажу спиртных напитков по так называемому бартеру, как это происходит на шахте имени Кирова.

Мы часто говорим: «Пьянству — бой!», а цифры показывают другое. Так, за 10 месяцев, за управление транспортными средствами задержано 1616 пьяных водителей, 1415 пьяных пешеходов. Среди них А. В. Кулебакин с шахты имени Кирова, С. А. Шипилов из шахтоуправления «Кольчугинское», С. Б. Смушков из кооператива «Росинка», В. Г. Сладков с шахты «Кузнецкая», В. А. Тюрин с шахты «Комсомолец». Среди пьяных пешеходов — Я. С. Памратов, работник шахтоуправления «Кольчугинское», Н. В. Фомин с шахты «Октябрьская», А. А. Собин с шахты имени Кирова, С. А. Гаврилин с шахты «Комсомолец», А. В. Караченцов с шахты «Кузнецкая». Им и многим другим стоит задуматься о своем поведении, прежде чем сесть за руль.

В. ДАНИЛОВ.  
Инспектор ГАИ.

ЗВОНКИ, раздающиеся в дежурной части госавтоинспекции, всегда вызывают тревогу. Ведь попусту сюда обращаться не станут. У кого-то случилось несчастье: столкнулись машины или, того хуже, сбили пешехода, или же произошла авария с тяжкими последствиями. И в любом случае работники ГАИ обязаны выехать на место происшествия, разобраться в случившемся, определить, кто прав и кто виноват. Но, увы, не всегда на месте происшествия можно встретить кого-либо, кроме жертвы. Нередко после аварии водители уезжают, не оставляя при этом никаких следов. И тогда начинаются кропотливые поиски. Хорошо, если еще имеются свидетели, а если таковых нет? Тогда приходится, как говорится, цепляться «за соломинку», по мельчайшим деталям восстанавливать все происшедшее.

Дорожно-транспортное происшествие, которое случилось 27 апреля по улице Пирогова, запомнится, наверное, каждому работнику ГАИ. Неизвестным автомобилем сбит и смертельно травмирован шестнадцатилетний пешеход. По показаниям свидетелей, автомобиль был красного цвета и, скорее всего, «Жигули». Номерной знака никто не запомнил, так как все произошло в считанные секунды.

Таких марок автомобилей и именно такого цвета в городе немало. Найти в этом количестве транспорта нарушителя — задача сложная. Но надежда была, тем более, что от удара должны были остаться вмятины или повреждения. Была проделана огромная работа, обследованы сотни машин. Через двое суток, наконец, автомобиль был найден. Виновником преступления оказался М. Н. Харитонов, работник шахты имени Ярославского, который управлял автомобилем ВАЗ-2107, принадлежащем гражданину Яковлеву.

Почему скрылся с места происшествия — об этом позднее Харитонов скажет на суде: «Боялся ответственности». И вот приговор суда: 4,5 года лишения свободы — меру наказания считать условной. Таковой оказалась цена одной человеческой жизни.

Каждый из нас воспримет эту меру наказания по-разному. Одним она покажется слишком мягкой, другим — суровой: дескать, с каждым может это случиться.

Да, подобное может случиться с каждым, но бросать умирающего на дороге, по крайней мере, нечеловечно.

Это не единичный случай, таких примеров можно привести множество. Только за 1992 год с места дорожно-транспортных происшествий скрылись 14 водителей, мно-

гие из них уже известны. Это В. И. Гафитуллин, И. А. Пентюхин, А. И. Чех. Двое последних обили десяти- и одиннадцатилетних детей. Водитель А. Г. Шилов, работник шахты «Польсаевская», на автомобиле ВАЗ-2103 совершил столкновение с мотоциклом, после чего также скрылся. В результате этой аварии двое получили тяжелые травмы. Впоследствии многие нарушители объясняют свой уезд с места происшествия опять же бояз-

ны. Нарушителем был водитель того же автомобиля, который ранее не остановился. Начались поиски. И вот этот автомобиль на улице Кирова. Безлюдное место. Инспекторы решают применить огнестрельное оружие. Прострелены два колеса. Автомобиль, наконец-то, остановлен. Водителем его оказался В. Д. Придаченко, работник кооператива «Кузбасс», который находился в состоянии алкогольного опьянения. Во время задержания При-

датель которого (надо же такому случиться!) впоследствии не сможет назвать ни марки автомобиля-нарушителя, ни цвета, не говоря уже о государственном номере. Поразительный провал памяти. Зато дети, стоявшие рядом и видевшие это, смогли хоть чем-то помочь, назвав приблизительную марку и цвет. А для водителя, имеющего, кстати, большой стаж работы, это оказалось не по силам. Ну, пусть это останется на его совести.

Нельзя не остановиться на той категории водителей, которые заранее знают, что, садясь за руль автомобиля, они становятся злостными нарушителями. Это «бесправники». Именно они «делают погоду» на дорогах нашего города, повинны в основном в росте аварийности. Из анализа дорожно-транспортных происшествий видно, что почти каждая четвертая авария происходит по вине «бесправника».

Разумеется, в этом направлении работа ведется, но, увы, желаемых результатов она не дает. Штрафы, которые предусмотрены за этот вид правонарушения, настолько малы, что нарушители выгодно платить и платить штрафы, но продолжать ездить. Для них вроде бы не существуют знаки на дорогах. Законы писаны не для них. При несении службы инспекторам чаще всего грубость можно услышать именно от этой категории водителей. Им совершаются и дорожно-транспортные происшествия, в которых гибнут люди.

25 июля водитель М. С. Хаяури, управляя автомобилем «Тойота» на трассе Ленинск-Кузнецкий — Польсаево, выехал на полосу встречного движения и совершил столкновение с мотоциклом. В результате, водитель мотоцикла погиб, а виновник с места происшествия скрылся.

Другой случай произошел 22 августа на проспекте Ленина. Здесь пьяный водитель М. М. Хаджиев, управляя автомобилем «Фиат-УНО», на большой скорости сбил и смертельно травмировал пешехода. С места происшествия также скрылся. По этому делу проводится следствие, но из-за болезни Хаджиева оно приостановлено.

Что объединяет эти случаи? Оба водителя-нарушителя не имеют водительских удостоверений и числятся в ряду злостных нарушителей. Но за все нарушения и совершенное преступление им ордася должное — по закону.

И, наконец, обращаясь к водителям, хочется сказать: при совершении дорожно-транспортного происшествия оставайтесь до конца человеком.

В. ЦЕЦЕНЕВСКИЙ.

Начальник отделения ГАИ, майор милиции.

## С места происшествия скрылся...

нью ответственности или желанием «уладить» отношения с родственниками или родителями ребенка. Но ни одна причина не может служить оправданием. Ведь в пункте 4.4 Правил дорожного движения четко и ясно оговорены действия водителя при возникновении дорожно-транспортного происшествия. Там сказано, что водитель должен немедленно остановиться и оставаться на месте происшествия, принять возможные меры для оказания доврачебной помощи пострадавшим, вызвать «скорую помощь», а если это невозможно, отправить пострадавших на попутном или на своем транспорте в ближайшее лечебное учреждение, сообщить там фамилию, номерной знак транспортного средства (с предъявлением водительского удостоверения) и возвратиться к месту происшествия, сообщив о случившемся в милицию.

Но находят все-таки водители, которые, совершив нарушение, предпочитают остаться в неизвестности, желают отсидеться до поры до времени.

Обычно место происшествия оставляют пьяные водители, так как совершенное преступление квалифицируется как с отягчающими обстоятельствами. Таких примеров также предостаточно. Случай, происшедший 15 ноября, является свидетельством тому.

Во время дежурства инспекторы ДПС Ю. Голубков и И. Эльгарт в районе шахты имени 7 Ноября подали сигнал остановки водителю автомобиля М-2141, на который тот не прореагировал. Беда не заставила себя долго ждать. Этот нарушитель в районе ДК имени Ленина сбивает пешехода. Очевидцы назвали номерной знак маши-

дачено всячески оказывая физическое сопротивление, которое сопровождалось нецензурной бранью. Пришлось отправить нарушителя в медвытрезвитель. Вот и приходится задумываться: не останови такого буйного нарушителя, кто знает, сколько мог бы он наломать дров.

Больше всего хлопот доставляют скрывшиеся с места происшествия водители, жертвами которых стали дети. Трудность в розыске заключается в том, что дети порой не могут назвать ни марку автомобиля или мотоцикла, ни особые приметы, путая даже цвета. И вся надежда остается только на очевидцев. Хочется напомнить свидетелям их первоочередные действия. Прежде всего необходимо запомнить государственный номер транспортного средства, марку, цвет автомобиля и характерные приметы. Этим самым вы во многом поможете раскрытию преступления. Но в последнее время, как это ни странно, свидетели неохотно помогают работникам милиции. Одни объясняют это нежеланием иметь лишние хлопоты, другие — из-за боязни, а третьи — просто из-за собственных принципов. Да, находятся и такие. Но ведь никто не застрахован от несчастного случая, каждый может оказаться на месте потерпевшего.

Есть и такая категория свидетелей, которые направляют розыск в ложном направлении. Какую цель они преследуют — непонятно.

Хотелось бы рассказать о случае, который произошел на трассе Ленинск-Кузнецкий — Польсаево, напротив остановки «Кирова». Здесь неизвестный водитель на автомобиле сбил пешехода и уехал. В это время за ним следовал автобус, во-



Этого могло не случиться

Причина аварии — нарушение правил проезда перекрестков. А результат трагичен — человеческие жертвы, выведенная из строя автотехника.

Фото В. ЯКУШИНА.

## СПОРТ

Путь  
к успеху

Долгим и упорным был путь спортсмена В. В. Подъярова, чтобы войти в сборную СНГ, а также сборную России по дельталетному спорту. Этот вид спорта впервые был включен в титул чемпионата мира в 1990 году, а уже в этом году — в Олимпийские игры. Летний сезон начался с апреля; спортсмены приняли участие в восьми зональных соревнованиях. Затем — кубок содружества стран СНГ в г. Курске. Участие в авиационном празднике в Тушино (г. Москва).

Отборочные соревнования в сборную СНГ прошли в городе Боровичи Новгородской области. Затем перелет из Боровичей в Москву, где в составе экипажа В. Подъяров, Г. Мартынов — члены спортивно-технического клуба КСК. Здесь был установлен неофициальный рекорд России.

Все это было связано с очень большими трудностями, так как переезды из одного города в другой несут непредвиденные расходы. И тем не менее наши ребята в этом летнем сезоне не пропустили ни одного соревнования, и результат — участие в Олимпийских играх 1992 года в Испании.

**В. ГОЛИКОВ.**  
Внештатный корреспондент.

## Для вашего дома

СИРЕНЬ  
НА СТОЛЕ  
В НОВЫЙ  
ГОД

В ЗИМНЕЕ время хорошим украшением праздничного стола (день рождения, Новый год и т. д.) могут быть цветущие ветки сирени. А сделать это не так уж сложно. Достаточно с куста сирени (если не заготовили до снега) отломить несколько черенков длиной до 25 сантиметров. Желательно брать веточки с хорошо развитыми почками.

Черенки следует выбирать с цветочными почками. Как их отличить? Очень просто. Почка у сирени мелкая и расположена в нижней части ветки. Цветочные почки более крупные, — в верх-

ней части.

За 15—16 дней до знаменательной даты приготовленные сиреневые ветки-черенки положите в холодную воду на 15—18 часов, затем расцепите нижние концы молоточ-

ком и поставьте в банку с водой комнатной температуры. Добавьте немного сахара: 1 столовую ложку на 0,5 литра воды. Через две недели сирень зацветает, а вместе с ней придет в дом лето.

## МАЛИНА С ПОДОКОННИКА



Немногие читатели газеты знают, что в зимнее время в городской квартире можно устроить небольшой питомник по выращиванию черенков ягодных кустарников. А технология такова. Нарезьте черенки из средней части побегов черной или красной смородины, крыжовника или другого ягодника. Длина черенков должна быть 3—5 сантиметров, диаметр — до 1 сантиметра. Нижний срез (прямой) делается под почкой, а верхний (косой) — на 3—5 миллиметров выше почки.

Черенки поставьте в банку с водой комнатной температуры. Каждую неделю воду следует менять, а черенки при этом не вынимайте из банки, чтобы не повредить ко-

решки, которые появятся через несколько дней. К примеру, у черной смородины — через три недели, у красной — через четыре, крыжовника — спустя пять недель, рябины — шесть недель и т. д.

После того, как появятся корешки длиной до 2 сантиметров, черенки высаживайте в цветочные горшки, предварительно сде-

лав в земле лунку на длину корней. Кстати, в горшке диаметром до 30 сантиметров можно разместить шесть черенков.

В зимнее время в горшочке черенки прекрасно развиваются, образуя хорошую корневую систему. А в мае можно будет высадить их в грунт, на постоянное место. Разумеется, надо проявлять внимание к зимним питомцам: умеренно поливать, держать горшок на освещенном месте. Если у вас, уважаемый читатель, появится желание, попробуйте. Не пожалейте! Польза немалая, а главное, какое удовольствие оттого, что своими руками сотворил чудо!

**К. ИВАНОВ.**  
Внештатный корр.

Там, где  
лежат  
миллиарды

Ежедневно сотни миллионов рублей покидают хранилища Главного управления Центробанка России по Москве, чтобы, совершив полный цикл — через банки города на предприятия, оттуда в карманы граждан, затем в торговые точки, — вновь вернуться за эти же стальные двери.

Система хранилищ ГУ ЦБ отработана годами, и именно она, сработав как распределительный клапан, позволила заметно смягчить в столице кризис с наличностью, поразивший страну нынешним летом. В Москве задержки с выплатой зарплаты были гораздо менее длительными и не столь массовыми, как в большинстве других регионов. И это при том, что хранилища московского управления Центробанка обеспечивают деньгами не только столицу, но и по-



могают значительной части России, вплоть до Урала.

Так что хранилища ГУ ЦБ по Москве — кстати, забытые сейчас деньгами до отказа, — не только хранят «наличку», но и заставляют ее «крутиться». Без этого пришлось бы многократно увели-

чить мощности Гознака. Пока — не надо. Но если эконоимика и дальше не будет давать товары, то никакие ухищрения не спасут — из всех станков страны исправно будет работать только печатный на Гознаке. А наши деньги будут все больше становиться толь-

ко красивыми фантиками. На снимке: это не доставка пакетов с молоком, а доставка наличности. А слева — не мешочки с песком, а с так называемой «мелочью» — пяти-, десяти- и далее монетками.

**Фото А. НЕМЕНОВА.**  
(ИТАР—ТАСС).

Матросов был  
не Матросов

В Башкортостане открылся музей Шакирзяна Мухамедьянова. Это имя многим читателям ни о чем не говорит. Зато документально доказано, что

это есть не кто иной, как Александр Матросов. История с фамилией такова: еще маленьким мальчиком Шакирзян покинул отчий дом и стал беспри-

зорником. Товарищи называли его Сашей. Попав в уфимский детдом, он взял себе фамилию Матросов.

## КИНО

Кинотеатр «Сибирь»  
ТАЮЩИЕ ОБЛАКА (12.

16). БЕЛОЕ ПЛАТЬЕ  
(14.20. 18.20, 20, 21.30).  
Центральный ДК  
ЧЕРНОКНИЖНИК (15,  
17, 19).

## Поздравляем!



Дорогую, любимую мамочку Гончарову Валентину Петровну с днем рождения! Пусть будет жизнь твоя светла, окружена любовью. Желаем счастья и добра. А главное — здоровья. Папа и сыновья Сергей и Дмитрий.

Сердечно поздравляем милую директрису Криволюкскую Людмилу Ивановну с прекрасным юбилеем!

Быть вам вечно милой, нежной,  
Никогда вам не грустить.  
Мы вам все желаем счастья,  
Мира, радости, любви.  
Пусть же вас минует горе,  
Пусть минуют дни разлук.  
Пусть навечно с вами будет  
Верный, нежный, благородный друг!  
Коллектив магазина № 25 («Промтовары»).

Милую жену, мамочку, бабушку Бурцеву Людмилу Филипповну с днем рождения! Желаем счастья, здоровья и долголетия.

Муж, дети, внуки.

С 40-летием Шафеева Василия Васильевича! Здоровья тебе, успехов, счастья, дорогой наш Человек!

Шафеевы, Гусевы.

## МЕНЯЕМ

Автомобиль ВАЗ-2121 (1985 г.) в хорошем состоянии на благоустроенную квартиру или купим. Телефон 2-16-63.

Срочно двухкомнатную благоустроенную квартиру на первом этаже в районе ДК им. Ярославского на две однокомнатные благоустроенные в любом районе города. Обращаться: пр. Кирова, 81—41.

Трехкомнатную благоустроенную квартиру на автомобиль ВАЗ-2109 или ВАЗ-2108 (1992 г. выпуска). Обращаться: пр. Кирова, 88—33.

Частный дом по ул. Сибирякова, 28 на две однокомнатные благоустроенные квартиры.

Двухкомнатную благоустроенную квартиру (комнаты изолированные) на две однокомнатные благоустроенные или на одну благоустроенную, одну неблагоустроенную. Адрес: ул. Григорченкова, 1—35, телефон 2-48-34.

Быка на холодильник. Звонить по телефону 61-3-61.

Трехкомнатную квартиру в районе ДК им. Ярославского (есть погреб во дворе) на двухкомнатную и однокомнатную. Обращаться: пр. Кирова, 83а—43.

Коллектив магазина «Малышка» выражает соболезнование товароведу магазина Ларисе Егоровне Степановой по поводу преждевременной смерти ее матери  
**МОЛОСТОВОЙ**  
Валентины Андреевны

## СНИМУТ

Сниму двух-трехкомнатную квартиру или дом в районе Закамышанской больницы на любой срок. Порядок и оплату гарантирую. Пусать: 652512, предъявителю паспорта П-ЛО № 534228.

Семья из трех человек срочно снимет благоустроенную квартиру за любую приемлемую цену. Обращаться: ул. Хасановская, 53.

Предлагаю опеку над старым человеком. Телефон 2-61-78.

Обиваю двери утеплителем, врезаю замки, глазки, устанавливаю гардины, полочки, светильники, бра, вешаю ковры на стены, делаю мелкий ремонт мебели, бытовой аппаратуры. С предложениями обращаться: 652507, предъявителю паспорта АЖ № 540747.

Коллектив продовольственного магазина № 56 выражает соболезнование продавцу Ковалевой Валентине Тихоновне по поводу смерти матери

**РОДИНОЙ**  
Ульяны Гавриловны

Коллектив участка осушения шахты имени 7 Ноября скорбит по поводу смерти

**СВОДКОВА**  
Бориса Даниловича  
и выражает искреннее соболезнование родным и близким покойного



## Учредители:

Ленинск-Кузнецкий городской Совет народных депутатов и трудовой коллектив редакции газеты «Ленинский шахтер».

Редактор газеты  
**С. П. БАРАНОВ.**

## Адрес редакции:

652500, г. Ленинск-Кузнецкий Кемеровской обл., ул. Белинского, 15.

## СПРАВКИ ПО РЕДАКЦИИ:

По письмам — 2-07-10, по рекламе и объявлениям — 2-07-13.

Авторы опубликованных материалов несут ответственность за достоверность и точность приведенных фактов. Редакция может публиковать статьи в порядке обсуждения, не разделяя точку зрения автора.

Газета выходит 5 раз в неделю, кроме воскресенья и понедельника. Доставляется подписчикам в день выхода. Объем 1 п. л. Индекс 51915. Тираж 42390 экз. Номер подписан в печать в 17 час. 00 мин.

Газета отпечатана в Ленинск-Кузнецком полиграфическом производственном объединении (ул. Белинского, 17). Печатники Э. Минор, П. Шваб. Печать офсетная. Заказ № 8494.

Цена одного экземпляра по подписке — 9 коп., в рознице — 50 коп.