

ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР

№ 100 (15763)

Пятница,

28

мая

1993 года

*

Газета основана
1 октября 1930 г.

ЛЕТО НЕЛЕГКИХ РЕШЕНИЙ

Актуально!

Приближается пора летнего отдыха школьников. Предприятия ведут ремонт загородных лагерей, местные власти ищут средства для финансирования кампании. О проблемах, с которыми пришлось столкнуться предприятиям и властям, рассказывает заместитель главы администрации города А. М. ИЩМАЕВ:

— Уже все подготовлено и рассмотрено на комиссии распоряжение о подготовке организации летнего отдыха. Однако появились проблемы, решение которых целиком зависит от областных «верхов». Из требуемых 95 миллионов рублей нам обещали выделить половину. Но окончательного ответа мы до сих пор не получили.

— Как ведут подготовительную работу предприятия?

— Должен сказать, что большинство хозяйственников, как обычно, готовятся к открытию сезона: ремонтируют помещения, убирают территории. Проявляют активность, например, на шахте имени Кирова, на «Октябрьской», «Кузнецкой». Но в целом вызывает тревогу практика свертывания работы по оздоровлению детей трудящихся. Возьмем шахтоуправление «Кольчугинское». Здесь третий год идет реконструкция лагеря. Сроки окончания сдвигаются. По всей вероятности, не будет обременять себя ничем затратами на открытие сезона шахта имени Ярославского и завод «Кузбассэлемент». Причина называется одна — отсутствие заявок от родителей.

— На ваш взгляд, с чем это связано?

— Ссылаются на родительскую боязнь — криминальная обстановка заставляет их держать детей возле себя. На вокзатах и воспитателей больше нет надежды. Такие настроения, конечно, имеют под собой почву. Однако в прошлом году обстановка была несколько лучше. ГОВД разрабатывает мероприятия по надлежащей охране лагерей. Порядок, кстати, зависит и от руководства предприятий. С другой стороны, налицо пассивность профсоюзов. Разъяснительная и организаторская работа, по сути дела, сведена на нет. Вывесили объявление — и успокоились. Я уверен, что многие родители просто еще не определились. И далеко не у всех из них есть возможность организовать летний отдых ребенка самостоятельно.

— Что же, в таком случае, может предложить администрация?

— Мы берем на себя заботу об отдыхе детей, нуждающихся в государственной защите: сиротах, инвалидах, опекаемых, ребятах из семей малоимущих и работников бюджетной сферы. По договоренности с трестом «Ленинскшахтострой» лагерь «Юный строитель» определен в качестве базового для проведения оздоровительной работы. Здесь отдохнут и юные спортсмены из манежа спортивной гимнастики. Финансирование будет вестись на долевых началах. Пока взялись за это дело администрация и трест. Попытки привлечь к кооперированию крупные предприятия не дали положительного результата. Выход ищут сами. В сложном положении, например, оказался камвольно-суконный комбинат, где всегда с душой относились к социальным проблемам. Несмотря на недостаточное количество заявок, работы в лагере здесь ведутся. Учитывая ситуацию, администрация готова оказать текстильщикам финансовую помощь.

— А как будут функционировать городские пришкольные лагеря?

— Количество детей, занятых этой формой летнего досуга, остается на прежнем уровне — их более 5 тысяч. Ребята займутся благоустройством, ремонтом школьных зданий и мебели, запланированы культурные программы. В администрации решается вопрос о бесплатных путевках. При формировании групп приоритет будет отдаваться детям, нуждающимся в государственной поддержке, а также тем из них, чьи родители работают в бюджетных организациях.

— Выходит, родителям надо быстрее принимать решение?

— Да, я хотел бы обратиться к ним с настоятельной просьбой. Не откладывайте подачу заявления на последний день июня не за горами. Требуйте от руководства своих предприятий, организаций полноценного отдыха детей. Уверен, что проблема оздоровления ребят волнует каждого. И она не должна быть второстепенной.

Беседовал
В. ПЕТРОВ.



28 мая — День пограничника

Вернулись с границы ребята

У всех этих парней, которых вы видите на снимках, сегодня праздник — День пограничника. Сегодня многие из них надедут свои парадные мундиры, зеленые фуражки, встретятся со своими сослуживцами и вспомнят те нелегкие солдатские будни, которые останутся в их памяти навсегда.

Трудна пограничная служба — наряды, дозоры, тревожные группы в любую погоду и в любое время суток. Часами приходится лежать в «секрете» или бежать, как хорошему марафонцу, перекрывая участок границы. И тем не менее, отслужив, парни редко сетуют на эти трудности, и с гордостью рассказывают о своей почетной службе. Ведь не каждому дано право пройти по последнему метру своей Родины. Это право дано воинам в зеленых фуражках.

Пограничники всегда были первыми, кто защищал священные рубежи своей Родины. Первыми они приняли удар в Великой Отечественной войне, а ранее, в тридцатых годах, отразили вооруженные вторжения на Хасане.

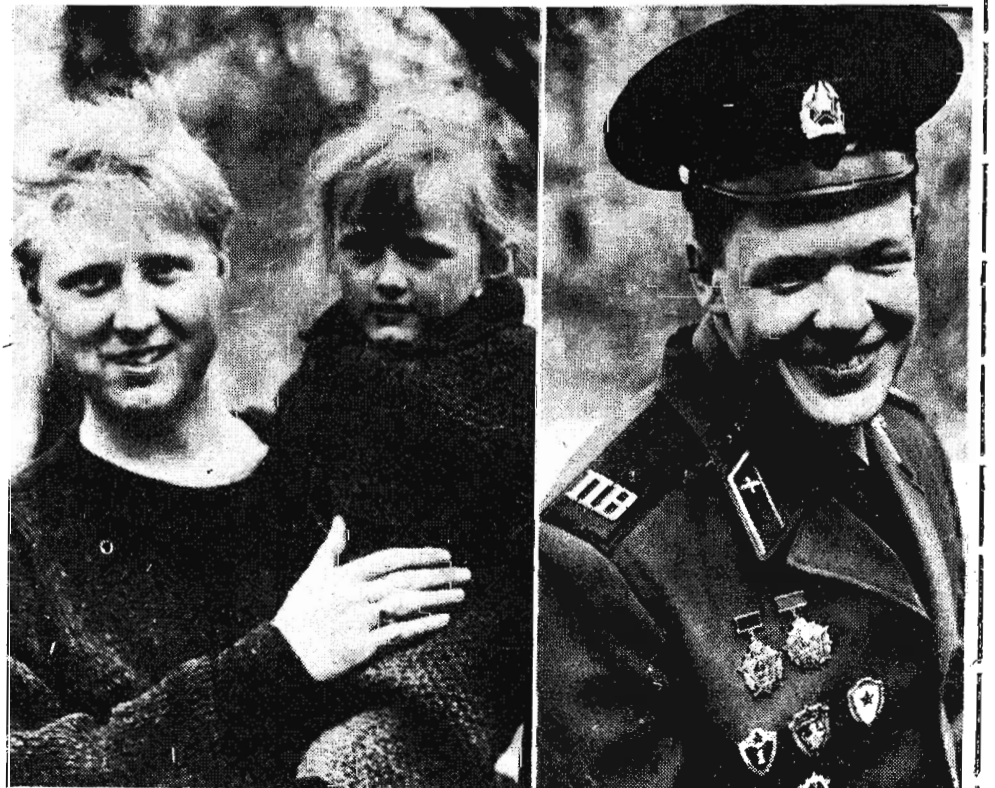
Десятки тысяч пограничников награждены орденами и медалями. Многие из них стали Героями

Советского Союза. Но по-прежнему остался не-презвзойденным Никита Федорович Карацупа, задержавший более 360 нарушителей государственной границы. Это своего рода легенда пограничных войск. Пограничники на-

шего времени стараются делать все, чтобы над Россией было мирное небо, спокойно трудились люди, рождались, росли и учились дети, строились, а не разрушались города. Этого они порой добиваются ценой своей жизни.

На снимках: есть о чем поговорить старым друзьям Андрею Торгунову и Диме Шерину. Они вместе учились в ПТУ-38, вместе начинали службу в одном отряде. Затем их пути разошлись. И вот встреча через полтора года: отличное настроение у рядового Владимира Шмакова! совсем недавно сменил Игорь Гурашкин солдатскую форму на гражданскую и встретился со своей племянницей Аниоткой.

Фото и текст
М. НИКОНОВА.



А что делать? Читай „Сенсацію“

Трудные времена переживают сейчас угольщики: нет порожняка, склады завалены топливом, того и гляди, начнется самовозгорание. В такой ситуации руководители шахт стараются откликаться на все просьбы горняков о предоставлении им неоплачиваемого отпуска: кому-то к теще съездить на блины, кому-то за колбой в тайгу, кому-то на свадьбу к дальнему родственнику. А что, все равно в лаге никто не требует, как раньше, высокой производительности, потому как некуда девать уголек.

На некоторых предприятиях уже подумывают о том, чтобы в июне в лавах и забоях оставлять минимальное количество людей — только для поддержания безопасных условий труда. Основная же

масса горняков вынуждена будет идти в отпуск.

Никак не может правительство урегулировать вопрос об отношениях между шахтерами и железнодорожниками. Вроде бы уголь нужен, а с другой стороны, никто об этом не беспокоится. Вроде бы у шахт деньги есть, чтобы рассчитаться с железной дорогой, да нельзя их пощупать руками, так как потребители вместо денег шлют одни обещания. Вот и получается замкнутый круг, разорвать который, похоже, в «верхах» никто не горит желанием. А уголь, между прочим, кое-где уже горит.

А пока можно не торопиться в шахту. Можно и газету почитать. «Сенсацію», например.

Фото М. НИКОНОВА.



Пожалуй, никогда еще русский язык не был так богат на неологизмы, как в наше время. Вот и новое слово «приватизация» прочно входит в наш лексикон, более того, стало самым популярным на страницах газет, в передачах радио и телевидения. Еще три-четыре месяца назад мы «ломали» голову над тем, как распорядиться одним-единственным ваучером, а сегодня в пору за голову схватиться от другого: столько кругом фондов, аукционов, предприятий, и реклама каждого убеждает, что оно самое выгодное.

Как быть, что выбрать, куда вложить приватизационный чек — решать надо самому, и любой советчик впоследствии рискует быть битым. Другое дело, люди должны больше знать о тех организациях, которым вместе с ваучером доверяют и свою надежду на будущее. Именно с этой целью мы встретились с президентом чекового инвестиционного фонда «Авторитет», управляющей Ленинск-Кузнецким отделением Кузбассоцбанка Галиной Васильевной ВИШНЕВСКОЙ и попросили ее ответить на ряд вопросов, связанных с приватизацией. К слову сказать, ее должность в фонде — на общественных началах.

— Галина Васильевна, вы не первый год работаете с финансами, поэтому являетесь тем человеком, которого на мякине, как говорится, не проведешь. Для начала расскажите, пожалуйста, как бы вы определили надежность партнера или фирмы? Каковы, на ваш взгляд, наиболее прибыльные варианты использования приватизационного чека?

— Ну, если вы до сих пор не продали свой ваучер уличному перекупщику, то теперь уже лучше не делать этого вовсе, так как цена чеков, по прогнозам специалистов, будет расти. Есть несколько способов использования ваучера. Первый — вложить его в акции собственного предприятия. Но в нашем городе трудно найти высоко rentable предприятие, которое значительную часть прибыли направит на дивиденды. Может случиться, что предприятие не получит прибыли вообще, или общее собрание акционеров откажется от выплаты дивидендов (пустит, к примеру, полученную прибыль на обновление производства).

Второй вариант — вложение ваучера в акции инвестиционных фондов — более удобен и надежен. Совершить данную операцию можно в любой момент без всяких трудностей. Другим преимуществом является довольно широкая диверсификация вложений и более высокая вероятность получения доходов, пусть и не очень больших.

Третий путь размещения приватизационных чеков — покупка акций приватизируемых предприятий на чековых аукционах. Об этом уже говорилось в газете. Не буду повторяться, хочу заметить только, что недостатком чековых аукционов (для владельца ваучера, разумеется), является то, что цена акций остается неизвестной вплоть до подведения итогов аукциона. Поэтому участие в подобных мероприятиях больше подходит людям, обожающим риск.

Ну а чтобы свести риск до минимума, следует обстоятельно познакомиться с экономикой предприятия или фирмы, с которой вы решили заключить сделку. Самое главное правило: никогда не обольщайтесь слишком высокими доходами, обещаемыми той или иной фирмой. Обещания выплачивать высокие дивиденды (от 1000 рублей и больше ежемесячно) сразу должны вызывать сомнения в целях и методах действия трастовой компании. Обращайте внимание на учредительные документы, предпочитайте ту фирму, капитал которой обеспечен реальными активами. У меня больше доверия к фирмам, учредителями которых не частные лица, а предприятия. Само собой разумеется, что фирма должна работать по государственной лицензии.

— В какой мере чековый инвестиционный фонд «Авторитет», созданный в нашем городе, отвечает этим критериям?

— Начнем с того, как и для чего он создавался. Решение о его образовании принято 20 февраля 1993 года пятью

предприятиями нашего города: шахтами «Кузнецкая», «Октябрьская», шахтостроительным управлением № 3, «МЖН-строем» и нашим филиалом Кузбассоцбанка, которые и стали первыми акционерами фонда, сформировали начальный уставный капитал в размере 18 миллионов рублей. Фонд был зарегистрирован в городской администрации, а 17 марта 1993 года получил лицензию на право деятельности по аккумулярованию и обращению приватизационных чеков на рынке ценных бумаг.

Целью создания фонда, его главной задачей является привлечение средств

экономический, сколько политический риск. Учитывая нестабильность нашей социально-политической обстановки, трудно давать какие-либо гарантии. Однако государство взяло на себя часть ответственности за деятельность инвестиционных фондов путем лицензирования их деятельности, проверки квалификации специалистов в них работающих, а также установило систему контроля за их работой, ежеквартальную отчетность перед органами Госкомимущества. Кроме того, гарантией стабильности любого инвестиционного фонда является величина его уставного фонда, его стартовый капитал. По этому показателю «Авторитет» стоит на втором месте среди фондов в России, зарегистрированных территориальными органами Госкомимущества, по состоянию на 15 марта 1993 года. Сегодня размер уставного капитала перешагнул планку в 100 миллионов рублей.

Лично мне в «Авторитете» импонирует то, что все сотрудники аппарата управления по образованию экономисты и юристы. Имеются в штате бывший брокер Кемеровской товарно-сырьевой биржи, а еще квалифицированный специалист, который после учебы в экономической академии в Москве получил аттестат Госкомимущества. «Авторитет» установил деловые контакты с ря-

занимается исключительно операциями с ценными бумагами.

Многие думают, что единственная задача фонда — в размещении приватизационных чеков в акции предприятий, получении дивидендов и перечислении их своим акционерам, то есть наш фонд воспринимается как обычная посредническая организация. На самом деле все гораздо сложнее. Подавляющую часть прибыли фонд получает не от дивидендов предприятий, в которые вложил чеки (она, в лучшем случае, составляет 5 процентов на вложенный капитал), а от постоянного оборота ценных бумаг, которыми он владеет, продажи и покупки акций и приватизационных чеков по разной курсовой стоимости. К примеру, год назад акции Приморского морского пароходства оценивались в одну тысячу рублей, а сегодня идут уже за 40 тысяч. Нетрудно подсчитать, сколько получится прибыли только от продажи одной акции. Работа на рынке ценных бумаг требует кропотливости и оперативности, умения быстро и правильно реагировать на курс акций, активно искать и находить продавцов и покупателей ценных бумаг. Прибыль от деятельности такого рода и составляет основную часть дивидендов, выплачиваемых фондом.

Мы не можем сегодня сказать, какие будут дивиденды. Это связано с тем, что в инвестиционной деятельности, в отличие от любой другой, невозможно предсказать цены акций и других ценных бумаг. Они могут не только расти, но и падать. А вообще, прерогатива в определении размера дивидендов принадлежит общему собранию акционеров, где каждый голосует по принципу: одна акция — один голос.

— С момента регистрации фонда «Авторитет» прошло уже несколько месяцев, получены первые миллионы в виде приватизационных чеков. Как вы работаете с ними сегодня?

— Можно сказать, что фонд успешно прошел организационный период, связанный с комплектованием штатов, выпуском сертификатов своих акций, приобретением необходимой техники. К середине мая получены первые доходы от операций фонда с приватизационными чеками. Фонд предоставляет пакеты ваучеров предприятиям во временное пользование для оплаты приватизируемых объектов. После оговоренного срока ваучеры возвращаются в фонд, разумеется, с комиссионным вознаграждением, которое идет в прибыль.

Сейчас активно прорабатывается объектный список предприятий для инвестирования в соответствии с инвестиционной декларацией фонда. Подводятся итоги, и делается анализ первых чековых аукционов по продаже акций приватизируемых предприятий. Первые результаты обнадеживают.

— Не рекламируя фонд «Авторитета», скажите, где можно обменять приватизационные чеки на его акции?

— Это можно сделать не только в нашем городе. Наши отделения в других населенных пунктах также проходят процесс становления: подбирается штат, приобретает оргтехника. Но уже сегодня иногородние ваучеры составляют до 70 процентов от всех сдаваемых в фонд. В настоящее время на территории области на акции фонда можно подписаться в 110 пунктах, с которыми заключены соответствующие договоры. Ведутся переговоры по этому вопросу с заинтересованными организациями и Томской области.

Люди верят фонду «Авторитет», и главное заключается в том, чтобы оправдать их надежды.

Беседу вел С. БЕЛОВ.

Приватизация:

НИКТО НЕ ПРОТИВ, ВСЕ — „ЗА“

Рынок: проблемы, решения

населения и предприятий, вложение их в акции наиболее рентабельных предприятий России, размещение на рынке ценных бумаг. Естественно, фонд ставит своей задачей получение прибыли от деятельности на рынке, ведь фонд является акционерным обществом, а значит, должен выплачивать по результатам своей деятельности дивиденды акционерам. Собственниками фонда являются все его акционеры, все те, кто вложил в него свои ваучеры, а вложили они их для того, чтобы получить прибыль. Таким образом, фонд и его акционеры — это единое целое. И когда мы говорим, что фонд получает прибыль, — это значит, что прибыль получает каждый его акционер.

Согласно законодательству, на все расходы фонда отводится только 10 процентов полученной прибыли, все остальное распределяется по решению общего собрания акционеров.

— После серии скандалов в Санкт-Петербурге, когда несколько фирм, набрав сотни тысяч ваучеров, скрылись от вкладчиков, популярность таких учреждений, как ваш фонд, несколько снизилась. Разумеется, человек, доверяющий тому или иному фонду свою часть собственности, должен на что-то рассчитывать. Какие гарантии может дать, в частности, «Авторитет»?

— Строго говоря, чековым фондам запрещено давать какие-либо гарантии. Это связано с тем, что любая инвестиционная деятельность связана с известным риском. Причем это даже не сто-

дом финансовых институтов, «Сибмаркетом», который занимается биржевой торговлей. Кроме того, сотрудники фонда постоянно консультируются с ведущими специалистами акционерных обществ, руководителями предприятий, экономистами, изучают спрос и предложения на рынке. Все это не может не вызывать уважения и доверия к сотрудникам фонда.

Что же касается событий в Санкт-Петербурге, то это уже второй случай, когда мошенникам удается обмануть десятки тысяч людей, собрав их ваучеры под щедрые обещания огромных дивидендов в ближайшем будущем. Но во всех таких случаях в роли мошенников выступали вовсе не инвестиционные фонды, а фирмы, которые не только не имели, но и не думали получать государственных лицензий на право работы с ценными бумагами.

— Галина Васильевна, со школьной скамьи нам твердили: ничто не возникает из ничего. А сегодня мне говорят: купи наши акции в обмен на ваучер, и ты, ничего не делая, будешь получать доходы. Многие люди, привыкшие зарабатывать все своим трудом, не понимают и не принимают этого. Объясните, откуда поступит прибыль, дивиденды?

— Из ничего, действительно, ничего и не возникает, но деньги, приватизационные чеки и другие ценные бумаги при умелом управлении ими способны приносить прибыль своим владельцам. Для управления средствами граждан и создаются инвестиционные фонды. «Авторитет», в соответствии с декларацией,



С 1 ИЮНЯ ПО 1 АВГУСТА В ГОРОДАХ ОБЛАСТИ ПРОВОДИТСЯ ОПЕРАЦИЯ «ЧИСТЫЙ ВОЗДУХ».

Мы часто употребляем сравнение «нужен, как воздух» и хорошо знаем, что воздух — это жизнь. Чистота воздуха — основа здоровья.

Там, где воздух загрязнен, люди чаще болеют бронхитами, у них обостряются хронические заболевания сердца, легких, желудка, отмечается снижение работоспособности, повышение утомляемости и т. д.

Как показывают исследования многих авторов, загрязненный атмосферный воздух часто повинен в возникновении респираторных заболеваний легких и желудка у человека. Вот почему каждый из нас должен сделать все от него зависящее для того, чтобы воздух стал чище.

На автотранспорт, как источник загрязнения атмосферы, специалисты давно обратили внимание. Выхлопные газы автомобиля не только имеют неприятный запах, но и ядовиты. В их состав входит примерно 200 веществ. Одним из главных и опасных компонентов выхлопа является окись углерода (СО), которая, соединяясь с гемоглобином крови, мешает ему нести кислород к тканям организма. Кроме окиси углерода, выхлопные газы содержат не-

безразличные для организма человека окислы азота и углеводороды, которые угнетающе действуют на центральную нервную систему.

В городских условиях водители часто «подтормаживают» автомобиль двигателем, опуская педаль газа при включенной пе-

ЧИСТЫЙ ВОЗДУХ

редаче. Такой режим «принудительного холостого хода» составляет 30 процентов времени движения транспорта. Но именно на этом режиме в воздух выбрасывается наибольшее количество токсичных выхлопных газов.

Как видите, есть над чем задуматься. От вашего поведения, умения, а главное, от желания защитить воздух, которым мы дышим, зависит очень многое.

Помните: облачко дыма

из выхлопной трубы не так уж безобидно для вашего здоровья и здоровья окружающих. Вот почему нужно постоянно проверять уровень содержания СО в отработавших газах. При техническом осмотре на это будет обращено особое внимание. Это не дань уважения к Правилам дорожного движения, которыми запрещена эксплуатация транспортных средств, если содержание окиси углерода в выхлопных газах автомобилей превышает установленную норму, это прежде всего забота о вашем здоровье.

Каждому из вас под силу довести содержание окиси углерода в выхлопе до нормы. А лучше, если это сделают специалисты, которые проводят проверку и регулировку на СТО, а также во всех крупных автохозяйствах города. Поддержание автомобилей в хорошем техническом состоянии — важный резерв оздоровления воздуха города.

Каждый руководитель автохозяйства, водитель должен осознать, как много от него зависит в деле охраны воздуха от загрязнений.

Н. ШИРШОВ.
Старший госавтоинспектор, капитан.

**ВПЕРЕДИ
КАНИКУЛЫ!**

Всех нас не может волновать вопрос о поведении детей на улице. Воспитать у них сознательное отношение к дорожной дисциплине — трудная, но крайне необходимая задача, так как дети, нарушающие правила дорожного движения, нередко оказываются пострадавшими.

Чтобы с вашим ребенком не случилось беды, личным примером дисциплинированностью учите его соблюдать правила дорожного движения.

Увидев ребенка в сложной дорожной обстановке, обязательно помогите ему перейти проезжую часть.

Никогда не проходите равнодушно мимо ребят, нарушающих порядок на улице, останавливайте их.

От ваших действий зависит жизнь и здоровье маленьких пешеходов.

Только за четыре месяца нынешнего года в городе в дорожно-транспортных происшествиях 1 ребенок погиб и 12 травмировано. Так, 28 апреля по улице Горького автомобилем «ВАЗ-2108» был сбит и травмирован восьмилетний Миша Куликов, учившийся школы № 2. Днем раньше на проспекте Ленина была сбит и травмирована автомобилем «ВАЗ-2106» десятилетняя Оля Александрова, учащаяся школы № 8, которая перебегала проезжую часть перед близко идущим транспортом.

В целях предотвращения несчастных случаев с детьми на дорогах в первые дни летних каникул будет проводиться операция «Внимание — дети!» с 28 мая по 6 июня. Ее цель — сделать все, чтобы летние каникулы были бы для детей счастливыми, веселыми, а не мрачными.

П. ВАСИЛЬЕВ.

Вестник ГАИ

За 4 месяца в городе зарегистрировано 38 дорожно-транспортных происшествий, в которых 7 человек погибло и 42 травмировано.

Управление в нетрезвом состоянии транспортных средствами задержано 477 водителей, назначено в административном порядке 526 пешеходов. Всего же с начала года работниками ГАИ выявлено 6855 грубых нарушений правил дорожного движения.

В последнее время участились случаи совершения дорожно-транспортных происшествий пьяными водителями. Так, 1 апреля на улице Белинского водитель К. А. Яковлев, управляя в состоянии алкогольного опьяне-

ния автомобилем «ВАЗ-968», совершил наезд на пешехода Л. Д. Игнатьеву, которая получила травму — перелом правой ключицы.

16 апреля на трассе Ленинск-Кузнецкий — Польшаево водитель Е. И. Потягайло, в пьяном виде управляя автомобилем «ВАЗ-21011», не справился с рулевым управлением и совершил наезд на дерево. В результате чего сам виновник травмировался.

Среди задержанных пьяных водителей можно назвать Н. Е. Москвина, работника шахты «Кузнец-

кая», А. П. Фомченко с шахты имени Кирова, В. Н. Колеватых с шахты имени Ярославского, Ю. Б. Тарасова из шахтоуправления «Кольчугинское», Ю. В. Чебыкина из кооператива «Луч».

С наступлением весенне-летнего сезона дают о себе знать индивидуальные владельцы мотоциклов. Количество дорожно-транспортных происшествий с участием мотоциклистов с каждым днем растет. Эта категория участников движения является наиболее неблагоприятной в отношении безопасности дорожного

движения. Как правило, эти дорожно-транспортные происшествия имеют тяжелейшие последствия.

Так, 15 апреля на улице Пирогова водитель мотоцикла «ИЖ-6114» А. М. Кузнецов, работник шахты имени Кирова, выехал на полосу встречного движения, столкнулся с автомобилем ГАЗ-52. От полученных травм А. М. Кузнецов скончался.

22 апреля водитель мотоцикла «М-63» В. Н. Тузовский, работник завода ЖБК-2, нарушив правила обгона, совершил столкновение с автомобилем ЗИЛ-130. В результате два человека травмированы.

В. ДАНИЛОВ.
Инспектор ГАИ.

Екатерина БЕЛОГЛАЗОВА

**ПОЧЕМУ
ЛУКАВИЛ
ГАГАРИН?**

Историю советской пилотируемой космонавтики долгое время мы знали только с одной стороны — официальной, парадной, так она создавалась Системой и послушными ей средствами массовой информации.

Наконец-то многое меняется и в этой области. Раскрываются «тайны», публикуются воспоминания и дневники участников драматических событий, раскрываются документы, которые в принципе не содержали ничего секретного.

Как это ни парадоксально, на Западе о советской космонавтике с самого начала знали гораздо больше. Правда, при нашей тогдашней закрытости их информация основывалась не только на рассказах специалистов, уехавших на Запад, и документах, но в большой мере на слухах, домыслах, догадках.

Примером такого подхода является книга специалиста американского Национального агентства по космонавтике и авиации (НАСА) Джеймса Оберга «Красная звезда на орбите», которая вышла в США в 1981 году. При всех недостатках, неточностях, обилии ошибочных версий (не забывайте, что написана она более десяти лет назад) книга читается как захватывающий детектив и вызывает желание узнать, как же все было на самом деле.

**ЗАЧЕМ ВЫ ЗАПУСКАЕТЕ
НА ОРБИТУ ЧУГУН?**

С памятного апрельского дня прошло тридцать с лишним лет. Тогда все советские и зарубежные газеты были полны восторженных откликов в адрес Гагарина. Полет называли «ярким доказательством преимущества социализма над капитализмом».

Но, кроме самого факта полета и биографии первого космонавта, ничего больше не сообщалось. Имена Главного конструктора, других создателей космической техники, товарищей по отряду космонавтов хранились в строжайшей тайне. И даже фотографии ракеты-носителя и космического корабля появились в прессе только через пять лет.

Конечно, старту «Востока» предшествовала большая подготовительная работа. Вот что писал об этом Д. Оберг:

«...Первый полет в мае 1960 года для испытания системы ориентации корабля «Восток» выполнялся с манекеном в кресле пилота. Но вместо того, чтобы спуститься, корабль ушел на более высокую орбиту, так как тормозные двигатели сработали в нештатном режиме.

Следующая попытка была сделана в июне 1960 года. Она тоже была неудачной: двигатель взорвался уже на взлете. Разумеется, сообщения об этом не было в прессе. Зато в следующем месяце успех был полным. Два собаки, которые находились на корабле, вернулись на Землю живыми и невредимыми после 24 часов пребывания в космосе.

Две большие неприятности произошли в декабре. Один корабль сгорел во время спуска вместе с собаками, другой взорвался после неудачного запуска. Через три месяца доработок состоялся два успешных запуска кораблей с собаками. Оба корабля сделали по одному обороту вокруг Земли.

В общем информация почти верная, но кое-что нужно уточнить. Наши специалисты говорят о семи беспилотных пусках, официально зарегистрированы пять из них.

Первый запуск был выполнен 15 мая 1960 года, проводилась отработка системы ориентации корабля. Все прошло нормально, но в конце полета ошибочно был дан импульс не на торможение, а на ускорение, и корабль оставался в космосе еще несколько месяцев. Как сказано в официальных документах, он «прекратил свое существование 5.09.1960 года».

Вес космонавта имитировался балансировочным грузом, для этого использовались чугунные чушки. Одну из таких болванок обнаружили на улице американского городка и доставили в комиссию по метеоритам. Там ее разрезали и провели исследование. Оказалось, что это чугун очень низкого качества, а на срез еще попала часть крепежного болта с метрической резьбой. Вот по этому болту и определено советское происхождение «метеорита».

В конце года в Академии наук СССР пришло письмо (его потом передал Сергею Павловичу Королеву), в котором американцы дали подробный микро- и макроанализ чушки и удивленно спрашивали, зачем мы запускаем в космос такие изделия.

Второй испытательный запуск аппарата с собаками и другими животными состоялся в августе 1960 года. На следующий день он вернулся на Землю.

Два запуска, проведенные 10 и 14 октября 1960 года, официально не зарегистрированы: те аппараты нельзя считать кораблями-спутниками, так как по разным причинам они не смогли выйти на орбиту.

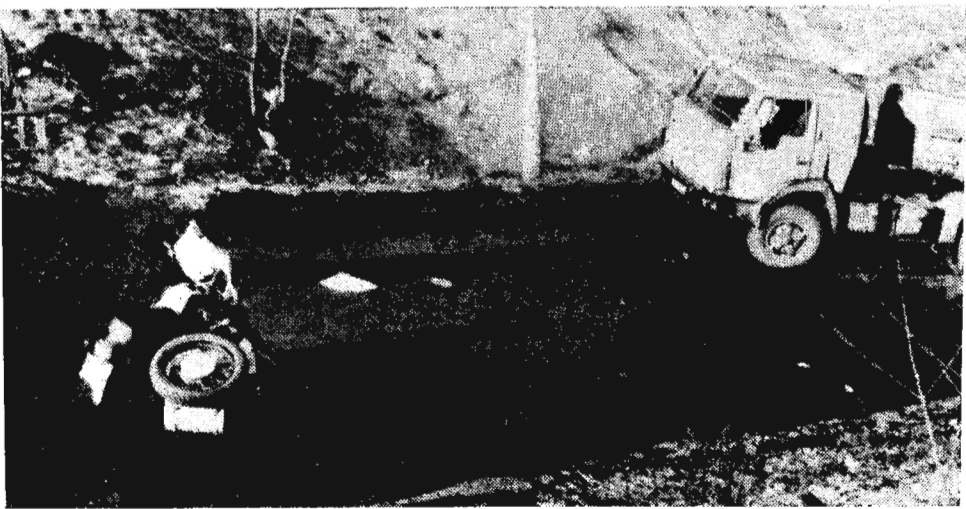
Третий корабль-спутник в декабре 1960 года после 108 минут полета с собаками Пчелкой и Мушкой сгорел во время снижения по нерасчетной орбите в плотных слоях атмосферы.

(Продолжение следует).

**Этого
могло
не случиться**

На улице Суворова водитель мотоцикла «ИМЗ-810310» В. П. Воробьев в зоне действия пешеходного перехода сбил 11-летнего пешехода, который перебежал дорогу перед близко идущим транспортом. После этого водитель выехал на полосу встречного движения и столкнулся с автомобилем КамАЗ. В результате аварии три человека травмированы.

Фото Н. ГОРЛАНОВА.





В САЛАИРСКОЙ тайге есть бурная река под названием Ур. А на этом Уре угнездилась небольшая деревушка. Живет в ней небезывестный старик Мирон, усталый настолько, что и не помнит, сколько ему лет минуло. Но он подвижен, сохранил ясный ум, и речь у него хоть воркотная, но доходчивая от смачных слов, прибауток. Его память держит множество интересных случаев, небылиц и легенд. Но особенно он много знает сказов. И умеет их рассказывать.

что всякий после встречи с ним, почитай, старался к добру приобщиться. всякое зло старался искоренить всеми своими средствами.

А беда заключалась вот в чем. Той далекой зимой морозы и метели такие напали, что спасу не было. Обычно топливо заготавливали в тайге. Дровишками промышляли. Ес-

ным и добрым: знаю я о вашей беде. Помочь желаю. Надо всем селом собраться в церкви и всем миром молиться от чистого сердца. А как лампадка перед иконой Николая Чудотворца затеплится огоньком, соберитесь и идите к горе Подкопленной с инструментом и зачинайте копать в ней. Отыщите в ней камни-

инструментом копать. Еремей. Они передали поклажу с камнями и молча со всеми двинулись к деревне обратной дорогой.

Пол-избы набилось у Ефросиньи. Никитка настругал лучины, уложил ее в притопок, сверху устроил пару чурочек, а чудочки последние, а как гореть камни не станут? Подпалил Никитка лучины, сверху уложил несколько камней. Кругом к нему лезут с помощью, а на деле, мешают. Вот огонь взялся трепетать, поленья охватились жаром. Ждать-пождать, что согдится из всего.

А согдилось вот что: камнями вскоре огнем объялись. да запольхали так ярко, так охватно, что жаром изба наполнилась. И все кто был в избе, стали с себя стягивать стеганки, полушубки. Радость тут всех обуяла такая, что тесно стало. Мужики хвалу стали высказывать чудо-камню громким покриком, а женщины на колени пали в переднем углу перед иконой Николая Чудотворца, да поклоны стали класть неустанно, крестом осеняя себя беспрерывно. И чудо пришло в избу Ефросиньи. Лик Николая Чудотворца озарился ясным сиянием, будто месяц в стужную ночь, окруженный голубоватым светом.

Единожды мне пришлось побывать на одной из посиделок и послушать деда Мирона. Один из его сказов я и привожу здесь...

В далекую-предалекую пору, когда на земле не было лиха, и умысла злого человек не держал на человека, в одном пригородном поселенье приключилась беда. Но расскажу по порядку. В этой деревушке по велению старейшин была построена людьми церковь в честь святого Николая Чудотворца, которого здесь почитали и поклонялись ему. Николай Чудотворец был защитником и покровителем жителей деревушки. Она в честь святого и называлась: Святоニコльское. Жители скот разводили, землю вспахивали, хлеб сеяли, занимались бортничеством, охотой и рыболовством промышляли.

ли впрок их заготавливали, то куда ни шло. Экономно расходуя, дотягивали до ползимы, а там опять тайга выручала. А тут зима выдалась лютая, и в тайгу ни пройти ни проехать. Морозы лютовали такие, что стоит воробьям выбраться из-под застрех, как тут же на лету мерли и со звоном падали на дорогу. Ждали-пережидали люди непогоду, да все жданки съели. Стали стулья и табуреты в печь отправлять. Для тепла и варева извели плетни и тыны огородные. Вот и стали сельчане собираться к бабке Ефросинье и просить, чтобы она грехи замалила перед Николаем Чудотворцем.

Будут они необычайно черны, с блеском особенно. Вот эти камни вам и помогут наладить тепло в домах.

Сказал такие слова лесовик и тут же растворился, что туман под лучами солнца. Проснувшись я в дивности и благолепии. Вот и судите-рядите, как нам дальше поступать следоват...

И обедне в церковь набилось полсела. На колени пали и давай молиться неистово и усердно. Молчали долго. Чудо свершилось: лампадка перед иконой вспыхнула голубоватым огоньком.

друзья. Как маяк, им видна была на горе огромная сосна. На нее и шли сквозь мутную разнородную сицу.

Наконец, добрались до цели. У изножья горы вроде бы стало чуть потише. Остановились. И тут наперед всех выбег маленький Никитка, никто и не заметил, как и когда он увязался за ними. Торопливо заговорил Никитка, а говор его был вот такой:

— Во-он там, есть в горе дыра, а в ней много камней всяких-превсяких. Мно-ого-о камней...

Никитка, косолапя в подшитых пимах, гордясь общим вниманием взрослых, пошел в сторону. И впрямь, через сотню шагов обнаружился небольшой лаз, в самый раз под сосной, что стояла на горе. Влезли в лаз двое мужиков с мешковинами и лукошками. Застыли люди в ожидании. С ними нырнул и Никитка. Он первым и вышел на волю. В руках держал камень величиной с шапку. За

Хвалу вознесли Господу Богу.

Ту зиму святоニコльцы пережили успешно. А у горы Подкопленной открылись ручьи на радость людям. А камень тот черный стали прозывать горюч-камнем.

Тут и сказу конец.

ПОДКОПЕННАЯ ГОРА

Сказ

Из новых стихов

КОРОЛЕВСКАЯ ОХОТА

Сигизмунд, владыка Польши
И прихваченных земель:
(Града Киева, Полоцка)
Сидя спал, но взвыл
И король, поднявшись
с трона,
Пнул борзую недовольно.
Он схватил вдруг
самострел:
Бац! Попал отлично
в цель!
Хоть он был живой, но
дряхлый:
В золотой своей броне
Не скакал уж на коне,
Чтоб медведей бить без
страха,
Добывать в лесу лосей
И свирепых секачей.
Пац король был с
детства меткий.
Мог стрелой гасить огонь
Далеко стоящей свечки...
Было все, но стар стал он.
Чтоб бродить ему по
лесу,
Чтоб сбивать из
поднебесья
Почту чертову —
Голубков и куликов,
Чтоб стрелять гусей
на тяге,
И валить из
шалашей
Возле тока косачей.
Но тогда в кого
с отвагой
Разряжал он метко лук?
Он разил... обычных мух.

Ф. ГОРБИК.

КИНО

Кинотеатр «Сибирь»

ПОСЛЕДНИЙ ОТСЧЕТ (10, 12, 14, 18, 20, 22).
В ПОИСКАХ ДУШИ (16).

ФИРМА «СОФИЯ»

продает в розницу и оптом со склада в Кемерово холодильники и морозильные камеры марки «Бирюса», бытовой оверлок «Крош», скорняжные машины 10-го класса. Звонить по телефону в Кемерово 28-03-70, 55-74-18.

КУПЛЮ

Импортерные спальный гарнитур, мягкую мебель, стенку — жилую комнату, холодильник, морозильную камеру. Звонить по телефону 2-21-04 с 10 до 15 часов.

Для жителей города и района

В ЦДК состоится сеансы анонимного лечения: 11 июня — от табакокурения в 16 часов, 12 июня — от лишнего веса в 10 часов, 13 июня — от алкоголизма в 10 часов высокоэффективным методом блокирования, основанным на глубинной терапии, с использованием лазерного луча. Однократное пятиминутное воздействие избавит вас от алкогольной зависимости, лишнего веса, табакокурения. Необходимое условие — соблюдение перед сеансом десятидневной трезвости (при заболевании алкоголизмом), специальной диеты (при лечении от лишнего веса), и однодневного воздержания (при курении).

Этот сеанс — единственная возможность избавиться от болезни и вредной привычки. Это последний сеанс в работе медицинской ассоциации в этом году.

Телефон для справок: 2-05-27, 2-05-70.

Поздравляем!

Как говорят в народе: дай Бог тебе всего-всего, А главное — здоровья!

Мама, дядя Коля.

—□—
Дорогого мужа Владимира Алексеевича Шенцова с юбилеем! 30 лет. Много это? Мало? Ты не ищи на то ответ. Поверь, что это лишь начало твоих грядущих зрелых лет.

30... Забудь про невзгоды, Печали, обиды, удары судьбы. Дай Бог тебе счастья на долгие годы. Прекрасное будет — надейся и жди!

Жена Ольга.

—□—
Уважаемую Александру Иванову с днем рождения! Желаем, чтоб молодость никогда не кончалась, Беда и печаль на пути не встречались. Огромного счастья, хороших друзей

И много счастливых и радостных дней. Так будь же всегда молодой и красивой, Хорошей, любимой и просто счастливой. Коллектив магазина № 97.

—□—
Уважаемую Зою Михайловну Кузнецову с юбилеем! Твой день рождения — в день весенний, И пусть в твоей душе всегда живет веселье. И будет жизнь цветами, солнцем, радостью полна.

Пузиковы, Ефановы.

—□—
Дорогую Зою Михайловну Кузнецову с юбилеем! Все, что в жизни звучит красиво, Мы хотим подарить тебе. Чтобы ты была самой счастливой в этом мире, на этой Земле. Спасибо тебе, дорогая, Что такая живешь на Земле.

Пильниковы.

Внимание водителей транспортных средств!

Переезд «287-й км» закрывается в связи с производством капитального ремонта пути на участке «Красноярка — Егорово» с 31 мая 1993 года сроком на две недели. Объезд след. осуществлять под мостом 283-го км.

МЕНЯЕМ

Двухкомнатную благоустроенную полнометражную квартиру (33 кв. м, 3-й этаж, телефон) в г. Новокузнецке на трехкомнатную благоустроенную улучшенную планировку с телефоном в Ленинске-Кузнецком. Звонить по телефону 2-08-15.

Коллектив Ленинск-Кузнецкого педагогического училища выражает соболезнование комendantу общегития М. Ф. Игнатенко по поводу смерти ее мужа **ИГНАТЕНКО Павла Сергеевича**

Леннинский шахтер

Учредители: Ленинск-Кузнецкий городской Совет народных депутатов и трудовой коллектив редакции газеты «Леннинский шахтер».

Редактор газеты **С. П. БАРАНОВ.**

Адрес редакции: 652500, г. Ленинск-Кузнецкий Кемеровской обл., ул. Беллинского, 15.

СПРАВКИ ПО РЕДАКЦИИ:

По письмам — 2-07-10, по рекламе и объявлениям — 2-07-13.

Авторы опубликованных материалов несут ответственность за достоверность и точность приведенных фактов. Редакция может публиковать статьи в порядке обсуждения, не разделяя точку зрения автора.

Газета зарегистрирована исполкомом Ленинск-Кузнецкого горсовета 12 октября 1990 г., регистрационный № 428. Выходит 5 раз в неделю, кроме воскресенья и понедельника. Доставляется подписчикам в день выхода. Объем 1 п. л. Индекс 51915. Тираж 30107. Номер подписан в печать в 17 час. 00 мин.

Газета отпечатана в Ленинск-Кузнецком полиграфическом производственном объединении (ул. Беллинского, 17). Печать офсетная. Заказ № 4117. Цена одного экземпляра в рознице — 3 рубля.