



# Давайте говорить друг другу комплименты

— Женщина, сними отсюда сумку, обвешалась, не видишь, в лицо мне... — яростно выговаривая шипящие и свистящие звуки, отчего бесконтактное замечание стало похожим на шипение змей, сказала дородная пассажирка молодой dame. А той ненкогда было дать эту злощучную сумку: на другой руке сидел маленький крепыш. Да, представьте себе, женщина с ребенком стояла. Мало того, что ей никто из сидящих не уступил места в троллейбусе, так нашлась еще такая, что сделала замечание: ей помешал пакет, висящий на руке.

Оглянулся пожилой (пожилой с орденской планкой) мужчина, увидел, встал, усадил молодую маму с малышом и громко, видимо, чтобы услышали все, сказал:

— Ты извини, дочка. Я спиной сижу, не вижу, а ты молчишь, не беспокоишь никого. Садись, а я постою. Я привык стоять. Сколько, мои ноги вытерпели, вот этим — он кивнул — на сидящих впереди неко-далеко не старых ладей, — не представить, что, совесть потеряли? — прошептал голос.

Ничто это исключительно факт, когда вот спорденно сидящие на местах для инвалидов и пассажиров с детьми не уступили место. И замечательно, что произошел взрыв — назидание сидящим. А бывает, что сидящих с ребенком на руках просто не замечают. И никого это не волнует. Про стариков же и говорить нечего: стоят на своих больших ногах, охая

и ахая на каждом повороте или при торможении. Одна такая охаяющая, тяжело поднявшись по ступенькам, прошла в переднюю часть салона, остановилась возле сидящей девицы. К ней и обратилась:

## На житейские темы

— Дочушка, подержи мою коробку — не так тяжела, как объемна, неловко стоять с ней.

Вы варили уху? Уваренной рыбы глаза видели? Вот таким волоокованным взглядом окинула девица бабушку, поклоннуясь у нее все-таки взяла и, отвернувшись к окну, продолжала «наряживать» жвачку. (Кстати, жующие жвачку, то есть жвачные, вы никогда не наблюдали друг за другом — как вы смотрите сзади и сбоку?) Ну очень смешные позиции: уши шевелятся не только вверх-вниз, но и слегка взад-вперед, щеки вздуваются, кончик носа туда-сюда, нижняя челюсть — хлоп-хлоп, чавчав.. Ну, это к слову.)

Как там было у Михалкова? Трамвай трясется, письмо сидит, рядом бабка старая стоит. Давно, наверное, вырос этот «пioneer», списали старый трамвай, у нас в городе троллейбусы исправно (не очень часто, правда) ходят, теперь вот сидят пионеры внуки, а бабка старая все стоит. Правда, теперь и сам тот пионер стоит, его место внуки заняли.

Почему мы такие,уважаемые дамы и господа? Да, средства массовой информации приучают нас так обращаться друг к другу. Не смеяться, при выражении вспомним, научимся относиться почтительно к тем, кто рядом.

Мы несколько раз писали о водителях троллейбусов, которые за несколько минут пути успевали поднять настроение своим пассажирам. А человек в хорошем настроении всегда добр и внимателен к другим. Конечно, это трудно — вести троллейбус и разговаривать с пассажирами. Но зато несколько фраз водителя порой успокаивают пассажиров, гасят конфликты между ними, воспитывают. И люди говорят друг другу «волшебные слова», и улыбаются, и забывают, что они люди, что рядом с ними могут быть слабые и им надо помочь.

«Вот как просто! — усмехнешься вы. — Сказал водитель пару фраз, и все добры, все почтительны, внимательны...». Отнюдь, дамы и господа, никак нет, судари и сударини. Весьма трудное, тонкое, деликатное дело — в любых ситуациях оставаться культурным человеком. Помочь слабому, уступить место, улыбнуться, а не огрызнутся, сказать доброе слово — это необходимо, в общественном транспорте в том числе. Давайте попробуем не быть равнодушными и злыми.

Знаете, ходят побасенка про мелочь, от которой то приятно, то неприятно. Давайте не будем считать мелочью грусть, беспокойство по отношению друг к другу даже в троллейбусе. Это — мы с вами, это мгновения нашей жизни, так зачем их ухудшать в и без того нелегких условиях. Нахамила дородная дама-женщина с ребенком, и этот эпизод запал в память юнцам: значит, сильному можно быть хамом. А хамов сейчас сплошь да рядом. Зачем их еще плодить, вот так, походя, безнаказанно?

В. ИЗГАРЫШЕВА.

## Мастер

### своего дела

Тридцать шесть лет отработала в столовой № 3 шахты «Октябрьская» Валентина Тимофеевна Помогайбо. Начинала она кухонным работником молодой девчонкой. Схватывала все на лету, вникала во все тонкости профессии, училась. Поэтому было ясно, что вскоре она сдается на пятый разряд. А после учебы в Прокопьевске Валентину Тимофеевну назначают заведующей производством. Она сменила на этом посту свою наставницу — Галину Сергеевну Малахову. И по сей день она бессменно служит своему любимому делу.

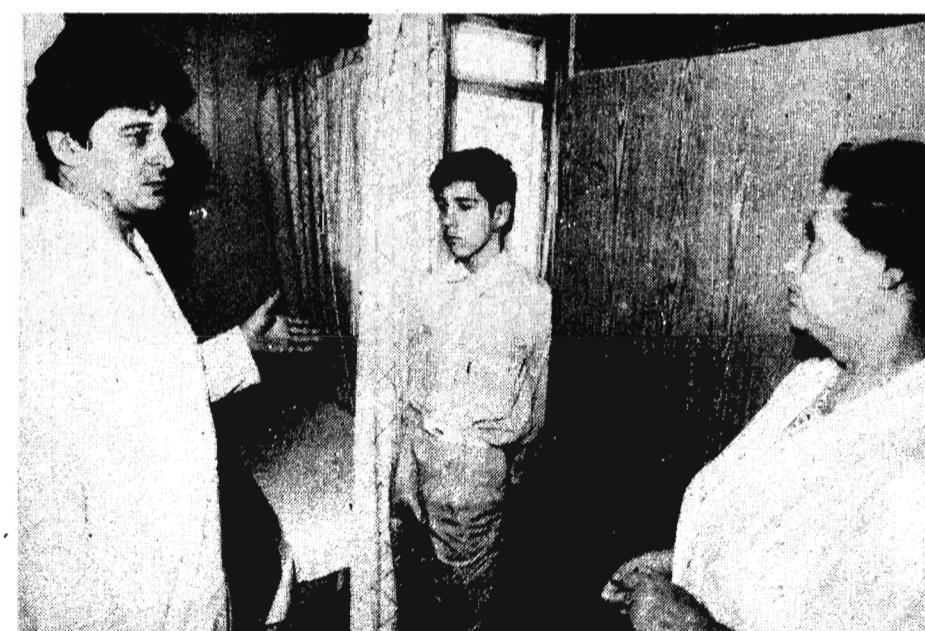
Валентина Тимофеевна исключительно трудолюбива, ответственна за свою работу, за дела коллектива. К ней всегда можно обратиться с любым вопросом. Знаем, что выслушает и непременно поможет.

За эти годы было у нее немало учеников — учила других и училась сама. Не раз Валентина Тимофеевна награждалась почетными грамотами, а ее фотография красовалась на доске Почета.

Через две недели Валентина Тимофеевна уйдет на заслуженный отдых, но мы всегда будем рады видеть ее в нашем коллективе.

П. БОРИСОВА.

Пекарь столовой № 3.



Что век грядущий нам готовит?

Консультативно-диагностический и лечебный центр для молодежи создан в Москве с целью оказания высококвалифицированной медицинской помощи юношам и девушкам от 15 до 23 лет.

Известно, и приходят, уже знают: врачи центра всегда на стороне пациента. Являясь эксперты учреждением, центр решает лечебно-трудовые вопросы, освобождения от экзаменов, вопросы профессиональной ориентации...

Центр проводит экспертизу призывающих в армию. «Раньше наши врачи были в составе городской призывающей комиссии. В этом году, к сожалению, этого нет», — говорит главный врач.

Этот адрес теперь знаком многим учащимся школ, ПТУ, студентам — москвичам и иногородним. Здесь быстро, квадратно, главный врач.

Светлана Ковтун и коллеги считают, что большинство подростков не получают необходимых витаминов и микроэлементов. Многие просто недоедают. И, как следствие, — «помолодел», например, остеохондроз (раньше появлялся после 30—40 лет, сегодня — в 15—16). Изменилась структура молодежных заболеваний, где на первом месте психоневрология, потом терапия, заболевания легких, глаз, кожи..

На снимке: в отделении мануальной терапии. Врач Вячеслав Зимин и главврач Светлана Ковтун принимают совместное решение.

Фото А. АНТОНОВА.  
(ИТАР-ТАСС).

Мы несколько раз писали о водителях троллейбусов, которые за несколько минут пути успевали поднять настроение своим пассажирам. А человек в хорошем настроении всегда добр и внимателен к другим. Конечно, это трудно — вести троллейбус и разговаривать с пассажирами. Но зато несколько фраз водителя порой успокаивают пассажиров, гасят конфликты между ними, воспитывают. И люди говорят друг другу «волшебные слова», и улыбаются, и забывают, что они люди, что рядом с ними могут быть слабые и им надо помочь.

# ВОСКРЕСЕНИЕ

## Рассказ

— Вот и все! — хрюкающий голос слесаря-водопроводчика Бредешкова умолк. Он нервно потер подбородок, заросший ржавчатой щетинкой. Его бледное, помятое лицо с запавшими глазами и нахмуренным над губой носом хранило следы сильного нервного потрясения.

Лейтенант Симаков, круглоголовый крепыш, приведший слесаря, тут же заговорил, вытянувшись и глядя на капитана Катенина, сидевшего за столом с телефонами, папками, бумагами:

— Все это я слышу во второй раз. Все это пьяный бред, товарищ капитан. Во хмель померещилось. А он лезет к вам, время отнимает. Надо бы его проверить, — и лейтенант легонько коснулся указательным пальцем своего лба.

Капитан нахмурил брови, Бредешков резко поднялся со стула.

— Хочь верьте, хочь нет. А лучше проверьте — и Бредешков шагнул к дверям кабинета, нахлобучив кепку.

— Подождите! — оставил его капитан. — Кое-что уточним.

Из путаного сообщения слесаря явствовало следующее. Позавчера вечером, в субботу, к нему зашел приятель по работе с парой «пузырьков» и позвал «на лону природы». Глянув наружу в распахнутое окно — не идет ли из огорода в дом хозяйка, Бредешков наскоро собрал закусон: крахмал, соленые огурцы, луковицы с растопыренными зелеными стрелками, прихватил из заначки поллитровку, и они с приятелем ушли из дома.

Дом стоял с краю улицы, выходящей на пустырь, за которым виднелись крашеные решетки и кресты. Среди них там и тут возвышались зеленые купы деревьев, будто живые оазисы в этой пустыне усошилих.

Бредешков с приятелем прошли среди могильных оградок к близлежащему «оазису», расположенному на бугорочке между оградками.

— Как тут не выпить? — философствовал приятель. — Седни живы, а завтра — тю-тю, нету!

Чокались стаканами, закусывали. «А хорошо ту-та, — хмелел приятель, — тепло, никто не мешает». Снова чокались. «Подходяще, — хрюкал огурцом Бредешков. — Красотища!»

Солнце закатывалось, бутылки пустели. Бредешков еще помнил, как закусывали, как приятель отошел помочиться, а вот что было потом — не вспоминается. Отключился.

— Приступайте! Четверо сотрудников взялись за лопаты. Померче раскопа все явственно выступали словно отполированные стеки. Будто их прорезали бритвой и отгладили утюгом. Задание не стало казаться Болотову таким уж странным. Когда подняли крышку гроба, ахнули — домовина была пустой.

..Выслушав доклад о результатах раскопа могильы и отпустив лейтенанта, Катенин встал из-за стола, прошелся по кабинету. Рассказ водопроводчика подтверждался! Но что же делать дальше? Было над чем подумать начальнику городела милиции. Похищение покойника кем-то из жителей города бессмысленно. Безвестный бухгалтер — не Чарли Чаплин, за труп которого похитители на Западе мечтали получить (Окончание на 4-й стр.).



поднимался в небо. Расширенные зрачки фиксировали, как вместе с крестом поднималась земля, а следом белеющий гроб. На высоте метров пяти движение остановилось, гроб отошел от крышки, из него выплыло тело покойника и медленно поглотилось засветившимся отверстием в какой-то темной массе, зависшей над могилами.

На вопрос капитана, что это за «темная масса», Бредешков не мог сразу отвечать: что-то вроде большого парового котла. Он только видел расширившиеся глазами, как это массивное нечто бесшумно уплыло за кладбище к речке и там исчезло.

До рассвета пролежал Бредешков на кладбище, боясь шевельнуться. Придя домой, безропотно снес руки своей половины. Все воскресенье проворчался на диване, вздрагивая и оглядываясь, ночь не спал и вот пришел в милицию.

«Неужели в наше захолустье залетел невеломый гость — объект НЛО», — подумал Катенин, любивший читать фантастику.

— или это все-таки бред на почве алкоголизма? Капитан всмотрелся в слесаря-водопроводчика. На его лице не было и тени смущения, в глазах не светился лукавый блеск, обычный в выдумщиков всяких небылиц. Весь вид его говорил: «Мне что, я сейчас уйду, а вы, как знаете».

Капитан медленно, как бы все еще раздумывая, протянул руку к телефону и сухо распорядился в трубку:

— Лейтенант Болотов, зайдите ко мне!

Через пару часов милиционер Болотов на кладбище был на кладбище. Бредешков указал могилу. Болотов со спецэкспертом внимательно все осмотрели. Захоронение было недавнее, об этом говорила и дата на кресте под фотографией пожилого мужчины. Вокруг могильного холмика, словно шнур, тянулась полоска свежей земли.

— Приступайте! Четверо сотрудников взялись за лопаты. Померче раскопа все явственно выступали словно отполированные стеки. Будто их прорезали бритвой и отгладили утюгом. Задание не стало казаться Болотову таким уж странным. Когда подняли крышку гроба, ахнули — домовина была пустой.

..Выслушав доклад о результатах раскопа могильы и отпустив лейтенанта, Катенин встал из-за стола, прошелся по кабинету. Рассказ водопроводчика подтверждался! Но что же делать дальше? Было над чем подумать начальнику городела милиции. Похищение покойника кем-то из жителей города бессмысленно. Безвестный бухгалтер — не Чарли Чаплин, за труп которого похитители на Западе мечтали получить (Окончание на 4-й стр.).

В начале года мы уже рассказывали о том, что в АСП «Ленинскому» побывал представитель ведущей в мире английской фирмы «Трансмиттон», специализирующейся на разработке и производстве различных электронных систем управления и контроля для горнодобывающей промышленности. Наши специалисты проявили интерес к фирме, и в июне две небольшие группы представителей шахт и руководства ассоциации посетили Англию с целью на месте ознакомиться с продукцией «Трансмиттона». Одну из групп возглавил заместитель технического директора по науке и новой технике АСП «Ленинскому» Анатолий Владимирович РЕМЕЗОВ. Мы попросили его рассказать подробнее об этой поездке:

Прежде всего программой предусматривалось знакомство с производством фирм. Кстати, «Трансмиттон» на своих заводах занимается лишь разработкой и непосредственной сборкой различных датчиков и терминалов. Выпуск же компонентов этой аппаратуры производят специализированные фирмы. В свою очередь, сам «Трансмиттон» является подразделением более крупной фирмы «БИЦ», занимающейся автоматизацией процессов не только в угольной, но и в нефтяной, газовой и других отраслях промышленности, разрабатывающих подземные ископаемые.

Из выпускаемых фирмой систем контроля и управления в шахтах наи-

# ЛУЧШЕ МЕНЬШЕ, ДА ЛУЧШЕ

больший интерес у нас — в группу вошли представители шахт «Октябрьская», «Комсомолец» и строящейся «Сычевской» — вызвали автоматизация и управление конвейером и бункером и контроль окружающей среды. Что касается конвейера, то преимущество системы в том, что она не только автоматически выдает на дисплей центрального диспетчерского компьютера целую гамму показателей, таких, как скорость конвейера, перегрев отдельных деталей, возгорание ленты на ранней стадии и так далее, он и позволяет управлять всем процессом добычи и выдачи угля на гора. В частности, аппаратура способна самостоятельно, при помощи специальных весов оценить загруженность основного транспортного конвейера и отрегулировать поступление угля из разных боеев на наклонный ствол в оптимальном режиме. При этом учитывается и наполненность бункеров. Все это позволяет увеличить производительность забоев и сократить до минимума численность обслуживающих транспорт рабочих.

**Удалось ли вам увидеть практическое применение систем «Трансмиттона»?**

— Да, мы побывали на одной из английских шахт

— «Дау Милл». Но предварительно нужно оговориться, что угольная про-

мышленность Великобритании переживает спад. Только за десять последних лет число шахт сократилось с 200 до 30. И эти оставшиеся государство намерено полностью продать в частные руки. Главной причиной свертывания отрасли является высокая себестои-

ров. Добыча ведется в две смены, проходка — в три. Продолжительность смены составляет 7 часов 15 минут. В рабочую смену в очистной забой выходит 10—12 горнорабочих, 5 слесарей, дежурный горный мастер и сменный механик.

## Наши интервью

мость добычи, которая, в свою очередь, обусловлена колосальными затратами на природоохраные мероприятия и платой за землепользование. К тому же появилась возможность закупать большие партии дешевого угля в ЮАР, Австралии, России.

Теперь немного о самой шахте. Годовая ее добыча составляет 2—2,5 миллиона тонн товарного угля. Есть своя обогатительная фабрика. Работы ведутся на глубине 570 метров на одном пласту. Мощность этого пласта пологого залегания составляет 9 метров с небольшими прослойками породы. Два очистных забоя вынимают только нижние 4 метра пласта как наименее засоренные. Суточная нагрузка на забой составляет порядка 10—12 тысяч тонн. Рекорд — 14 тысяч. Используется крепь английской фирмы «Мекка». Длина лавы достигает 300 мет-

ров. Всего же на шахте вместе с поверхностным комплексом работает 900 человек. Но англичане планируют сокращение за счет большей автоматизации, оптимизации производства до 700 человек. В этом им как раз должна помочь фирма «Трансмиттон», внедренные системы которой получают только хорошие отзывы.

Большое впечатление произвело проходческое оборудование. Так, тяжелый комбайн английской фирмы «Доска» способен проходить подготовительные выработки площадью сечения 19 квадратных метров со скоростью до 20 метров в сутки. Доставка материалов и оборудования по основному наклонному стволу производится электровозами, а непосредственно в забой — самоходными дизельными вагонами. Грузоподъемность таких вагонов достигает 20 тонн, что позволяет практиче-

ски не разбирать секции при монтаже и демонтаже крепи.

Еще один характерный момент — малое количество поддерживаемых выработок. Общая протяженность не превышает 15—20 километров, что также позволяет экономить на их поддержании. Кстати, шахта существует очень давно — с начала прошлого века. И в своем развитии она уже трижды — когда выработки достигали чрезмерной большой протяженности — отсекала отработанное пространство и по новому производила вскрытие вновьющие работы.

**Что вы можете сказать об уровне жизни английских горняков?**

Он достаточно высокий. Средняя годовая зарплата подземных рабочих в зависимости от квалификации и рода выполняемых работ составляет от 20 до 30 тысяч фунтов стерлингов. У ИТР на одну треть выше. Кстати, когда мы задали вопрос о дисциплине на производстве, нам ответили, что зарплаталичная, люди держатся за свое место и поэтому выполняют работу практически без нареканий.

**Каковы результаты поездки?**

Был составлен протокол намерений с «Трансмиттом». В нем предусматривается, что на шахтах изучат на основе выведенного и услышанного предложения фирмы и в

случае их приемлемости разработают к октябрю технические задания для англичан по приобретению определенных систем контроля и управления.

Шахта «Октябрьская» заинтересовалась автоматизированной системой управления конвейерным транспортом с целью увеличения производительности наклонного ствола. Шахта «Комсомолец» — системой контроля за состоянием возвышной среды в выработках. Формы расчета возможны любые. В том числе и поставки угля.

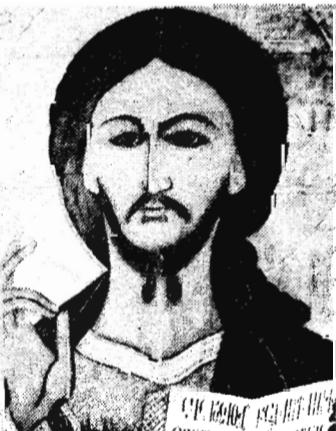
Лично мое мнение таково. Зная научный и производственный потенциал предприятий оборонного комплекса, попавших под конверсию, уверен: нам вполне по силам при желании на освободившихся мощностях создать аппаратуру не хуже английской.

Важно перенять их опыт, наработки по оптимизации структуры шахт — концентрации горных работ, сокращении протяженности выработок, сокращении численности и так далее. Все это позволит увеличить производительность труда и, соответственно, получить прибыль.

И еще. Сознательное оборудование не хуже английского мы сможем достичь, достаточно короткие дистанции. Но куда сложнее проблема воспитания в наше время человека культуры. Англичане шли к ней своей ухоженностью веками.

**Беседовал**  
**И. ЧИКУРОВ.**

## Возвращение конфискованного



Москва. Делу церковного возрождения послужит благотворительная акция, которая состоится в храме «Большое Никитское» у Никитских ворот. Созданный при ассоциации Реставраторов России фонд «Сохранение» передал церкви, где венчался Пушкин, двадцать икон 18—20-го веков. Они приобретены и отреставрированы на средства международного Московского банка — соучредителя фонда. С благодарностью принял дар настоятель храма священник Владимир Диваков.

— Как-то подкатила «Вольво», — вспоминает Лоскутов. — Выручай, говорят, парень, мы проездом. А мне и самому любопытно. Вот так впервые заглянул в мотор зарубежной машины.

Как и любое другое, его дело не терпит однобразия, привычного стереотипа, надо постоянно думать, искать, пробовать — техника не стоит на месте. Если не пополнять свои знания, время тебя обгонит. Петру Ивановичу Лоскутову похоже, это не грозит. Он как раз той мастер, который со временем в ладу. И как бы оно ни торопило развитие прогресса, «Петя из СТО», как его называют автомобилисты, будет шагать с ним в ногу, потому что есть у него умная голова, золотые руки, жажды новых знаний, желание трудиться и рабочая гордость. И все это отдано любимому делу.

**Г. СУШКОВА.**  
Внештатный корреспондент.

Сегодня духовное возрождение России происходит не только на словах, но и на деле. Русской православной церкви возвращаются законно принадлежащие ей монастыри и храмы. Есть надежда, что почин фонда «Сохранение» откроет дорогу широкой благотворительности в пользу безжалостно поруганных за годы большевистского режима церквей и монастырей.

(ИТАР-ТАСС).

## МОЛОДОСТЬ МАСТЕРСТВУ НЕ ПОМЕХА

### Человек и его дело

Работа на станции технического обслуживания — особая. Тут ведь постоянно с людьми, у которых к тому же неприятности: сломалась или разбилась машина. Они и так расстроены, взвинчены. И если слесарь не проявит должного такта, выдергки, то еще больше усугубит критическое состояние человека. Лоскутов с клиентами уважителен, терпим. Поговорит, успокоит, а сам при этом что-то наложивает, подкручивает, меняет. Владелец машины понемногу «оттаивает», начинает верить, что все разрушается.

Но с теми, кто не любит машину, не ухаживает за ней, а просто эксплуатирует, Петр Иванович Лоскутов работает пять лет. Работу свою знает до мелочей, выполняет ее быстро, сноровисто. Не по принципу «косо-криво — лишь бы живо», а с желанием, с чувством ответственности. Про таких говорят: душу вкладывает в работу. В самом деле, состояние «души» автомобилиста напрямую зависит от того, вложил ли в нее мастер часть собственной. А он всегда помнит, что за руль отремонтированной им «Лады» сядет живой человек,

заработал, как часы, — каждую деталь пересмотреть. А включил зажигание — она не заводится. И начинается все сначала: разобрать, собирать. Ведь мотор мотору рознь. У каждого свой характер, свои капризы. Частенько кувалдой приходится помахать, как же без этого?

— Петя, кардан полетел...

На такое обращение Лоскутов не обижается, ведь он совсем еще молодой человек — двадцать пять лет всего. Это лучше всяких слов подтверждает, что молодость мастерству не помеха. Если есть у человека талант к какому-то делу, трудолюбие и ответственность за то, что он делает, — вот вам и мастер — золотые руки. А лодырь и до шестидесяти не научится работать как следует.

— Добросовестный работник, надежный. Никаких отказов, ссылок на невыгодность ремонта —

однако Петру Ивановичу не склонен купаться в лунах славы. Он предан своему делу, любит его. А в остальном он человек скромный. Товарищи по работе его ценят.

— Нам с ним легко работается, — говорит Сергей Пешков, — толковый парень. Не боится лишний раз замарать рук в масле. Бывает, что только помоется в душе, надо идти домой, а тут клиент пришел: очень надо помочь. И Петя задерживается.

Через руки Лоскутова прошли не только все модели «Жигулей», он даже пробовал ремонтировать «иномарки». Хотя на СТО их не обслуживают, но хотелось поглядеть: чем же отличается импортный лимузин от «Лады»? И однажды случай такой выпал.

— Как-то подкатила «Вольво», — вспоминает Лоскутов. — Выручай, говорят, парень, мы проездом. А мне и самому любопытно. Вот так впервые заглянул в мотор зарубежной машины.

Как и любое другое, его дело не терпит однобразия, привычного стереотипа, надо постоянно думать, искать, пробовать — техника не стоит на месте. Если не пополнять свои знания, время тебя обгонит. Петру Ивановичу Лоскутову похоже, это не грозит. Он как раз той мастер, который со временем в ладу. И как бы оно ни торопило развитие прогресса, «Петя из СТО», как его называют автомобилисты, будет шагать с ним в ногу, потому что есть у него умная голова, золотые руки, жажды новых знаний, желание трудиться и рабочая гордость. И все это отдано любимому делу.

**Г. СУШКОВА.**  
Внештатный корреспондент.

(Начало на 3-й стр.).

солидный выкуп с богатых родственников. К тому же медсправка явствовала, что бухгалтер скончался от раковой болезни. Кому нужен такой труп? Пожалуй, он не понравится и этим, из НЛО. Следовательно, инопланетяне вернут его на место! А поэтому установим наблюдение за могилой. В четыре глаза!

...С наступлением сумерек лейтенант Болотов и сержант Быстров отбыли на специальное дежурство. Всю ночь не смыкали глаз, но на кладбище все было спокойно. Тихо было и в следующую. На третью ночь дежурить заступили без веры в появление таинственного объекта. Придя на место, постали у свежего захоронения, прочли, что в нем покоится Виталий Васильевич Воронков, двадцати пяти лет.

— Не потянет ли их на свежинку? — мрачно пощупили сержант. И им обоим стало не по себе. Молча отошли, погасив фонарик. Присели, накрывшись маскировочной накидкой, проверили пистолеты в кобурах. Густая темень накрыла обширное, немое, последнее прибежище усопших. Явственный стал запах тления и шелестения лент и бумажных цветов на венках. Изредка переговаривались шепотом. В голову невольно лезли мысли о всяких привидениях и оборотнях-покойниках. Шли тягучие минуты в кроманной тьме.

— А все-таки жутковато здесь дежурить. — начал было шептать Быстров, но лейтенант оборвал его:

— Тише ты, смотри, вот оно!

На более светлом фоне неба появилось большое темное пятно, похожее на два огромных таза, сложенных вверх дном. Оно приближалось. Смотрели, затаив дыхание.

НЛО зависло над могилой бухгалтера. Послышилось не то жужжение, не то тихая музыка, и гроб с землей и крестом приподнялся над оградкой. Одновременно замертал голубой овал в пятне, выплыло тело, заняло свое ме-

# ВОСКРЕСЕНИЕ

## Рассказ

то в гробу, и все медленно под журчанье музыки опустилось на место.

Болотов с Быстровым были ни живы, ни мертвые. А НЛО бесшумно переместилось к недалекой могиле Воронкова. И снова приподнялось захоронение, вспыхнул голубоватый овал, в котором исчез труп Воронкова. Больше ни Болотов, ни Быстров ничего не видели — они впали в бессознательное состояние. Очнулись разом и уже при солнце. Немо и удивленно смотрели друг на друга: «Заснули!». Быстро убрали маскировку, подошли к одной, затем к другой могиле. Все было в норме. Никаких следов, если не считать едва заметного контура прорезанной почвы вокруг захоронений.

— Все видел? — спросил лейтенант.

Быстров молча кивнул головой.

— Пойшли докладывать начальству!

...Капитан Катенин лично выехал на место происшествия. Раскопка и вскрытие гробов подтвердили случившееся. По возвращении в городок капитан начал готовить обстоятельный рапорт областному начальству. Все документировалось медсправками, фотографиями, биографиями (кратко) бухгалтера и шофером грузовой автобазы, погибшего в дорожном автокатастрофе. На все это ушло больше недели.

Запечатав пакет, капитан вновь задумался. Сначала — один, потом другой. Зачем этим посланникам внеземной цивилизации нужны трупы? Могли взять живых. Гуманисты? Изучают человека? Пожалуй, так. Но с какой целью? Не кроется ли тут опасность для людей? Капитан достал из кармана белоснежный платок, отер пот со лба. Но в чем опасность? Бе-



да может нагрянуть с часу на час! Катенин пояснился, почувствовал что-то вроде озноба. Его охватило тревожное чувство: а вдруг он запоздал с рапортом и энглючики уже действуют?

От стука в дверь капитан вздрогнул. В кабинет не вошел, а влетел Болотов. Его осунувшиеся лицо излучало смятение:

— Товарищ капитан, письмо!

— Какое еще письмо?

— Письмо к матери Воронкова!

— Ну и что же? — строго спросил капитан.

— Письмо-то, письмо-то от ее сына Виталия! От исчезнувшего покойника!

— Что за чушь городишь, лейтенант! Должны толком!

От резкого окрика Болотов замолк с полуоткрытым ртом. Медленно провел ладонью по лицу, как бы стирая наваждение, и уже спокойнее доложил, что письмо принес сотрудник, живущий рядом с матерью Воронкова. Полуграмотная, она попросила его прочесть пришедшее письмо. Старушка-матерь сильно расстроилась из-за чьей-то глупой злой шутки. А сотрудник, увидя дату отправления, прихватил письмо для проверки. Графолог подтвердил почерк Воронкова. Получается, что он его написал на этой неделе! Действительно, чушь какая-то!

Капитан Катенин молча взял письмо. Положил на стол. Разгладил, читаясь в каждое слово. На тетрадном листочке в клеточку было написано:

«Здравствуй, дорогая мама! Не беспокойся обо мне. Я выздоровел. Ушиб мой залечили. Через дня три-четыре выпишут. Возьми мои документы, денег и приезжай ко мне». Далее следовал адрес областной больницы, как к ней проехать, и дата.

Трижды прочитав известие «с того света», капитан с письмом в руке поднялся, прошелся раздраженный из угла в угол кабинета, остановился, потер лоб, глубоко и облегченно вздохнул и спокойно сказал Болотову:

— Надо срочно ехать, лейтенант!

— Куда ехать?

— В больницу, к Виталию. Вместе с матерью. Но прежде зайдите в наше управление, сдайте этот пакет и письмо. Все объясните и дальше действуйте по их указаниям.

Слушая начальника, вникая в смысл его слов, Болотов все более выходил из замешательства. Лицо прояснилось, на губах появилась радостная, почти счастливая улыбка:

— Понял, товарищ капитан! Спасибо, товарищ капитан!

Не чуя ног, покинул он кабинет с пакетом и письмом, которые отныне, если капитан окажется прав, станут драгоценнейшими документами. И самому ему выпало великое счастье прикоснуться к еще небывалому чуду. Чуду, впервые совершенному на Земле...

Лейтенант спешил домой, собираясь в дорогу, предупредить о поездке матеря Виталия. Ему верилось в чудо и не верилось. Неужели это может быть?

Лейтенант спешил легко и свободно, как будто его несли крылья. Он не мог знать, конечно, что на пятом этаже здания, мимо которого он проходил, в этот момент, радиолюбитель — коротковолновик, блуждая по эфиру, уловил странную фразу, повторенную дважды на эсперанто. «Докладываем. Операция «Воскрешение» прошла успешно... прошла успешно». И снова в наушниках послышался щорох, треск, писк морянки, иностранная речь, музыка, пение.

Поздравляем!



Дорогую сноху Ольгу Петровну Рябкову с 35-летием!

Желаю чистого неба, безоблачной дали.

Пусть тучки пройдут стороной.

Чтоб не было слез на душе и печали.

Всегда был бы мир в семье и покой.

Свекровь Аиффа.

—□—

Дорогих Любовь Ивановну и Алексея Егоровича Сапруновых с рубиновой свадьбой!

С юбилеем вас поздравляем

—□—

Ивана Феоктистовича Соснина с днем рождения!

Желааем крепкого здоровья,

—□—

Желаем сердцем не стареть.

Побольше радости и счастья,

Внучат растить и не болеть.

Никола Ольга.

—□—

Дорогую любую маму, бабушку Татьяну Васильевну Злы, стеву с днем рождения!

Желааем радости,

—□—

Уважаемую Лидию Никифоровну Дядкину с юбилеем!

С юбилеем поздравляем

И, как водится, желаем

Не стареть и не болеть,

Полный дом друзей

иметь.

Двери шире открывай,

На застолье приглашай,

чтобы радость

приносила,

Будь всегда в расцвете сил.

—□—

Дорогую Любовь Николаевну Чебатову с днем рождения!

Без лишних слов, без

—□—

Семья Баглюк.

—□—

Дорогую Любовь Игнатьевну Зайнулину с юбилеем!

Будь все время красивой

и душой, и собой.

Будь все время веселой:

И зимой, и весной,

Не склоняйся рябиной,

Если будет беда.

Будь все время

счастливой

В этот день и всегда.

—□—

МЕНЯЕМ

Срочно частный дом в с. Драченко (имеются все надворные постройки, гараж, огород 25 соток) на одну или двухкомнатную квартиру в Ленинске-Кузнецком или автомашину «ВАЗ» -09, -08, -07, не позднее 1992 года выпуска. Ось по телефону

—□—

Ленинск-Кузнецкое

отделение Сбербанка

2364 с 5 по 17 июля

производит покупку

приватизационных

чеков у населения по цене

6 тысяч рублей за 1 чек.

Справки по телефону

2-34-15.

—□—

Коллектив ОВГСО

скорбит по поводу преждевременной смерти

ОСОКИНА

Валерия Яковлевича

и выражает соболезнование семье покойного

—□—

ИСТРЕБИМ СОРНИКИ!

Администрация Ленинска-Кузнецкого об

ращается к руководите

лем предприятиям и орга

низаций, начальни

кам ЖЭКОв и ЖКО,

председателям уличных

комитетов и жителям

города с просьбой орга

низовывать работу по вы

кашиванию сорняков на

дворовых территориях

домов, промплощадках

и прилегающих терри

ториях.

П. Рязанов

## Рассказ

то в гробу, и все медленно под журчанье музыки опустилось на место.

Болотов с Быстровым были ни живы, ни мертвые. А НЛО бесшумно переместилось к недалекой могиле Воронкова. И снова приподнялось захоронение, вспыхнул голубоватый овал, в котором исчез труп Воронкова. Больше ни Болотов, ни Быстров ничего не видели — они впали в бессознательное состояние. Очнувшись разом и уже при солнце. Немо и удивленно смотрели друг на друга: «Заснули!». Быстро убрали маскировку, подошли к одной, затем к другой могиле. Все было в норме. Никаких следов, если не считать едва заметного контура прорезанной почвы вокруг захоронений.</