

ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР

№ 144 (15807)

Пятница,

30

ИЮЛЯ

1993 года

*

Газета основана
1 октября 1930 г.

ВЧЕРА,

СЕГОДНЯ, ЗАВТРА

Праздник сердца
и души

Крепко озадачил ветеранов Центробанк, объявив с понедельника об обмене устаревших денежных купюр. А вот городские власти, несмотря на выкрутасы центра, организовали во вторник традиционный день пенсионера.

Многие престарелые в понедельник и вторник занимали очереди в сберкассах, надеясь быстро получить сэкономленные на своих жалких пенсиях сбережения. Поэтому многие из них не сумели прийти в парк имени Горького. Тем не менее праздник состоялся. Со вступительным словом обратился к собравшимся заместитель главы администрации А. М. Ишмаев. Затем пенсионеров порадовали самодельные артисты, играл духовой оркестр. Была организована торговля снедью, сувенирами, кни-

гами, медикаментами. Людно было в тот день в тенистых аллеях парка. Встретились старые друзья и знакомые, побеседовали, вспомнили пережитое. Праздник для души и сердца состоялся. Несмотря на все политические и социальные передряги, надо сегодня поддержать ветеранов: добрым словом участия, посильной помощью. Это общая задача городских властей, служб социальной защиты, общественных объединений. Трудные времена можно пережить только сообща.

Доверяй, но проверяй

Вот уже полгода в городе существует муниципальная лаборатория по контролю за качеством продукции торговли и общепита. Созданы также комиссии, которые имеют право проверки. Нарушения встречаются на каждом шагу.

В этом году проведено 350 проверок, в ходе которых выявлено 66 случаев реализации товаров без сертификатов или недоброкачественных. Специалисты оформили 76 постановлений на административную комиссию, взыскав самым штрафом на сумму 370 тысяч рублей. Сняли с реализации 11 тысяч бутылок вино-водочных изделий. Все это спиртное было принято без сертификатов качества на сумму 2 млн. 600 тысяч рублей. Некоптеры частные предприятия занимаются торговлей, не имея соответствующих лицензий. Во время рейдов обнаружено 10 таких случаев.

Счет — на сотни миллионов

Согласовывая порядок приватизации муниципальных объектов, малый Совет периодически устанавливает повышенные цены. При этом учитывается социальная значимость, расположение объекта, а также рыночная конъюнктура. Утверждено также специальное положение о применении повышающих коэффициентов.

В газете уже сообщалось, что магазин «Хозтовары», расположенный по проспекту Кирова, 71, решено продать целевым порядком греческой фирме. Договорная цена объекта — 120 миллионов. Выставляемое на торги кафе «Садо» оценено в 80 миллионов, хотя вначале было 20,5. За сорок миллионов решили реализовать нежилое помещение по проспекту Ленина, 56. Оно достанется новому хозяину с аукциона. Безусловно, инфляция со временем еще более увеличит стоимость объектов.

Не пейте на футболе!

Администрация города запретила реализацию спиртного на стадионе «Шахтер».

Такое решение принято с целью предотвращения массовых беспорядков во время проведения футбольных матчей с участием ленинск-кузнецкой «Зари». Не секрет, что многие болельщики любят, как говорится, употребить для настроения. Трезвость для них должна стать нормой.

Подготовил
И. ВЕТРОВ.



Более двенадцати лет трудится на железнодорожном вокзале станции Ленинск-Кузнецкий-1 Нина Дмитриевна Скакалина. Сначала работала приемосдатчицей, сейчас — дежурная по вокзалу. И на каком бы посту она ни трудилась, везде о ней отзываются как о хорошем, добросовестном работнике.

На снимке: дежурная по вокзалу Н. Д. Скакалина.

Фото М. НИКОНОВА.

Другие материалы, посвященные Дню железнодорожника, опубликованы на третьей странице.

С деловым визитом

Вот уже пятый день, как на совместном предприятии «Сиб-Дамель-Новомаг» нашего города с деловым визитом находится польская делегация.

Состоялось совместное заседание, на котором присутствовали президент и советник польского акционерного общества «Новомаг», представители акционерного общества «Анджеромаш», ассоциации свободных предприятий «Ленинскуголь» и, естественно, хозяева. Было подписано обширное соглашение, направленное на развитие угольной промышленности.

На следующей неделе генеральный директор СП «Сиб-Дамель-Новомаг» Б. В. Егоров отправится с ответным деловым визитом в Польшу. Но будет деловая встреча в Москве, где будет подписан контракт на поставку электродвигателей.

А. КОСТИН.

ШАХТЕРСКИЕ ПЕНСИИ — ПО МАКСИМУМУ!

Нередко во время встреч неработающие пенсионеры поднимают вопрос о том, что, отработав в подземных условиях по тридцать и более лет, они получали прежде максимальную пенсию (210 рублей в месяц), а сейчас, с учетом поправочных коэффициентов — 20 тысяч рублей. То есть менее 50 процентов максимальной пенсии для подземных (льготных) профессий. Явная несправедливость. Пора бы приблизить размеры пенсий к максимальным.

Чтобы оказать содействие в решении поднимаемого вопроса, я, как депутат, обратился в компетентные органы. Получил ряд ответов. Вот некоторые из них.

«...Все вопросы о пенсионном обеспечении, — проинформировал начальник отдела угольной промышленности Минтоплива и энергетики В. О. Чиж, — могут быть решены толь-

Больничный комплекс:
скоро пуск

Забудь о „ПОТОМ“

Состоялось очередное заседание городского штаба по сдаче в эксплуатацию больнично-поликлинического комплекса. До торжественного дня открытия остался месяц, а намеченные объемы работ, в большинстве случаев, выполняются крайне медленно, если вообще выполняются. Большая работа — освещение дороги к больничному комплексу, за которую еще только берутся горэлектросеть и участок ЗСЭМ. Многие предстоит сделать по ремонту самого дорожного полотна, нанесению всех необходимых разметок, установке знаков, оборудованию автобусных остановок. Практически не сдвинулось с места благоустройство домов в микрорайоне № 7, не убирается строительный мусор.

Много вопросов возникло к руководству РУС по телефонизации как самого комплекса, так и домов для медицинского персонала. Существует проблема обеспечения необходимого давления в сети водопровода, из-за чего раз-

личные службы больничного комплекса не могут работать в проектном технологическом режиме. Остро стоит вопрос обеспечения пожарной безопасности больницы и, в частности, строительства пожарного депо в Лесном городке.

В общем, работы по подготовке комплекса к сдаче более чем достаточны, а сроки поджимают. Поэтому глава городской администрации Л. Е. Астафьев официально предупредил руководителей предприятий и организаций, задействованных на вводе в эксплуатацию больничного комплекса, об их персональной ответственности за срыв выполнения поставленных заданий.

И еще. Хотя бы при окончании строительства этой уникальной больницы нужно забыть привычное уже для нас слово «потом». Потому что зачастую «потом», после сдачи объекта, имеет склонность превращаться в «никогда».

И. КАТИН.

никам...».

А заместитель начальника сводного отдела социальной политики и социальных программ Минэкономики России М. Карагодин недавно сообщил, что, в настоящее время Президиум Верховного Совета РФ рассмотрел и направил на заключение постоянным комиссиям палат, комитетам Верховного Совета, другим субъектам законодательной инициативы проект закона «О размерах пенсий, назначенных в связи с подземной работой, работой с вредными условиями труда и в горячих цехах».

Как видим, в Пенсионном фонде и в Минэкономике РФ поднимаемый нами вопрос не оставляет без внимания. Что же, похвально, если просьбы неработающих пенсионеров — горячков будут выполнены. Но, как говорится, поживем — увидим.

И. КУЗНЕЦОВ.
Депутат облсовета.

ТАКИМИ словами хотелось бы озаглавить этот материал, вкладывая большой смысл и определенные надежды всего коллектива обогатительной фабрики шахты имени Кирова.

В сложные времена подходят к своему юбилею обогатители. В 1994 году фабрике исполняется 40 лет, и, безусловно, всем очень бы хотелось увидеть ее обновленной не только в техническом отношении, но и во внешнем облике.

А пока, глядя на неприглядный вид главного корпуса и примыкающих к нему зданий, иностранные специалисты и предприниматели при посещении фабрики с опаской проходят мимо и с тревогой думают о возможном инвестировании своих средств в реконструкцию предприятия.

Да, сегодня фабрике сорок лет. Срок, естественно, немалый. Обветшали корпуса, появились деформации в галереях и эстакадах, в полном объеме претерпело моральный и физический износ обогатительное оборудование и ленточное хозяйство, шламовые отстойники переполнены, пришли в негодность трубопроводы, течи, желоба и многое, многое другое.

Но, главное, сохранился в своей основе коллектив обогатительной фабрики. Со многими пришлось расстаться, но радует то, что осталась старая гвардия, имеющая большой жизненный и практический опыт, что необходимо сегодня.

Могу с уверенностью сказать, что коллектив не пал духом и с большим оптимизмом смотрит в свое будущее, что подтверждается успешной работой предприятия, неплохими технико-экономическими показателями.

В этом, безусловно, большая заслуга обслуживающего персонала, костяк которого составляют женщины, и ремонтной группы.

Не для красного словца будет сказано, что главная заслуга в тех больших изменениях и начинаниях, что произошли на фабрике за последние полтора года, конечно, принадлежит директору шахты Ивану Алексеевичу Ивлеву. Ведь только благодаря его упорству и настойчивости из полуразваленного здания сушильного отделения был построен фильтр-прессовый цех, приобретены польские фильтры-прессы, ряд специалистов и рабочих фабрики побывали за границей, на многих родственных предприятиях бывшего СНГ.

Значительные изменения претерпела структура управления предприятия, сегодня коллектив все работы выполняет собственными силами, полностью отказавшись от помощи подземных рабочих,

причем делает это не в пожарном, а планомерно-системном порядке.

Огромное значение приобретает в настоящее время наличие на фабрике собственного строительного участка. Благодаря ему сейчас ведутся большие работы по запуску фильтр-прессового отделения, монтажу установки для сушки полученного концентрата, демонтажу и выдаче старого и негодного оборудования,

причем делает это не в пожарном, а планомерно-системном порядке. С конца прошлого года ведутся переговоры с австралийской и немецкой фирмами, берущимися в сжатые сроки провести реконструкцию фабрики с целью выхода ее в ряды наиболее современных углелеперерабатывающих предприятий.

Сегодня на фабрике после переработки на откаточной машине горной массы (рядового угля), выдаваемой из шахты, получается три продукта:

назрелый и наболелый вопрос: как избавиться от промпродукта и не сбрасывать шлак в наружные отстойники, отравляя окружающую среду?

Перед конкурирующими за право заключения контракта на реконструкцию обогатительной фабрики австралийской и немецкой фирмами были поставлены следующие задачи: глубина обогащения углей до 0 мм, то есть обогащение угля в полном

продуктов обогащения. Это один из самых серьезных и важных вопросов, особенно при работе обогатительного оборудования в тяжелом режиме (высокой зольности рядового угля).

Непонятно, по каким причинам: или из-за большей напористости, или из-за большего авторитета выпускаемого обогатительного оборудования — чаша весов в ходе переговоров стала склоняться в сто-

сушить наши угли нельзя, это может привести к взрыву, что однажды и имело место у нас на шахте.

Переговоры зашли в тупик, в отдельные моменты уже казалось, что все идет к разрыву, но в итоге победил здравый смысл. Затем, работая совместно днями и вечерами, подготовили новую технологическую схему, которая учитывала все наши замечания и предложения. Была также вновь рассчитана качественно-количественная схема, и 16 июля составлен и подписан совместный протокол.

В этом протоколе было отмечено, что фирма «МК» сделает до середины августа текущего года технико-экономические расчеты с указанием общих затрат по проекту и разбивкой этих затрат на немецкую и российскую стороны.

При совместной встрече партнеров в августе 1993 года в ФРГ на основе результатов технико-экономических расчетов предложенной схемы обогащения в сравнении с другими вариантами будет принято решение по окончательному варианту технологического процесса.

Кроме того, будут организованы посещения обогатительных фабрик ФРГ, заводов, выпускающих обогатительное оборудование, проектных бюро.

В случае решения вопроса финансирования проекта реконструкции обогатительной фабрики шахты предусматривается также подписание контракта с фирмой «Монтан Консалтинг» на базе лучшего варианта техпроцесса.

Я подробно остановился в своей статье на состоянии дел на фабрике и проблемах, которые имеются сегодня лишь по той причине, что везде и всегда обогащение отводилось на второй план, причем не только в России.

Ситуация сегодня такова, что все шахты, в том числе и Ленинского рудника, повернулись лицом к вопросам обогащения, за бесценок уголь продавать уже никому не хочется.

Хотелось бы, чтобы у нас на шахте изменилось отношение к обогатителям, для начала можно начать с качества выдаваемого угля, который в отдельные дни поступает фабрику с зольностью, превышающей 40 процентов.

Хотелось бы, чтобы обогатителей услышали шахтеры, ибо с таким углем не справится наше устаревшее оборудование.

В. НЕУСТРОЕВ.

Директор ОФ шахты имени Кирова.

НА ПОРОГЕ БОЛЬШИХ СОБЫТИЙ



Рынок: проблемы, решения

подготовке площадей для установки более совершенных и производительных углелеперерабатывающих агрегатов, строительству модуля, где размещаются строительный и механический цеха, ремонту действующих корпусов и зданий, а также многое другое.

А сколько еще есть хороших задумок, но это уже материал для следующей статьи, а пока надо, как говорят, спуститься на землю и трезво оценить все, что есть, что можно сделать, чтобы фабрика работала надежно и устойчиво.

Подходя к главному, о чем хотелось бы сказать, необходимо отметить то, что не только наша фабрика, а практически все родственные предприятия России в настоящее время оказались в незавидном положении, ибо все углелеперерабатывающее оборудование выпускалось и выпускается в основном на Украине, в Беларуси, одним словом — за кордоном.

Сейчас в Россию хлынуло огромное количество различных инофирм, готовые принять участие в создании совместных предприятий, реконструкции и строительстве новых промышленных объектов.

Не стала исключением и наша шахта, в том числе и обогатительная фаб-

рица. С конца прошлого года ведутся переговоры с австралийской и немецкой фирмами, берущимися в сжатые сроки провести реконструкцию фабрики с целью выхода ее в ряды наиболее современных углелеперерабатывающих предприятий.

Сегодня на фабрике после переработки на откаточной машине горной массы (рядового угля), выдаваемой из шахты, получается три продукта:

концентрат, промпродукт (сростки угля и породы) и порода. Концентрат отгружается на склад, затем на коксохимические и металлургические заводы, а также на экспорт. Промпродукт также подается на склад, только другой, где в составе угольной смеси (рядовой уголь, промпродукт и шлак) отгружается на теплоэлектростанции. Порода через систему ленточных конвейеров и бункеров автоматически вывозится в отвал.

Шлак посредством большегрузных автомобилей вывозится с отстойников, суммарная емкость которых составляет 2614 тысяч кубометров с общей площадью осаждения 530 тысяч квадратных метров. Причем необходимо отметить, что угля в ней содержится столько, сколько наша шахта могла бы выдать за год с производительностью более трех миллионов тонн.

Вывозимый шлак и отгружаемый с фабрики промпродукт накапливаются на складе, и в отдельные месяцы при неудовлетворительной отгрузке количество угольной смеси достигает 200—250 тысяч тонн. Особенно сложно с решением данного вопроса становится сейчас, в период отпуска цен на уголь.

Вот и возникает давно

вопрос: как избавиться от промпродукта и не сбрасывать шлак в наружные отстойники, отравляя окружающую среду? Перед конкурирующими за право заключения контракта на реконструкцию обогатительной фабрики австралийской и немецкой фирмами были поставлены следующие задачи: глубина обогащения углей до 0 мм, то есть обогащение угля в полном

объеме с целью сокращения потерь в шламовых водах, породе и т. д.; качество обогащаемого угля — предусматривается установка обогатительного оборудования, позволяющего не только значительно уменьшить зольность и влажность выпускаемого концентрата (соответственно, до 7—7,5 и 9 процентов), но и получить два продукта вместо трех, то есть концентрат и породу, при выходе концентрата не менее 75 процентов;

зольность породы — до 85 процентов, что позволяет перерабатывать последнюю в строительный материал (например, для производства кирпича); замкнутая водно-шламовая схема без сброса в наружные шламовые отстойники, т. е. использование приобретенных и смонтированных польских фильтров-прессов;

возможность реагирования технологической схемой (оборудования) обогащения на изменение зольности рядового угля от 30 процентов и более. Практика показывает, что подобные моменты возможны, ибо все зависит от качественной характеристики угольных пластов, находящихся на данный момент в отработке; автоматический контроль качества сырья и

рону немецкой фирмы «Монтан Консалтинг» («МК»). Тем более вроде бы и вопрос оплаты контракта также решался в «Росугле».

На очередную встречу в Москве 14—16 июля с. г. мы с главным инженером фабрики ехали с большими надеждами, что наконец-то придет конец бесконечным разговорам и настанет время подписания контракта.

На этой встрече в «Росугле», кроме нас, присутствовали начальник и заместитель начальника отдела обогащения компании, ведущие специалисты — обогатители фирмы «Монтан - Консалтинг», института «Сибгипрошахт», АСП «Ленинскуголь».

Наши коллеги из «МК» привезли третий или четвертый вариант своего проекта реконструкции нашей фабрики, и я был просто озадачен и настолько ошеломлен (хоть и не обогатитель по профессии), когда в очередном варианте проекта увидел снова флотацию и использование наружных отстойников. Можно пояснить, что флотация — это обогащение и выделение мелких шламов с последующей сушкой. Странно то, что немецкие специалисты уже знали физико-химические свойства нашего угля, знали и то, что

Не секрет, с годами у людей ухудшается зрение. Медработники - окулисты, если обратиться к ним, бессильны чем-либо помочь. Дескать, старческое зрение, и рекомендуют пользоваться очками.

В газете «Здоровье», приложении к «Аргументам и фактам» (№№ 11, 12, 13 за 1993 год), рассказывается, как пациенты американского врача У. Бейтса за короткий срок улучшили зрение, отказались от очков.

Я внимательно ознакомился с методикой врача, воспользовался его рекомендациями и через короткое время, при хорошей освещенности, начал

читать тексты с мелким шрифтом без помощи очков (до этого читал только в очках (+2, 0 Д)).

В ознакомительном первом занятии доктор Бейтса под заголовком «Чернота поможет видеть» заострено внимание на том, что для хорошего зрения необходимо постоянно расслабленное состояние органа зрения. То есть погружение в темноту. Большинству людей

помогает закрывание глаз. Это один из лучших методов. Для большей сте-

более мелких шрифтов. Для успешного выполнения методических рекомендаций по восстановлению зрения рекомендовано выполнение утренних упражнений: широко раскрыть глаза (4 раза), крепко зажмуриться (6 раз), сделать 12 морганий...

пени обеспечения расслабления надо положить на закрытые глаза ладони. Далее в методике рекомендуется пользоваться проверочной таблицей букв — от крупных до

Уроки доктора Бейтса, или 0 том, как улучшить зрение

Ваше здоровье

Словом, если выполнять предлагаемые упражнения - рекомендации Бейтса по несколько минут каждый день, то без помощи лекарств люди всех возрастов сумеют не только сохранить зрение, но и улучшить его, избавиться от сопутствующих заболеваний глаз, улучшить общее состояние, повысить работоспособность всего организма.

Повторяю, что подробнее узнать о методике Бейтса можно в газете «Здоровье», приложении к «АиФ».

И. КУЗНЕЦОВ.

Внештатный корреспондент.

С праздником, железнодорожники!

И ВСЕ ЖЕ СТАНЦИЯ ЖИВЕТ!

В сложных условиях трудятся железнодорожники в этом году. Дестабилизация политической и экономической обстановки в ряде регионов СНГ привела к снижению темпов перевозок продукции, что негативно сказалось на работе транспорта. Дебиторская задолженность предприятий железной дороге исчисляется в астрономических суммах. На сегодня только угольщики, например, должны нам 5 миллиардов рублей. Поменьше, но тоже в миллионах рублей должны почти все предприятия города.

И движение грузов в целом намного уменьшилось. Из-за спада производства ниже стали темпы погрузки. Если раньше среднесуточная погрузка угля составляла 180—220 вагонов, то теперь — 120, от силы 140. Сказалось, конечно, закрытие первого района шахтоуправления «Кольчугинское», но это — только частично. Главное в том, что добыча стала меньше. Соответственно уменьшилась и выгрузка. В прежние годы мы ставили под выгрузку шахтам и промышленным предприятиям в сутки 40, 80 а то и 120 вагонов, ныне же обычная норма — 20, редко когда она доходит до 35—40. Снижение грузопотока можно наблюдать и по движению контейнеров. Была норма до 90 единиц в сутки, теперь план — 51 единица, но фактически приходит не больше 20.

Редкое предприятие не должно железной дороге, она работает в долг и не имеет средств на производство и социальное развитие. Но грузы идут, и мы работаем. Останавливаться нам нельзя, потому что это парализует деловую и общественную жизнь города и региона. Более того, перевыполняем план. В течение первого полугодия при плане 1439696 тонн погружено 1671383 тонны угля. В вагонах это выглядит следующим образом: 21590 и 21558. Так же обстоят дела и с прочими грузами. Предприятиями города выгружено 6092 вагона при плане 5663. Так что к своему профессиональному празднику мы пришли, как было принято говорить в прежние времена, с высокими производственными показателями.

В связи с этим нельзя не отметить лучших работников станции, чьи усилия привели к хорошим результатам. Это дежурные по станции В. Г. Шикель и Е. Г. Занкина, составители поездов А. Г. Сухарченко и В. Ф. Сиднев, молодой, но подающий надежды помощник составителя Евгений Васильев, товарный кассир Н. А. Бесова, приемосдатчица грузов Н. Н. Чеботарева. Можно было бы назвать еще много фамилий, у коллектива надежный, работоспособный «костяк».

И все же нынче в праздничные дни больше приходится говорить не об успехах, а о проблемах. Их хватает. Неплатежеспособность клиентов рубит нас под корень. Отделение дороги из-за нехват-

ки средств лишено возможности вести жилищное строительство в должном объеме. Только на нашей станции, коллектив которой насчитывает 220 человек, на расширение и получение жилья стоит 51 очередник. Это является одной из причин текучести кадров. Особенно больно бьет она по составительским бригадам. Им на сегодня недостает 7 человек из 27 — целая смена. Руководству станции приходится идти на всякие ухищрения, чтобы имеющимся числом людей обслуживать весь подвижной состав.

Большая наша забота — сохранность грузов на станции. По субботам и воскресеньям выгрузка вообще не производится. Да и в рабочие дни адресаты не торопятся забирать свои грузы. Особенно подолгу простаивают вагоны, пришедшие в адрес коммерческих структур. Пока проверят таможенную, карантинную инспекцию — время идет. К тому же обе они не работают в выходные дни. Но таможенная служба хоть здесь, на месте находится. А карантинная — в Белове. Выдать груз получателю без ее проверки нельзя — штраф железной дороге за это достигает пятикратной стоимости самого груза. Вот и стоят вагоны на станции, пока не получат «добро» от всех контролеров. Наше счастье еще, что коммерсанты получают не очень много грузов. Иначе могла бы вообще парализоваться работа станции.

Волнует нас содержание подъездных путей, принадлежащих городским предприятиям. Как правило, за ними очень плохо ухаживают. Подгнившие шпалы создают перекося полотно, а это может привести — и приводит! — к сходу поездов. Трава на обочинах не скашивается, кустарник не вырубается, зимой не чистится снег. И составителям приходится лазить по сугробам или по пояс в росе, подсекая шпалы или отцепляя вагоны. Все это очень усложняет работу, но никого, кроме нас, не тревожит. Среди таких нерадивых хозяев можно назвать завод ЖБК-2, химзавод СДРСУ-7, УПТК Полысаевского ДСК и другие. Если организовать инспекторскую проверку, то можно смело закрыть почти все подъездные пути в городе, чего мы сделать, к сожалению, не можем. А других доводов руководители предприятий-нарушителей признавать не хотят.

Такая вот складывается нерадостная картина. Но она — порождение экономического кризиса, который рано или поздно должен кончиться. Поэтому коллектив станции Ленинск-Кузнецкий-1 не теряет оптимизма и старается работать так, чтобы не создавать проблем своим клиентам. Но очень хочется, чтобы в грядущем наш праздник был более радостным и спокойным!

Н. ТОРОПОВА.

Заместитель начальника станции Ленинск-Кузнецкий-1.

НЕПРОСТО в наше время встретить человека, у которого в трудовой книжке единственная запись «принят...», потому что каждый ищет, где лучше, и порой эти поиски проводят его через отделы кадров многих предприятий. А вот Юрий Наумович Заблочный как раз из тех, кто выбрал раз и навсегда. Как устроился на железную дорогу в конце пятидесятых, так и работает здесь по сей день.

Пришел еще мальчишкой, взяв учеником монтера пути. Постепенно прошел все ступени служебной лестницы до мастера околота пути. Говоря проще, Заблочный — начальник путейской службы станции. В этой должности и сейчас трудится. Что не отсуживает свои рабочие часы в кабинете, видно по загорелому, обветренному лицу, по энергичной походке. Худощавый, подтянутый, быстрый в движениях, уверенный в разговоре. Чувствуется, что он из тех начальников, для которого главное не он в должности, а само дело. А уж знает его Юрий Наумович в совершенстве. Еще бы! На протяжении всех почти 66 километров путей, относящихся к станции Ленинск-Кузнецкий-1, он опознает на ощупь каждую стрелку, по вибрации вагона определяет каждый участок перегона. Все тут им исхожено и изъезжено, каждая шпала, почтай, знакома.

Работа путейца у народа на виду. Сколько писателей «оплакало» женщин в оранжерейных жилищах, ворочающих неподъемные тяжести, и заклеймило гневом то правительство, которое допускает такое положение вещей! И верно, работа не из легких. Просмоленные шпалы тяжелы, укрыться негде от солнца, ветра или мороза. Приходится и снег чистить, и лед долбить. Но приходят сюда люди, ко всякой работе привыкшие, трудностей не боятся. А потом тоже остаются до старости. «Что ж делать», — рассуждают. — Женщина у нас в стране цивилизацией не избалована. Дома порой тоже доводится за мужика справляться». И делают свое нелегкое, но такое нужное народному хозяйству дело. Делают прочно, основательно, на совесть.

С большим уважением говорит Юрий Наумович о

В. М. Пушкиной. Она давно здесь работает, ветеран. Свои полвека уже отметила — для женщины, работающей на путях, это пенсионный возраст, но на отдых не ушла, осталась в коллективе. Тоже специалист своего дела. Знает все до последней мелочи. Или Н. М. Смирнова. Она помоложе, но в своей работе — профессор. Вот и представляют они ловчиков, учат не бояться трудностей. Более тридцати лет отработала и З. Я. Шнай-

реводов, переуложены 12-й и 13-й пути на станции. Кроме того, коллектив ведет ремонт жилья, строит новый гараж для техники.

Что самое ценное в этом коллективе — уже много лет нет ни травм, ни смертельных случаев на производстве. Соблюдение личной безопасности здесь — дело святое. Постоянные инструктажи, разборы печальных примеров на других станциях стали неукоснительным правилом. Заблочный не устаёт предупреждать: будьте внимательны, не делайте того-то и того-то, не ходите там-то, не трогайте то-то. Бригады требуют того же. Привыкнув к постоянной заботе об их безопасности, рабочие и сами друг друга берегут. И — тфу-тфу! — Бог милует. А чтобы не было простуд и других неприятностей, об этом пекутся руководители. На рукавицах, спецодежде летней и зимней, обуви и инвентаре не экономят. Люди получают все вовремя и в полном комплекте. И это правильно: людей, а особенно этих, необходимо беречь.

В последнее время, правда, стало труднее обеспечивать свои семьи продуктами. Раньше магазин был на станции, где продавали все необходимое. Нет-нет да и мяско подбрасывали по сходной цене, молоко привозили из совхоза. Сейчас всего этого не стало. А путейцы с восьми до пяти работают. Где тут успеешь обежать магазины до закрытия! И столовой нет. Зимой погреться негде, летом «остыть» в холодке или от дождя укрыться. Все это раздражает людей, нервирует, побуждает искать другую работу. В коллективе не хватает двадцати человек — это третья часть его.

Конечно, руководство пытается сделать для своих рабочих, что может. Дает бесплатно транспорт для перевозки угля, посадки и уборки картофеля, выделяет материал для строительства стоек, бань, дач, закупает в хозяйствах поповет для желающих их откармливать. И все эти дела есть одна из главных забот Юрия Наумовича — после производственных. Потому что это — его предприятие, его коллектив, ставший за десятилетия родным, его жизнь.

В. СЕРГИЕНКО.

В этом году коллектив околота, руководимый Заблочным, успел уже сделать многое. Отремонтировано десять километров полотна на перегоне, заменено два комплекта переводного бруса, три комплекта стрелочных пе-

дер — тоже «золотой фонд» коллектива. С 1952 года трудится в нем техник околота пути М. П. Жукова. Так что есть на кого опереться.

Однако ошибочно думать, что «включают» на путях одни женщины. Хватает здесь и мужчин. И без техники теперь — ни шагу. Все трудоемкие операции лежат на ней. Среди механизаторов Юрий Наумович особо выделил Н. Г. Будникова и Л. А. Гатальского. Бригады В. Ф. Дятлов и И. А. Захаров умело направляют производственный процесс. Их труд — гарантия того, что на путях станции не будет неисправных стрелок, гнилых шпал и неудобных откосов. А это значит, что грузы будут своевременно и с гарантией вывезены, а другие — доставлены потребителям. Так что путейец на станции — человек не второстепенный.

В этом году коллектив околота, руководимый Заблочным, успел уже сделать многое. Отремонтировано десять километров полотна на перегоне, заменено два комплекта переводного бруса, три комплекта стрелочных пе-

ЖИЗНИ ПУТИ

Человек
и его дело

Забота тоже греет

Работа в вагонном деле — не отдых в санатории. И грязно, и шумно, да и зарплата не шахтерская. Но люди, уходя отсюда на пенсию, всегда с теплотой вспоминают свой коллектив. Так ведь всегда бывает, когда человек чувствует, видит, что здесь о нем заботятся.

А забота о работающих заложена непосредственно в коллективный договор. Им предусмотрено, например, выписывать проездной билет на железнодорожный транспорт, действительный в радиусе 150 километров от города. А ведь это так удобно для тех, кто имеет дачу, а машины не имеет. Особенно довольны пенсионеры: для них это

большая экономия семейного бюджета. Раз в год тем, кто ушел на заслуженный отдых, оказывается материальная помощь, сумма которой зависит от стажа работы в вагонном деле. Ныне она приурочена к Дню железнодорожника и колеблется от 5300 рублей до 15800.

За счет предприятия оплачивается транспорт для перевозки угля. А тем, кто отработал здесь не менее пятнадцати лет, и стоимость угольного талона частично компенсируется. Если в семье работающего случилась горе, предприятие поможет в похоронах: и гроб сделает, и оградку с памятником, и 20 тысяч рублей выделит. Если умер бывший член коллектива, его

родным оказывается такая же помощь.

К счастью, такие случаи редки, и предприятие в основном заботится о живых.

В этом году дважды давали сахар по 100 рублей за килограмм, — рассказывает помощник по кадрам начальника депо З. И. Дашкова. — К сожалению, больше никакими продуктами помочь людям не смогли: бартера у нас нет, а дотировать особенно нечем. Кое-как, иногда залезая в долг, ухитряемся оказывать материальную помощь, согласно колдоговору. Но колдоговор для администрации — это закон, и выполнение его — святая обязанность.

В. БУРЦЕВА.

Фотоинформация



Этот электронный блокнот японской фирмы «Сайко инструментс» — незаменимое оружие производства для любого современного официанта. На его клавиши заносится все меню ресторана и заказусочной. Принимая заказ у клиента, нужно только нажать на нужные кнопки, электронный блокнот немедленно передаст его в виде радиосигнала на кухню, где тут же начнут исполнять пожелания посетителя. Одновременно в кассовом аппарате уже будет готов чек для расплаты с клиентом. Все максимумом быстро и, заметим, сводит на нет любые попытки обмануть посетителя ресторана.

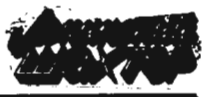


ТАТАРСТАН. На КамАЗе развернулись восстановительные работы на заводе дизельных двигателей, разоренном в результате гигантского пожара. Уникальный завод производит ежегодно 150 тысяч двигателей в год, являющийся по сути «сердцем» КамАЗа, потерял в огне 100 металлоконструкций, 100 кабельных линий, всю кровлю, более половины оборудования.

Практически сразу свыше тысячи строителей окружили завод 80-ю кранами, 50-ю автовышками и начали демонтаж панелей, металлоконструкций, кровли. Из рабочих, распущенных по домам в первый день после пожара с сохранением 2/3 оклада, сформировали бригады по восстановлению корпуса, и сейчас здесь работает около 7 тысяч заводчан. Остальные направлены на другие предприятия изготавливать детали по номенклатуре пострадавшего завода двигателей. Здесь также готовы принять на работу еще 6 тысяч ремонтников.

Руководство КамАЗа поставило перед собой задачу — не допустить обстановки главного конвейера объединения, дающего работу 140 тысячам камазовцев, не оставить страну без столь нужного грузовика.

Фото М. МЕДВЕДЕВА.
(ИТАР—ТАСС).



Еще совсем недавно певцы и певицы, чтобы удержаться в фаворе, на все лады эксплуатировали бандитско - большевистско - белогвардейский репертуар, ридились в длиннополые шинели, драмме тельняшки, махновские капелюхи. Сегодня образ очередного страдающего «поручика» на ура уже не воспринимается. Абсолютным лидером итоговых хит-парадов за 1992 год стала песня «Фанна», коронный номер группы «На-На». На вопросы корреспондента РИА «Новости» отвечает создатель и руководитель этого народного шоу Бари АЛИБАСОВ.

— Бари, в годы застоя вы прослыли возмутителем спокойствия на советской эстраде. Ваш ансамбль «Интеграл», из которого впоследствии выросла группа «На-На», постоянно обвиняли в безыдейности, под которой, что интересно, подразумевался как раз переизбыток идей в некоторых песнях «интегралцев». Правда, идей, далеких от пропагандистских клише, как, например, в песне «Наши пришли!». Или в песнях раннего Юрия Лозы. Почему же сейчас у вас нет «взрывоопасных» тем?

— Да, «На-На» категорически не исполняет песен о «наших—ваших» и т. п. От всех этих проблем людей давно уже тошнит. Так пусть хоть на наших концертах публика немного развеется. Мы не способны помочь — но мы можем дать слушателям и зрителям мгновения радости, погрузить их в мир красивых иллюзий.

Кругом долдонят: кризис, кризис... Мы же говорим: люди, жизнь еще не окончена.

— Сладкие грезы, однако, весьма выгодный товар. Вы же не станете отрицать, что шоу «На-На» — процветающее коммерческое предприятие.

— По крайней мере, мы все делаем честно. Я всегда учил и учу своих музыкантов и солистов двум вещам: любви к профессии артиста и любви к публике. В этом весь секрет успеха группы «На-На».

Вы, очевидно, удивитесь, но я встречал на своем веку очень много артистов, которые просто ненавидят зрителей. А заодно и свою работу. Провалился концерт — зритель дурак. Но это чушь! Причины неудач артист должен всегда искать в себе, а не в зрителях.

Музыкальные критики часто упрекают меня в том, что, мол, в составе шоу «На-На» нет ярких личностей — одни марionетки, полностью находящиеся под властью руководителя. А у нас просто нет «звездной болезни». Мы очень много работаем. В 1992 году за восемь месяцев гастролей дали 635 концертов. Поверьте, это титанический труд, выдержать который способны только самоотверженные люди.

Жизнь ведущих солистов группы «На-На» не имеет ничего общего с богемной. И публика очень тонко чувствует, кто перед ней на сцене: ловкие конъюнктурщики или настоящие мастера. И тут уж никакая реклама не поможет.

Вы посмотрите, кто сегодня наиболее популярен:

Титомир, «Кэр-мэн», Азиза, Тазманов, Маликов, Распутин, Киркоров... Это все рабочие люди. Можно по-разному относиться к тому, что они делают на эстраде, но их профессиональный уровень необыкновенно высок, и у большинства — огромный предварительный сценический опыт. Чудес в шоу-бизнесе, в общем-то, не бывает. Проснуться однажды знаменитым невозможно. Ярko проявляют

коснулся, все кончается если не судебными тяжбами, так обливанием друга друга ушатами помоев. Кто ищет грязь — тот ее и находит, особенно если сам является магнитом, к которому она притягивается со всех сторон. Шоу-бизнес тут совсем ни при чем.

— Бари, и все же артисты — народ особого склада. Как принято считать, не очень-то поддающийся дисциплине, со множеством амбиций.

Бари Алибасов:

„Пусть хоть на наших концертах публика немного развеется“

себя лишь те артисты, у которого, я извиняюсь, «свинцовый зад». То есть, кто много и упорно работает.

— Бари, поговорим немного подробнее о шоу-бизнесе. Недавно я прочитал книгу Андрея Разина «Человек тусовки» и, признаюсь, испытал шок от того, как в ней подана изнанка современной эстрады: продажность, дрянь, штамповка «звезд» из бездарностей, рэкет...

— Я не читал разнских измышлений, но могу сказать совершенно точно: это глубокое заблуждение, что из никого можно сделать артиста. Обратите внимание, что произошло с наступлением свободы: таланты как были, так и остались. А подворотня нахлынула и сгнула, сейчас от нее эстрада почти полностью очистилась.

Согласен, мир музыкальной индустрии чрезвычайно жесток. Но он, как и, допустим, мир металлургической промышленности, состоит прежде всего из людей, а не из сцены или металла. И здесь и там, и у нас, и в Америке, и в Занзибаре определяющими являются человеческие взаимоотношения. Почему, например, не липнет грязь к Леонтьеву, Ротару, Пугачевой? Если с кем-то они и расстаются, то происходит это порядочно, без взаимных обид. А у Разина, с кем бы он ни сопри-

— Внутри нашего коллектива дисциплина довольно жесткая. Точнее, самодисциплина. Мы стараемся себя оградить от ненужных общений, вообще, ведем сравнительно замкнутый образ жизни. Что касается творческих разногласий, то, если они возникают, разрешаем их в своем кругу. Все участники шоу «На-На» (вместе с техническим персоналом это 56 человек) работают по контракту, что тоже упрощает взаимоотношения.

А вообще-то я считаю, когда у человека есть любимая профессия, то его не надо принуждать к дисциплине. Это подразумевается само собой. Я, допустим, обычно не езжу на гастроль вместе со своей группой. Однако имею каждый вечер информацию, как прошли концерты, все ли на месте, не случилось ли чего. Знаю, что мои советы ребята ценят и хотя в них играет молодость, безрассудных поступков они всячески остерегаются.

Без дисциплины нет оркестра — это у артистов заповедь номер один.

Но вы правы, говоря об особой психологии творческих людей. Если у человека талант, он непременно хочет выделиться из общей массы. Это правило без исключений. Артист, если он артист, обязательно из кожи вон лезет,

чтобы понравиться публике.

— Что нового в вашем репертуаре?

— Скоро выпустим мюзикл под двусмысленным названием «Уроки истории глазами двоечника-написта». Сразу оговорюсь — это пародия. Вот, например, сейчас все вдруг воспылало горячей любовью к казачеству. Ах, ах, какие это героические, свободолюбивые люди. И мы споем о казаках, но только не об этих, идеализированных, а о казаках с нагайками, которых царь бросал против рабочих.

Будет песня о нечеловеческой любви Ленина к «Аппассionate». Об интимных похождениях императрицы Екатерины. Словом, обо всей этой исторической мешанине, которой переполнены головы бедных наших сограждан под влиянием бульварной литературы, продаваемой в подземных переходах.

— Боюсь, тут легко скатиться в пошлость...

— Я сам боюсь пошлости. Могу стерпеть непрофессионализм, но только не пошлость. Но тут все зависит не от замысла, а от исполнения. Постарайся не переступить грань, хотя в данном случае это трудно.

Знаете, еще неизвестно, кто больше оплошает историю — мы со своими пародиями или те, кто пытается выдавливать слезу у публики, заголосив вдруг о «неизвестном славном прошлом». Как так можно! Сначала многие годы в нас вызывали жалость к пробитому вражеской пулей комсомольскому сердцу, теперь, оказывается, зря мы сострадали комсомольцу и его воровному коню. Беляков надо было жалеть. Бред какой-то.

Вот мы и решили применить метод шоковой терапии.

Если же говорить всерьез, то, как мне кажется, понять историю невозможно через современную песню, какой бы она ни была. Такие песни отражают не время, не чувства, а конъюнктуру.

Беседу вел М. ЛУКАНИН. (РИА «Новости»).

КИНО

Кинотеатр «Сибирь» ДОМ ПОД ЗВЕЗДНЫМ НЕБОМ (13, 15, 17). УНЕСЕННЫЕ ВЕТРОМ (9, 19).

Утерянный диплом № 10582 об окончании СПТУ-36 на имя Нелли Анатольевны Золотухиной считать недействительным.

БЛАГОДАРИМ

Сердечно благодарим коллектив завода ШПО, лично директора В. Н. Анохина, отдел технического контроля, технический отдел, друзей, соседей, знакомых за оказанную моральную и материальную помощь в похоронах нашей дорогой мамы и бабушки Натальи Филипповны Смоляниновой. Дети, внуки.



Дорогую Галину Павловну Иванову с 55-летием!

Отметить славный юбилей Сегодня к вам спешим скорей. И вас по-дружески обнять, Здоровья, счастья пожелать. Мы знаем: жизнь была сложна, Но в этот юбилейный год Мы вам желаем всей душой. Чтоб шли невзгоды стороной, Чтоб мир и счастье в доме были, Чтоб столько же еще прожить И не болеть, и не стареть. И дай же Бог, чтоб столько ж раз Бокалы подняли за вас. Коллектив столовой № 15.

□ Δ □

Дорогую, любимую Галину Павловну Иванову с 55-летием!

Без лишних слов, без лишних фраз, С глубоким чувством уважения Позвольте нам поздравить вас В день вашего рождения. Что пожелать вам в этот день, Каких же благ, какого счастья? Чтоб никогда не унывать. Не знать болезни и ненастья. Чтоб вы не знали никогда: Ни огорчений, ни печали, Чтоб люди весело всегда С улыбкой всюду вас встречали. Коллектив кафетерия шахты «Кузнецкая».

Дорогую жену Галину Павловну Иванову с 55-летием!

У тебя сегодня день рожденья, У тебя такой чудесный день. Пусть сегодня будет настроение Выше на одну ступень, Пусть в этот день забудутся печали, И солнце улыбнется пусть с утра. И пожелает ласково лучами На годы долгие добра. Муж.

□ Δ □

Любимую мамочку Галину Павловну Иванову с 55-летием!

Наша милая, славная, добрая, нежная. За тепло твоих рук, Мудрость ласковых глаз, За бессонные ночи, Морщинки небрежные Ты прими наш поклон и спасибо от нас. Сыновья.

□ Δ □

Нашу дорогую маму и бабушку Веру Антоновну Бердик с днем рождения!

Мы скажем тебе спасибо За труд и терпенье твоё. Для нас ты великое чудо, И семечко в нас твоё. Спасибо, родная, за муки,

Что жизнь подарила ты нам. Эти родные руки вовек не забудь глазам.

Чтоб высохли слезы, не ныла душа И чтоб было здоровье, и был юбилей!

Мы маму и бабушку поздравить спешим скорей. Дети и внуки.

□ Δ □

Лена и Сережа Стафеевские!

Примите от семьи Афанасьевых сердечные поздравления с 10-летним юбилеем совместной жизни!

В этот праздничный час мы хотим, Чтоб ушли безвозвратно невзгоды.

Мы хотим, чтоб навеки осталось при вас Все, что было хорошего в прошлые годы.

Чтоб дела ваши были с мечтою в ладу, Чтобы сердце желаний больших не забыло.

Мы хотим пожелать, чтоб на вашем веку Все свершилось, что вами задумано было.

Коллектив Ленинского ШСУ № 2 скорбит по поводу преждевременной смерти заместителя начальника ЛОМОВЦЕВА Бориса Гавриловича и выражает искреннее соболезнование родным и близким покойного

Коллектив Ленинск-Кузнецкого отделения Россельхозбанка выражает соболезнование начальнику расчетно-кассового центра Г. В. Ушатиной по поводу трагической гибели ее сына Юры

Коллектив филиала Кузбасспромбанка выражает искреннее соболезнование начальнику РКЦ г. Ленинска-Кузнецкого Г. В. Ушатиной по поводу трагической гибели ее сына Юры

Ленинск-Кузнецкий городской Совет народных депутатов и групповой коллектив редакции газеты «Ленинский шахтер».
Редактор С. П. БАРАНОВ.

Адрес редакции:
652500, г. Ленинск-Кузнецкий Кемеровской обл., ул. Белинского, 15.
СПРАВКИ ПО РЕДАКЦИИ:
По письмам — 2-07-10, по рекламе и объявлениям — 2-07-13.
Авторы опубликованных материалов несут ответственность за достоверность и точность приведенных фактов. Редакция может публиковать статьи в порядке обсуждения, не разделяя точку зрения автора.

Газета зарегистрирована исполкомом Ленинск-Кузнецкого горсовета 12 октября 1990 г. регистрационный № 428. Выходит 5 раз в неделю, кроме воскресенья и понедельника. Доставляется подписчикам в день выхода. Объем 1 п. л. Индекс 51915. Тираж 23050. Номер подписки в печать в 17 час. 00 мин.
Газета отпечатана в Ленинск-Кузнецком полиграфическом производственном объединении (ул. Белинского, 17). Печать офсетная. Заказ № 6576.
Цена одного экземпляра в рознице — 15 рублей.