

ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР

№ 206 (15869)

Вторник,

26

октября

1993 года

*

Газета основана
1 октября 1930 г.

ВЧЕРА, СЕГОДНЯ, ЗАВТРА

● На транспорте

А в перспективе — новоселья

Приятное событие произошло накануне Дня автомобилиста в Комсомольской автобазе: здесь получены пять новеньких «БелАЗов». Деньги на их покупку выделила вышестоящая организация — контора «Кузбассрезуголь».

В целом технологического транспорта у нас теперь достаточно. — говорит главный инженер предприятия Н. В. Волохович. — Нет только мелкой техники. Особенно автобусы старые, изношенные, требуют замены.

К сожалению, сама автобаза покупать технику не может. Тарифы у нее низкие, прибыль ей не планируется, потому что содержание предприятия заложено в стоимость угля. Поэтому многие нужные вопросы она решать сегодня не в силах.

В частности, пришлось свернуть часть социальных программ. Однако жилье, несмотря на колоссальные трудности, здесь продолжают строить. К концу года будет сдан очередной шестнадцатиквартирный жилой дом в Польшаеве. Возводили его хозяйственным — силами собственной стройгруппы. Все-таки, какие бы политические страсти ни бушевали вокруг, какой бы кризис ни свирепствовал, а людям нужен свой дом, свой очаг.

В. БУРЦЕВА.

Предприятие даром не учит

В ПАТП-1 уже не первый год готовят собственные кадры. Не надеясь на то, что хорошие водители сами придут наняться на работу в нужном количестве. Конечно, так удобнее, больше гарантии.

Зот и в этом году на группа курсантов. Пятнадцать человек из них направлены самим ПАТП. Остальные, как говорится, со стороны. Удовольствие дорогое. Три месяца обучения обходятся в 300 тысяч рублей.

Почему такой короткий срок? Потому что этот курс рассчитан на водителей — профессионалов, и охватывает категорию «Д» и отработавших по специальности не менее одного года. Скажем, на самосвале, на боютовом грузовике. Но, чтобы водить автобус, им необходимо расширить диапазон своих знаний и получить новые навыки. Тогда им присваивается категория «Д» и дается право работать на перевозке пассажиров в общественном городском транспорте.

А чтобы у курсантов не возникло соблазна, отучив-

шись положенный срок за счет предприятия, после получения документов уйти в другую организацию (а такие случаи раньше были нередки). ПАТП-1 до начала занятий заключило с ними контракт. Согласно этому документу, будущий водитель с категорией «Д» три месяца, пока идет обучение, должен отработать на автопредприятии слесарем, а потом два года — на автобусе. В противном случае деньги, уплаченные за повышение квалификации, будут взысканы с него через суд. Как сказала начальник отдела кадров предприятия В. Г. Гаврилюк, прецеденты уже были, деньги с «беглых» водителей взыскивались. Так что нынешнему набору ничего другого не остается, как выполнять условия контракта до конца.

В. СЕРГИЕНКО.

ИЗВЕЩЕНИЕ

27 октября в 16 часов в актовом зале городской администрации состоится заседание комитета по борьбе с преступностью. Рассматриваются следующие вопросы:

О неотложных мерах по борьбе с преступностью. О выполнении постановления Совета Министров РФ № 959 от 22 сентября 1993 г. и возобновлении работы общественных формирований.

Приглашаются руководители предприятий, организаций и председатели профсоюзных комитетов.
Администрация города.

В СВЯЗИ с невозможностью выполнения Советом народных депутатов своих полномочий из-за отсутствия необходимого кворума и во исполнение Указа Президента Российской Федерации № 1617 от 9 октября 1993 года «О реформе представительных органов власти и органов местного самоуправления в Российской Федерации» установить следующее:

1. До избрания и начала работы новых органов представительной власти администрация города осуществляет исполнительно-

распорядительные функции, закрепленные законодательством за Советом народных депутатов. В подчинение администрации города передается фонд муниципального имущества.

2. Ответственным работникам администрации необходимо обеспечить работу: по взаимодействию с депутатами, по привлечению их к решению вопросов городского значе-

ния. Сохранить порядок компенсации оплаты депутатских дней, установленный решением горсовета от 8 мая 1990 года «Об освобождении депутатов от основной работы для выполнения депутатских обязанностей».

3. Управлению делами администрации, отделу кадров, центру занятости провести работу по трудоустройству работников аппарата Совета народных

депутатов в соответствии с требованиями Закона Российской Федерации «О местном самоуправлении в РФ» и Кодекса законов о труде.

4. Высвободившуюся численность работников аппарата Совета и фонд оплаты труда направить на укрепление структурных подразделений городской администрации.

Л. АСТАФЬЕВ.

Глава администрации.

РАСПОРЯЖЕНИЕ ГЛАВЫ АДМИНИСТРАЦИИ

№ 725 от 21. 10. 1993 г.

УЧИТЬСЯ ЕСТЬ ЧЕМУ

МЫ УЖЕ сообщали читателям о том, что в Москве, в компании «Росуголь» состоялись переговоры между представителями немецкой фирмы «Монтан Консалтинг» и российской стороны по вопросу реконструкции обогатительной фабрики шахты имени Кирова.

И вот в период с 25 августа по 3 сентября в Германии с ответным визитом побывали начальник отдела обогащения компании «Росуголь» А. Е. Молчанов и директор обогатительной фабрики шахты имени Кирова В. А. Неустров, которого мы и попросили рассказать о результатах переговоров и о некоторых своих впечатлениях об увиденном на шахтах и обогатительных фабриках.

В ФРГ мы должны были вылететь из Москвы в понедельник, 23 августа, но, в связи с появившимися осложнениями в оформлении виз и получении паспортов, мне пришлось вылететь в Москву в четверг, 19 августа.

При получении паспорта в немецком посольстве хотелось бы отметить одну деталь. Грустный след в душе остался от огромной массы людей, дежуривших день и ночь и отъезжающих на постоянное местожительство в Германию. И там были не только русские немцы, но и просто русские — прекрасные рабочие-специалисты, деятели науки, культуры и спорта.

А ведь немецкое посольство не одно в Москве...

Проведенные дни в Москве не прошли даром, состоялся ряд встреч, затрагивающих интересы шахты.

Например, в центре международной торговли состоялась встреча с представителями японской фирмы «Сумитомо Корпорэйшн», закупавшей наш уголь. Она является главным зарубежным потребителем нашего угольного концентрата. Введение грабительских железнодорожных тарифов и крайне неудовлетворительная работа шахты по добыче угля привели сегодня к критическому состоянию наши торговые взаимоотношения с партнерами. Японцы прекрасно осведомлены и отлично знают состояние нашего очистного фронта, также знают и начальника второго участка А. Т. Речкина. Знают, когда он должен ввести в работу новую лаву, сколько должно выдвигаться из нее угля и какого качества.

Учитывая нестабильность политической обстановки в странах СНГ на западе, никак нельзя сегодня терять партнеров на востоке, ибо освободившееся место сразу же будет занято Австралией, Китаем, Польшей и другими странами.

Это необходимо потому, что вырубленная валюта нужна не только для

приобретения товаров народного потребления, но и для закупки очистного и проходческого оборудования, различных запчастей и технологий, накопления средств для реконструкции обогатительной фабрики и шахты в целом.

При встрече с главой представительства фирмы «Карл Шенк АГ» был продолжен начатый на шахте разговор о возможности заключения контракта на закупку железнодорожных весов для обогатительной фабрики. Состоялось знакомство и с директором представительства немецкой фирмы «Хемшайдт», занимающейся изготовлением механизированных крепей в диапазоне от 0,7 до 5,0 м. Это то, что нужно шахте сегодня для отработки пластов Емельяновского, Поленовского, Майеровского, Снятковского.

Запомнилась интересная беседа с директором Института обогащения твердого топлива А. Р. Молявко. Так, названный институт уже сегодня может разработать проект на установку по изготовлению брикетов из угольных шламов, находящихся в отстойниках, и тех отходов, которые будут получаться после фильтр-прессов, и поставить необходимое оборудование и сопутствующие материалы.

В ОТ ТАК незаметно и подошло время вылета в ФРГ.

25 августа мы должны были утром вылететь из Шереметьева в Дюссельдорф, но российский «Аэрофлот» в своем привычном стиле задержал рейс на пять часов, на что пассажиры-иностранцы немедленно отреагировали по-своему, потребовав организации обеда в ресторане. Что и было выполнено провинциальными российскими авиаторами. Даже в этом, вроде бы, незначительном (для нас обычном) событии чувствуется определенный порядок.

Три часа перелета, и мы оказались в прекрасном оборудованном, очень удобном и компактном здании аэропор-

Вышли из положения

Как и все другие предприятия, автоколонна № 1337 испытывает трудности с выплатой коллективу зарплаты. Все кругом ей должны, а на счету денег нет. И тогда здесь нашли выход: стали брать с дебиторов бартер.

Огромный долг автоколонны числился за шахтоуправлением «Кольчугинское», разрезом «Моховский», шахтами имени Ярославского, «Кузнецкая», «Польшаевская» и другими. Тогда транспортники предложили, что возьмут вместо денег уголь. Этот уголь, по предварительной договоренности, они обменяли на продукты в родном Кузбассе, а также в окрестных областях. Таким образом, коллектив автоколонны мог «получать» за плату индюками, курами, сгущенкой, колбасой, даже узбекским луком (который тоже один из партнеров выменял, в свою очередь, на что-то другое). Удавалось менять уголь и на бытовую технику, другие товары народного потребления.

— Очень большой объем работ мы выполнили как обычно, в хозяйстве района, — говорит директор предприятия С. И. Голушумов. — Они с нами тоже рассчитываются зерном, сеном, скотом. К празднику вот снова получим свежее мясо, должны забить несколько голов скота.

Кстати, все товары автомобилисты получают на предприятии по первоначальной стоимости. А это для них еще один «плюс» в пользу подобного вида взаиморасчетов. Хотя живые денюжки, даже «деревянные», были бы тоже очень кстати. Впрочем, спасибо руководству, хоть замену находит. А то бы ни денег, ни продуктов.

В. ГАЛКИНА.



(Начало на 1-й стр.)
та города Дюссельдорфа, где нас уже ждали коллеги-обогатители из фирмы «Монтан Конзалтинг».

Немецкая земля встретила типичной прибалтийской погодой и доброжелательными лицами. Неназойливый таможенно-пограничный контроль, и мы на самых современных автомобилях по отличному дорогам, следуя со скоростью 200 км/час, прибыли в город Гельзенкирхен, где и поселились в отеле.

Гельзенкирхен — один из красивых современных немецких, некогда в полном объеме шахтерских, городов, с населением более 360 тысяч человек.

После небольшого ужина в отеле состоялся четырехчасовые переговоры по проекту реконструкции обогатительной фабрики шахты имени Кирова.

На следующий день рано утром выехали в Дортмунд, где в офисе фирмы «МК» заслушали краткий доклад одного из руководителей фирмы Арнольда Хармана о состоянии дел в угольной промышленности ФРГ, на чем хотелось бы остановиться подробнее.

То, что сегодня переживает наша угольная промышленность: резкий спад в угледобыче, введение свободных цен на энергоносители, повышение стоимости оборудования и материалов, железнодорожные тарифы, несвоевременность платежей, ежемесячная инфляция и постоянное падение курса рубля — все это поставило многие угольные предприятия на грань банкротства. Началась жесткая оценка дееспособности и перспективности каждого угольного предприятия на предмет выживания.

В угольной промышленности Германии подобная ситуация длится в течение последних двадцати лет, и, учитывая то, что все шахты, как правило, являются частными предприятиями, здесь идет длительная жесткая конкурентная борьба за рынок сбыта.

Положение усугубляется еще тем, что уголь становится добывать неэкономично из-за большой глубины его залегания (1000—1500 метров), многочисленных геологических нарушений, приводящих к значительному засорению и снижению качества.

Уголь стал дорогим, что привело к снижению использования кокса. Этому также способствовало успешное применение угольной пыли и нефти методом вдувания при доменных процессах.

Шахты начали объединяться в компании, из которых наиболее сильным и авторитетным является концерн «Рурколе», объединяющий сегодня в своем составе и со своими капиталами около 90 процентов угольных предприятий страны, несколько сталелитейных и коксохимических заводов, энергетиков (ТЭЦ).

Все предприятия, входящие в состав «Рурколе», являются наиболее современными, оборудованными самыми совершенными установками для решения вопросов экологии, чему придается огромное значение и на что тратятся большие средства.

Сегодня «Рурколе» — фундамент угольной промышленности ФРГ, где, прежде всего, своевременно произвели оценку всех имеющихся угольных запасов, определили размеры необходимых инвестиций на ближайшие 30 лет, пересмотрели планирование, стимулировали отработку лучших запасов, разработали систему поощрения не только для шахт, но и для горняков в отдельности.

«Рурколе» — частная компания, сама регулирует количество, качество, цены добываемого угля в пределах мировых цен и стандартов, тесно работает с государством, получая от последнего дотацию только лишь для горняков. Плохие и бесперспективные шахты закрываются, но и здесь вместе с государством проявляется определенная забота об увольняемых горняках, им обеспечивается 70-процентный от зарплаты уровень пенсии (шахтеры зарабатывают хорошо) и определен пенсионный возраст в 55 лет вместо 60—65.

Теперь можно представить судьбу шахт, не входящих в структуру «Рурколе»: они вынуждены закрываться, даже имея хорошие запасы угля, небольшой возраст, но не имея рынка сбыта. Так, например, в настоящее время закрывается шахта «Монополь» с суточным выпуском готовой продукции более 8000 тонн угля. Здесь и далее все цифры будут приводиться только по обогащенному углю. Это значит, что шахта «Монополь» добывает в сутки около 20 тысяч тонн рядового угля.

Даже эта классификация угольных предприятий по производственной мощности из расчета на выпуск обогащенного угля, говорит о том, какое огромное значение придается в Германии вопросам переработки.

Шахте «Монополь» всего 13 лет, и это современное механизированное, оборудованное по последнему слову науки

и техники предприятие вынуждено закрываться. Я был на этой шахте и должен сказать, что у нас нет таких шахт и обогатительных фабрик, а поэтому остается только удивляться и удивляться. Что ж, рынок берет свое.

Теперь для полной ясности немного статистики. Добыча угля в ФРГ с 1970 года упала с 90 до 46,3 миллиона тонн обогащенного угля, количество шахт за этот период уменьшилось с 52 до 17, в то же время добыча на шахту увеличилась с 6,5 до 11,4 тысячи тонн в сутки, количество очистных забоев уменьшилось с 360 до 93, нагрузка на очистной забой изменилась с 890 до 1960 тонн в сутки, производительность на одного горнорабочего очистного забоя поднялась с 6,5 до 10,1 тонны угля.

Если в 1970 году численность трудящихся, занятых на угольных шахтах Германии, составляла 186108 человек, то уже в 1991 году была лишь 84703 человека. Число подземных рабочих

в шахту материалов и оборудования. На каждом вагоне наклеивается специальная сопроводительная накладная, в которой указывается дата, крыло шахты, наименование угольного пласта, номер участка, забой, вид материалов или тип оборудования, количество. Все эти данные затем заносятся в компьютер, имеющий соответствующий банк для хранения необходимых сведений в течение требуемого времени.

Вспомогательный (клетевой) и скиповый подъемы располагаются в одном стволе, подъемные машины также размещаются в одном здании, разделенном лишь перегородкой с дверью. Все подъемные установки полностью автоматизированы, и дежурному машинисту остается только периодически следить на соответствующих телеэкранах за состоянием загрузки и разгрузки скипов, постановкой вагонов в клету и их выкатыванием на нижней приемной площадке.

льно засорены бытовым ломом, кусками бетона и деревьев, металлолом и другими посторонними предметами.

Пройдя через специальный барабан, очищенный шлам попадает на обогатительную фабрику, где после обогащения получают три продукта: концентрат с зольностью до 10 процентов — для коксохимических и сталелитейных заводов, концентрат с зольностью до 23 процентов — для энергетиков и пылевидный уголь, который используется как заменитель кокса, о чем уже говорилось. Отходы после флотации и фильтрации с зольностью 76—77 процентов отправляются в отвал.

Не хочу как-то задеть наших женщин, прекрасных тружениц, но в то же время должен заметить, что в Германии на обогатительных фабриках, в ламповых, на подъемных установках угольных шахт нет женщин, все работы выполняют только мужчины, отлично экипированные и обеспеченные необходимыми инструментами и приспособлениями.

Инженерно-технические работники в обязательном порядке имеют при себе в своей одежде калькуляторы и переносные карманные радиотелефоны с небольшой антенной, позволяющие в любое время не только связаться (и быть вызванным) с любым объектом шахты (фабрики), но и осуществить переговоры даже с зарубежным абонентом.

В период с 26 по 31 августа в офисе фирмы «Монтан Конзалтинг» в Дортмунде состоялся последний этап переговоров по выбору техники, определению объемов поставки и формы контракта по проекту реконструкции обогатительной фабрики шахты имени Кирова. С учетом результатов переговоров «МК» в последующие дни представила переработанное предложение проекта.

Общая стоимость контракта составляет 13570000 немецких марок, или 7,9 миллиона американских долларов и включает в себя поставки машин согласно спецификации, компонентов общей электротехники и КИПа, управления и регулирования, а также услуги по инженерингу и менеджменту.

Срок реализации проекта — в течение 24 месяцев с момента вступления в силу контракта.

Самым серьезным и тяжелым вопросом на переговорах был, конечно, вопрос финансирования контракта. Сложное финансово-экономическое положение шахты, ассоциации, да и «Росугля» в целом, обязывало нас прощупать инвестиционные возможности немецкой стороны, но и там оказалось не легко.

Дело все в том, что если бы данный вопрос рассматривался лет пять назад, то практически любой германский банк без определенных гарантий смог бы выдать кредит на сумму контракта с условиями погашения через 6—8 лет. Но в результате воссоединения двух Германий, обустройства большого числа переселенцев и других вопросов значительно осложнились дела и в экономике ФРГ.

Поэтому на заключительной стадии переговоров были обсуждены различные модели возможного финансирования контракта. Все модели финансирования предполагают, что «Росуголь» возьмет на себя решение вопросов, связанных с покрытием инвестиционных расходов для шахты имени Кирова, на рублиевой базе.

В заключение хотелось бы сказать, что в период посещения Германии немцы, следуя своей пунктуальности, не забывали и о культурной стороне вопроса. Мы посетили исторический собор Кельна, совершили пароходную прогулку по Рейну, побывали на представлении американского мюзик-холла, и, конечно, на одном из футбольных матчей.

Многое можно было бы рассказать о быте, учебе, жизни, воспитании немецкого народа и т. д., но это уже следующая газетная полоса.

Отмечу только то, что в беседах с рядовыми рабочими, инженерно-техническими работниками, руководителями фирмы просматривается общее: доброе отношение к русскому народу, не удрученное в прошлое признание вины за развязывание второй мировой войны, огромная благодарность за воссоединение двух Германий.

Немцы обеспокоены нестабильностью политической обстановки в России, ибо для них это очень и очень важно. Они прямо заявляют, что если в России будет хорошо, хорошо будет и в Германии, потому что сегодня западный рынок перенасыщен, и их взоры повернулись к нам, на восток. Что ж, это вполне понятно даже на том примере, о котором и шла речь в данном материале.

В. НЕУСТРОЕВ.
Директор обогатительной фабрики шахты имени Кирова.



сократилось с 100620 до 45288 человек, поверхностных с 48703 до 17606 служащих — с 27773 до 16118 человек.

Необходимо отметить, что в связи со все большим и большим использованием нефти и природного газа, тенденция к сокращению угледобычи продолжается.

Такова реальная жизнь угольной промышленности ФРГ сегодня, и такое положение не только в Германии. В Японии уже твердо принято решение в течение будущих десяти лет полностью свернуть угледобычу, предпочитая делать ставки лишь на зарубежные закупки.

Немецкая фирма «Монтан Конзалтинг» является дочерним предприятием концерна «Рурколе» и дословно переводится на русский язык следующим образом: проведение консультаций по горному делу и инженерное обслуживание клиентов во всем мире. Действительно «МК» сегодня осуществляет свои работы в США, Австралии, Южной Африке, Индии, Китае, Испании, Турции, Польше, Иране и других странах.

За время пребывания в Германии вместе с представителями этой фирмы мы посетили 4 шахты, 5 обогатительных фабрик, 3 завода горно-шахтного оборудования.

Что характерного можно отметить на поверхностных площадках угольных шахт? Это, прежде всего, порядок, который начинается от въезда на территорию и входа в административное здание. Без пропуска или специального разрешения невозможно попасть ни на одно предприятие, где в 16 часов все закрывается на ключ, и контроль за объектом осуществляет лишь специализированная охрана.

Все промплощадки угольных шахт разбиты на специальные секторы, в которых размещены крытые стоянки (их, как правило, 5—6), для личных автомобилей и мотоциклов, поверхностные высокомеханизированные склады с аккуратно соскладированным горно-шахтным оборудованием, боксы для технологического транспорта.

Вся территория промплощадок покрыта асфальтом или выложена железобетонными плитами. Неужные для производственных целей площади отведены под травяные, аккуратно подстриженные газоны.

Вместо поверхностных электровозов для доставки шахтных вагонеток с оборудованием или материалами к стволу и обратно используется колесный трактор на резиновом ходу (типа нашего Т-40), который своим амортизирующим хоботом проталкивает вагоны в нужном направлении. При погрузке, разгрузке вагонов используются различной грузоподъемности автопогрузчики, электрокары.

Очень строго ведется учет отпра-

Рядовой уголь из шахт поступает на крытые куполообразные усреднительные склады емкостью не менее 25 тысяч тонн, откуда затем, по мере необходимости и после смешивания с привозными углями, обратной подачей передается на обогатительные фабрики.

Обогащенный уголь ленточными конвейерами транспортируется в специальные емкости (силосы), вместимость которых составляет не менее 30 тысяч тонн. Следующая ступень перед непосредственной погрузкой угля в железнодорожные вагоны — мерный 100-тонный бункер с шестью шиберами, позволяющий производить отгрузку угля в соответствии с существующими требованиями, но не более 63,5 тонны в одном вагоне. На погрузочных железнодорожных путях, как правило, устанавливаются 100-тонные железнодорожные весы фирмы «Шенк».

Особого внимания заслуживает устройство и использование породных отвалов. Как правило, они располагаются в логах или оврагах, занимают небольшую площадь и выполняются эстакадами по спирали. По мере подъема по высоте нижние этажи рекультивируются, засеваются травами и засаживаются деревьями. По окончании заполнения отвала в его верхней части устраиваются озера и оборудуются места для отдыха.

Обогатительные фабрики вместе с шахтами в системе концерна «Рурколе» составляют единое предприятие, разделяя лишь по учёту производственных затрат.

Современное обогатительное оборудование (отсадочные машины, грохоты, элеваторы, центрифуги, циклоны, спирали, флотационные установки, радиальные сгустители, фильер-прессы, сушилки и так далее), мощные эстакады и галереи с удобным для ремонта и осмотра расположенным ленточным конвейером, крытые угольные склады, простые по обслуживанию средства малой механизации — далеко не весь перечень характерных черт немецких обогатительных фабрик.

Импонирует то, что огромное значение придается наличию аппаратуры постоянного контроля за качеством и количеством как исходного материала (рядового угля), так и выпускаемой продукции. Для этого на ленточных конвейерах установлены ленточные весы также фирмы «Шенк», в диспетчерских пунктах фабрик смонтирована необходимая контрольно-измерительная аппаратура, различные счетчики, элементы телемеханики. Последние позволяют контролировать работу каждого механизма, участвующего в общей технологической схеме по переработке угля.

Есть в ФРГ и специальные отдельно построенные обогатительные фабрики, занимающиеся только переработкой привозных с шахт Рурского бассейна шламов. Эти шламы, как правило, си-

Человек и его дело

СТАНОВИТСЯ ТЕПЛЕЕ НА ДУШЕ

ЧУТЬ слышно скрипят торопливые шаги по ступенькам крыльца. Невольно на старческую немощь, хозяйка заспешит к двери, подумав про себя: «Слава богу, Валентина Николаевна пожаловала».

Вот так, изо дня в день обходит своих престарелых больных подопечных медсестра Общества Красного Креста В. И. Болдова. Добро бы еще прожигали рядышком. А то ведь самый отдаленный район ей достался — поселки шахт имени 7 Ноября и «Комсомолец». И все пешком — в жару и холод, в грязь и распутицу. Три раза в неделю будь добра навестить. А куда деваться? Знает Валентина Николаевна, что ждут не дождутся ее больные старушки. 15 судеб, 15 жизней, по которым прокатились лихолетьем война, голод, непосильный труд, неустойчивый быт. Иной раз и словом-то не слышишь, переболеться — доживает свой век в одиночестве, в избушке-засыпущке. Дети с внуками, если есть, — редкие гости, а уж о соседях, знакомых и говорить нечего: у всех свои заботы, а до других и дела нет. Одолевают болезни, некому вести дом. Хоть ложись да помирай. Но жить надо — что поделаешь, коли выпала такая горькая доля.

В такой ситуации на помощь больным престарелым людям приходят сестры милосердия из Общества Красного Креста. Высокая благородная миссия возложена на этих женщин — позаботиться о ближнем, поддержать его как делом, так и добрым словом участия. Всем без исключения подопечным требуются медицинские процедуры начиная с уколов и заканчивая массажами. Есть лекачие

больные, за которыми необходим глаз да глаз. Одним медицинским уходом дело часто не ограничивается. Приходится постоянно ходить в магазин и на

го нельзя. А что время? Работа у нас такая...

Хлеб сестер милосердия легким никак не назовешь. Скорее, с горечью он. Далеко не каждая



рынок за продуктами. На днях вот развозила Валентина Николаевна своим подопечным лук — зима близко. Многие из них порой не в состоянии из-за немощи самостоятельно выйти из дому. И здесь тоже поможет, не оставит без внимания сестра милосердия: какой разговор, конечно, прогуляемся по двору, подышим свежим воздухом. Без это-

женщина способна ежедневно и бескорыстно ухаживать за престарелыми. А их в городе — триста человек: вдовы, участники войны, просто одинокие, больные люди, нуждающиеся в каждодневной посторонней помощи и медицинском уходе. Дома разбросаны, да так, что за день на участке всех не обойдешь. Находишься, уста-

драженность держи при себе — подопечные здесь ни при чем. Забудь о том, что зарплата чуть выше черты бедности, — труд души измеряется не деньгами.

Именно так наставляет на планерках медсестер председатель городского Общества Красного Креста Т. Н. Старовойтова. Подобранные аргументы убеждают, конечно, далеко не всех. Кое-кто не выдерживает, уходит, поняв, что трудом праведным не наживешь палат каменных. А на 15—20 тысяч — и тем более. Остаются самые-самые, в числе которых вот уже десять лет и Валентина Николаевна Болдова. Претензий к работе нынешнего штата медсестер Общества, каких-либо нареканий практически не бывает. Наоборот, говорят и пишут ветераны слова благодарности, по-прежнему уверенные в том, что мир не без добрых людей.

Вот, например, какое письмо прислала в редакцию пенсионерка Черданцева: «Уже восемь лет обслуживает меня медсестра В. И. Болдова. В любую погоду она приходит ко мне. Я делю с ней все свои радости и печали. Выслушает она меня внимательно, даст совет, успокоит, и вроде бы жизнь станет лучше...».

Это ли не лучшее свидетельство искреннего уважения и признательности! Очень трудно сегодня одинокой старости. Но Общество Красного Креста, другие службы социальной помощи не оставят в беде и забвении. Благодаря таким вот медсестрам, для которых уход за немощной старушкой — не просто работа, а еще и часть жизни, требующая немалых душевных усилий. И пока не переведутся такие заботливые люди — будет сострадание, будет милосердие. На том, говорят, весь мир дождется.

В. БЛАГОВ.

На снимке: медсестра Общества Красного Креста Валентина Николаевна Болдова на прогулке со своей подопечной Софьей Ивановной Кислянской. Фото А. МИХАЙЛОВА.

НАЛОГОВЫЙ «РАЗЛОМ»

Налоги — главный источник пополнения бюджета. За полгода российскими налогоплательщиками в кассу государства внесено 12,5 трлн. руб. и 122 млн. долларов. Сбором этих средств занимается целая армия работников налоговой службы, численность которой к концу года достигнет 160 тыс. человек (на одного московского инспектора приходится 200—250 организаций и около 3 тыс. человек). Только количество статей поборов приближается к 150. Но главный показатель налогового бремени — совокупная сумма налоговых платежей, которая достигает сейчас 47,8 процента от суммы внутреннего валового продукта. По некоторым видам деятельности совокупная ставка налогообложения составляет 85 процентов от получаемого дохода. Такой налоговый гнет лишает промышленность резервов для развития. Практически нет возможности стимулировать производительный труд высокой зарплатой: кроме 12 процентов подоходного налога, 1 процента налога в пенсионный фонд, 38 процентов налога в фонд заработной платы, 5,4 процента налога на медицинское страхование, сумма сверх четырех минимальных окладов урезается на 32 процента налога на прибыль. В результате работнику с начисленного рубля остается меньше 10 копеек.

В такой ситуации многие налогоплательщики испытывают искушение не платить в государственную казну. Памятуя о том, что послушную овцу два раза стригут, бухгалтеры предприятий ежеквартально вступают в жаркие споры с налоговыми инспекторами по толкованию противоречивых инструкций и расплывчатых формулировок (вроде «рыночной стоимости») налогового законодательства. Большие возможности для уменьшения налогов открывают разнообразные схемы занижения прибыли и завышения расходов.

Сколько же денег не поступает в госказну в виде налогов? Мнения на этот счет расходятся. Так, руководитель Государственной налоговой службы РФ Владимир Гусев считает, что не более 15 процентов от суммы собранных налогов. По другим оценкам, эту цифру следует, как минимум, утроить. Как бы там ни было, только по Москве за полгода, несмотря на чрезвычайную загруженность инспекторов, было начислено 63,85 млрд. руб. штрафов, а в целом по стране 750 млрд. рублей.

Ужесточение налоговой дисциплины становится, по-видимому, приоритетным направлением в увеличении госдоходов. Постановлением № 626 от 30 июня правительство установило для юридических лиц предельный размер расчетов наличными в пятьсот тысяч рублей, правда, не уточнив при этом санкции для нарушителей. Правительственным постановлением № 492 введено лицензирование местными органами власти всех видов торговли, в том числе индивидуальной (исключение составляет только продажа сельхозпродукции). Законом «Об ответственности за незаконную торговлю» за проведение торговых операций без регистрации и лицензии вводится уголовная ответственность — вплоть до лишения свободы на срок до четырех

лет. Согласно Закону № 5215-1 с 1 августа денежные расчеты с населением большинство предприятий обязаны проводить с применением контрольно-кассовых аппаратов. Контролировать выполнение законодательства, помимо налоговых органов, призвана и налоговая полиция, наделенная Законом № 5238-1 весьма широкими полномочиями. Ее руководитель Сергей Алмазов и его заместители — генералы из Министерства безопасности. Из сотрудников этого ведомства в основном и комплектуется новая силовая структура, уже насчитывающая 7 тысяч человек (штатное расписание — до 40 тысяч). Полиция обошлась бюджету в 3,5 млрд. руб., однако за два месяца деятельности возместила государству 215 млрд. руб. сокрытых налогов. И если, по заявлению Владимира Гусева, на один вложенный рубль в развитие налоговой службы приходится 18 рублей из укрываемой части налогов, то, по словам Сергея Алмазова, отдача от налоговой полиции в три раза выше.

К нововведениям в налоговой политике следует отнести и участвовавшие в последнее время правительственные заявления о создании целевых внебюджетных фондов. Принято решение основать единый фонд финансовой поддержки приоритетных отраслей за счет специального 7-процентного налога от добавленной стоимости. Минфин предложил учредить целевой внебюджетный фонд для проведения государственной компенсации обесцененных вкладов населения и финансировать компенсацию за счет дополнительного налога.

Что касается перспектив, то одобренная правительством «Рабочая программа на 1993—1995 гг.» позволяет сделать вывод, что в ближайшем будущем налоговый пояс может быть затянута еще туже. Правительство намерено организовать широкомасштабный пересмотр всех налоговых льгот (прежде всего при уплате налога на прибыль); предполагается значительно увеличить прогрессию при начислении подоходного налога на физических лиц. Кроме того, правительство намерено добиваться права вводить от своего имени роком на год чрезвычайные налоги и сборы с юридических лиц.

Однако следует отметить, что проведение жесткой фискальной политики сегодня все острее сталкивается с неповиновением региональных властей Центру. После молчаливого признания Москвой прекращения перечисления в федеральный бюджет Татарией, Башкирией и Якутией налогов за первое полугодие 1993 г. некоторые российские области тоже начинают следовать их примеру. В начале сентября Ярославль урезал долю налога на добавленную стоимость, перечисляемую в госбюджет, с 80 до 50 процентов. Перекрывать налоговые поступления пообещала Самара. Воронеж объявил о сокращении отчислений Центру до 2 процентов.

Региональный кризис налоговой системы оборачивается кризисом государственности; налоговый «разлом» грозит пройти не только по федеральному бюджету, но и по всей Федерации.

ЗАВТРА БУДЕТ ЛУЧШЕ, ЧЕМ ВЧЕРА...

Это было бы смешно, если бы не было так печально

Здравствуйте, уважаемая редакция! Вот и пошли вам письма из Лесного городка. Значит, живет он, работает, учится. Но как — это другой вопрос.

Проблема благоустройства нашего квартала со стороны зеленостроя или кого бы то ни было нас беспокоит меньше всего. Землю в квартал завезли, а озеленить сами. Что нам стоит где-нибудь саженцев достать! Мужики наши готовы хоть сейчас сделать лавочки, качели и все прочее, дали б только строительный материал. Это не трудно, мало ли, что все работают, много времени тратят на дорогу «туда и обратно».

И вообще, наш дом как корабль — вместе делим радости, вместе переживаем трудности. Мы их насколько не боимся, давно к ним привыкли и не собираемся опускать руки и

ждать милости с небес. Сумки с продуктами тащим из города, а они тяжелые, и как хорошо на душе, когда автобус подходит к остановке, да еще вовремя, да еще в нем есть место. Правда, зачастую автобусов нет. А нам надо детей из садиков везти, а школьники сами добираются. С божьей помощью.

Нет, мы не жалуемся, мы даже очень рады, что ребенок где-то пристроен и получает образование. А в садик и в школу в самом поселке будут ходить наши внуки. Пусть хоть им что-то достанется, если раньше времени не развалится.

Мы привыкли к тому, что у нас часто нет горячей воды, часто ломается что-то в котельной, бывает, что о запасе угля некому побеспокоиться. Неделию не получали хо-

лодной воды. Пусть нет горячей, но без холодной то совсем нельзя. Зато у нас есть мечта, и пусть она остается, может, она и несбыточная, но мы мечтаем о бане! Бани в мечтах — ну разве это не романтика!

Да, наш дом как корабль, который очень скоро вздрогнет от шума заработавшего мотора и поплывет. Поплывет, не боясь ни преград, ни штормовых ветров, по... канализационным водам, которых у нас полный подвал. И жуткий запах стоит от этих вод не только в подъездах, но и в квартирах. Пока еще только запах. А весной, если мы не уйдем, то люди добрые, приезжайте к нам за удобрениями для своих садов и огородов, нам не жалко. Правда, жалко будет, если с исчезновением наших фекальных вод

исчезнут наши родные комарики, без которых мы не можем прожить ни дня, ни ночи.

Помойка наша выглядит так разноцветно, что любая новогодняя елка по сравнению с ней тускнеет, специальная служба игнорирует свою работу по очистке мест складирования мусора. А нам так «приятно» смотреть на эти кучи, на грязь кругом. Когда все это уберут, нам как будто чего-то не хватает. Да и не только нашему дому — всему кварталу.

Не знаю: будем ли мы жить, как нормальные люди? Ведь сами-то мы нормальные, а условия — ужасные. Но мы верим, что будет лучше. А пока вот так, дружно, проживаем мы в Лесном городке, в доме № 16.

И. МАНЧЕНКО
и другие жильцы дома.

(Начало в № 203).

лись с отделами милиции этих городов и уже на другую ночь он был задержан на одном из вокзалов. А все, что в магазине взял, при нем оказалось. Кража была крупной, связана с золотом. По тем временам, больше чем на сорок тысяч. За работу на этом происшествии я был поощрен министром внутренних дел фотоаппаратом «ФЭД».

В одно время повалился кто-то воровать ковры на межрайбазе. После очередной кражи, что называется по свежим следам, вызвали нас работать с Альтусом. Идя по следу, сначала она нашла бутылку из-под водки. Пройдя через линию, в сторону кладбища четвертого участка, лаем указала мне на лежавшую на дороге коричневую дамскую сумочку. На бегу поднял ее, раскрыв, обнаружил большую сумму денег. В это время, выйдя на дорогу, Альтус остановился из-за большого движения транспорта: КраАЗы угля возили. Делать нечего. Обернул в пиджак бутылку и сумку, где должны были сохраниться отпечат-

ки пальцев, и вернулся на межрайбазу. У работников склада выяснил, что сумка эта была одной из женщин. И хозяйка, понятное дело, очень горевала из-за

судимы, были найдены. Не раз выезжали мы с Альтусом на соревнования. И в большинстве случаев зарабатывал он золотые медали. Последний

А он еле поднялся. С трудом подошел к двери, повливает хвостом и смотрит так жалобно. Побежал я тогда за едой для него, выбрал что повкуснее. Возвратился, а он уже умер. Оказывается, его мгновенно парализовало. И это он с таким трудом вышел со мной попрощаться. Не стало его на десятом году жизни. Заплакал я, потом доложил руководству. А похоронил его в Егоровском лесочке, в ложке.

В 88-м году ушел на заслуженный отдых. Но еще и на пенсии участвовал в раскрытии нескольких преступлений. Собаку у себя дома не держу, так как живу в коммунальной квартире и считаю, что для собаки жить в ней одно мучение. А зато каждое утро, в любую погоду, пробегаю по восемь километров с обездоленной дворнягой, которая прижилась у нашего дома. Уж, видимо, никак не избавлюсь от своих «служебных рефлексов». Зато чувствую себя тридцатилетним.

В. КРЕМНЕВ.

Ко мне, Дозор!

Из записок бывшего кинолога

кражи почти трех тысяч рублей. А по тем временам эти деньги были огромные. Уже потом прислали мне благодарственное письмо с межрайбазы за то, что нашли мы эти деньги. Письмо это сейчас находится в музее отдела. В тот день, правда, кражу мы не раскрыли. Но спустя некоторое время преступники, которые оказались неоднократно

раз, в свой-то сорок семь лет, выезжал я в город Владивосток. В ходе состязаний за секунды нужно было преодолеть полосу препятствия. И все равно сумел я в многоборье среди участников зональных соревнований МВД получить диплом третьей степени.

...Вышел однажды на дежурство. Первым делом — к вольеру Альтуса.

В администрации города

ЗА ВСЕ НАДО ПЛАТИТЬ

А за коммунальные услуги — в особенности

На основании постановления правительства РФ от 13.07.1993 г. за № 678 изменены тарифы на основные коммунальные услуги, центральное отопление и горячее водоснабжение. Распоряжение главы администрации на этот счет вступило в силу с 1 октября.

Дифференцирована плата за пользование водопроводом. В жилых домах, где люди ходят на колонку, с каждого проживающего будет взиматься в месяц по 3 рубля 69 копеек. Там, где есть водопровод, но отсутствует канализация, — 5 рублей 34 копейки. В жилых домах с водопроводом и канализацией, имеющих выгребные ямы, плата установлена в размере 11 рублей 90 копеек с человека в месяц. Аналогичный тариф — для жильцов, которые пользуются водопроводом и канализацией без ванн. 16 рублей 42 копейки придется платить жильцам, если в квартире имеется ванна с местным водонагревателем, работающим на твердом топливе. Максимальный тариф — 24 рубля 64 копейки — установлен для квартир с централизованным горячим водоснабжением, оборудованных умывальниками, мойками и душами. Ничего не поделаешь — комфорт нынче дорог.

От степени благоустройства зависит размер платы за пользование канализацией. Минимальный тариф — 15 рублей 87 копеек с человека в месяц, максимальный — 32 рубля 85 копеек.

Жильцам домов, оборудованных стационарными электроплитами и элект-

роотопительными установками, необходимо уплачивать в месяц за каждый киловатт потребляемой электроэнергии по 4 рубля. Если электроплиты отсутствуют, плата составит 6 рублей за один киловатт/час.

Плата за пользование горячим водоснабжением с одного проживающего составит в месяц 42 рубля 66 копеек.

Стоимость тепловой энергии для центрального отопления из расчета за 1 квадратный метр жилой площади равняется 10 рублям 80 копейкам.

Квартплата, включая плату за проживание в общежитиях коммунального типа, остается без изменений и составляет 13,2 копейки за 1 квадратный метр.

Одновременно предприятиям, учреждениям и организациям, имеющим жилой фонд, запрещается взимание целевых сборов с населения, кроме установленных постановлением правительства. Указанные виды тарифов распространяются на жилой фонд, принадлежащий местным Советам (муниципальная собственность), министерствам и ведомствам. Правильность взимания платы контролирует отдел цен городской администрации.

Пресс-центр администрации.



Юный музыкант

Фото В. ОРЛОВОЙ.

Советы хозяйке

ПРАЗДНИЧНАЯ ПОДЖАРКА

Для ее приготовления на две порции требуется примерно 120—130 граммов мякоти говядины (лучше использовать вырезку или поясничную часть), 10 г масла или маргарина, 40 г очищенного репчатого лука, 40 г предварительно отваренных шампиньонов, 50—60 г свежих помидоров, 7—8 г пшеничной муки, 40 г сметаны, 10 г тертого сыра, 20 г столового вина, 5 г рубленой зелени петрушки, 200 г любого гарнира.

Мясо нарезают поперек волокон ломтиками, тонко отбивают и шинкуют в виде домашней лапши. Репчатый лук, отварные грибы и две трети помидоров нарезают соломкой, а одну треть — кружочками. Кружочки помидоров укладывают на слегка смазанную жиром сковороду, густо посыпают тертым сыром и запекают в жаровочном шкафу, пока расплавленный сыр не подрумянится.

На сильно разогретую сковороду с жиром кладут

подготовленное мясо и репчатый лук, обжаривают на сильном огне одну-две минуты, добавляют грибы, обжаривают еще две минуты, посыпают мукой — обжаривают одну минуту, добавляют помидоры — обжаривают две минуты, выливают сметану, вино, добавляют соль, перец, специи и тушат три минуты. Готовую поджарку выкладывают на металлическое блюдо, в баранчик или на небольшую сковороду горкой. Украшают кружочками запеченных

помидоров с сыром и посыпают рубленой зеленью петрушки. Время приготовления блюда 10 минут. Поджарку можно готовить без вина и грибов. В этом случае перед подачей в нее выбивают сырое яйцо, перемешивают и сразу подают. На гарнир можно подать отварные или жареные овощи (картофель, капусту, кабачки, цветную капусту и т. д.) или отварной рис, гречневую кашу и другие гарниры.

Вареный картофель получается очень вкусным, если в воду, в которой он варится, бросить 2—3 дольки чеснока и лавровый лист.

КИНО

Кинотеатр «Сибирь»

НА ГРЕБНЕ ВОЛНЫ (15, 19, 21). РЕВУЩИЙ ОГОНЬ (11, 17). НОЧНАЯ ПОГОНЯ (13).

Поздравляем!



Дорогую и любимую жену и мамочку Ирину Викторовну Ялкеву с 30-летием! Желаем, чтоб солнце светило, чтоб хмурые дни отошли. Счастье и радость чтоб рядом шагали, А годы помедленней шли! Муж, дочь Юлечка.

Завода не будет. Решите свои проблемы

Ликвидационная комиссия по заводу «Ленинскимпром» информирует: — на основании решения Комитета по управлению госком имуществом Кемеровской области завод «Ленинскимпром» ликвидируется;

— для выполнения работ, связанных с ликвидацией завода ЛХП, приглашаются бухгалтера с опытом бухгалтерской работы на время работы ликвидационной комиссии;

— претензии кредиторов могут быть заявлены до 25 декабря 1993 года.

По вопросам выплаты заработной платы, пособий, обеспечения пенсионеров углем, приватизации квартир, принадлежащих заводу ЛХП, обращаться по адресу: пр. Кирова, 55, комитет по управлению муниципальным имуществом.

Звонить по телефонам: 2-12-52, 2-07-79.

Коллектив Ленинск-Кузнецкого шахтостроительного управления АО «Ленинскуголь» выражает соболезнование директору школы № 8 Светлане Анатольевне Громовой по поводу смерти ее отца

МАКАРОВА
Анатолия Васильевича



Учредитель —

трудовой коллектив редакции газеты «Ленинский шахтер».

Редактор
С. П. БАРАНОВ.

Адрес редакции:

652500, г. Ленинск-Кузнецкий Кемеровской обл., ул. Белинского, 15.

СПРАВКИ ПО РЕДАКЦИИ:

По письмам — 2-07-10, по рекламе и объявлениям — 2-07-13.

Авторы опубликованных материалов несут ответственность за достоверность и точность приведенных фактов. Редакция может публиковать статьи в порядке обсуждения, не разделяя точку зрения автора.

Газета зарегистрирована исполкомом Ленинск-Кузнецкого горсовета 12 октября 1990 г., регистрационный № 428.

Выходит 5 раз в неделю, кроме воскресенья и понедельника. Доставляется подписчикам в день выхода. Объем 1 п. л. Индекс 51915. Тираж 24319. Номер подписан в печать в 17 час. 00 мин.

Газета отпечатана в Ленинск-Кузнецком полиграфическом производственном объединении (ул. Белинского, 17).

Печать офсетная. Заказ № 9012.

Цена одного экземпляра в рознице — 15 рублей.