

# ЛЕНИНСКИЙ МАХТЕР

ВЧЕРА,

СЕГОДНЯ, ЗАВТРА

Нампания набирает ход

В городе и области начали работу избирательные комиссии по выборам депутатов Государственной думы.

Наш город, как известно, относится к 90-му Кемеровскому округу. В составе окружной комиссии — 18 человек, половина которых представляет властные административные структуры. Наши посланцы — бывший заместитель председателя Совета Т. М. Коробчук и главный специалист администрации г. Польсаева Н. В. Тьялина. Подавляющее большинство членов комиссии — кемеровчане. Это связано с преоблада-

ющей численностью населения.

Распоряжением Л. Е. Астафьева утверждены состав участковых комиссий, назначены их председатели. На территории Ленинска-Кузнецкого образован 51 избирательный участок. Самый крупный расположен в районе школы № 7, где проживают 3,5 тысячи избирателей. Чуть меньше взрослого населения — в поселке шахты имени 7 Ноября с центром в ДК имени Ленина.

## Как обуздать преступность?

Состоялось очередное заседание комитета по борьбе с преступностью, на которое были приглашены первые руководители и председатели профкомов.

Разговор получился острым и нелицеприятным. В частности, было подвергнуто резкой критике постановление правительства о возобновлении работы общественных формирований. Во-первых, времена уже не те, а во-вторых, в документе не заложена материальная основа для его выполнения. И потому, решено провести встречи в трудовых коллективах, узнать мнение более широкой аудитории. Дельное предложение внес директор завода «Кузбассэлемент» А. В. Савкин. Он готов хорошо оплачивать работу хоть полусотни сотрудников милиции, но с тем условием, чтобы они охраняли общественный порядок в прилегающем к заводу жилом секторе. Есть для этого подходящие кадры и на самом предприятии.

Главное — увязать деятельность будущих дружин и рабочей милиции с практикой правоохранительных органов. Другой важный вопрос — организация платных стоянок личного автотранспорта и охраняемых гаражных массивов. Л. Е. Астафьев считает, что сотрудничество властей и предприятий в этом плане надо поставить на договорную основу.

## Памятные даты

28 октября исполнилось 103 года со дня рождения Валентина Аполлоновича Ваграмова.

Его настоящее имя Леонардо Викколо. Он был основателем городского народного театра, видным деятелем культуры, сподвижником народного артиста Михаила Ивановича Царева, автором многих классических спектаклей.

Отдел культуры городской администрации по-прежнему с этой датой всех, кто хранит память об этом замечательном человеке.

**М. ЛОГУНОВ.**  
Методист отдела культуры.

\*\*\*

Сегодня комсомолу исполнилось бы 75 лет.

К сожалению, ветры реформы не пощадил и эту, некогда мощную молодежную организацию. Конечно, далеко не все в ней было идеально, но не хочется вступать сейчас в полемику о том, плохим или хорошим был все-таки ВЛКСМ. Пусть каждый, опираясь на личный опыт, остается при своем

мнении. Но тех, для кого ВЛКСМ не был пустым звуком, кто сохранил хорошие воспоминания о пребывании в его рядах, хочется, несмотря ни на что, поздравить с Днем рождения комсомола и пожелать не стареть ни душой, ни сердцем.

**И. КЕДРОВ.**

31 октября — День работников автомобильного транспорта

## По труду и чести

В канун профессионального праздника коллектив ПАТП-2 узнал радостную новость: директору предприятия А. И. Бушманову присвоено высокое звание «Почетный автотранспортник Российской Федерации».

Не время для наград, скажете вы? Почему же, для того, чтобы отметить многолетний вклад человека в общее дело, подходит любое время. А уж нынешнее — как никогда. Ведь трудовые награды даются не за подвиги в боевых операциях, где героя порой возносят на жертвенный пьедестал одно лишь мгновение и где его душа яркой звездой взмывает ввысь, чтобы ценой жизни одного человека спасти многие другие. Нет, трудовой подвиг не так красив, не так заметен. Это работа изо дня в день, порой изматывающая, но чаще — приносящая удовлетворение, радость.

Анатолия Ивановича нельзя однозначно назвать суровым начальником или добрым. И того, и другого в нем поровну. Подчиненные считают его мудрым и справедливым. За неряшливость в работе, за нарушения спросит «на всю катушку». Но, если человек понял, исправился, больше к этому директор возвращаться не станет — и прошло.

Однако в дни приема по личным вопросам у директорской двери всегда собирается народ. Знают, выслушает, выкинет, поможет. Хотя с личными вопросами ходят и в другие дни. Если нет чего-то срочного. Бушманов не

выставит человека за дверь. Впрочем, это вовсе не значит, что завтра он с него не спросит по всей строгости за невыполненную работу; личные дела есть личные, а на производстве следует выполнять свои обязанности.

Любят ли его подчиненные? В мужском коллективе о любви к начальству говорить несколько странно. Его уважают, ему доверяют — а это куда весомее.

В этом коллективе Анатолий Иванович отработал более тридцати лет, уходил только на короткий срок в ПАТП-1, когда оно выделилось в самостоятельную организацию. А потом снова вернулся на свое предприятие, на прежнюю должность. Успешно исполняет ее и до сих пор.

Но говорить о директоре, ничего не сказав о самом предприятии, о коллективе, — это значит не сказать о нем самого главного. Ведь именно в людях, которыми он руководит, в результате их труда видна его заглавная роль.

Пассажирскому автотранспорту сегодня жить очень трудно. Нет денег на получение новых автомобилей, на запасные части, на бензин. Но те партнеры с кем ПАТП-2 связано долгие годы, продолжают успешно тру-



диться и с оптимизмом смотрят в будущее. Не случайно больше половины коллектива предприятия составляют люди, отработавшие здесь свыше пятнадцати лет. За счет их умелого, добросовестного труда предприятие выполняет свои задачи, поддерживается стабильность коллектива. Накануне профессионального праздника хочется сказать о тех, кто в любых условиях достойно несет вахту за рулем. Настоящими профессионалами являются такие водители, как В. Н. Ивасенко, А. С. Рукин, Н. Г. Широносков, М. П. Пронькин, В. Л. Глазков, С. Л. Кулешов, Г. И. Чурилов и другие. Только слов благодарности и уважения заслуживают ветераны предприятия, передовики производства Ю. К. Мальчиков.

А. М. Шерин, Н. Г. Масальский, В. Н. Никоненко. За их плечами более четверти века работы в ПАТП-2. Девотность, ответственность и обязательность во всем отличают их.

Да, нелегко сейчас коллективу. Но когда в нем есть такие люди, только малую часть которых я назвала, ему проще выстоять. Когда есть на кого опереться, трудности кажутся уже не такими непреодолимыми. И если есть у коллектива такой руководитель. Хочется поздравить его с наградой и с праздником — всех автомобилистов, пожелать крепкого здоровья, безопасных рейсов, удачи и оптимизма.

**Л. РОГОЖНИКОВА.**  
Главный экономист ПАТП-2.

## К ЗЕМЛЕ — ПО-ХОЗЯЙСКИ

Сегодня, когда очень остро стоит вопрос о праве на владение землей, волнует он и большинство горожан. Кто-то имеет дом, дачу, кто-то — гараж или собирается приобрести. Да мало ли для каких нужд может потребоваться земельный участок! Какие условия необходимо выполнять, чтобы владеть им, мы попросили рассказать заместителя председателя городского комитета по земельным ресурсам и землеустройству Г. В. КОРОВУШКИНУ:

— На землю все больше повышается спрос, возрастает ее стоимость. И содержание ее обходится все дороже. Вот почему горожане торопятся обзавестись дачами, а мы — им помочь, пока хозяйства соглашаются продавать нам свою землю.

В этом году мы смогли получить от колхоза имени XX партсъезда и распределить 46 гектаров между горожанами, желающими иметь дачи. Это район спедконтровских прудов. К сожалению, это только половина того, что нужно. Все-таки (и понять их несложно) чрезмерной готовности отдать землю горожанам у сельчан яе наблюдается. А в городе

свободных площадей нет вообще.

Ныне работу с хозяйствами района на предмет покупки у них новых земель мы начали сейчас, осенью. До весны вопрос может быть разрешен, и тогда распределим участки — как раз к весу.

Недавно прошло совещание с руководителями хозяйств и администрацией района. Считаю, что мы нашли основу для компромисса, определили свободные земли, которые они могут уступить. Упор делался, конечно, на то, чтобы туда можно было без проблем доехать на личном или общественном транспорте. Остановились на прирезке к району

спедконтровских прудов и по правую сторону полотно на 189-м километре. Этих площадей должно хватить на удовлетворение оставшихся 50 процентов заявлений от предприятий, организаций и отдельных граждан. Вот только не знаю, какая цена сложится к весне будущего года.

— Какая же она сейчас?

— В этом году администрация города взяла убытки на счет средств своего бюджета. Были освобождены от платы за земельные участки организации: медики, учителя, коммунальные службы. Это обошлось казне более чем в три миллиона руб-

лей. Владельцы оплачивали только стоимость оформления документации, сам участок давался бесплатно. Ну а внебюджетные владельцы вносили по одной тысяче рублей за сотку.

— А оформление сколько стоило?

— Платили по полторы тысячи рублей, пенсионеры — по 500. Да плюс 2 тысячи за вспашку. Дело в том, что земли были вспашаны централизованно, чтобы на них начали работать как можно раньше, не давая разрастись сорнякам.

Правда, не все дачники этим воспользовались. У некоторых земля пустовала, участки становились огороженными. В ближайшие дни мы намерены провести инвентаризацию, участки у таких вот нерадивых хозяев будут изъяты, и отданы тем, чьи заявления у нас лежат.

— Не может так случиться, что к весне приобретение дач станет далеко не всем по карману?

— Трудно сейчас что-либо прогнозировать на (Окончание на 3-й стр.)

# С ПРАЗДНИКОМ, АВТОМОБИЛИСТЫ ГОРОДА!



## Здесь мужчины крепкие нужны

Владимир Григорьевич Рожков «лётуюном» никогда не был. Как пришел почти тридцать лет назад в Кольчугинскую автобазу, переехав в наш город, так и трудится здесь по сей день.

И работа у него, пожалуй, самая тяжелая на предприятии: он водит «КрАЗ-256». Этот большегрузный самосвал и с виду то поражает воображение, а попробуй поворочать хотя бы его колеса — без спины останешься. Поэтому работают на них люди крепкие, сильные.

Впрочем, на ремонте и крепкому одному не управиться. Вот почему в экипаже в основном по двое, да и технология предусматривает непрерывную работу в течение всего дня. Долгое время Владимир Григорьевич работал в паре с Алексеем Александровичем Мастяевым. После того, как он ушел на пенсию, — с Петром Андреевичем Коряковцевым.

Но это — в экипаже. А в бригаде, которую Рожков возглавляет, двенадцать человек. Что сказать об этом коллективе? Он не просто работоспособный, трудится с высокой отдачей. Эта бригада — одно крепкое сообщество, подбор дисциплинированных, серьезных, ответственных людей. А душа этого сообщества — бригадир. Его авторитет в коллективе довольно высок. Случись что, водители не побегут толпой на штурм препятствия. Все будет обговорено со всех сторон, принято какое-то решение, и только после этого Рожков идет к руководству за разъяснением, с предложением или с конкретным требованием. Ему доверяют безого-

ворно, знают, что в угоду начальству ничьи интересы он не предаст. А что не с плеча принимает решение, так это хорошо: семь раз отмерь...

Был такой случай. «Кразисты» возмутились, что зарплата у них ниже, чем следует. Работа тяжелая, ответственная, а получают наравне с теми водителями, кто, порой, просто воздух возит. За шумела, заволновалась бригада, заговорила даже о забастовке.

— Погодите, мужики, не спешите с выводами, — осадил бригадир. — Разберемся.

И пришел в ОТИЗ. Взяли специалисты бумаги, сели вместе с ним и стали смотреть. Действительно, водители «КрАЗов» получили маловато. По закону, правда, согласно нормативным актам, с ними поступили справедливо. Но ведь ГОСТы не могут учитывать специфику каждой конкретной автобазы. А здесь их автомобили — главный технологический транспорт, они тянут на себе львиную долю всей навозной предпринятия. В самом деле, не совсем по совести получилось. И руководство изыскало возможность поднять тарифы для этих водителей. Нет, не на уступки пошло, да бригада не этого и добивалась, а просто рассудило по справедливости.

Не только в таких делах доверяют коллеги своему бригадиру. И в работе он у них — первый советчик. Что-то с двигателем не в порядке, а до сути доисаться не получается, — к нему идут.

— Погляди, Григорьевич, не могу разобраться.

Никогда не откажется, не буркнет: своих, мол, забот хватает, некогда!

держится, посмотрит, посоветует. А за нарушение дисциплины по головке не погладит. Да и как без дисциплины — в одной, можно сказать, связке идет, от поведения одного зависит работа всей бригады, выполнение общего плана. А это не только размер собственного заработка, но и благополучие всего коллектива автопредприятия.

Обслуживает Кольчугинская автобаза строительные подразделения города. «Кразисты», в частности, работают с шахтостроителями. В восьмью утра (если в первую смену) надо быть уже на объекте. В данный момент этот объект — шахта «Кузнецкая». Значит, в гараж следует прийти еще до семи. С объекта пока вернуться, чтобы заправить машину и сдать ее сменщику, — вот и день прошел. А уж сломаться на линии — это не приведет Бог. Чтобы поставить «на ноги» эту многотонную громадину, силушка нужна. Вот почему водители «КрАЗов», достигнув пенсионного возраста, «на сверхсрочную», как правило, не остаются. Просто здоровье не позволяет.

Но ведь можно же найти место полегче, когда перевалило за пятьдесят? Можно соглашается Владимир Григорьевич, только зачем? Привык он управлять с этой техникой, понимает ее по звуку. Порой и не слышно, не видно изменений в работе мотора, а чуть подсказывает: надо проверить такой-то узел. И не ошибается — сказывается многолетний опыт.

Коллектив автобазы даже после всех перемен — немаленький. И ветеранов достаточно. А вот Рожкова знает каждый, потому что таких на любом производстве — единицы. Они — главная ценность коллектива, его золотой фонд.

**Т. КОПЫЛОВА.**  
Экономист Кольчугинской автобазы.  
На снимке: В. Г. Рожков.  
Фото М. НИКОНОВА.

В НАШЕ время, когда везде — хаос и спад производства, вроде как-то неловко даже говорить об успехах. Тем не менее коллектив Ленинской автобазы в текущем году работает успешно, с перевыполнением плана.

Вот наши показатели за девять месяцев. При плане 3863, 65 тысячи тонн грузооборот составил 4039,150 тысячи. Машино-часов водители выработали 677,3 тысячи, что составило 105,3 процента к плану. Все это принесло доходы в сумме 1104607,4 тысячи рублей, что также выше запланированного.

Может, читателю эти цифры покажутся незначительными или вообще ничего не скажут, но для нашего коллектива они обозначают стабильность, устойчивость в ставшем сегодня шатким мире. Мы работаем, выполняем свои функции, даже перевыполняем задания. Значит, коллектив работоспо-

## ПЛАН — НЕ ПРЕДЕЛ

собен и имеет право на жизнь. Хотелось бы назвать лучших из лучших, чьи показатели особенно высоки. Это, к примеру, Александр Борисович Медведев и Юрий Александрович Болотов. Оба водят большегрузные самосвалы, возят уголь, породу, лес, шлам и другие технологические грузы. Их отличает высокая производственная дисциплина, бережное обращение с техникой, четкое исполнение любого задания. А откуда — и достижения в труде. Побольше таких водителей — и любое транспортное предприятие работало бы куда производительнее.

**А. ДУВИН.**  
Директор Ленинской автобазы.

День автомобилистов — в первую очередь праздник тех, чье рабочее место непосредственно за рулем. Но не только их. Десятки людей на каждом автопредприятии трудятся с утра до вечера, чтобы обеспечить водителям нормальные условия для работы и приличный заработок.

Вот о двух таких людях я и хочу рассказать: о Лидии Григорьевне Верчук и Любови Николаевне Чумаковой. Обе эти женщины — ветераны нашего предприятия, об этом осталось до ухода на пенсию всего ничего. А сделали и делают они для коллектива немало.

Лидия Григорьевна Верчук — начальник планово-экономического отдела автоколонны № 1337. Работает здесь двадцать пять лет.

Последние дни трудится она в автоколонне. С 1 ноября уходит на заслуженный отдых. Четверть века отдала она этому предприятию, из них пятнадцать лет возглавляет планово-экономическую службу.

Во время многолетней работы были в жизни предприятия и тяжелые дни, когда не выполнялся план, и дни расцвета. В любой обстановке Лидия Григорьевна, благодаря своему богатому опыту работы, находила выход из ситуации. Хорошо организованная, четко поставленная работа этого отдела — заслуга Верчук. Перестройка принесла много нового в работу этой службы. Но Лидия Григорьевна не растерялась, она училась работать по-новому и учила других.

Никогда не слышно было, чтобы она разговаривала с кем-то в повышенном тоне, но все ее указания подчиненными выполняются в срок. Всегда спокойная, уравновешенная, добрая, она пользуется огромным авторитетом в коллективе. К ней можно прийти не только по служебным делам посоветоваться, но и по личным, сокровенным. Лидия Григорьевна всегда поймет, объяснит, поддержит, одобрит, успокоит. Наверное, поэтому тянутся люди к этой ее доброте, поэтому встречают ее с улыбкой. А сколько молодых специалистов выучила Лидия Григорьевна, отдавая им свои знания, частичку своей души!

Двадцать пять лет работы в одном коллективе связали ее с ним прочной нитью на всю жизнь. И нет сомнения, что, уйдя на заслуженный отдых,

## Дополняя

## друг друга

Человек  
и его дело

Лидия Григорьевна все равно будет переживать и душой болеть за дела и судьбу своего предприятия.

Любовь Николаевна Чумакова — главный бухгалтер предприятия. Работает в автоколонне тридцать три года. Придя сюда простым бухгалтером, она выросла до главного специалиста финансовой службы. Все эти годы Любовь Николаевна училась сама и учила других, передавая свое умение, богатый опыт молодым. По каким только вопросам не обращаются к ней люди, и всегда находят понимание и поддержку.

Беспокойная по натуре, она не дает, как говорится, «дремать» и другим службам. От нее постоянно исходит этакий лучик заразительной энергии. Требовательность к себе и подчиненным, точность и правильность в оформлении документов — основные черты Любови Николаевны.

События, происходящие в нашей стране, в жизни нашего общества, наконец на предприятии, которому отдана вся жизнь, глубоко ранят ее. Вместе с директором С. И. Голошумовым она постоянно встречается с руководителями предприятий, которые задолжали автоколонне, требуя, прося, объясняя, в каком тяжелом финансовом положении находится коллектив. И, наверное, в немалой степени благодаря настойчивости главного бухгалтера появляется возможность и выплатить заработную плату, и купить горючее, запчасти, и оказать материальную помощь нуждающимся работникам автоколонны.

Любовь Николаевну ценят и уважают как опытного работника не только в коллективе предприятия, но и в вышестоящей организации — акционерном обществе «Кузбассавтотранс», и в финансовых структурах города. Проверки, которые проводят налоговая инспекция, горфинотдел, никогда не находят каких-либо серьезных нарушений в финансовой службе автоколонны.

В январе будущего года Любовь Николаевна Чумакова собирается уйти на заслуженный отдых по возрасту, но ее работоспособности, зазору, оптимизму может позавидовать любой.

Так получилось, что, при всей своей непохожести, эти женщины очень дружны. Мягкая, уравновешенная Лидия Григорьевна и вспыльчивая, крутая, но отходчивая Любовь Николаевна идеально дополняют друг друга. А это так важно еще и потому, что службы, которые они возглавляют, тесно связаны между собой, здесь необходимы постоянный контакт обоих главных специалистов, их взаимопонимание. И все это у них есть и было на протяжении долгих лет совместной плодотворной работы в коллективе нашей автоколонны.

**З. НОВГОРОВОДА.**

Начальник отдела кадров автоколонны № 1337.

Какие бы перемены ни потрясли наше общество, а выражение «кадры решают все» по-прежнему остается актуальным. И неважно, кто сказал это. Главное, что в данном случае он оказался прав.

Они действительно всему первооснова. С уважением, гордостью говорят в нашем коллективе о начальнике автоколонны Н. Д. Цыбулько, водителях В. И. Захаруке, И. И. Батуру, Я. Ф. Люде, З. С. Кузнецове, слесарях-ремонтниках А. Н. Карнаевском, А. А. Бундане, Н. А. Устюгове и других автомобилистах. Бла-

## Люди — главная наша ценность

годаря добросовестному, а порой и самоотверженному труду ветеранов и молодежи, Полысаевская автобаза не погибла в волнах кризиса, а, напротив, несколько сменив курс, прочно удерживается на плаву.

Чтобы иметь средства для ведения и развития производства, мы взяли на себя ряд функций, которые раньше были нам несвойственны. Например, строим

станцию техобслуживания, АЗС, цех по изготовлению кирпичей. Есть и некоторые другие задумки.

Но строительство и реорганизация не мешают руководству помнить о нуждах и заботах своих рабочих. Кто живет в частных домах, — получает бесплатный уголь, доставка тоже за счет предприятия. А неработающим пенсионерам плюс к тому ежемесячно выдается ма-

териальная помощь в размере минимальной заработной платы по Российской Федерации. Может, не решают всех проблем эти и некоторые другие меры, но люди чувствуют заботу о себе, а это уже греет сердце. И знают, что, если бы могло, предприятие сделало бы для них больше. Ведь мы все люди, а чувство локтя в беде для человека — самое главное.

**Т. КУЗИЧКИНА.**

Экономист Полысаевской автобазы.

# Дело совести — помочь ближнему

Об этом напоминает горожанам общество инвалидов

Читатели «Ленинского шахтера» наверняка обратили внимание на объявление, известившее о том, что по улице Энгельса, 10, открылся магазин городского общества инвалидов. Хотелось бы со страниц газеты рассказать подробнее о целях нашего начинания. Поделиться с горожанами ближайшими и перспективными планами. Общество тоже вступает в рынок.

Торговать сегодня престижно. Рыночная свобода развязала руки всякого рода коммерсантам, благодаря инициативе которых огромные массы товаров перемещаются из региона в регион. Ларьки, киоски, «комки» — яркая примета внедрения новых механизмов экономики в нашу жизнь. На первый план выходит социальная сфера. Экономика все больше поворачивается к человеку.

Однако надо согласиться с тем, что яркие коммерческие витрины все-таки пока еще смываются на оазис в необжитой пустыне нашей торговли. А цифры с несколькими нулями на ценниках способны отпугнуть любого гражданина со средним достатком. Понятно, что уровень цен диктуется пока что предложением, но отнюдь не спросом. Вещь из «комка», конечно, найдется своего покупателя. Но отнюдь не массового, а

элитарного. Есть богатые — будут и бедные. Это аксиома общественного развития.

Массовый же покупатель вынужден идти за

ми доходами, но и учесть нужды малоимущих, обедневших слоев населения, которым сегодня очень трудно «вписаться» в новые условия.

## АКТУАЛЬНО

необходимыми «товарами народного потребления» на базар или в комиссионный магазин. Надеюсь при этом на случай, выходящую цену, подсчитывая каждую сотню рублей в кармане. Однако капризы обальной приватизации таковы, что комиссионных отделов в магазинах практически не осталось. С точки зрения частных владельцев это, возможно, и нормальное развитие событий. Но, с другой стороны, подобный поворот дел не может не настораживать общественность. Надо ведь подумать не только об интересах коммерсантов и людей с высоки-

ми доходами, но и учесть нужды малоимущих, обедневших слоев населения, которым сегодня очень трудно «вписаться» в новые условия. Вот почему по просьбе членов городского общества инвалидов был организован отдел комиссионной торговли. Ни для кого ведь не секрет, что у населения (особенно — у пожилых людей) по многу лет хранятся вещи, бывшие в употреблении, но еще вполне пригодные для носки. Лучшее применение — сдать их нам. Единственный их недостаток — моральная устарелость. Но зато они вполне могут соперничать с новомодной одеждой и обувью по части добротности и низкой стоимости. Последнее преимущество имеет сейчас, пожалуй, перво-

степенное значение. Далеко не каждому по карману рыночная вакханалия. А у нас — возможность купить подешевле. К тому же многие сдаваемые вещи имеют хорошее качество — считай, как новые.

Наш комиссионный магазин, к сожалению, невелик. Так что конкуренты из нас никудашные. Но лиха беда начало. Может быть, этот почин получит распространение. Пользуясь случаем, хотелось бы обратиться к горожанам. Во-первых, вещи у нас принимаются и продаются без ограничений. А во-вторых, приобретая товар в нашем магазине, вы тем самым совершаете акт благотворительности. Ведь в ассортименте здесь имеются швейные, трикотажные изделия для детей и взрослых, обувь, другие товары по вполне доступным ценам. И должен заявить в связи с этим, что полученная прибыль будет использована исключительно для нужд общества инвалидов. Иного подхода и быть не может.

Не оставайтесь глухи к бедам, насущным потребностям, заботам и страданиям инвалидов! Посетив наш магазин, проявите на деле милосердие и сострадание к ближнему. Без этого нам просто не жить.

С. УКОЛОВ.

Председатель городского общества инвалидов.

# Долгожданная охотникам на заметку пора

Приказом генерального директора объединения «Кемеровоохота» Т. А. Недосейкиной на территории Кемеровской области зимняя охота открывается с первого ноября. По этому поводу в обществе охотников и рыболовов состоялось заседание правления, на котором обсуждены вопросы, связанные с распределением путевок, организацией охоты. Наш корреспондент встретился с председателем общества охотников и рыболовов Н. К. РОМАНОВЫМ и районным охотоведом Д. П. КОВАЛЕВЫМ и попросил ответить на ряд вопросов, которые сегодня интересуют охотников.

— Первый вопрос к председателю общества. Николай Кузьмич, каковы сроки охоты, на кого она будет открыта и какова стоимость путевки?

— На правлении мы как раз и обсудили эти вопросы. Охота начинается с 1 ноября и продлится до 28 февраля. Но, учитывая, что первое ноября приходится на понедельник и у многих охотников будет рабочий день, мы приняли решение открыть охоту на зайца-беляка и пушного зверя (лисицу, белку, колючка и хорь) с 30 октября.

Сезонная путевка на зайца стоит пять тысяч рублей, разовая — пятьсот рублей. Для пенсионеров, возраст которых превышает 60 лет, предусмотрены льготы в размере 50 процентов стоимости путевки.

Охота на пушного зверя будет разрешена тем охотникам, которые заключат договор на сдачу пушнина. Сразу отмечу, что запрещена охота на зайца-русака, ласку, горностая, выдру, барсука, северного оленя, кабаргу, козулю и ондатру, поголовье которых в наших охотхозяйствах несколько снизилось.

— В городе наверняка найдутся желающие поохотиться на лося. Как получить для этого лицензию?

— В этом году мы получили пять лицензий и на правлении распределили их в те первичные общества, чьи охотники наиболее активно участвовали в выполнении планов биотехнических мероприятий.

Есть, правда, другая возможность приобрести путевку. 29 октября в Кемерово будут с аукциона проданы десять лицензий. Их стартовая цена — колоссальная сумма — миллионы рублей. Желающие могут принять участие.

— А сейчас вопрос к Дмитрию Петровичу. Ни для кого не секрет, что есть любители легкой наживы, которые браконьерскими способами добывают зверя и птицу.

— Да, таких людей немало, но в этом сезоне решением главы админи-

страции Кемеровской области в целях возмещения причиненного ущерба и ужесточения мер к браконьерам вводятся новые штрафные санкции. Вот примеры.

Сейчас за незаконную добычу лося придется заплатить штраф в размере 680 тысяч рублей, козуля — 200 тысяч, глухаря — 69 тысяч, зайца — около 20 тысяч, утки — более 18 тысяч, ондатры — 13 тысяч рублей и так далее.

За раскопку выводковых нор барсука, лисицы, сурка, выдры и других животных, за разрушение хаток ондатры, разрушение плотин бобра ущерб возмещается в трехкратном размере суммы иска до особо соответствующего вида.

— Но ведь браконьеры надеются на «счастливый случай», как говорится, авось, пронесет?

— Да, действительно, это так. Но вот примеры, когда этот самый «счастливый случай» обернулся боком. Водитель совхоза имени Коминтерна С. А. Быстров 2 октября убил зайца и был задержан с полицием егерем Иисгором Трёмбачем. Водитель как написал свои объяснения сам нарушителю: «Я шел по болоту. Вдруг выскочил заяц. Выстрелом хотел его пугнуть и нечаянно попал...».

Так вот, это «нечаянное попадание» обошлось Быстрову в 19 тысяч рублей. Или еще два примера. Сейчас многие ударились в добычу ондатры капканами, что запрещено правилами охоты. Именно за это были задержаны егерями жители Белова А. А. Петров и пенсионер из Полысаева А. Н. Нохрин. У обоих конфисковано по 15 капканов без возмещения стоимости, и ими уплачен штраф.

Можно привести еще немало примеров, но мне кажется, и этих достаточно для того, кто хочет легко пожить. А в заключение хочется сказать — охота для охотника своего рода праздник, и не нужно его омрачать.

Заявил  
М. НИКОЛОВ.

# К ЗЕМЛЕ — ПО-ХОЗЯЙСКИ

(Начало на 1-й стр.)

весну. Пока же положение дел таково. В связи с выходом Закона о повышении минимальной заработной платы услуги за оформление документации на владение землей увеличились в 1,81 раза. О стоимости самой земли говорить еще рано. К тому же по весне дачники, в большинстве своем, начнут работать на участках, за которые заплачено осенью.

— Галина Васильевна, а как можно получить участок в городской черте? Под дом, скажем, под гараж?

— Получить участок в городе под строительство жилого частного дома практически невозможно. Отводим места в Нижегородке, где люди строят себе коттеджи (или предприятия — для своих рабочих). Первая и вторая очереди застройки ведутся, а вопрос о третьей — пока в стадии решения.

Есть, правда, свободные площадки и в черте города, там, где шахты полностью отработали свои поля. Но с ними придется подождать. Во-первых, не известно, будет ли продолжаться там садиться почва, это заранее трудно предвидеть. А во-вторых, иногда шахты возвращаются на отработанные, казалось бы, места. Например, как шахта имени Ярославского — под четвертым участком. Поэтому в черте города строительство частного жилья сегодня не ведется. Ну а в район Нижегородки — подавайте заявки по месту работы.

— Но гараж ведь не построишь в Нижегородке, если живешь, скажем, в центре города! Как владельцу автомобиля получить под него площадку недалеко от дома?

— Это сегодня очень большой вопрос. И, хотя площадки под гаражное

строительство мы все же изыскиваем, тут со стороны владельцев автомобилей — сплошные нарушения.

Автомобилей люди в последнее время накупили много, и каждому хочется пристроить свою машину недалеко от дома. Вот и ставят их, где кому вздумается. Чаще всего в местах, где это делать не

## Социальная сфера

разрешается. Оформить право на земельный участок, где стоит гараж, обычно не торопятся. Как правило, это характерно для молодежи — люди зрелые более дисциплинированы. В результате из примерно 40 тысяч имеющихся гаражей оформлено по закону едва десятая часть.

В чем здесь криминал? Во-первых, все должно быть оформлено документально. Вдруг под этим местом проходит теплотрасса или телефонная канализация, водопровод или электрический кабель? А зачастую так и бывает. Тогда, в случае аварии на инженерных сетях, ликвидация последствий затрудняется. Если же место свободно от коммуникаций, не исключено, что оно уже предназначено для других целей. В конце концов, хозяин в городе — муниципалитет, и он обязан знать, где и что на вверенной ему территории расположено, и решать, правильно ли это. А во-вторых, за пользование землей необходимо платить. Представляете, сколько денег недосчитывает городская казна, когда от уплаты налога за землепользование уклоняется 36 тысяч владельцев гаражей. Сколько раз объявляли мы об этом по радио и через городскую га-

зету — бесполезно, нарушители и ухом не ведут. Хотя нередко запланированные площадки под гаражи находятся в двух шагах от их домов. Например, недавно была выделена новая такая площадка в микрорайоне — временно, для металлических гаражей, которые легко будет потом перенести. Не известно, сколько времени пройдет до начала намеченной здесь застройки домами, так пусть пока гаражи стоят. Нет, лепят рядом, во дворах, на детских площадках. Короче говоря, никакого уважения к Закону о землепользовании.

— И что же делать с этими нарушителями? Их полностью выявить, наверное, нет никакой возможности?

— Почему? Мы как раз этим и начали заниматься. Сейчас проводим инвентаризацию кварталов, выявляем наличие в них не оформленных гаражей. Через жилищные конторы установили, кто их владельцы. А потом будем действовать через предприятия, где они работают, через администрацию города, через суд. Хотя без всего этого можно обойтись, если владельцы гаражей сами, добровольно захотят оформить свою собственность. Ведь не такие уж страшные деньги придется платить, размер штрафа куда больше. Но, как бы они себя ни повели, мы в любом случае должны навести порядок в деле муниципального землепользования — и сделаем это. Городу и так трудно, и он должен получать каждую копейку за свою собственность. А из мелочей и миллионы складываются. В конце концов, каждый должен платить за то, чем пользуется. Тогда все будет по справедливости.

Интервью взяла  
Л. ХИСАМУТДИНОВА.  
Корреспондент городского радио.

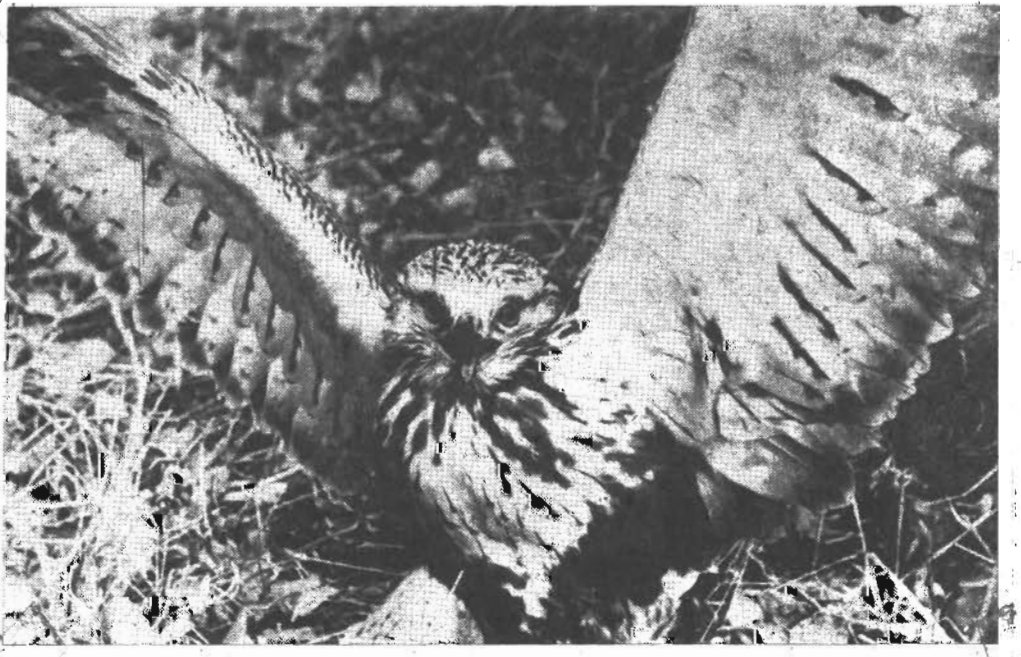
## «Надежда» помогает детям

Очень приятно слышать о том, что некоторые предприятия выделяют на содержание ковриков, спортивных секций и проведение соревнований немалые средства. Одним из таких предприятий является акционерное общество «Надежда» (КСК).

На прошедшей неделе профком «Надежды» стал спонсором футбольного турнира, в котором приняли участие не только мальчишки из «Текстильщика», «Спартак», КИПТ (Кемерово), но и девочки из команды «Надежда». Конечно, им было трудно бороться на равных, но тем не менее выступили они достойно. Первое же место в этом турнире заняли юные футболисты «Текстильщика».

После турнира и победители, и побежденные получили, помимо вымпелов, по коробке конфет и шоколадке.

С. КОЧКИН.



## СПОРТИВНАЯ ВРЪЖА

Вернулись  
ни с чем

В Архангельске завершился предварительный турнир на кубок России по хоккею с мячом. К сожалению, из пяти матчей, которые провел ленинско-кузнецкий «Шахтер», четыре проиграл. После поражения от местного «Водника» «Шахтер» встретился с «Североникилем» из Мончегорска и вновь проиграл со счетом 2:6.

После двух трудных мячей был день отдыха, и он положительно действовал на наших хоккеистов. В игре с «Севером» из Северодвинска они продемонстрировали неплохую игру и заслуженно победили — 8:3. В этом матче мячи забили: Олег Агеев — три, Юрий Волков — два и по одному — Игорь Казарин, Юрий Никульшин, Дмитрий Чуркин.

Набрав два очка в трех матчах, команда надеялась на путевку в следующий круг соревнований, но два последних соперника были не из слабых. В итоге оба матча «Шахтер» проиграл, причем с крупным счетом. Вот их результаты. СКА (Екатеринбург) — «Шахтер» — 10:1, «Родина» (Киров) — «Шахтер» — 7:0.

После турнира начальник команды «Шахтер» В. С. Жданов заметил, что руководство команды не ставило целью добиваться высокого места. Эта поездка была одним из этапов подготовки к чемпионату, который стартует менее чем через месяц.

Конечно, можно согласиться с этими словами, но проигрывать с крупным счетом, к примеру два последних матча, увы, не было резона.

С. КОЧКИН.

Успех  
боксера

С 10 по 17 октября в Красноярске проводился 20-й Всероссийский турнир по боксу, посвященный памяти академика Л. Кириенского. В нем приняли участие боксеры из многих городов России, а также Монголии и Китая.

Успешно в этих соревнованиях выступил представитель спортклуба «Сатурн» при заводе «Кузбассэлемент» Аркадий Адамков — воспитанник тренера В. Белых.

Выступая в весовой категории до 91 килограмма, Аркадий, убедительно выиграв три боя, стал победителем этого турнира и впервые выполнил норматив мастера спорта. Этот успех стал возможен благодаря спонсорам боксера — заводу «Кузбассэлемент» и ТОО «Потенциал».

Л. ЖМАК.  
Директор спортивного клуба «Сатурн».



## КУБОК ОБРЕТАЕТ ХОЗЯИНА

Удачно выступают в этом сезоне футболисты команды «Кольчугинец» (шахтоуправление «Кольчугинское»). В августе они выиграли кубок города по футболу. Тогда их соперником в финале была команда «Юность». Основное и дополнительное время закончилось вничью, и лишь по пенальти победу одержал «Кольчугинец».

И вот соперники встретились вновь в финале кубка «Золотая осень». Естественно, «Юность» хотела взять реванш за поражение, но, увы, этого не случилось. И на этот раз победу, причем убедительную, одержал «Кольчугинец».

Эта команда уже в первом тайме практически решила исход матча, ведя со счетом 3:1. Второй тайм прошел в обоюдно острых атаках, и лишь одна из них закончилась голом в ворота «Юности». «Кольчугинец» победил, а вместе с победой получил и почетный кубок с прекрасным названием «Золотая осень».

С. АЛЕКСАНДРОВ.

На снимках: момент финальной встречи между «Кольчугинцем» и «Юностью»; команда «Кольчугинец» — обладатель кубка «Золотая осень».

Фото М. НИКОНОВА.



## Осенние турниры

В прошедшее воскресенье на стадионе шахты имени 7 Ноября прошел блицтурнир по футболу среди детских команд, возраст игроков которых составлял 12—13 лет. Этот турнир был посвящен закрытию сезона.

Победителем турнира стала команда «Кировец», которую тренирует А. П. Воронцов. В финале юные футболисты шахты имени

Кирова с минимальным счетом — 1:0 переиграли команду шахты «Октябрьская».

Неделю раньше, на том же стадионе, состоялся подсобный блицтурнир, только среди взрослых команд. Он, к сожалению, не был таким массовым, как детский. У взрослых выступало всего пять команд.

Победителем этого тур-

нира стали хозяева поля — футболисты шахты имени 7 Ноября, которые в упорном поединке сначала победили команду шахты «Октябрьская», со счетом 4:3, а затем в финале забили два безответных мяча в ворота «Юности» (шахта «Комсомолец»).

Футболисты горного техникума со счетом 2:1 победили «Ярославца», а затем с таким же счетом проиграли «Юности».

М. НЕЧАЕВ.

## КИНО

Кинотеатр «Сибирь»

НА ГРЕБНЕ ВОЛНЫ  
(15, 19, 21). РЕВУЩИЙ  
ОГОНЬ (11, 17). НОЧЬ  
НА ПОГОНЯ (13).

31 октября состоится БЛИЦТУРНИР по шахматам на первенство города. Приглашаются все желающие. Турнир пройдет в 12 часов в красном уголке здания ЦСГО (ДОСААФ).

Поздравляем!



Спасибо за эти губы,  
Спасибо за руки эти.  
Спасибо тебе, мой

любый,  
За то, что ты, есть  
на свете.  
Мы рядом, а ведь  
могли бы  
Друг друга совсем  
не встретить,  
Единственный мой,  
спасибо  
За то, что ты есть  
на свете.

Жена Галина.

~ □ ~

Любимую жену, ма-  
му, бабушку Валентину  
Александровну Сорокину  
с юбилеем!

Не горбись считать  
седины.

В душе еще весна не  
улеглась.

Не говори, что отцвела  
рябина,

Рябина только соком  
налилась.

Муж, дети, внуки.

~ □ ~

Дорогого мужа, отца  
Ивана Федоровича Ар-  
тамонова с Днем автомо-  
билистов!

Пусть осенний холод на  
дворе,

Но от наших  
поздравлений  
Будет радостно тебе.

Желаем здоровья,  
«зеленой, улицы!»  
Жена, дети, зятя,  
внуки.

~ □ ~

Дорогого мужа, отца  
Виктора Николаевича  
Бакина с Днем автомо-  
билистов!

Мы тебя поздравляем,  
милый наш человек!

Пусть побольше  
прекрасных мгновений  
Дарит жизнь тебе в  
бурный наш век.

Пусть глаза твои  
светятся счастьем,  
Радость в доме пусть  
будет всегда.

Жена, дети Вася, Ал-  
тон, Коля.

~ □ ~

Дорогого, любимого  
мужа Руслана Готина с  
днем рождения!

Ты рядом, и все  
прекрасно:  
И дождь, и холодный  
ветер.

Спасибо тебе, мой ясный,  
За то, что ты есть на  
свете.

Свою любимую, милую  
доченьку Тоню Дождеву  
с днем ангела!

Пусть сбываются  
желания.  
Тепло несет семье очаг.  
Желаю крепкого  
здоровья  
И самых лучших в мире  
благ.

Мама.

Мама, папа, бабушка  
и братик Женя.

~ □ ~

~ □ ~

~ □ ~

~ □ ~

~ □ ~

~ □ ~

~ □ ~

~ □ ~



Учредитель —

трудоу коллектив редакции га-  
зеты «Ленинский шахтер».

Редактор

С. П. БАРАНОВ.

Адрес редакции:

652500, г. Ленинск-Кузнецкий Кемеровской обл., ул.  
Белинского, 15.

СПРАВКИ ПО РЕДАКЦИИ:

По письмам — 2-07-10, по рекламе и объявлениям —  
2-07-13.

Авторы опубликованных материалов несут ответствен-  
ность за достоверность и точность приведенных фактов.  
Редакция может публиковать статьи в порядке обсуж-  
дения, не разделяя точку зрения автора.

Газета зарегистрирована исполкомом Ленинск-Кузнецко-  
го горсовета 12 октября 1990 г., регистрационный № 428.

Выходит 5 раз в неделю, кроме воскресенья и поне-  
дельник. Доставляется подписчикам в день выхода.  
Объем 1 п. л. Индекс 51915. Тираж 24319. Номер  
подписан в печать в 17 час. 00 мин.

Газета отпечатана в Ленинск-Кузнецком полиграфиче-  
ском производственном объединении (ул. Белинского, 17).  
Печать офсетная. Заказ № 9012.

Цена одного экземпляра в рознице — 15 рублей.