

# ЛЕНИНСКАЯ ШАХТЕР

№ 42 (15705)

Среда,

3

марта

1993 года

\*

Газета основана  
1 октября 1929 г.

АКТУАЛЬНО!

## В ЗЕРКАЛЕ ДНЯ

События, факты, комментарии

### Тарифы — новые, услуги — старые

Мы уже привыкли к тому, что цены растут как на дрожжах. В торговле, коммунальной сфере, на транспорте.

Позавчера, 1 марта, Уговоры водителей помо- были поставлены перед гают плохо. Надо либо фактом пассажиры авто- контроль ужесточать, ли- бусов и троллейбусов, бо содержать кондукторов спешившие утром на ра- с билетами. боту. Оказывается, уста- новлены новые, повышен- ные тарифы на проезд на транспорте общего поль- зования. Поездка на авто- бусе или в троллейбусе по Ленинску-Кузнецкому сто- ит сейчас 5 рублей. Что- бы добраться на автобусе до Польшаева, нужно уп- латить 10 рублей. По отзывам, раскошеляют- ся далеко не все пасса- жеры — денег жалко.

В. ИВАНОВ.

## В канун праздника

Вчера утром городская делегация отбыла на третью конференцию Союза женщин Кузбасса.

Возглавляет ее пред- седатель местного совета женщин, известный педа- гог Л. С. Анашкина. По- ездку организовала адми- нистрация города. В офи- цiallyм приглашении указана повестка дня об- ластного форума пре- красного пола; место и роль женщины в эконо- мических и социальных преобразованиях. Ожида- ются выступления пер-

С. ПЕТРОВ

## Надбавки на спиртное

Установлены предельные размеры торго- вых надбавок на различные виды закупаемых и реализуемых спиртных напитков.

Для оптовых предприя- тий надбавка на водку, питьевой спирт, ликеро- водочные изделия, вина, коньяки, шампанское и пиво бтечественного про- изводства составит 10 про- центов. Для розничной торговли — 15—20 про- центов. Причем сюда вхо- дят и транспортные рас- ходы. На все импортные

Пресс-центр админи- страции.

## Стачка приостановлена

Всю прошлую неделю над шахтерскими коллек- тивами рудника витал призрак забастовки. Од- нако вернувшиеся из Мо- сквы представители НПГ привезли обнадеживающие известия.

26 февраля состоялось совместное заседание профсоюза горняков и правительства. На нем решено в срок до 5 мар- та согласовать тарифное соглашение с НПГ Рос- сии на 1993 год и до 4 марта согласовать, вре- менное положение о Фон- де социального страхова- ния НПГ.

С 1 по 15 марта долж- ны пройти переговоры по рассмотрению требований НПГ (мы их печатали в газете), а с 1 марта по 1 мая 1993 года — по рассмотрению и согла- сованию проекта Про- граммы развития угольной промышленности России в условиях перехода к рынку.

Вроде бы решается воп- рос и по финансовой ста- билизации отрасли. Об- щая требуемая сумма до- таций составляет 2,8 триллиона рублей. Обсу- ждалось несколько вари- антов. Наиболее оптима- льным признан следую- щий. С 1 апреля 1993 года создается фонд фи- нансовой поддержки пред- приятий угольной про- мышленности, независимо от организационно-право- вых форм и ведомствен- ной принадлежности за- счет целевого сбора в размере трех процентов от стоимости всей реали- зованной продукции (ра- бот и услуг) в народ- ном хозяйстве. Этот сбор может применяться по ти- пу налога на добавленную стоимость (НДС) без включения в себесто- имость продукции.

Ожидаемая сумма сбо- ра составит около 1,7 триллиона рублей. Недо- стающие средства в сум- ме 1,1 триллиона руб- лей должны быть выде- лены из федерального бюджета решением Вер- ховного Совета РФ.

Принимая во внимание все вышесказанное, ре- шено объявленную забастовку НПГ пока при- остановить, дожидаясь, как пройдут переговоры в Москве. Тем не менее, у нас на руднике образу- ются забастовочные коми- тететы и «бронепоезд стоит на запасном пути» под всеми парами.

И. КАТИН.

Средства массовой ин- формации с подачи НПГ должны сообщить о том, что в шахтерских кол- лективах предзабастовоч- ное состояние. Но ведь на деле не так. Почему газеты настойчиво «вби- вают» мысль забастовки? Ведь это миф, что шах- теры думают бастовать. Хотелось бы поспорить с руководством НПГ о це- лесообразности стачки.

Да, требования хоро- шие, может, даже очень хорошие. Но прогнозируют ли лидеры горняцкого профсоюза, что произой- дет, когда шахты «завалим» в забастовку? Кто потом будет выполнять их требования? Независимые княжества или дышащая на ладан власть России?

Шахта «Октябрьская» пережила три забастовки, думаю, четвертую она не выдержит. А с Россией произойдет что-то страш- ное, ведь уже сейчас практически безвластие. Можно выставить даже такое требование — за- работную плату в месяц не менее миллиона руб- лей. Вот только кто будет его выполнять? Если Бог, то верха НПГ в него не верят. Если демократы, то их просто нет. Спра- шиваю — кто? Скорее всего, идея стачки воз- никла в самой верхушке НПГ, дабы повязать, спле- нать нового премьера В. Черномырдина, а воз- можно, даже и свалить его. Поэтому настойчиво создается впечатление интереса к забастовке шахтеров. Кто-то очень сильно желает этой стач- ки. Но тот, кто финанси- рует пропаганду стачки, эту трескотню газет о забастовке, похоже, — губи- тель России.

Давайте займемся су- губо шахтовыми делами. Ведь в первую очередь

## Не играйте с забастовкой!

надо заняться техниче- ским перевооружением предприятия, реконструк- цией шахты, то есть ко- пить деньги, валюту. А куда она сейчас идет? На шмотки, из-за которых идет грызня и воровские разборки (то пожар, то карточки валютные про- падали).

Надо года на три ве- сти мораторий на все забастовки. Дать окреп- нуть новой российской власти. А НПГ своими притязаниями ввергает Россию в новую смуту. Не дубина забастовки, а только здравый смысл и «тихие», «медленные» ре- формы спасут нас. И еще: при массовой остановке шахт России может на- чаться принцип «домино», тогда разрушатся послед- ние нити, которые еще сохраняют Россию как государство.

Каждый горняк должен осознать, кто он в первую очередь — россиянин или шахтер. Или мы опять бросимся в марксистскую догму — пролетариат. По НПГ, шахтер не имеет нации. Нет! Имеет, даже очень имеет. Шахтеры почти все в резерве ар- мии России. Если нет другой возможности ос- тановки лавины стачек шахт — немедленно сде- лать призыв — работай на предприятии (призыв в армию на шахты, как в России в 1942 году). Создать рабочие отряды по защите имущества и жизни трудящихся. Вве- сти «сухой» закон, как в 1914 году ввел послед- ний русский государь, а отменили — большевики. Пьяный народ ни о чем не думает, да и нажива с него есть. Помимо «су- хого» закона, надо пре- сечь деятельность сексе- демократов, когда уже груд- ным детям преподают

порнографию. Это не «де- мократия», а целенаправ- ленное моральное разло- жение русской нации.

Мне не понятна пози- ция НПГ, который горой стоял за президента. Ведь в декабре 1992 года даже поезд в защиту послали в Москву. Что произо- шло? Вы его выбрали, вы и должны быть пер- выми защитниками Ель- цина. Так будем защи- щать президента, но не в форме развала России.

Надо прямо признать, разговоры о забастовке — это провокация проти- в России. Сами провокато- ры прячутся за чужие спины. А рабочкомы и НПГ, как дети малые, никак не уразумеют, что их используют в черном деле уничтожения Рос- сии. Или правда — хотя- бы сделать из Сибири аме- риканский штат? Но это станет резервацией для нас.

Народ устал от поли- тики. Люди настолько об- мануты властью за эти го- ды, что никому и ни во- что не верят. Поэтому народ спокоин, вроде бы и ничего не произошло, принял крушение импе- рии СССР. Но катастро- фу гибели России надо остановить. Предлагаю активистов проведения забастовки считать разо- рителами шахты и губи- телями России, а попро- сту — смутьянами.

Шахтеры! Не позволим сделать себя губителями и осквернителями Рос- сии! Только стабильная работа спасет нас и бу- дущее наших детей! Ни- каких забастовок!

Н. МАНАЕВ.

Председатель профсо- юза АО «Шахта «Ок- тябрьская».

## Вниманию пенсионеров!

Отделы социальной защиты на- селения гг. Ленинска-Кузнецкого и Польшаева в марте будут при- нимать документы по выплате пенсий из г. Кемерово. С 1 апреля 1993 года назначением и выпла- той пенсий будут заниматься от- делы. Документы в центр на- правляться не будут.

В связи с большим объемом ра- боты с 1 по 31 марта отделы соц- обеспечения работать с насе- лением не будут.

Пенсионерам, которым размер пенсии в феврале занижен, будет произведена доплата в марте-апреле.

# В ГОРОДСКОМ СОВЕТЕ

## ТРАНСПОРТНЫЙ НАЛОГ

С 1 января текущего года на территории города введен транспортный налог.

Согласно утвержденному положению, плательщиками являются предприятия, учреждения и организации всех организационно-правовых форм независимо от формы собственности. Ставка налога установлена в размере 1 процента от фонда оплаты труда, рассчитанного исходя из минимальной заработной платы. Уплаченная сумма может быть включена в состав затрат на произ-

водство продукции и оказание услуг по статье «Транспорт». Взнос налога в бюджет производится ежеквартально, нарастающим итогом с начала года. Расчет должен быть представлен в налоговую инспекцию к 15-му числу следующего за отчетным кварталом месяца и далее в 5-дневный срок, зачислен в местный бюджет.

От уплаты транспортного налога освобождаются бюджетные организации и предприятия, частично финансируемые из местного бюджета. Полученные средства направ-

ляются на финансовую поддержку и развитие пассажирского автомобильного, городского электрического и пригородного железнодорожного транспорта.

## Льгота по имуществу

Малый Совет освободил ряд предприятий, учреждений и организаций от уплаты налога на имущество.

Льгота распространяется на жилищно-коммунальную сферу (кроме гостиниц), а также хлебные и молочные магазины. ПРСУ по озеленению, ДЭУ, ККПИБ, объединение ЖКХ города и его

ЖЭК, трест БПХ, троллейбусное управление, спецавтохозяйство и парк Горького освобождены от налога за 1992-й год. На очередном заседании малого Совета будет представлен анализ их финансовой деятельности для решения вопроса о продлении этой льготы.

В списке освобожденных в 1992—1993 гг. от налога на имущество магазинов — 15 торговых точек. На следующем заседании будет рассмотрена аналогичная просьба коллектива магазина «Забота».

## КАПИТАЛ — ЖИЛОЙ ФОНД

Ленинск - Кузнецкому предприятию нефтепродуктов разрешено включить в уставный капитал создаваемого акционерного общества объекты жилого фонда.

Общество создается на базе предприятия, имеющего на балансе ветхие дома. К заявлению будущих акционеров отнеслись с интересом. Ведь эти три дома по улице Нефтебазы построены еще в 1951 году, не имеют ни канализации, ни воды.

## СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

В связи с убыточностью муниципального предприятия — столовая № 8 реорганизована и передана на баланс шахты «Комсомолец».

Принимая во внимание состояние здоровья и выезд на другое место жительства, малый Совет досрочно снял полномочия народных депутатов 13-го и 71-го избирательных округов В. А. Харченко и С. Е. Корепанова.

Подготовил  
В. ИВАНОВ.

## ТОЧКА ЗРЕНИЯ

### А ГДЕ ОН, ТОТ „ЖУРАВЛЬ“?

НА ДНЯХ встретился сосед по подъезду. Медленно, периодически отдыхая, поднимался он по лестнице на свой этаж.

— Да вот, возвращаюсь из больницы, хотел для профилактики полежать, подлечиться. Что-то сердечничко стало вновь прихватывать. Но отлежал неделю, а толку вовсе никакого. Лечить-то совсем нечем, медикаментов никаких. Советуют через домашних или знакомых достать то одно, то другое лекарство, тогда начнут лечить. А колоть, если будет чем, меня и супруга дома сможет, — ответил мужчина на мой вопрос о самочувствии.

— Ничего, вот откроют в Лесном городке «европейскую» больницу, тогда уж вам обязательно подремонтируют «мотор». Там всякое новейшее оборудование и умелых специалистов обещают. Недавно сама читала интервью в «Ленинском шахтере» с главным врачом Г. П. Красулиной, — решила утешить соседа.

Тот только рукой махнул. Когда же дескать, еще будет. Да и будет ли при нашей системе отношения к больным и обеспечения лекарствами.

Разговор тот с пожилым больным человеком надолго растряснул. А действительно, станет ли лучше над городом, как с введением в эксплуатацию больницы нового комплекса в Лесном городке? Вот у меня лично в паспорте лежит страховая полис. Из зарплаты моей (как и многих других) на улучшение здравоохранения отчисляются приличную сумму. Но, заболев гриппом, с трудом вставая по утрам с постели, иду вновь на службу. В поликлинику просто ноги несут. Сразу представляется медицинское отделение, где всех больных ждут очереди (как не хватает) в очереди к врачу. Да еще потом он спрашивает казенным, равнодушным голосом: «Что случилось?», мол, судя по меркам, довольно высокую температуру. И если температура достаточно высокая, лучше случае выпишет рецепт. И отправившись с ним восвояси.

До сих пор помню визит свой к участковому терапевту И. М. Кудряшовой. Прошло более двух лет. Надежда Кудряшова уже во второй поликлинике не работает, а ее казенное, бездушное отношение не стерлось из памяти. Страшно болела и кружилась голова, покачивало сердце. Но по-

пытку объяснить мое состояние так называемый терапевт оборвала в самом начале: «Меня это не интересует. Я спрашиваю, что случилось?».

А ведь что могло случиться — врач должна была сама понять из рассказа о моем состоянии. Но она смотрела на многих своих пациентов как на потенциальных симулянтов.

Скажите, если даже у вас есть талончик на прием с 8 часов, вы уверены, что попадете ровно к назначенному времени? Я лично такого не помню.

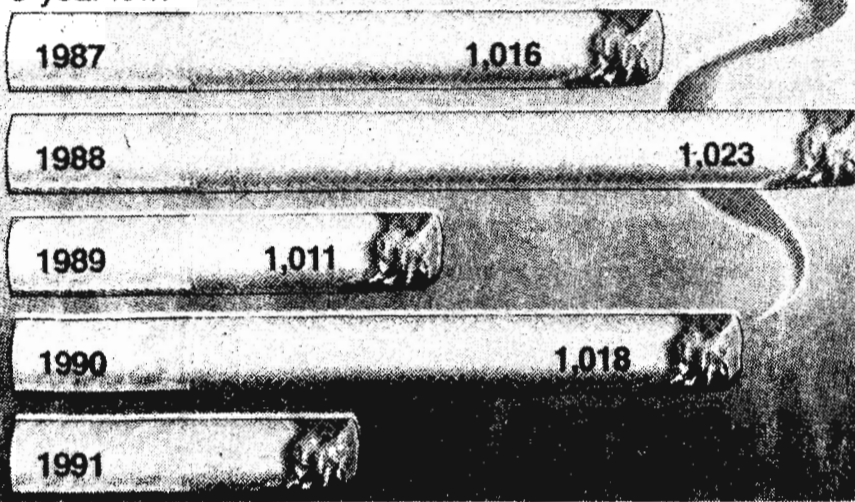
Еще и такой факт сохранила моя память. Близкий мне человек попал в урологическое отделение в тяжелом состоянии. Сделали операцию. Перенес он ее, в общем-то, неплохо. А. А. Цибарнус — хирург прекраснейший, это знают многие, с золотыми руками. Однако в послеоперационный период мой родственник (на моих глазах это было, мне разрешили дежурить в первую ночь), перенес много страданий. Именно из-за бездушного отношения дежурных медсестер. Дело в том, что через каждые четыре часа больному был назначен обезболивающий укол. Поставив укол в 10 часов вечера, дежурная «забыла» о том, что ночью необходимо было вводить следующую инъекцию. Когда страдания больного стали невыносимыми, я сама пошла искать медсестру и обнаружила, что она в это время спала в ординаторской.

Разумеется, далеко не все врачи и медсестры так бездушно относятся к больным. Есть очень много хороших примеров. Но ведь именно профессия медицинского работника налагает на человека особые обязательства. Кто он имеет дело с людьми, сталкивается с их болью, страданиями, отвечает за их жизнь, здоровье. Да, нужна, и очень нужна новая больница с современным оборудованием и хорошими медицинскими кадрами. Хорошо, конечно, лечить в одно-двухместной палате. Но где взять столько врачей и медсестер, которые (как пишет в своей статье «Хочу журавля!» Г. Синицина в одном из номеров «Ленинского шахтера») будут каждый час подходить к больному, справляться о его здоровье? Не верю я что-то в существование такого «журавля». Хотя очень хочу, чтоб жизнь опровергла мое неверие.

А. ГОРОШКО.

## Cigarette production dips

If you plan to quit smoking in the New Year, you're not alone. Worldwide per capita production of cigarettes is at a 5-year low:



Заядлых курильщиков на нашей планете становится все меньше и меньше. Этот факт подтверждает диаграмма, опубликованная недавно в одном из номеров американской газеты «Ю-эс-эй тудей». Среднестатистическое количество сигарет, выпускаемых на одного человека за пять лет, начиная с 1987 года, уменьшилось. И хотя были годы (1988, 1990), когда эти цифры перекрывали 1987 год, все-таки общая тенденция на сокращение выпуска табачных изделий сохранилась. Думается, что здесь сыграла свою роль широкая антитабачная кампания, которую в последние годы проводят общественные и государственные организации многих развитых капиталистических стран.

Репр. ИТАР—ТАСС.

## ЦЕЛЬ—ЗАЩИТА ПОКУПАТЕЛЯ

В № 35 нашей газеты было помещено объявление о необходимости получения лицензий на право занятия торговлей, посредничества и коммерческой деятельностью. Многие читатели просили нас дать более подробную информацию об этом новшестве. Работники горторгдела предоставили редакции некоторые разъяснения.

### ПО УКАЗУ ПРЕЗИДЕНТА

Лицензирование торговли товарами, облагаемыми акцизами, введено распоряжением главы администрации города с 1 февраля в соответствии с Указом Президента № 1311 от 29 октября 1992 года «О мерах по защите прав потребителей и предотвращению спекуляций». Установленный порядок касается предприятий всех форм собственности и коммерческих структур. От платы за выдачу лицензий освобождены предприятия муниципальной торговли и общественного питания, а также физические лица, осуществляющие торговую деятельность и зарегистрированные по Закону РСФСР от 7 декабря 1991 года «О регистрационном сборе с физических лиц, занимающихся предпринимательской деятельностью и порядке их регистрации». Создана комиссия по контролю за соблюдением наличия лицензий. В отношении нарушителей предусмотрены штрафные санкции: для юридических лиц — 50 тысяч рублей, физических — 10 тысяч. Выдача лицензий производится в торговле — коммерческом отделе администрации города. В связи с этим отменено прежнее распоряжение № 686 от 13 ноября 1992 года «О лицензировании деятельности предприятий всех организаци-

онно-правовых форм, являющихся юридическими лицами по законодательству Российской Федерации, включая предприятия с иностранными инвестициями, а также граждане Российской Федерации и других государств (физические лица), осуществляющие торговлю товарами и изделиями (кроме запрещенных законодательством к реализации) с рук, выносных лотков, открытых прилавков и машин, а также через постоянные торговые точки (киоски, палатки, ларьки, павильоны). Причем юридические и физические лица осуществляют

обслуживанием населения города».

### ТОВАРЫ И АКЦИЗЫ

Определен перечень товаров, облагаемых в соответствии с установленным порядком акцизами. Это вино-водочные изделия, пиво, игра осетровых и лососевых, деликатесная продукция из ценных видов рыб и морепродуктов, шоколад, табачные изделия, шины легковых

автомобилей, сами автомобили, ювелирные изделия, фарфор и хрусталь, ковры и ковровые изделия, изделия из натуральной кожи, а также меховые изделия (кроме детского ассортимента): пальто и полупальто, жакеты, куртки, палантины, косынки, пелерины, платины площадью до 15 кв. дм, меховые головные уборы, воротники, манжеты.

### Социальная сфера

торговлю товарами и изделиями в местах, определяемых администрацией города.

Лицензия есть разрешение на право торговли акцизной группой товаров, выдаваемое лицензионной службой, учреждаемой городской администрацией. Действие лицензии распространяется только на территории, подведомственной органу, выдавшему лицензию.

### ЧТО ЕСТЬ ЛИЦЕНЗИЯ

Разработано примерное положение о лицензировании торговли товарами, облагаемыми акцизами. Оно осуществляется в обязательном порядке с целью защиты прав потребителей и предотвращения спекуляций. В частности, установлено, что субъектами лицензирования торговли являются предприятия и организации всех организаци-

онно-правовых форм, являющиеся юридическими лицами по законодательству Российской Федерации, включая предприятия с иностранными инвестициями, а также граждане Российской Федерации и других государств (физические лица), осуществляющие торговлю товарами и изделиями (кроме запрещенных законодательством к реализации) с рук, выносных лотков, открытых прилавков и машин, а также через постоянные торговые точки (киоски, палатки, ларьки, павильоны). Причем юридические и физические лица осуществляют

обслуживанием населения города».

### ТОВАРЫ И АКЦИЗЫ

Определен перечень товаров, облагаемых в соответствии с установленным порядком акцизами. Это вино-водочные изделия, пиво, игра осетровых и лососевых, деликатесная продукция из ценных видов рыб и морепродуктов, шоколад, табачные изделия, шины легковых

### ЧТО ЕСТЬ ЛИЦЕНЗИЯ

Разработано примерное положение о лицензировании торговли товарами, облагаемыми акцизами. Оно осуществляется в обязательном порядке с целью защиты прав потребителей и предотвращения спекуляций. В частности, установлено, что субъектами лицензирования торговли являются предприятия и организации всех организаци-

онно-правовых форм, являющиеся юридическими лицами по законодательству Российской Федерации, включая предприятия с иностранными инвестициями, а также граждане Российской Федерации и других государств (физические лица), осуществляющие торговлю товарами и изделиями (кроме запрещенных законодательством к реализации) с рук, выносных лотков, открытых прилавков и машин, а также через постоянные торговые точки (киоски, палатки, ларьки, павильоны). Причем юридические и физические лица осуществляют

обслуживанием населения города».

### ТОВАРЫ И АКЦИЗЫ

Определен перечень товаров, облагаемых в соответствии с установленным порядком акцизами. Это вино-водочные изделия, пиво, игра осетровых и лососевых, деликатесная продукция из ценных видов рыб и морепродуктов, шоколад, табачные изделия, шины легковых

### Социальная сфера

торговлю товарами и изделиями в местах, определяемых администрацией города.

Лицензия есть разрешение на право торговли акцизной группой товаров, выдаваемое лицензионной службой, учреждаемой городской администрацией. Действие лицензии распространяется только на территории, подведомственной органу, выдавшему лицензию.

### ЧТО ЕСТЬ ЛИЦЕНЗИЯ

Разработано примерное положение о лицензировании торговли товарами, облагаемыми акцизами. Оно осуществляется в обязательном порядке с целью защиты прав потребителей и предотвращения спекуляций. В частности, установлено, что субъектами лицензирования торговли являются предприятия и организации всех организаци-

Подготовил  
В. ИВАНОВ.



Выпуск № 2 (155)

## Вестник ГАИ

В январе в городе зарегистрировано 10 дорожно-транспортных происшествий, в которых 3 человека погибли и 10 травмировано, в том числе 3 ребенка.

С начала года задержано 92 водителя, в пьяном виде управлявших транспортными средствами. Среди них Л. Н. Сигаев — работник шахты имени Ярославского, Г. М. Асташкин из шахтоуправления «Кольчугинское», Ю. П. Новоселов и В. П. Копылов с шахты «Кузнецкая», Д. А. Шиловский с шахты имени Кирова, Ю. В. Артицев из Кольчугинской автоба-

Много хлопот доставляют и пьяные пешеходы. С начала года задержано и наказано в административном порядке 89 таких пешеходов. Среди нарушителей — Ю. Г. Жарников с шахты «Заречная», Н. М. Сироткин с шахты имени Ярославского, Ю. В. Цыганков с электролампового завода, Р. Ф. Хасанов с ша-

хты «Польсаевская», Ю. М. Михайлов с шахты «Октябрьская».

12 января во дворе дома № 10 по улице Зварыгина водитель В. Л. Яковчиков на автомобиле ЗИЛ-130 при повороте направо совершил наезд на пешехода Н. К. Калашникова, который находился в нетрезвом состоянии. Водитель же Яковчиков с места дорожно-транспортного происшествия скрылся.

Пешеходы, чувствуя себя вольготно на проезжей части, совершенно не предпринимают мер предосторожности. Часто они не замечают, что опасность таится где-то рядом. Как это случилось 14 января на трассе Ленинск-Кузнецкий — Польсаево. Здесь водитель В. П. Павленко автомобилем ВАЗ-2102 сбил и смертельно травмировал пешехода Добротворцеву, которая двигалась по проезжей части дороги

**В. ДАНИЛОВ.**  
Инспектор по агитации и пропаганде ПДД.

## СКОЛЬКО СТОЯТ ДОРОЖНЫЕ?

В соответствии с Законом Российской Федерации от 25 декабря 1992 года № 4226-1 «О внесении изменений и дополнений в Закон РСФСР «О дорожных фондах в РСФСР», с изменением уровня цен и заработной платы, малый Совет Кемеровской области решил увеличить ставки налога с владельцев транспортных средств (с каждой лошадиной силы). Налог на пользователей автомобильных дорог установлен в размере 1,2 процента от суммы реализации продукции, выполняемых работ и предоставляемых услуг, а ставка налога с заготовительных, торговых и снабженческо-сбытовых организаций определена в размере 0,09 процента от оборота.

Налог уплачивается по месту нахождения плательщика ежемесячно до 15-го числа за прошедший месяц, исходя из фактического объема произведенной продукции, выполненных работ и предоставленных услуг.

Вместе с тем не все организации и учреждения обязаны платить налог. От его уплаты освобождаются организации финансового управления, государственной налоговой инспекции, департамента образования, управления здравоохранения, комитета по культуре и туризму, по физической культуре и спорту, дирекция областного дорожного фонда,

подразделения УВД, а также городские, сельские, районные Советы и их администрации.

Вероятно, владельцев транспортных средств более всего интересует размер годового налога. С легковых автомобилей с мощностью двигателя до 100 л. с. налог составляет 1 руб. 50 коп. с одной лошадиной силы, свыше 100 л. с. — 3 руб. 90 коп., с мотоциклов и мотороллеров — 90 коп., с автобусов — 60 руб. С грузовых автомобилей и тракторов мощностью до 100 л. сил налог определен в 6 руб., от 100 л. с. до 150 л. с. — 12 руб., от 150 л. с. до 200 л. с. — 14 руб. 40 коп., от 200 л. с. до 250 л. с. — 15 руб. 60 коп., свыше 250 л. с. — 21 руб. 45 коп.

Утверждены с 15 января 1993 года и новые цены на спецпродукцию. Так, например, номерные знаки автотранспорта стоят 400 рублей, мототранспорта, прицепов и полуприцепов — 300 рублей, транзитные номера 80 рублей.

Изменились цены и на все виды бланков. Так, за техпаспорт автотранспорта нужно заплатить 80 руб., на мототранспорт — 45 руб. Бланки технического талона стоят 20 рублей, водительского удостоверения — 80 рублей.

**Н. ТУРЛЮК.**  
Начальник МРЭО ГАИ.



(Начало в № 31).

— Ты делаешь успехи, — вздохнул я.  
— Так какие же пути нас ожидают?  
— Остается один путь, — сказал я. — Ты не забыла о визитке?  
— Нет, — сказала она, — помню...

Я выдвинул ящик стола, она лежала сверху. Беленкой, на обыкновенной плотной бумаге, без всяких золотых завитушек и изощренных тиснений, подтверждающих респектабельность автора.

— Архитектор, — с уважением сказала Света.  
— Вадим Анофриевич Беляков. Это надо же — архитектор.

— Вот ему-то мы сейчас и позвоним.  
— Что скажем?  
— Что в голову придет. Главное, ввязаться в драку.

— Это я уже где-то слышала.  
Я не подсказал, пододвинул телефон и набрал номер — он стоял у меня перед глазами. Уже несколько дней, как я помнил его наизусть.

Трубку подняли после третьего гудка.  
— Добрый вечер, — сказал я. — Вадим Анофриевич?

— Да, сказали мне дружелюбно. Интонация была знакома, должно быть, он набрался вежливости от «папашки». У них там удивительно вежливого контора.

— Моя фамилия Филимонов, зовут Владимир Семенович. Меня попросили повонить по вашему телефону.

— Да, да, — обрадованно отозвался архитектор, — меня предупреждали. Оставьте свой номер, вам перезвонят.

— Я дома, — сказал я, — мой телефон у них есть.

— Очень хорошо, очень хорошо, — засуетился архитектор, — в течение часа вас устроит? Вам будет удобно?

— Будет удобно, — согласился я, по привычке соглашаясь с их компанией. И повесил трубку.

— «Папашка» дал телефон диспетчера, — сказал я Свете. — Ясное дело, этот архитектор — пешка. Ничего не знает и знать не хочет, стрижет диспетчерскую зарплату и тем спасается от голода. Это он наплодил бетонные пятиэтажки по всему Союзу. Извиняюсь: по всему Эсэнгэ.

— Какие мы идейные, — улыбулась Света.

Пришла моя очередь разозлиться. Я завелся с пол-оборота. Неожиданно для себя. Последнее время я привык, чтобы меня принимали всерьез.

— Тебе сколько? — спросил я. — Двадцать?.. А мне — тридцать четыре. Ты родилась свободной, тебе это ничего не стоило, тебе все преподнесли на блюде. Все, чем ты сегодня гордишься. А я готовился стать рабом, хотел им быть, ждал, но у меня не получалось. Я даже мучился... Пока не понял как-то, к чему я так страстно стремлюсь. И почему время от времени меня тянет в петлю, особенно когда перечитывал свои гранки, где трудовые свершения перемежались с клятвами в верности на вечные времена родной партии, единственной и неповторимой. В те времена я верил во все это, я не лгал, это теперь я изумляюсь себе тогдашнему... Если ты свободна, девочка, то почему, спросу я тебя, ты полезла именно в прессу? Что в ней свободного? Бабки свободные? За свободные бабки ты свободно пишешь то, что эти бабки потребуют от тебя. Рабство теперь напоминает кайф, и цепи стали более приглядны на вид. Ничего не изменилось!

Я внезапно оборвал свою речь. Со стороны я, должно быть, напоминал брюзжащего деда. Или розового идиота, не понимающего смысла жизни. Как мой Тимофей.

— Что я вам сделала, что вы на меня окрысились? Я что, гоняюсь за вами по Москве с пистолетом? Или вы действуете по принципу: бей своих, чтобы чужие боялись?.. Что-то я не пойму вас.

В этот момент зазвонил телефон. Я подождал, пока он протрезвонит еще. Света усталилась на телефон, как будто впервые увидела. Лицо ее чуть побледнело, и губы поджалась.

Беседу вел  
**С. БЕЛОВ.**  
(Продолжение на 4-й стр.)

## НАРУШИТЕЛИ

правил дорожного движения уже почувствовали эти нововведения по облегченному карману или похулевшему кошельку. С середины января введены новые размеры штрафов. Сделано это на основании изменений и дополнений, внесенных в кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях Законом от 24 декабря прошлого года. О новых размерах штрафов, порядке их применения наш корреспондент беседует с начальником отделения ГАИ В. А. ЦЕЦЕНЕВ-СКИМ.

— Виктор Алексеевич, в чем существенная разница между прежним нормативным документом и нынешним? Я имею в виду ваш основной документ — кодекс об административных правонарушениях.

— Изменения, внесенные кодексом об административных правонарушениях, в большей мере учитывают нынешнюю ситуацию, сложившуюся в обществе. Те размеры штрафов, которые применялись ранее, попросту не успевали за ростом инфляции. Вот самый яркий пример. Раньше за управление транспортным средством без водительского удостоверения нарушитель подвергался штрафу в размере 150—200 рублей. Что это за деньги по нынешним временам, никому не надо рассказывать. И поэтому нарушители готовы были выложить в день по несколько раз такие суммы, но продолжали ездить, создавая нередко аварийную ситуацию. Таким образом, отсутствовала какая-либо значимость наказания. Теперь же все суммы штрафов определяют в процентном отношении от уровня минимального оклада в месяц. Для сравнения скажу, что по нынешней инструкции за управление транспортным средством без водительского удостоверения нарушитель может быть подвергнут штрафу в размере половины минимального, месячного оклада, то есть 1125 рублей. А если за рулем окажется водитель, ранее лишенный водительского удостоверения, то размер

увеличивается в два раза. По мере роста минимального уровня заработной платы соответственно будет расти и размер штрафа.

— Нельзя ли привести еще несколько примеров, чтобы водители знали, что их ждет при том или ином нарушении.

— Самый распространенный и опасный вид нарушения — управление транспортными средствами водителями, находящимися в состоянии алкогольного опьянения. За такое нарушение, а равно как и за передачу руля лицу, находящемуся в состоянии алкогольного опьянения, можно наложить штраф в размере до двух минимальных окладов. Те же действия, совершенные повторно в течение года, влекут наложение штрафа до четырех минимальных окладов или лишение права управления транспортными средствами на срок до трех лет. Еще суровее наказание для лиц, не имеющих права управления

транспортными средствами и находящихся в состоянии опьянения. За первый случай они подвергаются штрафу в размере до трех минимальных окладов, за второй и последующие — до четырех минимальных окладов. А если водитель был лишен права управления — то штраф может

быть подвергнут административному аресту на срок до пятнадцати суток. — Меры, надо сказать, достаточно суровые, и каждый водитель наверняка задумается над ценой нарушения. Ну, а как быть с теми, кто по тем или иным причинам не работает?

— При отсутствии самостоятельного заработка у лиц в возрасте от 16 до 18 лет штраф взыскивается с родителей или лиц, их заменяющих.

— И еще один вопрос, я понимаю, что он несколько выбивается из контекста нашего разговора, но тем не менее: существуют ли какие-либо «льготы» при определении меры наказания?

— Если штраф налагается на месте нарушения, то, разумеется, инспектор учитывает личность нарушителя. Если он ведет себя нагло, создавая аварийные ситуации, мешая другим участникам движения, пренебрегая ими, то почему бы не наказать такого злонста по-строже. Ну, а если нарушение незначительное, совершил его человек по малоопытности и, главное, сознает свою ошибку, можно в таком случае и ограничиться предупреждением. В кодексе об административных правонарушениях есть статья, которая запрещает лишение права управления транспортными средствами лиц, пользующихся этими средствами в связи с инвалидностью (за исключением случаев управления в состоянии опьянения и некоторых других).

## По карману нарушителя

### НАШИ ИНТЕРВЬЮ

— Самый распространенный и опасный вид нарушения — управление транспортными средствами водителями, находящимися в состоянии алкогольного опьянения. За такое нарушение, а равно как и за передачу руля лицу, находящемуся в состоянии алкогольного опьянения, можно наложить штраф в размере до двух минимальных окладов. Те же действия, совершенные повторно в течение года, влекут наложение штрафа до четырех минимальных окладов или лишение права управления транспортными средствами на срок до трех лет. Еще суровее наказание для лиц, не имеющих права управления

достигнуть пяти минимальных размеров оплаты труда.

В статье 165 определены меры наказания за злостное неповиновение законному распоряжению или требованию работника милиции или народного дружинника. Здесь нарушение влечет штраф в размере от трех до пяти минимальных окладов, либо лишение права управления транспортными средствами на срок от двух до трех лет, либо исправительные работы на срок от одного до двух месяцев с удержанием 20 процентов заработка. В случае, если по обстоятельствам дела, применение этих мер будет признано недостаточным, на-

(Начало на 3-й стр.)

— Ну берите же, — прошептала она.  
— Сейчас, — сказал я, просчитав в уме до трех и поднял трубку.  
— Владимир Семенович? — спросили меня. — Вы меня разыскивали?  
— Еще как, — сказал я беспечно, — от вас же не скроешься.

«Папашка» на том конце провода довольно хихикнул, принимая комплимент.  
— Вы же знаете, — сказал я, — я по профессии журналист. Выполняю всяческие задания редакции, что закажут, в некотором роде — человек подневольный.  
— Да, да, — согласился он.

Я поймал себя на том, что заметил: он впервые соглашается со мной. Такого еще не было. Я уже было предположил, что это только моя участь.

— Пока не получу задание, — продолжал я, — я вроде бы как и без рук. Сам по себе ничего не представляю... Вы понимаете?  
— Да.

Он понимал. Я ничего не понимал, а он все понимал отлично, можно сказать, лучше всех.

— Нужно было какое-то время, вы понимаете?  
— Да.

— Но, наконец, свершилось... Мне бы хотелось что-нибудь написать о вас, какую-нибудь статью. Нам нужно встретиться, поговорить, обсудить кое-что.

— Взять интервью, — подсказал папа Карло. — Когда вам удобно? Мы приедем за вами машину.

— Мне удобно не сегодня, сегодня и так слишком много впечатлений.

«Папашка» понимающе хихикнул. Понимающе и одобительно. Он был сама покладистость.

— Та девушка, она ваша? — спросил он, еще смеясь.

Я представил, как вытирает он сейчас уголок чистого платка глаза, прослезившись от смеха.

— Моя, моя, — подтвердил я.

— Мы чуть не обознались, — снова прыснул он, — вы уж нас извините. Передайте ей мои искренние соболезнования.

Он так ненавязчиво сказал это, что я понял: соболезнования ему приходится выражать часто.

— Завтра во второй половине дня, — сказал я, — скажем, часика в четыре, вас устроит?

— Конечно, — ответил «папашка». — Вы спуститесь на улицу, ответит к вам подойдет.

Наш мирный разговор старых приятелей подошел к концу. Под звуки небесных флейт. Мы послали друг другу пламенный привет и распрощались.

— Может быть, конкурирующая фирма? — сказала Света. — Ради гуманитарной помощи можно много сотворить подвигов.

— Но я-то здесь при чем... У тебя есть закадычная подруга?

— Конечно.

— Ты не смогла бы некоторое время, ну, недели две или с месяц, пожить у нее? Пока все не прояснится?

— Послушайте, Владимир Семсевич, почему бы нам не обратиться в милицию? Или в прокуратуру? Или в безопасность? В конце концов, это их дело, а не наше.

Тут снова пришла моя очередь стать мудрее ее.

— А там где-нибудь какой-нибудь начальник, отдельный представитель, лучший друг «папашки», сидит, посмеивается и ждет, когда мы придем к нему плакаться в жилетку. И уже заказал нам место на кладбище... Подумай насчет подруги, прямо завтра и переселяйся. До обеда.

— Хорошо, как скажете, — тоном идеальной восточной женщины произнесла Света.

— Я отвезу тебя домой, уже поздно.

— Как скажете, — согласилась она.

Хоть один камень упал с плеч. Когда я оставался один, я чувствовал себя увереннее. Прибавлялось сил. Должно быть, в этом заключался главный мой порок. Помирать хотелось в одиночку.

Все-таки я парень не промах, и на журналистской стезе меня помотало в разные стороны. Кое-какой опыт влезал в меня не хуже металлической пыли в ладони станочника. И он подсказывал: главная опасность подобных встреч заключена в домашних заготовках.

Когда я вернулся домой и завалился спать и никак не мог заснуть из-за проклятого кофе, я поневоле стал воображать себе завтрашнее интервью. Этого нельзя было делать ни в коем случае. В подобных встречах хороша только импровизация.

Я изо всех сил пытался заснуть, изо всех сил отгонял мысли о завтрашнем дне. По опыту зная: ни одна из них и близко не окажется с реальной действительностью, превосходящей самое изощренное построение фантазии.

(Продолжение следует)

## Фотоинформация



## Школа Натальи Линичук

Сразу пять танцевальных пар, все — ученики известной фигуристки, олимпийской чемпионки Наталья Линичук, из четырех стран (Россия, Украина, Узбекистана и Швейцарии) будут выступать на чемпионате мира в Праге (9—15 марта). Ее воспитанники Оксана Гризук и Евгений Платов, серебряные призеры Чемпионата Европы-93, надеются завоевать в столице Чехии медали более высокой пробы. Группа Натальи, которая вместе с Геннадием Карпоносовым в 1980 году стала в США олимпийской чемпионкой,

тренируется ежедневно на катке спорткомплекса «Олимпийский». В декабре прошлого года с помощью спонсора — концерта «Энергия» — Наташа вместе с мужем Геннадием создала международный клуб танцев «Твизл».

На снимке: учитель и ученики слева направо: Игорь Ярошенко, Ирина Романова, Евгений Платов, Наталья Линичук, Оксана Гризук, Анжела Крылова и Владимир Федоров.

Фото А. Яковлева (ИТАР-ТАСС).



## Саби, Лартиг, Перлини и другие

Нынешний год начался для автогонщиков «юбилейным» — 15-ым по счету — традиционным броском через пустыню Сахара по маршруту Париж—Дакар.

Наши грузовики — «КамАЗы», «Урал» — неплохо заявили о себе на всех этих трассах. Но в классе легковых автомашин и на мотоциклах продолжается гегемония таких звезд автоспорта, как победитель ралли Париж—Москва—Пекин француз Пьер

Лартиг и его соотечественники — Бруно Сабби, выигравший недавно закончившуюся гонку Париж—Дакар, Юбер Ориоль, трижды побеждавший в этих соревнованиях, и знаменитый финский гонщик Ари Ватанен, неоднократный победитель крупнейших автогонок.

Среди мотоциклистов, пожалуй, непрекращаем сегодня авторитет Стефана Петранселя (Франция), выигравшего и недавний бросок через Сахару (на снимке).

Фото АФП-ИТАР-ТАСС.

## КИНО

Кинотеатр «Сибирь»  
МОЛЬБА О СМЕРТИ (10,  
14, 18).ЦДК  
ПУТЕШЕСТВИЕ В РАЙ  
(15, 17, 19).

Дорогого, любимого  
сынчика Логинова Алек-  
сандра Ивановича с  
днем рождения!  
Пусть солнца луч  
растопит все невзгоды,  
И хоть на миг  
забудутся дела,  
Желаю от души  
безоблачной погоды,  
Здоровья, счастья  
и семейного тепла.  
Мама.

—□—  
Дорогую дочь и сест-  
ру Инзааркину Надежду  
Михайловну с 30-летием!  
С днем рождения  
тебя поздравляю,  
В этот светлый,  
весенний и радостный  
час.  
Много счастья,  
здоровья желаю,  
Чтобы свет твоей  
жизни не гас.  
Родители, сестра, брат.

10 марта, в среду, со-  
стоит очередное заседа-  
ние литгруппы «Парус»,  
которое будет проведено в  
помещении редакции га-  
зеты «Ленинский шахтер».  
Начало занятия в 15  
часов 30 минут.  
Приглашаются все же-  
лающие.

Организация реализу-  
ет оптом и в розницу хо-  
лодильники и морозиль-  
ники «Вирюса». Заклю-  
чает договоры на по-  
ставку холодильников.  
Справки по телефону  
28-03-70 (г. Кемерово).

## МЕНЯЕМ

Импортное женское  
черное пальто (46—48-  
размера) на куртку жен-  
скую (из кожи). Тел-  
фон 2-63-35.

## ПРОДАЕМ

Автомобиль «ЗИЛ-  
133Г», пиломатериал,  
плаху хвойных пород  
40—50 мм. Обращаться,  
г. Белово, телефон  
91-14-35.

Трехкомнатную квар-  
тиру. Звонить по теле-  
фону 2-62-02.

Коллектив междуго-  
родной телефонной стан-  
ции скорбит по поводу  
смерти телефонистки  
УСТЬЯНЦЕВОЙ  
Любови Илларионовны  
и выражает соболезно-  
вание родным и близ-  
ким покойной.

ЛЕНИНСКИЙ  
ШАХТЕР

## Учредители:

Ленинск - Кузнецкий городской  
Совет народных депутатов и тру-  
довой коллектив редакции газеты  
«Ленинский шахтер».

Редактор газеты  
С. И. БАРАНОВ.

## Адрес редакции:

652500, г. Ленинск-Кузнецкий Кемеровской обл., ул.  
Белинского, 15.

## СПРАВКИ ПО РЕДАКЦИИ:

По письмам — 2-07-10, по рекламе и объявлениям —  
2-07-13.

Авторы опубликованных материалов несут ответствен-  
ность за достоверность и точность приведенных фактов.  
Редакция может публиковать статьи в порядке обсужде-  
ния, не разделяя точку зрения автора.

Газета зарегистрирована исполкомом Ленинск-Кузнецко-  
го горсовета 12 октября 1990 г., регистрационный № 428.  
Выходит 5 раз в неделю, кроме воскресенья и по-  
недельник. Доставляется подписчикам в день выхода.  
Объем 1 п. л. Индекс 51915. Тираж 29903. Номер  
подписан в печать в 17 час. 00 мин.

Газета отпечатана в Ленинск-Кузнецком полиграфиче-  
ском производственном объединении (ул. Белинского, 17).  
Печать офсетная. Заказ № 1201.

Цена одного экземпляра в рознице — 3 руб.