

ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР

№ 71 (15734)

Среда,

14

апреля

1993 года

*

Газета основана
1 октября 1990 г.

ВЧЕРА, СЕГОДНЯ, ЗАВТРА

Социальная сфера

Чем не Запад?

Если выбраться за город, в северную его часть, то вскоре за поселком Дачным трудно не заметить двух коттеджей из красно-белого кирпича.

А уж коли заметил, то взгляд отвести не сможешь. Выстроены они в «прибалтийском» стиле: двухэтажные, с мансардами, лоджиями и башенками, на высоком фундаменте, под которым угадываются и гараж, и сауна, и что тебе хочется.

Стоят они, прилично-карточные домики, чуждые взгляду нашему швейцарскими своими очертаниями, так различающиеся видом с домами Дачного или деревни Новогеоргиевки, близ дороги, соединяющей эти два поселка.

Стоят и вызывают зависть проезжих и прохо-

жих. Завидуешь и тем, кто совсем скоро станет новоселами, и тем, кто рядом заложил еще два фундамента. Здесь же — стройматериалы и башенный кран, стало быть, строительство идет с размахом и полным ходом.

По слухам и разговорам, дома-коттеджи принадлежат счастливицам — работникам шахтоуправления «Кольчугинское». Как тут не выликнуть: «Вот оно, новое время России! Значит, будет в двухтысячном году каждому по квартире? По этаному альпийскому шале!»

С. АЛЕКСАНДРОВА.

Главное — побеждать

С конкурса по теории музыки вернулся его участник — учащийся музыкальной школы № 12.

Он проходил на прошлой неделе в Прокопьевске. Участие в нем приняли ученики музыкальных школ городов Белова, Киселевска, Ленинска-Кузнецкого, Прокопьевска и поселковых школ, входящих в прокопьевскую зону. А значит, борьба была напряженной и интересной. Да и участвовали в конкурсе сильнейшие из сильнейших, прошедшие отборочные состязания внутри своих коллективов. Наш

город представляло шестеро учеников школы № 12.

Первое место завоевал один из них — Дима Романов, а третье — его «коллега» Лена Букина. Ребята получили почетные грамоты и, бесспорно, признание со товарищей и педагогов за то, что не посрамили чести своего учебного заведения да и Ленинска-Кузнецкого вообще.

А. ШТРИХ.

Институт „приехал“ к нам

В течение месяца в нашем городе проводится учеба врачей-кардиологов в рамках повышения их квалификации и усовершенствования методов диагностики и лечения. Занятия ведут профессор и доценты кафедры кардиологии Новокузнецкого института усовершенствования врачей. А посещают их 62 человека — специалисты поликлиник, стационаров, ВГСЧ.

С сегодняшнего дня начинаются практические занятия. То есть больного осматривают и местные терапевты, и преподаватели института. Ведется полный клинический разбор состояния пациента, детально рассматриваются причины заболевания, анализ с тем, чтобы правильно поставить диагноз, определить курс лечения.

По окончании учебы врачи получают удостоверение о прохождении

усовершенствования. Такая учеба проводится ежегодно, с 1989 года, обновляют свои знания врачи различных профилей. Раньше они выезжали в Новокузнецк. Но если учесть, что терапевты в основном женщины и им приходится оставлять семью, особенно детей, так нуждающихся в материнской заботе, то в этом году институт «приехал» к нам, и это очень удобно.

В. ЗОРИНА.

Министр в больнице

В понедельник, делая в рамках визита в область вертолетный облет угольных рудников Кузбасса, министр топлива и энергетики России Ю. К. Шафраник совершил специальную посадку у нас в городе в районе строительства больничного комплекса фирмой «Ингра». Это было сделано по просьбе генерального директора ассоциации «Ленинскуголь» В. П. Мазикина с целью определиться по финансированию окончания строительства и дальнейшей судьбе этого далеко не обычного медицинского учреждения.

Министр и сопровождающие его лица, в том числе и руководители компании «Росуголь», совершили экскурсию по построенным корпусам. Главным врачом В. Г. Кра-

сулина достаточно подробно рассказала гостям об устройстве, оборудовании комплекса, ответила на многочисленные вопросы. После обхода состоял-

ся краткий обмен мнениями. На Ю. К. Шафраника произвел большое впечатление масштаб, высокий уровень медицинского оборудования комплекса, и он твердо пообещал помочь с изысканием средств для окончания его строительства. Одновременно министр выразил тревогу относительно будущего больницы, эффективности ее управления и использования. Он попросил руководство ассоциации в кратчайшие сроки подготовить свои предложения относительно того, кто должен стать хозяином комплекса, способным обеспечить его нормальное функционирование.

И. КАТИН.

Такси дорожает

Проведенный в ПАТП № 2 техосмотр показал, что 70 процентов автомобилей к перевозке пассажиров готовы, их техническое состояние в норме. Это хороший показатель.

Однако желающим прокатиться с комфортом на «Волге» с «шашечками» с каждым днем становится все меньше. Причина — высокая стоимость проезда, которая многим не по карману.

А впереди — новое повышение тарифов. Уже на этой неделе, когда все будет обчислено, станет известна очередная стоимость за километр проезда в такси.

В. БУРЦЕВА.

ЦЕНА НА УГОЛЬ: НОВЫЕ ПОДХОДЫ

Последние несколько месяцев финансы предприятий, входящих в АСП «Ленинскуголь», как говорится, пели романсы, да еще какие! О том, почему так случилось и какое положение складывается на сегодня и ближайшее будущее, мы попросили рассказать заместителя генерального директора ассоциации по экономике и социальному развитию Сергея Ефимовича РЕШЕТОВА:

— Переход на рыночные отношения, развал бывшего Союза и производственных связей, отпуск цен на большинство видов продукции, отсутствие жесткой законодательной и исполнительной систем привели к резкому сокращению объемов производства, потере управляемости, хаосу в экономике.

Руководитель предприятия остался один на один со своими трудностями, и в результате его усилия направлены на выживаемость коллектива. Повышением цен на продукцию предприятия вынуждены улучшать благосостояние своих людей. Но в конечном итоге, обвальное повышение цен всех предприятий боком выходит опять же всем коллективам.

В начале 1992 года в результате переговоров угольных профсоюзов с правительством было заключено тарифное соглашение. Это позволило стабилизировать работу предприятий вплоть до четвертого квартала. А затем произошел очередной виток роста цен. Политическая же ситуация складывалась таким образом, что некому было заниматься в правительстве угольной отраслью. Все было пущено на самотек.

В результате к началу января установленная расчетная цена на тонну угля покрывала затраты предприятия лишь на 30—40 процентов. Ведь увеличивались расходы на

материальные ресурсы, росла заработная плата. Себестоимость продукции стала немного выше оптовой цены на уголь и даже расчетной. Таким образом все предприятия оказались на грани банкротства.

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

Отсутствие дополнительных инвестиций, затянувшиеся переговоры профсоюзов с правительством по поводу заключения нового тарифного соглашения еще более усугубили ситуацию. На 20 марта общая внутренняя задолженность по ассоциации составила 15 миллиардов рублей. УМТС должно было своим поставщикам порядка полутора миллиардов рублей. В свою очередь, шахты не получили за отгруженный уголь от потребителя более шести миллиардов рублей.

Из-за отсутствия средств у предприятий железнодорожники резко сократили поставку вагонов. Ежемесячная норма отгрузки по ассоциации упала с 40—50 тысяч тонн до 10 тысяч тонн. В результате только за март не отгружено плановых 250 тысяч тонн. На угольных складах шахт при общем нормативе 500 тысяч тонн скопилось в два раза больше.

После 12 марта в результате переговоров, пра-

вительство выделило на отрасль 340 миллиардов рублей. Из них более 100 миллиардов — Кузбассу, в том числе нашей ассоциации — 9 миллиардов рублей.

Для выплаты по тарифному соглашению (заработная плата с начислениями, регрессные иски, различные пособия) предназначено 3,07 миллиарда рублей. Еще 4,7 миллиарда — дотация за отгруженный уголь. 933 миллиона рублей — на содержание жилищно-ком-

мунального хозяйства, социальной сферы; 2,2 миллиарда рублей на капитальное строительство. Причем важно, что с 1 января 1993 года в расчетную цену на тонну угля включены только затраты на производство. У предприятий теперь нет прибыли. Это делает невыгодным сверхплановую добычу угля шахтами, так как в одной тонне добычи постоянные расходы составляют до 85 процентов. Гораздо важнее теперь определиться с наиболее оптимальными для предприятия плановыми объемами добычи. Затраты на социальную сферу и капитальное строительство исключены из расчетной цены, выделяются из бюджета централизованном финансировании и не будут зависеть от производственной деятельности шахт. Такой подход позволил значительно уменьшить обложение предприятий налогом на прибыль.

В дальнейшем расчет дотаций из федерального бюджета будет вестись с учетом общего уровня ин-

фляции.

Полученные средства, естественно, не покроют всей имеющейся задолженности предприятий в силу того, что деньги по ряду причин пришли с опозданием и, следовательно, обесценились. К тому же предприятия отвлекли значительные средства, в том числе на закупку товаров народного потребления, бартер. Сказались и значительные просчеты в финансовой политике ряда шахт. Тем не менее полученные средства позволили рассчитаться с задолженностью по заработной плате. Выделено в счет погашения долгов перед железнодорожниками 600 миллионов рублей. Ассоциация централизованно рассчиталась в сумме 500 миллионов рублей с поставщиками материалов и оборудования.

Дополнительно «Росуголь» принял решение выделить миллиард рублей льготного кредита в счет прошлых годов правительственных долгов по строительству, один миллиард рублей в счет затрат, связанных с поставкой угля на оплату больничного комплекса, и еще 300 миллионов капитальных вложений для его строительства. На ликвидацию последствий аварии во втором округе и подготовку к зиме дополнительно выделено 300 миллионов рублей.

— Какова роль экономической службы ассоциации в изменившихся условиях финансирования?

— Прежде всего во взаимоотношении финансирования предприятий, входящих в нашу ассоциацию, так как почти все они находятся в производственной цепочке. В Москве устанавливается единая расчетная цена на тонну угля на весь рудник. А мы ее уже раскручиваем по каждому предприятию, организации в отдельности. И если кто-

(Окончание на 2-й стр.).

Заявка на завтра

**Фоторепортаж с выставки
детского творчества и дизайна**

Что ни говори, а Дездемону жаль. Купи она платок в лавке какого-нибудь венецианского купца, и осталась бы жива. Так нет. Захотелось иметь свой, ни на чей не похожий. А чем все это кончилось?!

И самое печальное, ничему ее пример женщин не научил: каждой хочется быть неповторимой даже в аксессуарных одеждах. И каждая захотела бы иметь в своей сумочке такой же платочек, как, к примеру, у десятиклассницы школы № 1 Гали Серединой. Чтобы был он украшен рюшечкой, а гладью вышиты собственные инициалы. Одна вот только «малость» — для этого еще надо иметь такие искусные руки, терпение да трудолюбие. И если вы побывали на выставке детского творчества и дизайна, прошедшей в помещении станции юных техников, то смогли убедиться: многие подростки обладают этими качествами в полной мере.

Ходила я по фойе станции и «подслушивала», о чем «разговаривают» экспонаты выставки.

Прежде всего посетители заметят нас — заявляли горделиво черные лакированные картинки с инкрустацией соломкой — изделия ребят, посещающих кружок под руководством Н. В. Захаровой, директора СЮТ. — Посмотрите, какие мы яркие, затейливые, особенно панно «За самоваром» Лены Черданцевой.

Но тут зашумели, заволновались мягкие игрушки, которых собралось здесь видимо-невидимо. Почти каждая школа или кружок обязательно включили в свою экспозицию фигурки зверят, кукол, куриц и петухов (год-то какой!). И, удивительное дело, ни один медвежонок или заяц, или кто-нибудь другой одного и того же семейства зверят не походил друг на друга, как бывает это в магазине игрушек. У каждой здесь было только свое «лицо». У кого-то грустное, у кого-то насмешливое, удив-

ленное или задорное. Казалось, изделие сохранило характер либо настроение ребенка, который изготовил эту игрушку.

Но тут «слово» взяла приветливая «бабушка-грезка» из комплекта для чая. И впрямь, она и ее внучка в костюмах из голубой ткани с расписным узором под гжель, стоявшие в соседстве салфеток под стать их платьям, были отменно хороши. Даже не верилось, что 13-летняя Света Тринц и Алла Тринцо смогли создать такую красоту. Ай да молодец их руководитель — Е. С. Атаулова! Повезло девочкам, которые занимаются у такой руководительницы в Полысаевском Доме детского творчества.

Школа № 7 представлена целым кружевным водопадом воротничков, в котором разместились яркие букетики искусственных цветов для украшения платьев.

В горделивом параде замерли действующие авиамодели, выполненные умельцами из Дома детского творчества. А возглавляла его

модель старинного парусника.

Все изделия выставки перечислить просто невозможно, как нельзя передать на бумаге их красочность, тщательность работы, фантазию. Здесь было все — от игрушек-сувениров до цветомузыки, включая вязаные, швейные, столярные, электротехнические изделия, макраме, поделки из кожи и даже флористика. Это картины, выполненные из засушенных растений и цветов.

ВЫСТАВКИ детского творчества укоренились прочно. Устроители нынешней говорят, что она одна из разнообразнейших по отношению к прошлым годам и побогаче областной будет, где им довелось побывать уже этой весной. И это, несмотря на то, что участие в смотре-конкурсе приняли всего 12 городских школ и одна сельская, СЮТ, городские дома детского и технического творчества, УПК, Полысаевский Дом детского творчества. А вот 19 школ от участия в смотре почему-то устранились. Впервые участвовала и

порадовала своими изделиями школа № 6. Прежде всего их полезностью. Были представлены комплекты салфеток, изготовленных семиклассницами, и кухонный набор ученика 8-го класса Николая Матвеева.

Вот о таких экспонатах, предметах практического использования, несущих функциональное значение для дома, для семьи, хотелось бы поговорить особенно. Безусловно, приятно видеть, как умение, навыки, идеи руководителей детских коллективов воплощаются руками ребят в те или иные изделия. Но, на мой взгляд (это и мнение организаторов выставки), время показа сувенирных поделок уже прошло. Нельзя сказать, что участники смотра этого не понимают, но все же... К чему включать в экспозиции все, что не кажется красивым? Гораздо лучше составлять «лицо» кружка или школы из пяти изделий, но действительно заслуживающих внимания и жюри и зрителей.

Вот почему из всего, представленного Домом детского творчества, я бы отметила незаметно написанное объявление «Принимаем заказы на столики сервировочные, хлебницы, музыкальные звонки...».

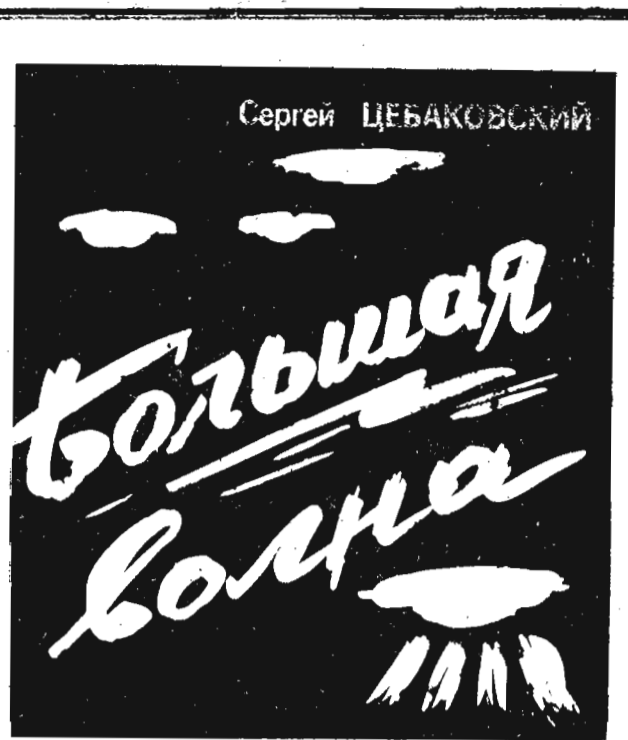
У станции юных техников заинтересовала меня мебель детская — работа руководителя И. А. Юртаева и художника В. И. Фесви, макраме — руководитель Г. М. Акатьева.

Но самой высокой оценки, как мне кажется, заслуживает УПК. Его представители могут предложить горожанам столярный инструмент, точные приборы для владельцев авто- и мототранспорта; комплекты постельного белья.

И цены на все это «удобоваримые». Но главное в этих изделиях — надежда на будущее. Возможно, что время то прекрасное, время расцвета производителей, не доведется увидеть «ни мне, ни тебе», зато увидят, будут жить в нем и давать жить другим, радуя изобилием необходимых для быта вещей, те, кому сегодня едва пятнадцать.

Л. КРАВЧЕНКО.

На снимках: на выставке.
Фото М. НИКОНОВА.



(Начало в № 67).

Еще один классический случай наблюдения, который вполне мог фигурировать в споре полковника с Руппельтом, произошел он месяцем раньше.

14 июля 1952 года, в 20.12 по Восточному поясному времени ДС-4, авиалайнер компании «Пан-Америкэн», летел над Чесапикским заливом, штат Виргиния. В прозрачных сумерках уже мерцали огни Норфолка. Как вдруг командир корабля Уильям Нэш и второй пилот Уильям Фортенберри увидели летящие навстречу объекты. Их было шесть, шли цепью, с четкими интервалами. ДС-4 находился на высоте восьми тысяч футов, объекты — миль ниже. Случай редчайший, обычно НЛО пролетали где-то в вышине, а тут пилоты взирали на них с птичьего полета.

Это были диски, верх у них горел густо-алым цветом раскаленных углей. И еще — летели не просто в линию, но и «лесенкой», головной диск в ней занимал нижнюю ступеньку. Вот он замедлил скорость — не оттого ли, что обнаружил приближавшийся ДС-4? Шедшие следом диски были застигнуты врасплох, им тоже пришлось убавить скорость, алая расцветка потускнела, строй был нарушен. Затем диски, словно по команде, встали на ребро — подбрюшье у них было темным — и резко, градусов на 150 изменив курс, стали стремительно уходить.

Еще два диска секунду-другую спустя пронеслись под крыльями ДС-4, нагнали шестерку, пристроились к ней. Алая свечение погасло, потом снова вспыхнуло. Нэш и Фортенберри увидели четкий строй, теперь уже из восьми малиновых дисков. Набрав высоту, они скрылись. Все длилось 15 — 20 секунд. За это время диски прошли миль пятьдесят. Стало быть, скорость под двести миль в минуту!

Что было делать с подобным донесением? Выручило одно обстоятельство: наблюдение произошло вблизи авиабазы Лэнгли, откуда сообщили, что в воздухе находились пять реактивных истребителей. Тем самым ответ был предreshen. Но пришлось сделать несколько неуклюжих допущений. Что пилоты «Пан-Америкэн» не умеют считать объектов, выходит, было не восемь, а пять. Дальше требовалось найти объяснение, почему истребители оказались в отведенном для гражданских самолетов коридоре. И как объяснить их красное свечение, круглую форму? Осложнялось дело и тем, что, кроме справки о том, что где-то поблизости находились истребители, больше ничего узнать о них не удалось даже такому ведомству, как Центр авиационно-технической разведки. И хотя в суматохе дней «Синяя книга» поторопилась списать случай с заключением «Предположительно самолеты», позже его с почетом вернули в раздел «неизвестных», где он пребывает поныне под № 1444.

За полчаса до наступления нового дня — 20 июля 1952 года старший авиадиспетчер Гарри Барнс с семью помощниками принял дежурство в Центре управления полетами Национального аэропорта в Вашингтоне.

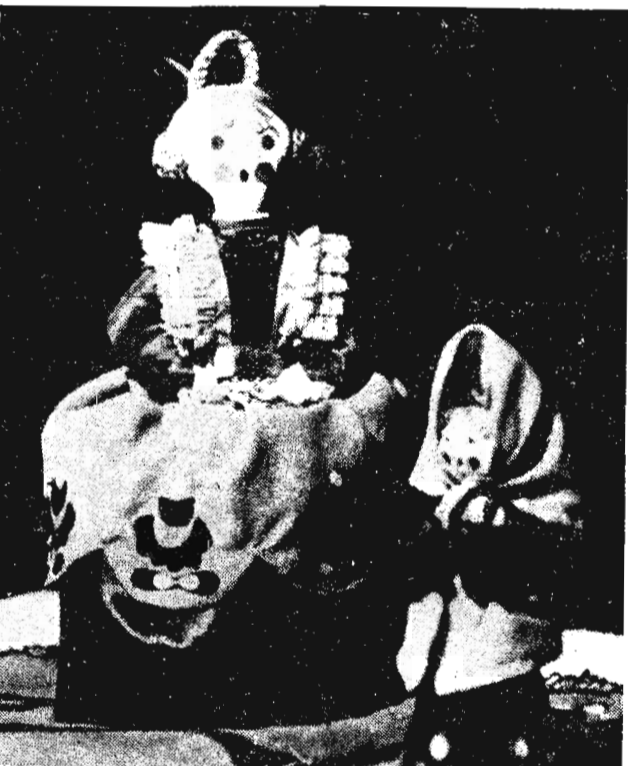
Диспетчерский зал без окон, свет приглушен. Тишина. Помигивает 24-дюймовый экран главного радара. Авиадиспетчеры Центра осуществляют радиолокационную проводку самолетов в радиусе ста миль. Приемом и посадкой, отлетом и взлетом в непосредственной близости от аэропорта ведет диспетчерская группа на контрольной вышке, откуда хорошо просматриваются взлетно-посадочные полосы.

В тот день трудностей не предвиделось — хорошая погода, воскресный день, рейсов было мало.

В 23.30 Центр управления полетами вел единственный самолет. Пользуясь затишьем, старший авиадиспетчер отлучился из зала, за экраном следили помощники.

Е 23.40 на экране вспыхнула точка. Станным было то, что она вообще появилась. Совсем странным — где появилась. Не на периферии экрана, где возникали эхо-сигналы от вошедших в стомильную зону действия радара VC-2 самолетов, а ближе к середине круга. Оборот луча-индикатора — и в юго-восточном квадранте замерцало уже восемь «светлячков». Все в непосредственной близости от аэропорта. Впечатление было такое, будто они не вошли, а впрыгнули в зону. В буквальном смысле слова — с неба свалились! Но это невозможно.

(Продолжение на 4-й стр.).



(Начало на 3-й стр.)

и объяснение могло быть одно: за десять секунд, пока индикаторный луч совершил оборот, неизвестные сделали невысказанный бросок от периферии к центру. Ошеломляющие скорости! Удивляло и то, как им удалось — опять же в считанные секунды — погасить те чудовищные скорости.

Когда Гарри Барнс влетел в диспетчерский зал, оба радара, главный и вспомогательный, без расхождений отмечали положение неизвестных. Барнс связался с контрольной вышкой аэропорта. Оператор второй диспетчерской Грэнвилл Говард Коклин подтвердил: их радар показывает то же. Одну из свалившихся с неба штук они видят невооруженным глазом: «Ярко-оранжевый сгусток, но я понятия не имею, что это такое».

Около полуночи Барнс по прямому телефону позвонил на командный пункт ПВО и, доложив обстановку, снова приник к экрану. Неизвестные разделились. Два из них маячили над Белым домом, один зависал над Капитолием. Запретная зона, святая святых, где не имел права находиться ни один летательный аппарат!

Может, журналистский переклест? В докладной Барнса ничего не сказано о Белом доме и Капитолии. Но это не меняет дела. Национальный аэропорт расположен в трех милях от центра столицы. В миле от аэропорта, за рекой Патомак — военная авиабаза Боуллинг, еще десять миль на восток — авиабаза Андруз. Их назначение — прикрывать Вашингтон с воздуха.

До рассвета Гарри Барнс взывал к дежурным авиабаз и командных пунктов, требуя поднять в воздух перехватчики. Даже в бесстрастном слоге, каким обычно пишется докладные, у Барнса прорывались нотки возмущения.

В последний раз я связался со Смоук-Рингом (командный пункт) около 03.00. Они ничего не предприняли, и я спросил, как можно допустить такое, мы предоставили им информацию, они же бездействуют. Человек с которым я говорил, ответил, что он того же мнения, затем вклинился другой голос, назвавшийся офицером, и он сказал: вся информация передана по инстанциям, уклонившись от дальнейших обсуждений. Я продолжал настаивать, допытывался, будет ли информация передана той же ночью, на что он ответил утвердительно, не пояснив, что же будет предпринято в связи с облетами Вашингтона.

Почему дежурные офицеры командных пунктов и авиабаз, презрев инструкции, не подняли в небо истребители? Не поверили в серьезность предупреждения? Побоялись ответственности? Не решились будить среди ночи начальство? Это осталось загадкой. Но выяснилась такая деталь: за день до этого эскадрилья прикрытия с авиабазы Боуллинг — из-за ремонта взлетной полосы — перебросили в Вилмингтон, штат Делавэр. Оттуда до Вашингтона полчаса лета. Не готова оказалась к перехвату и база Андруз, куда в продолжение ночи не раз обращался Барнс.

Некоторые авторы уверяют, что два истребителя все же примчались на рассвете к столице. Неизвестные при их приближении исчезли с экранов радаров. Эдвард Руппелт говорит об одном истребителе, добавляя, что ВВС постеснялись признать сам факт перехвата в ту ночь.

Сообразив, что на военных рассчитывать не приходится, Барнс решил самостоятельно прояснить обстановку. В аэропорту стоял DS-3 компании «Капитал Эйрлайнз». После взлета Барнс попросил капитана корабля Кейси Пирмана отвернуть влево и лечь на курс 290 градусов. Несколькими минутами позже капитан и второй пилот увидели яркий синевато-белый сгусток. Летел он навстречу и прошел высоко над левым крылом. Еще один светящийся кокон пронесся над правым крылом. Пилоты насчитали семь синевато-белых огней. Третьи Барнс выводит авиалайнер на неопознанные объекты, и третий Кейси Пирман подтверждал — огни он видит там, где их фиксировал радар.

Затем Барнс попросил по радио приближавшийся борт SP-160 проследить за появившимся возле него неизвестным. Пилот сообщил, что видит свет. И он висел на хвосте самолета почти до самого аэропорта.

С 5.30 до 5.40 на экранах одновременно находились от семи до десяти неопознанных целей. То двигались на предельно низких скоростях, 100—130 миль в час, то без ощутимого разгона переходили на фантастические скорости. Совершали беспорядочные, рыскающие или скачущие движения. Просто висели в воздухе.

Неопровержимым доказательством того, что неопознанные объекты были, а не помешательский Барнсу и его команде, позднее послужит неброский факт: в какой-то момент три радара — два в Национальном аэропорту, третий на авиабазе Андруз — одновременно засекли цель над Ривердейлским радиомаяком, что в трех милях севернее Вашингтона, и удерживали ее на экранах тридцать секунд, причем операторы радаров поддерживали связь по телефону.

(Продолжение следует).

...И как Икары!

Более одиннадцати лет существует в нашем городе клуб дельтапланерного спорта. Со дня его основания множество людей (порядка двухсот человек) попробовали свои силы в покорении воздуха. Не всем, конечно, это удавалось, ведь небо бит сильных и смелых. А пионером дельтапланеризма в нашем городе был увлеченный энтузиаст, в прошлом руководитель дельта-клуба А. В. Корнишкин.

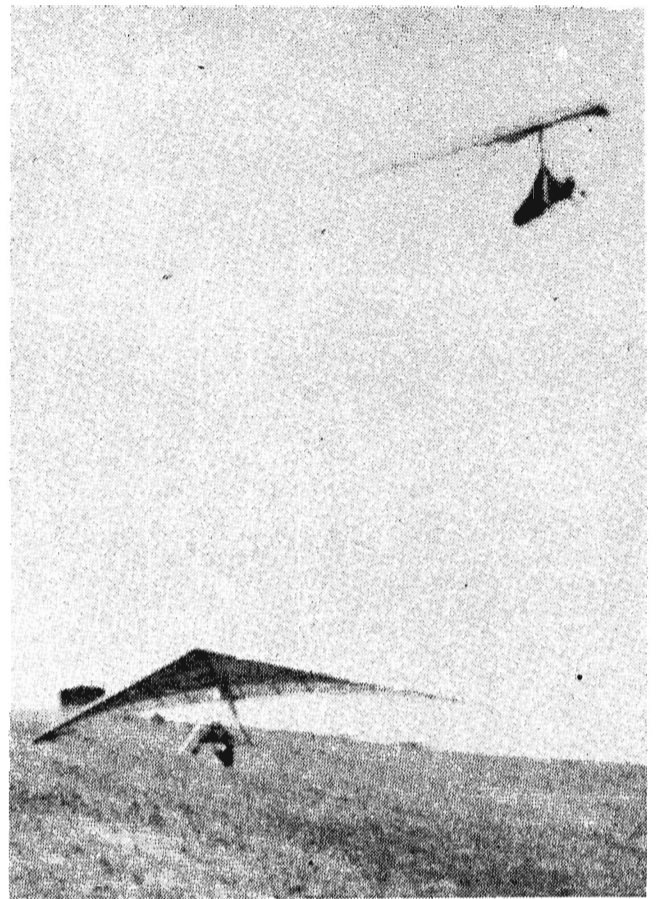
Дельтаплан, разработанный для спуска космических аппаратов с орбиты на землю, претерпел в своей конструкции большие изменения. Его форма менялась от классической — буквы дельта — до кольцеобразной. Сам же полет, первоначально строившийся по примитивному маршруту «сверху вниз», превратился в грандиозное представление. В специализированных КБ год от года совершенствуются модели дельтапланов. Разработаны интересные схемы полетов, фигуры высшего пилотажа для дельта-фристайла.

Развивается дельтапланеризм и в Ленинске-Кузнецком. В 1990 году городская спортивная организация получила статус областного клуба сверхлегкой авиации. Руководит им мастер спорта, призер чемпионата страны по дельталетному спорту, член сборной СНГ и России В. В. Подъяров.

Дельтапланеристы нашего города пользуются авторитетом как в России, так и в странах Содружества, и, по оценкам специалистов, признаются очень перспективными. Начиная с 1988 года, наши спортсмены не сходят с пьедесталов почета на соревнованиях областного уровня. В разные годы победителями област-

ных турниров становились ленинск-кузнецкие Д. Воробьев, Д. Головачев, А. Токарь, А. Хромов, В. Шумилов. В прошлом году наша спортсменка Е. Ярмонтович стала чемпионкой России и СНГ, выполнила норматив мастера спорта.

Дельтапланеризм — интересный, красивый, но и очень дорогой вид спорта. Экипировка спортсмена состоит из множества элементов: подвесной системы, фотоаппарата, парашюта, радиостанции, навигационных приборов. Все это и, конечно, сам дельтаплан стоят больших денег. В клубе, благодаря помощи руководства камвольного комбината в лице его директора В. Е. Зиновьева, создана хорошая спортивная база. Но дельтапланеризм, как вся авиация, постоянно совершенствуется, и то, что считалось передовой техникой два-три года назад, сегодня морально устаревает и физически изнашивается. Поэтому все труднее становится конкурировать с командами, имеющими богатых спонсоров, а следовательно, и современные аппараты и приборы. Да и участие в соревнованиях обходится в довольно круглую сумму. В августе прошлого года большое содействие дельта-клубу оказала АСП «Ленинскуголь», оп-



латив поездку в Испанию и участие в Олимпиаде спортсменов В. Подъярова и Г. Мартынова. Ведущие дельталетчики мира были поражены высочайшим уровнем мастерства, который продемонстрировали наши парни, показав отличные результаты.

Кроме вышесказанного, нужно отметить, что опытные инструкторы регулярно проводят курсы наземной и летной подготовки спортсменов. Каждое лето на областном дельтадроме «Каракан» проводятся учебно-тренировочные сборы для начинающих дельтапланеристов, где они приобре-

тают первоначальный опыт, а в дальнейшем совершенствуют свое мастерство. С недавнего времени в дельта-клубе под руководством кандидата в мастера спорта В. Голикова стал развиваться и парашютный спорт. Сейчас команда Ленинска-Кузнецкого занимается подготовкой к открытому чемпионату Кемеровской области, который состоится в конце апреля в городе Алматы. Остается пожелать нашим дельтапланеристам удачи в этом турнире.

Д. ГОЛОВАЧЕВ.
Пилот - инструктор.
На снимке: в воздухе.

КИНО

Кинотеатр «Сибирь»
ПОВЕДА (Индия) (11, 14, 17, 20).
ДК им. Ярославского
УДАРОМ НА УДАР (США) (16, 18, 20).

КУПЛЮ

Квартиру, автомобиль.
Звонить по телефону
4-75-32 с 18 до 22 часов.

Телерадиовидеоаппаратуру, мебель импортного производства. Звонить по телефону 4-75-32 с 18 до 22 часов.

МЕНЯЕМ

Срочно автомобиль ГАЗ-21 1961 года выпуска на любой автомобиль меньшего класса. Обращаться: ул. Советская, 104.

БЛАГОДАРИМ

Выражаем глубокую благодарность коллективу Ленинской автобазы, друзьям, соседям и родственникам за оказанную помощь в похоронах нашей любимой Ченченко Людмилы

Поздравляем!



Дорогого племянника Бондаренко Алексея с 16-летием! От всей души желаем счастья, здоровья, смеха и добра. И чтобы бедам и ненастьям закрылись двери навсегда.
Семья Воропаевых.

Уважаемую Рошину Галину Федоровну с днем рождения! У тебя сегодня день рождения, У тебя такой чудесный день. Пусть сегодня будет настроение выше на одну ступень. Пусть в этот день забудутся печали, И солнце улыбнется пусть с утра, И пожелает ласково лучами На годы долгие добра. Желаем счастья и здоровья, Желаем бодрости и сил, Чтоб каждый день обычной жизни Одну лишь радость приносил.
Коллектив продовольственного магазина № 19.

Дорогого, любимого (сына, брата Бондаренко Алексея с днем рождения! Нам так светло с тобою рядом, Цветет ли май, идет ли снег, Ты наша радость и награда, Ты самый близкий человек.
Мама, папа, сестра Оля.

—□—
Галину Федоровну Маскаеву с днем рождения! В главную минуту, и волнуясь, и любя. Мы сердечно поздравляем С днем рождения тебя. Будь здоровой и счастливой, Жизнерадостной, живой. И назло годам и бурям оставайся молодой.
Муж, дети.



Учредители:

Ленинск - Кузнецкий городской Совет народных депутатов и трудовой коллектив редакции газеты «Ленинский шахтер».

Редактор газеты
С. П. БАРАНОВ.

Адрес редакции:

652500, г. Ленинск-Кузнецкий Кемеровской обл., ул. Белинского, 15.

СПРАВКИ ПО РЕДАКЦИИ:

По письмам — 2-07-10, по рекламе и объявлениям — 2-07-13.

Авторы опубликованных материалов несут ответственность за достоверность и точность приведенных фактов. Редакция может публиковать статьи в порядке обсуждения, не разделяя точку зрения автора.

Газета зарегистрирована исполкомом Ленинск-Кузнецкого горсовета 12 октября 1990 г., регистрационный № 428. Выходит 5 раз в неделю, кроме воскресенья и понедельника. Доставляется подписчикам в день выхода. Объем 1 п. л. Индекс 51915. Тираж 29961. Номер подписан в печать в 17 час. 00 мин.

Газета отпечатана в Ленинск-Кузнецком полиграфическом производственном объединении (ул. Белинского, 17).

Печать офсетная. Заказ № 3115.

Цена одного экземпляра в рознице — 3 рубля.