

ПОРОДСКАЯ

Газета основана 1 октября 1930 г. До 1994 г. выходила под названием "Ленинский шахтер"

ТАБЛЕТКА

№ 146 (16059) Четверг, 4 августа 1994 г.

ВЧЕРА,

СЕГОДНЯ, ЗАВТРА

У «МММ» нет проблем, зато они есть у акционеров

Держателей акций АО «МММ» в городе не так уж много, так как акции этой компании распространялись у нас уже тогда, когда их цена перевалила за 50 тысяч рублей. Поддавшись рекламе, видя с экранов телевизора процветающие образы Лени Голубкова, Марины Сергеевны, некоторые горожане покупали акции в Кемерове и других крупных городах. Теперь они воерьез обеспокоены за судьбу своих кровных денег.

Интересный факт. Ни в нашем, ни в другом городе Кузбасса акции АО «МММ» не распространяли инвестиционные фонды, такие, как зарекомендовавшие себя «Авторитет», «100 тысяч» и другие. Почему?

Еще несколько месяцев назад, задолго до нынешнего скандала, на этот вопрос так ответил один из руководителей чекового инвестиционного фонда «Авторитет» И. Д. Боровиков:

— Крах АО «МММ» наступит не сегодня-завтра. Эта компания — пустышка, она ничего не производит. Принцип ее деятельности аналогичен распространению в годы нашей комсомольской юности списков лиц, которым нужно было перечислить или переслать в конверте то один, то пять рублей. Первые

в этом списке получали сотни и тысячи, последние — дырку от бублика. Так же поступает и МММ, только масштабы ее деятельности угрожающе велики. Вот почему, заботясь о своем авторитете, мы не стали распространять акции этой компании, хотя нам настойчиво и предлагали это делать.

В настоящее время фонд «Авторитет» распространяет акции «Дока-хлеб», «Пермавиа», Всероссийского автомобильного альянса, то есть тех компаний, которые заняты серьезным промышленным производством. Ну а те, кто купил акции АО «МММ», могут их сдавать, правда, по цене значительно ниже той, по которой покупали, — всего-то 50 центов за штуку.

С. БЕЛОВ.

К школьному сезону

Новую партию товаров получил на днях магазин «Автомобилист», что в районе Комсомольской автобазы, но не только для автолюбителей.

Сравнительно недорого мальчишковые костюмы, которые могут заменить школьную форму. Для модниц широкий выбор импортных и отечественных туфель на высоком каблучке. К

зиме и осени приготовлены мужские и женские сапожки. Так что «Автомобилист» ждет не только любителей покататься.

С. ГОРЛОВ.

Сроки продлены

В отделениях Сберегательного банка снова столпотворение. В очередной раз люди торопятся заплатить за электроэнергию по старой цене.

Положение усугубилось еще и тем, что в некоторых отделениях, как заколдованные, стали выходить из строя кассовые аппараты. Такое наблюдалось в центральной сберкассе в конце июля, в начале августа — в сберкассе, расположенной в районе шахты имени 7 Ноября. Мы не склонны считать, что это умышленное повреждение, но люди, стоящие в длинных очередях, именно так и дума-

ют: испортили аппараты, чтобы получить пенсию. Мы созвонились с директором горэлектросети В. А. Нуждиным. Он сказал, что, учитывая такое сложное положение, руководство приняло решение продлить срок приема платежей по старым тарифам до конца текущей недели. Так что время у горожан еще есть.

С. СЕРЕГИН.

В ВОСКРЕСЕНЬЕ - ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

И днем, и ночью

В предстоящее воскресенье страна будет чествовать работников железнодорожного транспорта, тех, кто водит большегрузные и пассажирские составы, обеспечивает безопасность их прохождения по стальным магистралям. Нынешний праздник для старшего осмотрщика вагонов станции Ленинск-Кузнецкий-1 Михаила Александровича Говорухина особенный. Сорок лет отдал он железной дороге, нелегкому труду осмотрщика вагонов. На снимке он — слева. А рядом — студент-практикант Омского института инженеров транспорта Игорь Мельников. Есть что поведать ветерану будущему железнодорожнику. Наш рассказ о М. А. Говорухине читайте на второй странице. На нижнем снимке — встреча ночного поезда.

Фото В. КИРИЛЛОВА.



Идет состав за составом

В ЭТОМ году колоссальную цифру. А восемьдесят лет назад, когда пошли от станции Ленинск-Кузнецкий-1 не просто отмечает День железнодорожника. Он празднует 80-летний юбилей.

Подарки к знаменательной дате коллектив подготовил неплохие. За семь месяцев с начала года он отправил 27604 вагона, перевез в них 1798950 тонн народнохозяйственных грузов. Это на семь процентов больше плана. Станция отправляла в страну 1747083 тонны угля, что на пятнадцать

процентов выше запланированной цифры.

А восемьдесят лет назад, когда пошли от станции Ленинск-Кузнецкий-1 не просто отмечает День железнодорожника. Он празднует 80-летний юбилей.

В период революции, индустриализации, становления страны станция отправляла и отправляла составы с углем и другими грузами. Особенная нагрузка была в годы Ве-

ликой Отечественной войны, когда индустрия Донбасса была разрушена фашистами и Кузбасс работал за двоих. Станцию в ту пору возглавлял Федор Залука. Вместе с рабочими он освобождал от снега пути, чистил вагоны, когда рук не хватало. Его в 1950 году сменил Василий Сафронюк, «железный человек», как его называли. Затем начальником станции был Саван (к сожалению, забылось его имя). Ему на смену пришел Анатолий Комаров, по инициативе которого была заложена

основа реконструкции нашей станции.

На смену практикам пришли специалисты с высшим образованием. Грузоперевозки возросли до миллионов тонн. Теперь через станцию ходят пассажирские поезда, электрички, она давно перестала быть тупиковой. Но коллектив помнит свои корни и свято чтит свою историю.

Н. ТОРОПОВА.

Заместитель начальника станции Ленинск-Кузнецкий-1.

Человек и его дело

ДЯДЯ МИША

Повлажнее от пота, рубаха клейкой массой прилипла к спине. Не лучшим образом смотрелся и мой напарник Володя, то и дело ему приходилось смахивать с кончика носа капельки пота, ручейками вытекавшие из-под русого чуба.

А обливаясь потом нам было отчего. Вот уже в течение получаса, почитай, мы, слесари, мужики, в общем-то, со стажем, тщательно пытались разобрать механизм автосцепки головного вагона, готовящегося к отправке поезда. Заклинило замок (один из частей механизма автосцепки).

— Да, Валера, это тебе не у Проньки за столом, попытался прощупать Володю и, чиркнув спичкой, зажег потухшую сигарку. Надо отдать должное, вагонники - народ веселый, не заставил их унывать даже в самых трудных ситуациях. При случае они могут выпустить из уст крепко-соленое, не совсем литературное выражение. Но по-своему оправданное. «Помогает в работе», - говорят они.

— Вагонники! - разрежал вдруг полночную тишину всеми репродукторами громкоговорящей связи раскатистый голос дежурного по станции. - Кто там у вас на пятом пути? Электровоз есть?

В голосе дежурного пока особой тревоги за своевременное отправление поезда не ощущалось. Это пока.

Но Минут этак через 10-15 он вполне мог бы обратиться примерно так: «Вагонники, в чем дело? Вы держите поезд!» Такого нам услышать, конечно же, не хотелось.

— Может, дядю Мишу позовем? - среагировал Володя.

И дядя Миша, уважительно Михаил Александрович Говорухин, старший осмотрик вагонов смены, не заставил себя долго ждать. Замельтешил вскоре в хвосте поезда спасительный лучик его фонаря.

— А ну, свети сюда! - попросил меня Михаил Александрович.

И тотчас пальцы его рук привычно, словно руки хирурга, стали прощупывать стальное «тело» автосцепки. А наметанный глаз опытного специалиста с сорокалетним стажем позволил поставить точный и безошибочный диагноз «болезни» автосцепки.

— Скорее всего, сломан предохранитель, и осколком заклинило замок, - сделал заключение старший осмотрик. И, не мешкая, при помощи зубила и ломика принялся освобождать замок из корпуса.

Не сразу, постепенно, миллиметр за миллиметром многокилограммовая деталь подавалась вперед. Вот еще усилие, и замок в руках у Михаила Александровича. Так и есть, прав был он. Интуиция и опыт не подве-

ли. Отломился нижнее плечо предохранителя.

За считанные секунды деталь заменена, а механизм в целом проверен на работоспособность. Вот и электровоз. Машинист легонько подернул состав, тем самым проверил надежность сцепления автосцепного устройства.

Подобрав инструмент, идем на свою базу (так в шутку называем помещение ПТО). Со стороны 13-го пути все еще слышны глухие металлические удары - это чистильщики вагонов заканчивают обработку порожняка.

Тишина. Дышится легко, полной грудью. А предвещает бодрящая свежесть снимает усталость. Не первый год знаю Говорухина. И всякий раз, общаясь с ним, испытываю чувство уважения к этому человеку.

— Уж кто-кто, а Михаил Александрович вагон знает до тонкостей - от и до. Все размеры, допуски помнит и расскажет в любое время, - тепло отзывается о Михаиле Александровиче начальник ПТО Сергей Николаевич Ерофеев.

И это не просто слова. Трудно припомнить рабочую смену, в течение которой кто-нибудь из начинающих вагонников, а то и ветеранов, не обратился бы к нему с каким-то вопросом. Непременно поможет. Терпеливо, с удивительным спокойствием Михаил Алек-

сандрович объяснит непонятное. Подведет незнайку к стенду, а то выведет прямо к вагону и на практике покажет действие того или иного механизма.

Припоминаю случай. Как-то один из наших осмотриков, готовясь к предстоящим экзаменам, обратился к коллегам за разъяснением не очень понятного для него вопроса. А те, в свою очередь, не задумываясь:

— А ты попроси Говорухина, он тебе по полочкам все разложит.

И разложил. Раскладывает Михаил Александрович на протяжении всех этих сорока, отданных железной дороге, лет. Без утайки, не делая секрета из своего богатейшего багажа знаний. А запасать их он начинал еще в далекие пятидесятые годы, будучи учащимся железнодорожного училища. Теперь вот без корысти помогает всем.

Вот такой он, наш дядя Миша, вечный труженик, сумевший, как и многие ветераны, сохранить в себе и донести до сегодняшнего дня такие истинно человеческие качества, как доброжелательность, честность, умение в трудную минуту подставить плечо товарищу.

А какой собеседник Михаил Александрович! В минуты отдыха любит он говорить молодежи об интересных эпизодах из своей ра-



бочей биографии и жизни. Заворачивая в кусочек газеты очередную порцию махорки и взглянув с хитринкой на собеседника, Михаил Александрович начинает свой рассказ. На первый взгляд кажется: рассказывает, в общем-то, о простых, обыденных вещах, но подбирает нужные эпитеты и выражения - и повествование получается сочным, необычным, как правило, смешным.

Посмеяться вагоннику тоже не грех. Ведь труд его не из легких. В любое время года, в стужу или в несуетливую жару, - он на посту. И зримо представляет в памяти, как женщины, облаченные в ватники, среди морозной ночи покидают теплое помещение и терются в снежной круговерти, отправляясь на поезд.

А вот слесарь, свернувшись калачиком, не совсем уютно устроился прямо на снегу, под осью тележки в вагона. И стучит, и стучит, бедняга, по зубилу молотком, вырубая заусенцы в «башмаке» триангеля. А колочий, прожизывающий ветер, завывая, так и гуляет под вагоном, забираясь под воротник его телогрейки.

Весной 1989 года вагонное дело получило телеграмму. «Направьте в Ереван людей для ликвидации последствий землетрясения», - лаконично извещала телеграфная лента. И откликнулся тогда Михаил Александрович, восприняв чужую боль, как свою. Выехал в далекую Армению. Трудился на Ереванском подразделе

нии дороги по своей специальности.

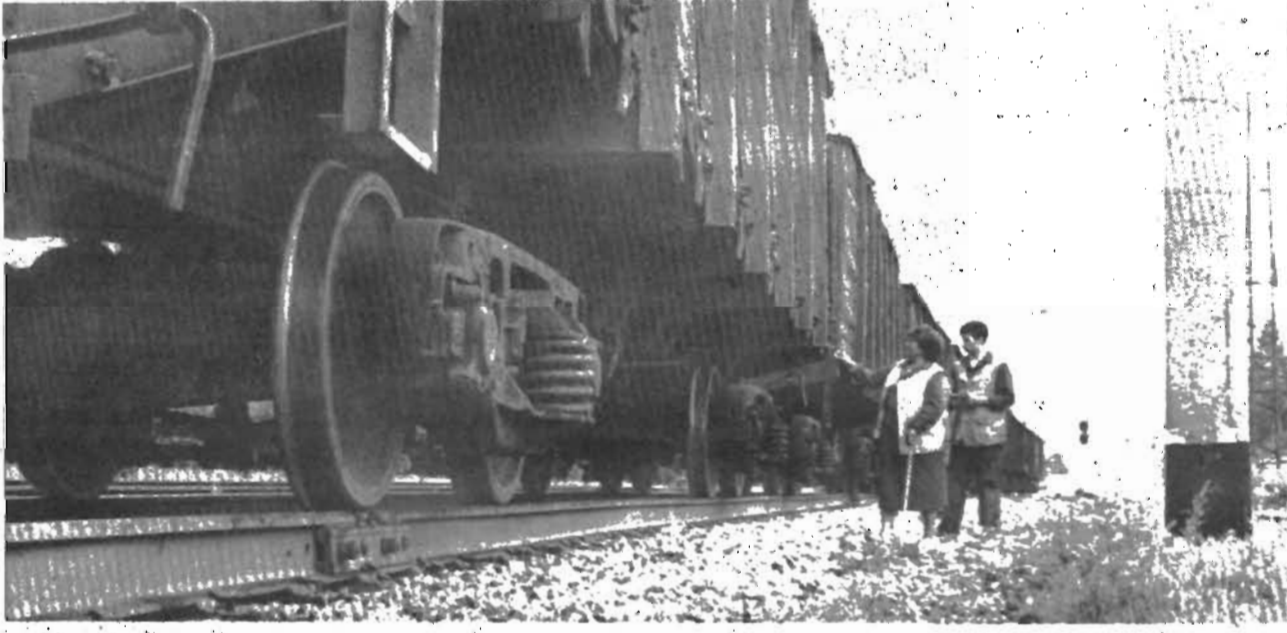
На днях стало известно, что Говорухин в числе дружных железнодорожников нашего узла 5 августа в Кемерово на торжественном случае Дня железнодорожника. Что же, такую часть ветеран, обладатель знака «Заслуженный работник транспорта России», вполне заслужил.

Вот и засветились в ночи огоньки нашего ПТО. Можно теперь немного расслабиться и испить, как говорится, с устатку чашечку-другую ароматного, настоящего на душистых травах, чаю. Кстати, стебельки душицы, зверобоя - компоненты этого чудесного напитка, приносит каждую смену наш дядя Миша. Мас-так он по распознанию и сбору целебных трав, четко знает, какая трава от какой болезни помогает и что растет.

Попейшь чайку - и снова в ночь. А там ждут новые трудности, новые головомлки. Но они не пугают. Ведь Михаил Александрович рядом. Если нужно, он поможет, поддержит делом или советом. А значит, будет все в порядке.

В. КИРИЛЛОВ.
Слесарь подвижного состава, член Союза журналистов.

На снимках: идет обработка поезда; хорошо на даче Наде и Егору, когда рядом такой друг, как дедушка Миша.
Фото автора.



В городской администрации

Коллегия администрации города заслушала отчет директора хлебокомбината П. М. Гладышенко о работе, направленной на улучшение качества и ассортимента вырабатываемой продукции.

Дело в том, что еще в марте прошлого года главой администрации было подписано распоряжение, в котором намечались меры по повышению качества хлебобулочных изделий. Что же изменилось с тех пор? Как отмечалось на заседании, после выхода данного распоряжения стали ежемесячно проводиться дни качества по хлебозаводам. Здесь намечаются конкретные мероприятия по улучшению качества продукции, рассматриваются все случаи выпуска нестандартной продукции. Проведена также учеба с рабочими ведущими профессией по повышению их квалификации. Повысили свою квалификацию 15 человек. Специалисты хлебокомбината неоднократно выезжали на другие родственные предприятия области для обмена опытом. С технологами и мастерами-пекарями проведены семинары с последующей аттестацией. Проведены 43 контрольные проработки технологических процессов, на которых анализировалось и качество рецептур. По их итогам внесены необходимые изменения.

О ХЛЕБЕ НАСУЩНОМ И ИНТЕРЕСАХ ПОКУПАТЕЛЕЙ

С целью изучения спроса покупателей возобновили проведение выставок-продаж. Они проходят не реже одного раза в два месяца в магазинах города. Кроме этого, представителями хлебокомбината проверяются магазины на наличие и качество продукции. Такая форма взаимоконтроля приносит положительные результаты.

За 1993 год и первое полугодие текущего года освоено и внедрено 23 новых вида продукции, из которых большим спросом покупателей пользуются такие, например, как слойка к чаю, саяка формовая, пряник «Северный», торты «Сказка» и «Забара», зефир «Неженка», рулет с кремом, «Картошка», ромовая баба, торты меньшего размера по 0,5 кг. Пользуется спросом хлеб крестьянский из муки высшего сорта ручной разделки, хлеб «Урожайный», «Пикантный» из смеси ржаной и пшеничной муки. Эти сорта хлеба вырабатываются по новой технологии с применением лактобактерина - смеси молочно-кислых бактерий, что благотворно влияет на состояние мякиша, вкус и аромат хлеба. Спрос на эти сорта хлеба повысился с 0,5 тонны до 2 тонн в сутки. Видимо, он будет повышаться и еще.

Кроме того, закончен монтаж мини-пекарни (хлебозавод N 1) производительностью 7 тонн в сутки, формовочной машины для выработки пряников и печенья (кондитерский цех), электропечи для выработки бараночных и сухарных изделия (хлебозаво

вод N 3), заменена также тестомесительная машина (хлебозавод N 4) и так далее.

С целью повышения заинтересованности в торговле передано в аренду 4 хлебных магазина.

За первое полугодие выработано хлеба 7181 тонна, или 39 тонн в сутки. При этом ночной завод составляет 30 процентов. Отправкой черствой продукции в торговую сеть не было, так как завод осуществляется сейчас строго по заявкам. Ежедневно хлебокомбинат предлагает населению продукцию в следующем ассортименте: 6 наименований хлеба, 5 - хлебобулочных изделий, 4 - бараночных изделия, 17 - кондитерских, а также сухой квас, сдобные и панировочные сухари.

Вместе с тем в работе коллектива хлебокомбината наблюдаются ощутимые недоработки. Только в текущем году недоверено в торговую сеть 57 тонн хлеба. Основные причины таковы: отсутствие электроэнергии, аварийность оборудования, несвоевременная плата за поставленную продукцию, отсутствие автотранспорта. Допущен производственный брак в размере 62 тонн, что составило, правда, менее 1 процента от общего объема продукции. Периодически наблюдается нарушение графика завоза хлеба в ряд магазинов. Сказывается тот факт, что последние не платят своевременно за отгруженную продукцию.

В 1993 году на физико-химический ана-

лиз отобрано лабораторией 18 проб хлеба и хлебобулочных изделий. Из них с отклонением от норм зафиксировано 5 проб, или 27 процентов. За 6 месяцев текущего года подвергнуть исследованию 12 проб, их них с отклонением - 2, или 17 процентов. То есть снижены (брака налицо).

Если по улучшению качества проводится целенаправленная работа и заметны определенные сдвиги, то особую тревогу вызывают недovesы хлеба и хлебобулочных изделий. Из проинспектированных магазинов в каждом третьем установлен недoves. На эту тенденцию члены коллегии обратили особое внимание руководства хлебокомбината.

Коллегия утвердила также план мероприятий на текущий год по улучшению работы хлебокомбината, одобрила подготовленное распоряжение. Особое внимание обращается на обновление ассортимента, исключение недovesов изделий, соблюдение графиков завоза продукции в торговую сеть. Должна быть также проведена работа с магазинами по своевременности расчетов за полученную продукцию.

Словом, все будет делаться в интересах покупателя. Они здесь - главное мерило. Тогда и воздастся сторицей.

Т. ВАСИЛЬЕВА.
Пресс-центр администрации.

ФУТБОЛНИК ЗАРЯ

Выпуск
№ 9 (32)

ГАЗЕТА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ФУТБОЛЬНОГО КЛУБА "ЗАРЯ"

Испытание на прочность

Матчем с "Дружбой" "Заря" начала второй круг чемпионата России по футболу. Не утихают споры по результатам первого круга. Его сложность была очевидной, хотя молодые футболисты и не готовились, как говорится, к легкой прогулке. О внутреннем мире «Зари», о ее настроении в период чемпионата состоялся разговор нашего внештатного корреспондента с главным тренером команды С. Н. ВАСЮТИНЫМ.

Сергей Николаевич, результат «Зари» - 11-е место - не вызывает восторга у болельщиков, однако содержание игры, особенно в последнее время перед завершением первого круга, наоборот, вселяет оптимизм. Чем вы это объясняете?

Необходимым временем адаптации к новому уровню соперников, после которого психологическая устойчивость наших молодых игроков достигла равновесия. Основное испытание было не с сильным соперником, а с самими собой. Парадокс: несмотря на не очень высокое турнирное место «Зари», трибуны стадиона «Шахтер», по-моему, полнее, нежели в прошлом году. Это результат содержания игры команды, особенно на последних матчах. Думаю, что верно мы сделали ставку на улучшение содержания игры в ущерб результату в первом круге. Уверен, что следствием этого станет более высокое место в итоге чемпионата с сохранением зрелищности команды.

Именно это и вызвало тревогу у болельщиков, которые успели полюбить «Зарю». Да у вас ведь еще много новобранцев, которым потребовалось время для вхождения в коллектив...

К тому же наши футбольные оппоненты стали гораздо сильнее. Сегодня болельщики уже не мыслят «Зарю» без неукротимых бойцов Сергея Богачева и Олега Мусина, бесстрашного Алексея Смертина (болельщики называют его «кузнечиком»), непредсказуемого нападающего Сергея Кормильцева.

Как вы объясните это, с одной стороны, «Заря» стала грозой, обыгрывая такие команды, как «Балтика» или «Ростсельмаш», а с другой стороны, проигрывая более слабым соперникам?

Все той же психологической неустойчивостью. Ведь настраиваться на лидера гораздо легче, ибо авторитет лидера мобилизует дополнительно. А вот с аутсайдером молодые футболисты часто выходят играть с прохладцей. Но футбольная наука такого не прощает. Сейчас в нашем выступлении в чемпионате наступило динамичное равновесие: забито и пропущено по 34 мяча, сыграна 21 игра и набрано 21 очко, 9 побед и 9

поражений. Критический перелом, я думаю, прошел. Сейчас играть мы будем на качественно новом уровне. По своей наполняемости стадион в Ленинске-Кузнецком стал одним из самых посещаемых в чемпионате, опередив крупные областные центры. Отрадно, что, взрослая, «Заря» осталась верна своему почерку. По результатам прошлых игр, например, нашу команду называли сибирским «Спартаком». Специалисты интересовались, сумеет ли команда отстоять спартаковский футбол в этом году, ведь предстояла встреча с серьезными командами. У скептиков по этому поводу был прогноз такой: от сибирского «Спартака» не останется камня на камне. Но в этом сезоне «Заря» доказала обратное. Например, работники федерации футбола России Б. В. Бобров сказал, что у команды есть свой стойкий почерк (рисунок), его ни с кем не спутаешь, это - хоть и маленькое, но явление в российском футболе, и надо принять, что команда в Ленинске-Кузнецком состоялась.

Сергей Николаевич, прошел слух, что Сергей Лемешко уходит в московский клуб «Динамо». Так ли это?

Правда в том, что ежегодно в команду поступают лестные предложения. Ребята ездят по разным городам - были в Саратове, Владивостоке, Москве, Владивостоке - и конечно, убедились в том, что в крупных городах быт футболистов прекрасно устроен, вот почему предложения пожить там заманчивы. Порой и фантазии разыгрываются на такие переезды. Но в Ленинске-Кузнецком есть что-то особенное. Это - яростный болельщик, коллектив со своим особым, родным микроклиматом. Так просто такое не перечеркнешь. А Сергею Лемешко было сделано серьезное предложение от московского клуба «Динамо» и в прошлом, и в этом году. Даже состоялись переговоры в Москве со знаменитым И. И. Бесковым. Сердце любого игрока-футболиста дрогнет при имени этого чародея тренерского цеха, легендарного футболиста. Естественно, когда такое светило приглашает, то устоять сложно. Вот почему Сергей дал предварительное согласие, так что слухи обоснованы. Но я

попросил его до поры не афишировать свое решение (это случилось за 5-6 туров до окончания первого круга) и доиграть первый круг, что Сергей добросовестно сделал, несмотря на травму, которую он получил во Владивостоке (сотрясение мозга). С этой травмой Лемешко доиграл первый круг - и мы снова поехали в Москву. Сергею показывали прелести динамовского клуба: базу, восстановительный центр, рассказывали, что его ожидает. Но чем больше ему показывали, тем больше он грустнел - и принял решение, по-моему, гражданское и мудрое, что доиграет чемпионат в «Заре». Переход в другой клуб в середине чемпионата выглядит как побег - так рассудил Сережа Лемешко.

Думаю, что такое решение только поднимет популярность Сергея Лемешко в глазах болельщиков. Сергей поступил в этом случае как сильная личность, опровергнув стереотип не думающего, а «пинающего мяч» футболиста. А с другой стороны, подобные поступки даже скептиков и недругов «Зари» должны убедить в уникальности и сплоченности команды как единого организма.

Согласен. От романтически настроенных игроки стали жизненными прагматиками. Ведь появились семьи, дети. Сейчас важно решать и бытовые вопросы. Уже получено три квартиры, «проигрываются» варианты спортивной базы «Зари». Хочу сказать, что футболисты не зря едят свой хлеб, который, кстати, не очень сладкий. Ребята тяжело переживают свои неудачи, их не обвинишь в лжепатриотизме - в Ленинске-Кузнецком они приехали не за какими-то благами. К тому же

бытовые проблемы забываются на поле: они стремятся дать результат, стать знаменитыми - в этом нет ничего плохого!

Сергей Николаевич, ожидают ли какие-то изменения в составе «Зари»?

Во втором круге мы приглашаем еще двух игроков - В. Раздрина, полузащитника из Омского «Иртыша», 1973 года рождения, и Е. Евлевского из «Океана» (г. Находка), 1972 года рождения.

Скажите, пожалуйста, как оценивают инспекторы проводимых в нашем городе матчей состояние стадиона?

Не ниже чем на «4» или «5». В этом заслуга работников стадиона. Инспекторы и гости города отмечают превосходное состояние травяного газона. Да и сам стадион выглядит ухоженным, праздничным, потому что к нему стали относиться бережно. Но для того, чтобы соответствовать статусу стадиона первой лиги, городской администрации предстоит выполнить еще одно обещание, данное в начале сезона: установить электронное табло и осветительные лампы. Первого августа на этом поле мы встречались с командой «Дружба» из Майкопа. Четвертого августа, сегодня, на стадионе состоится игра с лидером чемпионата, нашим главным «обидчиком» - командой «Черноморец». Считаю, что эта встреча станет ключевым матчем чемпионата, да и каждое очко во втором круге будет в два раза дороже. Болельщиков ожидает интересное зрелище. А перед командой мы ставим задачу подняться выше по ступенькам турнирной таблицы.

Спасибо за беседу. Желаем вам удачи!

Записала
Н. БАРАНОВА.

ПО ПОСЕЩАЕМОСТИ - ЧЕТВЕРТЫЕ

В прошлом году «Заря» стала самой посещаемой командой восточной зоны первой лиги. После первого круга нынешнего сезона по этому показателю она идет четвертой, сильно уступая «Балтике» и незначительно - «Лучу» и «Черноморцу». Ниже приведена общая и средняя посещаемость всех команд первой лиги в домашних матчах.

Команда	1993 г.	Матчи	Посещаемость	
			общая	средняя
«Балтика»	Западная	11	136200	12382
«Луч»	Высшая	11	86000	7818
«Черноморец»	Западная	10	74500	7450
«ЗАРЯ»	Восточная	10	69000	6900
«Локомотив»	Восточная	11	69800	6345
«Уралан»	Западная	11	60600	5509
«Сокол»	Центральная	10	49200	4920
«Звезда» Ир...	Восточная	10	46800	4680
«Океан»	Высшая	10	46000	4600
«Иртыш»	Восточная	11	39700	3609
«Звезда» Пр.	Центральная	10	36010	3601
«Ростсельмаш»	Высшая	10	35500	3550
«Эрзу»	Западная	6	20000	3333
«Зенит»	Центральная	10	32500	3250
«Автодор»	Западная	10	32000	3200
«Нефтехимик»	Центральная	11	33500	3045
«Дружба»	Западная	11	33900	3027
«Шинник»	Центральная	10	24000	2400
«Торпедо»	Западная	11	22000	2000
«Смена-Сатурн»	Западная	11	14500	1318
«Техинвест М»	Центральная	11	8000	727
«Асмарал»	Высшая	10	4100	410

Примечание: в графе «1993 г.» указано, в какой зоне или лиге команда выступала в минувшем сезоне, в графе «матчи» - количество матчей, проведенных на своем поле в первом круге 1994 года (у «Эрзу» - 6 матчей по причине неявок соперников).

Три самых посещаемых матча: «Балтика» - «Черноморец» - 17 тысяч зрителей, «Балтика» - «Автодор» - 15 тысяч и «Балтика» - «Звезда» (Иркутск) - 14 тысяч зрителей (все они состоялись в Калининграде). Три матча, на которых побывало наименьшее число зрителей: «Техинвест М» - «Шинник» - 50 человек,

«Асмарал» - «Дружба» и «Асмарал» - «Океан» - по 200 человек. В нашем городе больше всего зрителей побывало на матчах «Заря» - «Уралан» и «Заря» - «Смена-Сатурн» - по 8 тысяч, а меньше всего - на матче «Заря» - «Локомотив» (Чита) - 5 тысяч.

А общий вывод из всех приведенных данных такой: больше всего футбол любят в Сибири и на Дальнем Востоке, так как из десяти первых по посещаемости команд - шесть относятся к сибирско-дальневосточному региону.

Подготовил
С. КУТАКОВ.

Таков футбол!

Все рассчитаю по уму:
Где не хватает - дозайму,
Что не проходит - подгоню,
К футбольному готовясь дню.

На службе с другом подменюсь
Пропылесосу в доме пол,
Жене записку - извинюсь
И сам подамся на футбол.

Над стадионом суший ад,
В полете мяч, спешат минутки,
А на трибунах стар и млад
Колотят бубны, дуют в дудки.

Удар по штанге, ах! Не гол,
В пространстве «плюс», а тут до дрожи
Мурашки ползают по коже,
Сосед глотает валидол.
Ах, боже мой, какой футбол!

Которому сравнений нет,
Мир аплодирует в ладоши,
Счастливчик тот, кому билет
Достался на спектакль хороший!

Вл. ЛИШОВ.



