

ПОРООЛАСКАЯ

Газета основана 1 октября 1930 г. До 1994 г. выходила под названием "Ленинский шахтер"

ПАЗЕТА

№ 206 (16119) Четверг, 27 октября 1994 г.

ВЧЕРА, СЕГОДНЯ, ЗАВТРА

Под контролем - цена на топливо

Глава администрации города Л. Е. Астахов своим распоряжением установил розничные цены на уголь, реализуемый населению для бытовых нужд.

За основу были взяты соответствующие решения областной администрации. При этом цены на топливо для населения рассчитываются, исходя из рыночной конъюнктуры и объема возмещения экономически обоснованных издержек топливоснабжающих предприятий с рентабельностью, не превышающей 5 процентов. Учтено также, что топливо для бытовых нужд по характеру использования относится к коммунальным услугам. А поэтому предельный уровень платежей населения составит в текущем году всего 20 процентов от затрат.

Таким образом, себестоимость одной тон-

ны сортового угля на шахте имени Ярославского сложилась в сумме 115 тысяч рублей, а отпускная цена вместе с налогом на добавленную стоимость утверждена на уровне 27300 рублей. На шахте имени 7 Ноября себестоимость тонны рядового угля составляет 53,4 тысячи рублей. Населению же он должен отпускаться с учетом НДС по цене 12700 рублей за тонну.

Контроль за исполнением распоряжения возложен на отдел цен администрации и горфинотдел. Распоряжение введено в действие с 10 октября текущего года.

А. НИКОЛАЕВ.

Разговор о наболевшем

В субботу, 29 октября, администрация города проводит очередную «прямую» телефонную линию.

На этот раз на вопросы ленинско-кузнецких будут отвечать главный инженер производственного объединения жилищно-коммунального хозяйства города Саралакин Станислав Алексеевич (тел. 2-22-73) и заведующая коммунальным отделом администрации Дейна Елена Павловна (тел. 2-45-25).

Проблем в данной сфере, разумеется, у нас достаточно. Беседа должна носить острый и заинтересованный характер.

Ведь коммунальные вопросы в той или иной степени касаются каждого жителя. Наряду с этим, есть пожелание, чтобы разговор был деловым и конструктивным, чтобы в нем преобладали не эмоции, а предложения. Причем руководители не намерены ограничиваться только устными ответами - вопросы, требующие разбирательства, будут взяты на контроль.

М. ВАСИЛЬЕВА.

"Петролиум", или просто нефть

В нашем городе идет подготовка к открытию акционерного общества открытого типа под названием «Петролиум». Слово английское, а на русском оно обозначает просто нефть.

Из названия ясно, чем намерено заниматься будущее АОТ. Оно ставит перед собой задачу снабжения города в достатке нефтепродуктами всех видов. Будет расширяться сеть автозаправочных станций. А бензин и другое топливо службы «Петролиума» без посредников, напрямую будут получать с нефтеперерабатывающих заводов. Об этом стороны и договариваются сейчас.

Учредителями нового общества являются кол-

лективы Польшаевской и Ленинской автобаз, а также нескольких «нетранспортных» организаций.

Это не значит, что будет сворачиваться сервисная программа, которую мы начали развивать ранее, - заверил директор Польшаевской автобазы Ю. А. Зинин. - Будем и грузы перевозить, и проводить техническое обслуживание частных автомобилей, и другие услуги оказывать.

В. СЕРГИЕНКО.

30 ОКТЯБРЯ - ДЕНЬ АВТОМОБИЛИСТА



Более 35 лет трудится в Кольчугинской автобазе Анатолий Петрович Мякшиев. Водитель первого класса, он работал почти на всех марках автомобилей, бывших на «вооружении» в автобазе. Трудно сосчитать, сколько километров проехал ветеран. Разные были они, дороги, но всегда старался Анатолий Петрович вовремя доставить груз, потому как знал, что очень его ждут. Частенько присылали его обслуживать стройки. И строители знали, что простоев не будет. Необходимые материалы доставлены будут точно в срок.

И сейчас ветеран водит мощный «Урал» - возит людей на смену.

На снимке: Анатолий Петрович Мякшиев.
Фото Ю. ГАЛАНДИНА.

ВСЕ - ДЛЯ ПАССАЖИРОВ

ПАТП-1, несмотря на тяжелое финансовое положение, трудности с топливом и нехватку техники, справляется с возложенной на него функцией по перевозке пассажиров. Сейчас в городе заметно улучшилось автобусное движение. Если в прошлые годы в хорошие дни на маршрутах работало до 20 автобусов, то сейчас выходит до 32 автомобилей. Много нареканий вызывал прежде 119-й маршрут. Сейчас там работает 6-7 машин. Строго соблюдается график также на 11-м маршруте. Регулярность движения автобусов зависит от водителей В. Маценко, Н. Мишина, А. Шадрина, В. Фомина, А. Вальтера и других.

Почти на всех городских маршрутах сейчас работают кондуктора, которым очень тяжело приходится заставить определенную часть пассажиров оплатить свой проезд. Но они стараются, и их усилиями «зайцев» становится все меньше.

Ритмично трудится и бригада, обслуживающая пригородные маршруты. В этом большая заслуга принадлежит бригадиру А. Воропаеву, который сумел сплотить бригаду, по добрав в нее в основном молодых ребят. Отлично работают здесь П. Николаев, А. Стукан, С. Орлов. Очень хорошо отзываются жители сел Шабанова.

Торопова о своих водителях В. Менделе, Ю. Петунине, которые даже знают, где высадить поближе к дому своих постоянных пассажиров. Эти водители не по одному десятку лет отработали на предприятии. Сейчас сюда же пришли их сыновья и работают сотнями в одной бригаде. Вообще, на предприятии много рабочих династий, семей. Можно насчитать свыше 40 фамилий, связанных родственными узами.

Работа автомобиля во многом зависит от ремонтной мастерской. В ней трудятся мастера своего дела В. А. Кизлганов, П. С. Замараев, В. А. Козин, А. В. Дальчанин. Стараниями их рук автобусы не стоят подолгу в ремонте.

В канун праздника старшему контрольному мастеру, ветерану производства В. Е. Кирьякову присвоено высокое звание «Почетный автотранспортник».

Этот год на предприятии - юбилейный для Ю. И. Безяева, А. А. Воробьева, Б. Ф. Золотарева, Я. Д. Кипиченко, В. С. Саенко. Ровно 30 лет назад они впервые пришли на предприятие. А бывший водитель, ныне слесарь А. Канаев отмечает в этом году 35-летний юбилей.

С. ЖМУРОВСКАЯ,
Начальник планового
отдела ПАТП-1.

Главное богатство - люди

В наше время подготовка к празднику - задача не из простых. Но все равно у любого коллектива на фоне тяжелых будней выдаются и светлые тона. Есть они и у ПАТП-2.

Главное, к чему мы прикладываем самые большие усилия, - это сохранение коллектива. Ради этого увеличиваем число маршрутных автобусов, расширяем перечень услуг населению. Ведь такси перестали себя оправдывать, приходится выходить из положения за счет других доходов.

А коллектив у нас хороший. Многие водители, ремонтники, служащие и инженерно-технические работники имеют только одну запись в трудовой книжке - об устройстве на работу, они не работали ни в какой другой организации, кроме ПАТП-2. Это, к примеру, главный экономист предприятия Л. И. Рогожников, водители А. В. Воскобойников, Ю. Г. Калинин, А. А. Кншин, П. М. Титов, А. М. Шерин и другие.

Некоторые работают у нас целыми семьями. Например, Николай Григорьевич Широков уже двадцать лет трудится водителем в ПАТП-2, его жена Анна Семеновна - фальдшер нашего здравпункта. А год назад устроился на предприятие их сын Виталий. Парень молодой, но серьезный, старается не отставать от отца.

Даже те, кто ушел на пенсию, не забывают родное производство. Приходят, интересуются, как здесь идут дела. И мы их не забываем. Если нужна какая-то помощь - поможем всегда. Особенно внимательны мы к бывшим фронтовикам. У нас их девять человек: И. В. Щербаков, А. И. Пензев, Н. И. Саблина и другие.

Есть и такие, кто отработал на нашем предприятии всего несколько лет и отсюда ушел на пенсию. Но они все равно считают ПАТП-2 своим предприятием и со всеми своими заботами обращаются к нам.

- Вы нам как-то роднее, - объясняют они. Их нетрудно понять.

Кто поработал в нашем коллективе, обязательно вращается в него корнями. Ведь здесь мы все - как одна большая семья. Все это идет от руководства и невольно передается подчиненным.

Сложные сейчас стали времена. Нет запчастей, случаются перебои с бензином, задерживается заработная плата. Но редко кто расчитывается из ПАТП-2 и уходит искать другую работу. И не только потому, что в других местах не легче. Просто микроклимат в нашем коллективе настолько сердечный, что людям жаль уходить. Кто-то, оформив пенсию, остался работать в ПАТП. Это, например, бывшие водители Н. И. Руднев и В. П. Кузнецов. Первый стал водителем-гонщиком, второй - бензоаппарчиком.

Мы сейчас не строим жилья, не выделяем ссуд на его приобретение, нет у нас средств на решение других социальных вопросов. Но все равно своим ветеранам стараемся помогать материально. Вот и сейчас готово праздничное признание, в котором названы сорок фамилий тех, кто будет поощрен денежными премиями. Для этого дирекция изыскала два миллиона рублей.

Хоть не ведется сейчас социалистическое соревнование, книга почета пополняется новыми именами. В нее за все время было записано 56 человек. В этом году будут занесены еще три фамилии. Если уж человек привык работать с полной отдачей, он другому просто не сможет. Как, к примеру, экипаж, в составе которого В. А. Лисин и И. П. Луя. Машина у них всегда в порядке, пассажиры обслуживанием довольны.

Какие бы сложными ни пришлось испытать предприятия, какие бы перемены ни происходили в обществе, коллектив ПАТП-2 останется крепким и сплоченным, пока в его составе трудятся такие люди. Они - наша главная ценность, наш золотой фонд.

Л. МАСЛОВА,
Начальник отдела
кадров ПАТП-2.

30 ОКТЯБРЯ – ДЕНЬ АВТОМОБИЛИСТА

КОМАНДИР БОКСА

Человек и его дело

Профессия у Николая Ивановича Руднева необычная. Он водитель-гонщик. Услышав об этом, любой человек сразу представляет себе душераздирающую сцену борьбы за победу перед финишем, ревушие моторы и крутые виражи. Ничего этого в работе Николая Ивановича нет. Просто он расставляет такси в стоянчном боксе, иногда перегоняя их из одного ряда в другой. Потому и гонщик.

Это он сейчас командует в боксе. Как ушел на пенсию – сменил работу. А раньше был таксистом. И не просто водителем – бригадирствовал. До двадцати человек было в бригаде. С каждым надо работать индивидуально, ведь люди – то все разные. Сутками на предприятии пропадал.

Труд его не остался незамеченным. В 1968 году Николай Иванович был награжден орденом Трудовой Славы II степени.

Бригада у Руднева была крепкой. Как правило, чаще других выходила победителем в соцсоревновании. Это сейчас никто не соревнуется; каждый сам по себе. А тогда за первое место боролись, победителю – почет и слава. Хорошие были традиции, считает Николай Иванович. Человек сразу был виден, как на ладони. Плохо работает – все с ним ясно. Таким предлагали уходить. А хорошие работники оставались. Шел своего рода естественный отбор.

Что касается Руднева, ни коллеги-таксисты, ни руководство не помнят, чтобы он пришел на работу пьяным или с похмелья, чтобы сделал прогул. У него и сегодня не укладывается в голове, как это можно такое допустить.

– Я не святой, – говорит Николай Иванович, – выпить могу. Но когда тебе на работу, этого делать нельзя. А особенно, если за рулем.

Даже сейчас, когда с территории таксопарка он практически не отлучается, трудовая дисциплина для него – понятие святое.

Работает Николай Иванович сутки, а потом трое отдыхает. Закljučаются его обязанности в том, чтобы машины стояли в боксе плотно и при этом не мешали очередной смене выезжать. Поэтому водители, ставя свои машины, говорят ему, во сколько им на работу, и он уже определяет, куда им становиться. Бывает, правда, когда опоздал водитель, тогда его машину приходится перегонять, а то и просто на руках выкатывать. Николай Иванович пока еще в силе, да и водители помогают.

А когда приходит смена, Руднев показывает, где какая машина стоит, кто в какое время должен выезжать из гаража. Кстати, один из сменщиков у него – тоже бывший бригадир, главный в прошлом соперник, Владимир Никифорович Шевелев. Они и сейчас в боксе строго держат порядок. Старая закалка – она на всю жизнь. И так же, как раньше, болит душа за родное производство. Не так давно Николай Иванович предотвратил кражу со склада. Услышал ночью, что кто-то взламывает дверь. А это далеко от ворот, в самом конце территории. Страшно, конечно, было, но не стал отсиживаться, побежал к диспетчеру, и она вызвала милицию.

Свое предприятие ПАТП-2 Николай Иванович привык воспринимать как собственное хозяйство. Он здесь хозяин, тут нет дел, которые бы его не касались. Вся жизнь его связана с этим предприятием. Как пришел в 1955 году еще в автоколонну, в которой и грузовой, и легковой транспорт содержался вместе, так и по сей день. Прошел с ним весь путь преобразований, которые претерпело нынешнее ПАТП-2. Только водителем такси отработал более тридцати лет. Поневолье привыкнешь считать производство вторым домом.

А вот сыновья по отцовским стопам не пошли. Автомобили, конечно, водят, но профессии избрали дру-



гие. Они оба – машиностроители, живут в Новосибирске. Четверо внуков у Николая Ивановича и Лидии Сергеевны. Самое разумное, казалось бы, продать свое подворье да перебраться к детям поближе. Но они почти всю жизнь здесь прожили, можно даже сказать, что корни пустили в здешнюю почву. Не лежит душа к переезду. Пока силы есть, не хотят срывать с места.

Дома работы, конечно, хватает. Огород, хозяйство. И Лидия Сергеевна болеет часто, так что все в основном на одни плечи ложится.

– Ничего, я деревенский, из-под дуги, – смеется Николай Иванович. – Мне без хозяйства никак нельзя. Вот так и течет его жизнь: дом – работа, работа – дом. И трудно сказать, где он больше чувствует себя хозяином.

Порой молодые водители просят:

– Николай Иванович, загляни-ка в мотор, что-то я не могу разобраться.

Заглянет. А там иногда грязь, хоть картошку сажай.

– Ты что же, подлец, с машиной делаешь? – возмутится Руднев.

Он за своей машиной всегда ухаживал, как за невестой. Поэтому и не было у него серьезных поломок, бегали его такси подолгу без капитального ремонта. Та-

кого же заботливого отношения к технике требовал и от членов своей бригады. Многие до сих пор добрым словом поминают эту требовательность.

И не может Руднев спокойно смотреть, когда валяются запчасти, детали машин прямо на территории. Казалось бы, зачем оно ему надо, ведь он – пенсионер, на машине не работает уже восьмой год. Но Николай Иванович, когда идет до своего бокса, подберет все, что бросил какой-нибудь шалопай, поворчит сердито и приберет к месту: пригодится, дескать. Не в состоянии он понять, как можно столь небрежно относиться к общей собственности. «Ведь мы же все здесь – хозяева, – воскликнет, – зачем добро разбрасывать!». Наверное, действительно, проработав на одном месте сорок с лишним лет, человек невольно начинает считать предприятие своим домом. И чувствует себя там настоящим хозяином.

В. БУРЦЕВА.

На снимке: Н. И. Руднев.

Фото М. НИКОЛОВА.

ЗДЕСЬ РАБОТАЮТ ПОДОЛГУ

В июле Комсомольская автобаза впервые за последнее время сработала с прибылью. Такими же результативными были и последующие месяцы. А вот теперь, видимо, следует ждать убытков: полмиллиарда рублей, в которые обошлось приобретение трех новых «БелАЗов», разрез «Моховский», дававший под них уголь, с автобазы вычтут. Впрочем, машины со временем себя окупят.

Предприятие небольшое, здесь работают 340 человек. Но набор проблем у него тот же, что и у других транспортных организаций. Самый большой вопрос – дизтопливо, на котором работает технологический транспорт. В сутки его требуется 13–14 тонн, а при хорошем выходе автомобилей – и все 15. Но поставляется оно с перебоями, приходится брать взаимы у других автобаз.

И зарплата выплачивается не вовремя. Но коллектив держится. Чтобы его сохранить, приходится кое-чем поступаться. Прошло сокращение рабочих мест ИТР, лять человек уволили. Часть служб работает неполную неделю. В том числе и контора.

Среди рабочих сокращения не было. Просто двадцать три пенсионера, которые продолжали работать, подали заявления об уходе. Так был решен этот трудный вопрос. Было бы куда проще, если бы разрез «Моховский», который обслуживает Комсомольская автобаза, включил ее в свою структуру, сделав собственным транспортным цехом. Но это пока – на уровне благих пожеланий. Не то сейчас время, когда берут на себя лишние хлопоты.

Руководство автобазы, несмотря на то, что предприятие стеснено в средствах, старается хоть немного облегчать людям существование. Столовая здесь, пожалуй, самая дешевая в городе – победить можно на 600–700 рублей. Правда, убытка она дает автобазе до 5 миллионов рублей в квартал. Однако предприятие идет на это. Продукты для столовой закупаются в основном на Алтае. При концерне «Кузбассразрезуголь», в состав ко-

торого входит автобаза, работает служба снабжения. Разрезы отдают ей часть своего угля, который снабженцы меняют на продукты и промышленные товары. Поэтому и имеют возможность работники автобазы купить алтайский мед, сахар, муку, масло, мясо, обувь, видеотехнику прямо на предприятии.

Раньше автобаза строила жилье. Последний, шестнадцатиквартирный дом был заселен в минувшем году. Теперь такой возможности у предприятия нет. Однако транспортные услуги членам своего коллектива оно оказывает бесплатно. Пенсионеры получают ежеквартально материальную помощь, размер которой колеблется от 40 тысяч до 100 тысяч рублей в месяц. До сих пор такая возможность у автобазы была. А как будет в дальнейшем – время покажет.

– Мы сейчас далеко в будущее не заглядываем, – грустно улыбаются главный инженер автобазы Н. В. Балахович. – Думаем только о конкретном завтрашнем дне.

В таком положении сейчас почти каждое предприятие, но далеко не везде думают о бывших членах коллектива. Так уж здесь сложилось, что каждый человек охвачен заботой. И, конечно же, такое отношение дает отдачу. Люди работают в автобазе подолгу. Ветеранов в коллективе много. Более тридцати лет отдал ей В. С. Гайдук, более сорока – В. Г. Вегнер, с молодости работают здесь В. Д. Коломеец, Н. М. Саратовкин, В. И. Алексеев, продолжает трудиться, перешагнув пенсионный рубеж, И. В. Погорельняк – отличный токарь, мастер своего дела. И молодые стараются не отставать от ветеранов. Поэтому со своей рабочей коллектив справляется всегда.

Время сейчас тяжелое. Но оно когда-нибудь пройдет. Поэтому так важно сохранить коллектив, чтобы не начинать потом с нуля. И руководство старается делать для этого все, что может. И пока что – успешно.

Н. НИКОЛАЕВА.

Добрые строки

Внимательны к пенсионерам

Хочу через газету сердечно поздравить с профессиональным праздником директора Ленинской автобазы Александра Ивановича Дубина и старшего диспетчера этого предприятия Зинаиду Ефимовну Иванову. Я желаю, чтобы все у них в жизни было хорошо.

Мой муж раньше работал в этой автобазе, а теперь он на пенсии. И

когда бы за чем ни обратился, всегда ему идут навстречу. Даже сейчас, когда автобаза трудноживется, к пенсионерам здесь доброе и чуткое отношение. Выслушают, помогут. Если беда у тебя, посочувствуют, утешат. Как хорошо, что на свете есть такие люди!

М. ОДУШКИНА.
Пр. Кирова, 28–22.



ВОДИТЕЛЯМ легковых автомобилей АОСТ «Ленинскшахтострой» ездить в дальние рейсы приходится нередко. Томск, Новосибирск, Барнаул и еще дальше – это для них привычные конечные точки маршрута. Как и многим водителям, им приходится ехать в любое время суток, в любое время года, в любую погоду. А для того, чтобы техника в дальнем рейсе не подвела, следить за ней нужно с особой тщательностью, что они и делают, ведь у каждого из них первый или второй класс. Душевные люди – так говорят в народе. Это в полной мере относится к водителям Н. П. Луя, П. П. Луя, В. В. Ситнова, С. В. Сарину, Н. В. Цобину, В. В. Орлову, которых вы видите на снимке Ю. Галацкина.



ТЕАТР

ОПЕРЕТТЫ

КУЗБАССА

Никогда бы не подумала, что у нас в городе столько театралов. Среди семисот зрительских кресел большого зала Дворца культуры имени Ярославского едва насчитывалось пятюк - другой пустых. И «виной» тому, конечно же, был премьерный спектакль «Король вальса».

Его вообще можно отнести к классическому типу оперетты. Ведь есть здесь и главные герои, и каскадная пара, подыгрывающая им. Красавица-соблазнительница и злодей, пусть даже комедийный. Есть сложная (в рамках жанра) ситуация, в которой извечно побеждает любовь. Но основным, бесспорно, является бессмертная, так легко ложающаяся на душу мелодия вальса. Тем более, что вальс эти вальсы гениальный Иоганн Штраус.

Сюжетная линия оперетты в чем-то переключается с хорошо известным и любимым всеми фильмом «Большой вальс». Разве только роковая, соблазнительница - здесь это певица Эдит Флаван - более бесцеремонна и потому жестока. Попросту говоря, папка она на богатство Герцога. Но оттого-то так легко понять и поведение самого «короля вальса», отказывающегося от сребролюбивой красавицы. Он видит ее измену, он понимает, что нет в мире ничего дороже бескорыстной любви любящего тебя человека. В фильме все немного иначе, но и там и здесь композитор остается с нежно любящей его женой.

Да что нам сюжет! Вспомним лучше о том, как хороша была в роли Флаван артистка Н. Черноусова! С каким блеском справилась она со своей сложной вокальной партией! Как удивительно было видеть ее в костюме оперной дивы после скромного одеяния Дон-Жуана.

Поговорим о том, как великолепен опять был В. Титенко в роли графа Миттельшприца. Роль

ЭТОТ ВАЛЬС НАС ПОЗВАЛ...

эпизодическая, но этот комедийный старик и украсил спектакль, и очень понравился зрителям.

А как много было на сцене молодых лиц! Сам композитор Густав. Его жена Эльза. Их друзья - парочка молодоженов - Людвиг и Фредерика. Артисты балета и в сольных, и в групповых номерах. А это значит, что молодеет и останется вечно молодой оперетта. И вы знаете, что особенно порадовало, так это такое же обилие молодежи в зале.

Оперетта ведь хороша не только музыкой, пением, танцами. За незамысловатым сюжетом следует серьезный вывод: на свете есть любовь! Да, не такая празднично-нарядная. Не так легко разрешаются в жизни конфликты между влюбленными. Но в существовании любви верится. И что интереснее всего, именно такой нарядности, красочности и предельности чувств хочется каждому человеку.

Оперетта - это тот жанр сценического искусства, где почти с цирковой легкостью и блеском (а значит, ненавязчиво) преподаются уроки поведения в обществе, в жизни. Казалось бы, сорренти муж и жена. Но как?! Эльза, заметив влюбленность своего мужа, просто отходит на некоторое время в сторону. Да, она любит, она страдает. Но уходит. Представьте себе аналогичную ситуацию в жизни, где если уж не битым посуду, то оскорблениями она всегда сопровождается.

А как «несовременно» трогательны, но почему-то всегда понимаемы зрителем сцены первой встречи, первого поцелуя героев спектакля. Трудно даже представить себе, что когда-нибудь режиссеры введут в эти эпизоды обнаженные, натурные или постельные сцены. Но зрительского интереса это не снижает. Напротив, молчит зал, слушая дуэт влюбленных, и сопровождает заключающий его поцелуй аплодисментами.

Так что сам собой напрашивается вывод - не только парадом красок и музыкой нравится нам оперетта, но и своей чистотой. И пусть даже кто-

то назовет это наивностью. Никогда человечество не разлюбит сказок. Вы спросите: в чем разница между сказками о «богатых» и о «короле вальса»? Да в самом присутствии вас в зрительном зале. Ведь здесь, рядом с другими людьми, около сцены, где герои живут и действуют тоже рядом, присутствует особая атмосфера. Вы можете назвать ее обычным понятием - театр. А можете вспомнить о недавно введенном в наш лексикон понятии энергетика. И эта энергетика добра, взаимопонимания и чистоты объединяет нас. И, проникая в души, вытесняет оттуда усталость, злость, жестокость.

Ходите в театр! Одни. Со своими детьми. Вместе с друзьями. Отдайте себя во власть музыки, звучания человеческих голосов. Смейтесь от души, ибо, по счастью, оперетта дарит нам такую возможность почти поминутно. Забудьте обо всем, кроме восприятия гаммы человеческих чувств персонажей спектакля. Не хотелось бы говорить банальности, но это вернет вам бодрость, утраченную за рабочую неделю.

И последнее, о чем просто не могу умолчать. Случайно услышала в антракте, как одна из зрительниц презрительно бросила своему спутнику:

- А костюмы-то - тряпачные...

Позвольте не согласиться с вами, мадам. Да, тряпачные. Но в том и назначение театрального костюма: превратить в бархат и атлас кусок сатина или штапеля. Кстати, о «тряпках» вы зря, ей-богу. В костюмах театра оперетты есть и вкус, и красота, и выдумка. Я уж не говорю о цветовой гамме и подборе аксессуаров: они красивы. Кстати, молодые девушки вполне могут поучиться искусству макияжа у исполнительниц главных ролей. Несмотря на театральность, их грим куда изящнее «камуфляжа» многих наших горожанок. И вообще, откуда эта предвзятость? Снова и снова повторяюсь - ходите в театр, и вы будете гораздо добрее.

О. МАРТОВА.



Чуткий, отзывчивый, добрый человек, хороший специалист - вот те немногие слова, которые были сказаны в адрес Аллы Ивановны Каргаловой, массажиста центра нетрадиционных методов лечения. Трудится она в медицине не один год. Трудно сейчас сосчитать, скольким больным руки массажиста вернули силы и здоровье.

На снимке: массажист А. И. Каргалова со своими пациентами.
Фото М. НИКОЛОВА.

Неравнодушные к бедам других

Да, таких неравнодушных людей немало. Я лично хочу выразить сердечную благодарность начальнику УККТС Геннадью Сергеевичу Нанукову и начальнику планового отдела этого управления Екатерине Андреевне Гет. Еще ни разу не было, чтобы они не откликнулись

на какую-либо просьбу инвалидов города. Посетителей они всегда внимательно выслушивают, советуют, что сделать, куда обратиться. А если сами могут решить проблему этого управления без волокиты. В основном это вопросы социального плана - оплата жилплощади,

отопления и другие.

Огромное им спасибо от меня лично и всех инвалидов, которые к ним обращались со своими бедами и проблемами. Дай им, Бог, здоровья и благополучия.

А. ЛЕПИХИНА.
Ул. Гагарина, 11-10.

Как вернуть изъятое?

В управление по социальной защите населения поступает много вопросов, связанных с возвращением имущества или возмещением его стоимости.

В связи с этим даем дополнительное разъяснение.

Правительство Российской Федерации 12 августа 1984 года своим постановлением утвердило Положение N 926 о порядке возврата гражданам незаконно конфискованного, изъятого или вышедшего иным путем из владения в связи с политическими репрессиями имущества, возмещения его стоимости или выплаты денежной компенсации.

Положение распространяется на граждан - жертв политических репрессий, в том числе на граждан, подвергшихся насильственному переселению в составе репрессированных народов и реабилитированных в соответствии с законом Российской Федерации.

Вопросы возврата конфискованного имущества, возмещения его стоимости или выплаты денежной компенсации реабилитированным лицам рассматриваются комиссиями по восстановлению прав реабилитированных жертв политических репрессий.

Заявление о возврате конфискованного имущества, возмещении его стоимости или выплате денежной компенсации подается в комиссию по месту нахождения или реализации этого имущества на территории Российской Федерации

в случаях, когда оно сохранилось, но оно не может быть возвращено по основаниям, предусмотренным законодательством, а также когда имущество не сохранилось, однако имеются документы о его характере, состоянии и количестве, на основании которых возможна оценка иму-

щества, на наследников, кроме того, - документы, подтверждающие право наследования по закону первой очереди.

Право на возврат, воз-

Наши консультации

мещение стоимости или выплату денежной компенсации за конфискованное на территории Российской Федерации имущество имеют граждане России, граждане государств - бывших республик СССР, иностранные граждане и лица без гражданства, необоснованно репрессированные по политическим мотивам и впоследствии реабилитированные.

В случае смерти реабилитированного лица возврат конфискованного имущества, возмещение его стоимости или выплата денежной компенсации производится его наследникам по закону первой очереди в равных долях: детям, супруге и родителям.

Возврат конфискованного имущества производится в случаях, когда оно сохранилось.

Возмещение стоимости имущества производится в случаях, когда имущество сохранилось, но оно не может быть возвращено по основаниям, предусмотренным законодательством, а также когда имущество не сохранилось, однако имеются документы о его характере, состоянии и количестве, на основании которых возможна оценка иму-

щества.

Выплата денежной компенсации производится в случае, когда факт конфискации установлен, но отсутствуют или утрачены документы о его характере, состоянии и количестве.

Заявление о возврате конфискованного имущества должно быть подано в течение трех лет после вступления в действие статьи 26 Закона РФ «О реабилитации жертв политических репрессий».

На основании данных о составе конфискованного имущества комиссия определяет его стоимость и выносит заключение о возврате этого имущества, возмещении его стоимости или выплате денежной компенсации.

Предельный срок удовлетворения требования о возврате имущества не должен превышать одного года.

Вынесенные до вступления в действие статьи 16 Закона РФ «О реабилитации жертв политических репрессий» решения соответствующих органов о возврате имущества, возмещении его стоимости или выплате денежных компенсаций не подлежат пересмотру, а выплаченные суммы - перерасчету.

Подать заявление о возврате конфискованного имущества или возмещении его стоимости, выплате денежной компенсации можно в управление социальной защиты населения, которое находится по адресу: пл. Базарная, 13а, кабинет 11, в приемное время: понедельник, пятница с 8 до 12 часов, среда - с 14 до 17 часов. Телефон для справок: 2-14-12.

Л. КАРЛОВА.
Зам. начальника управления по социальной защите населения.

Тревожный сигнал

Надеюсь, газету читают люди, от которых зависит судьба других людей. Нашу горькую участь мы несем с тех пор, как перенесли торговую-кулинарную училище N 36 в новое здание. А беда заключается в том, что вода в наш дом поступала через коцегарку того училища. В доме восемь семей плюс частный дом, где еще две семьи проживают, итого без воды десять семей, из которых шесть - немощные пенсионеры.

Рядом нет ни единой колонки. И вот приходится

А воду обещали летом

ежедневно стучаться к людям, живущим через дорогу в таких же барачных условиях, но с водой.

Вот кого надо благодарить за терпение и открытое сердце к страдающим. Ведь вода нужна ежедневно, не только для приготовления пищи. С тех пор, как закрыли училище, передают это старое здание из рук в руки, у него нет хозяина, заморозили систему, а с 4 декабря 1993 года отрезали нас от системы совсем. Зам. главы администрации Г. Ю. Огоньков заверил в пись-

менном виде, что водопровод будет отремонтирован летом, но кончается октябрь, а воз и ныне там.

Так в какие еще нужно стучаться двери, чтобы услышали муки этих десяти семей, живущих в домах N 3 и 1 по улице Чекмарева? Может, надо обращаться за помощью к вышестоящим? Неужели надо звать кого-то из области, чтобы разобратся в этой системе?

А. ЯРУНЧИНА.
Ул. Чекмарева, 3-3.



ПЕРЕКРЕСТОК

Выпуск № 10 (174)

ВЕСТНИК ГАИ

За девять месяцев 1994 года в Ленинск-Кузнецком зарегистрировано 131 дорожно-транспортное происшествие, в которых 11 человек погибли и 151 травмировано.

По вине водителей, находящихся в нетрезвом состоянии, совершено 16 дорожно-транспортных происшествий, в которых 2 человека погибли и 22 травмировано.

За управлением в состоянии алкогольного опьянения задержано 1282 водителя, среди которых В. Н. Разумак - работник шахты имени 7 ноября, А. Д. Фоменко с завода «Кузбассэлемент», А. Ю.

Скрипников с шахты имени Кирова, М. Н. Зубарев из АООТ «Автомобилист», А. Г. Леонтьев из шахтоуправления «Кольчугинское», С. А. Морозов с шахты «Кузнецкая».

2 сентября по улице Энгельса напротив детского сада № 6 водитель В. И. Армяну, в состоянии алкогольного опьянения, управляя автомобилем «РАФ», не справился с рулевым управлением и совершил наезд на забор. В результате сам виновник получил травмы.

8 сентября на объездной дороге в сторону поселка Данного водителя А. В. Петрова, работника шахты «Комсомо-

лец», в состоянии алкогольного опьянения управляя автомобилем «М-20», совершил наезд на двух пешеходов, один из которых от полученных травм скончался, другой получил тяжелые травмы.

За 9 месяцев 1994 года задержано и наказано в административном порядке 1898 пешеходов за различные нарушения Правил дорожного движения. Среди них Ю. В. Головин - работник Польноевского ДСК, А. С. Буланов из ПАТП-1, О. А. Бердугин с шахты «Кузнецкая», С. Н. Бесчестных с шахты «Полысаевская», В. А. Мельников с шахты имени Ярославского.

В. ДАНИЛОВ.
Инспектор ГАИ.

Сильнее страха

Белые «Жигули», сбив пешехода, не останавливаясь, умчались дальше по проспекту Ленина. Подбегавшие к месту трагедии люди ужаснулись. Удар автомобиля был так силен, что у пострадавшего оторвало ногу и она находилась метрах в пятнадцати от тела. Прибывшие медики уже ничем помочь не могли.

В субботу и воскресенье все сотрудники ГАИ работали над раскрытием преступления. В городе более 150 белых «Жигулей» «ВАЗ-2107». Поехали по адресам, усилили патруль на дорогах. Ситуация усугублялась тем, что в теплые и солнечные выходные дни 16 и 17 октября многие горожане уехали за город, на дачные участки. Но постепенно сужался круг непроверенных автомобилей.

В воскресенье в отделение ГАИ от А. С. Тихоненко поступило заявле-

ние об угоне белых «Жигулей» именно той марки, которую розыскивали. Дальнейшие следственные мероприятия привели к... самому хозяину. Через некоторое время он сознался в совершенном. После наезда им овладел страх. Как он сам сказал, два дня его трясло. Решил машину с разбитым стеклом угнать в лес и заявить о краже. Так и сделал. И все же здравый рассудок победил чувство страха.

В ходе допроса выяснилось, что обвиняемый мчался по ночному проспекту с превышением скорости от радости, овладевшей им: его жена родила в больнице двойню...

Вот ведь в жизни как бывает - счастье и горе рядом. И тем не менее в данном случае причиной слез и радости стал один человек.

С. БОКОВ.



Просим помочь!

25 сентября сего года ушел из дома и не вернулся Андрей Алексеевич Лебедев, 1963 года рождения.

Приметы: рост примерно 170 см, нос широкий, глаза серо-голубые, глубоко посаженные, губы полные, волосы русые, коротко стриженные. Был одет в коричневую кожаную куртку, джинсовые брюки желтого цвета, рубашку голубую, импортную, белые кроссовки типа «Адида», размер 43-й. Особые приметы: на суставах рук разбиты костяшки вследствие занятий боксом.

Видевших А. А. Лебедева после 25 сентября или знающих, где он находится, очень просим сообщить в милицию или по телефонам 2-33-14, 2-09-88.

Известно, треть дорожно-транспортных происшествий на дорогах происходит по вине пешеходов. Зимой положение еще более усугубляется. Теплая одежда, которая подчас мешает идущим быстро отреагировать на приближающийся транспорт, скользкая дорога, плохая видимость - все это делает пешехода еще более уязвимым. Тем не менее и в это время находится немало «смельчаков», которые пытаются проскочить через дорогу прямо перед машиной. Им кажется, что водитель может спокойно его пропустить и времени для торможения вполне достаточно. Но это далеко не так. Зимой тот, кто за рулем, сталкивается с еще большими трудностями, чем пешеход.

Лобовое стекло постоянно запотевают, опрыскиватель замерзает, даже днем видимость ухудшается в несколько раз, нелегко точно определить расстояние до пешехода. К этим трудностям добавляются чисто технические, неизбежно возникающие при эксплуатации автомобиля зимой. К тому же большинство автолюбителей и зимой ездят на летней, а порой и полуслетней резине, которая скользит при торможении. Наконец, многие просто чувствуют себя очень неуверенно, так как никто и никогда не учил их технике управления автомобилем на скользкой дороге. А это требует большой осторожности, умения и немало нервного напряжения, поскольку в таких условиях автомобиль легко теряет устойчивость, а тормозной путь возрастает более чем в 8 раз.

Нередко можно наблю-

Этот коварный гололед

дать, как, остановившись у обочины, водитель не может от нее отъехать: колеса буксуют, двигатель ревет, а машина не двигается. Подобные ситуации возникают и на перекрестках, и у светофоров, еще более сложная и так непростая обстановка на дорогах. Чтобы их избежать, трогаться с места на скользкой дороге нужно с минимальных оборотов, на которых может работать двигатель вашего автомобиля, ни в коем случае не допуская при этом буксования колес. Для этого придется изменить привычный порядок работы ногами: сначала слегка нажать на газ, чтобы двигатель набрал 1500-2000 оборотов, и только потом, очень плавно, задержав в фазе включения, отпустить педаль сцепления. Если же вы ошибетесь (сильно нажмете на педаль газа и резко бросите сцепление), то после пробуксовки между колесами и льдом тут же образуется водяная прослойка. В этой ситуации даже ас не сможет ничего сделать. Поэтому не гоняйте впустую двигатель, если автомобиль стоит на месте, выключите сцепление и повторите все сначала.

В момент, когда машина трогается, обе руки лучше держать на руле. Поскольку, если правая рука находится на рычаге переключения передач, это приводит к нежелательной асимметрии в посадке и может отразиться на направлении движения автомобиля. Немаловажно и то, в каком положении находятся коле-

са. Сдвинуться с места в гололед со слегка развернутыми в сторону колесами очень трудно. Передние колеса обязательно должны стоять прямо, иначе может возникнуть пробуксовка задних колес.

Одна из опасностей гололеда заключается, например в том, что можно ехать с повернутыми колесами абсолютно прямо. Нередко это случается тогда, когда торможением заблокированы передние колеса автомобиля. Как только торможение прекращается, автомобиль, ехавший прямо, резко направляется в сторону поворота колес, что всегда неожиданно и приводит к заносу и авариям. Метка на руле в этом случае позволяет своевременно заметить, что колеса автомобиля развернуты, хотя вы едете прямо, и принять нужные меры.

Кстати, на скользкой дороге вообще лучше не пользоваться тормозом. Резкое и даже плавное торможение приводит к блокировке колес и заносу. Тормозить при необходимости нужно импульсно, отпуская тормоз при малейшем намеке на скольжение и одновременно переходя на более низкую передачу.

Почувствовать, что автомобиль скользит, можно только плотно прижавшись к сиденью. Поэтому даже в мороз не одевайтесь слишком тепло. Это нарушает контакт с автомобилем. Лучше заранее хорошо обогреть салон и ехать в легкой одежде.

Если вы не хотите по-

пасть в аварию, забудьте о нейтральной передаче, при которой двигатель отключается от управления. Все маневры выполняйте без выключения сцепления. Передача должна быть всегда включена! Иначе ваш автомобиль уподобится неуравновешенной тележке. При работающем двигателе риск блокировки ведущих колес значительно ниже, кроме того, мощность двигателя всегда может помочь вывести машину из критического заноса. Причем сделать это легче, если вы едете на 2-й или 3-й передаче. На этих низких передачах автомобиль динамичнее, податливее, послушнее. Им легче управлять в потоке машин, на спусках и на подъемах. Поэтому на скользкой дороге низкие передачи предпочтительнее более высоких. Только не забывайте, что приезде даже на небольшой скорости гололед не прощает резкости в движениях, ни при разгоне, ни при поворотах, ни при переключении передач.

Приближаясь к повороту, заранее включите пониженную передачу. Таким образом, если вы едете на заднеприводном автомобиле, вы как бы используете «тормозной парашют», который помогает прижать передние колеса к дороге.

Особенно опасен гололед на мостах, эстакадах, высоких насыпях, а также на подъездах к станциям общественного транспорта, перекресткам, переходам. Лед в этих местах образуется нередко даже тогда,

когда его нет на остальных участках дороги. Напомним: дорожники на таких участках ни в коем случае нельзя! Заранее снизьте скорость.

Большими неприятностями грозит торможение, если колеса одной стороны автомобиля находятся на льду, а другой - на сухом шоссе. При резком торможении возникает сила, которая способна вызвать занос и вращение автомобиля.

Во время езды по скользкой дороге старайтесь, если есть возможность, прижиматься наружной или внутренней гребенкой колеса к снежку, колею, накачанной грузовиками. И конечно же, обязательно позаботьтесь о своих колесах. Лучше, если на всех четырех будут шины с одинаковым рисунком протектора. Ну, а если такой возможности нет, менее изношенные шины переставьте на передние колеса. При этом не накачивайте их до предела. Если автомобиль не нагружен, то уменьшите давление до 1,7 атмосферы.

Старайтесь отвести свой взгляд от капота автомобиля и просматривать минимум 100 метров дороги перед собой: это позволит лучше прогнозировать дорожную ситуацию и своевременно принять необходимые меры.

Помните, что те трудности, с которыми сталкивается вы, испытывают и другие водители. Постарайтесь относиться к ним с уважением и вниманием. Не случайно многие верят в то, что судьба всегда платит за доброе добром и ограждает от аварий тех, кто внимателен к другим водителям и пешеходам.

Э. ЦЫГАНКОВ.

Внимание предпринимателей!

Областная администрация разрабатывает комплексную региональную программу «Развитие, поддержка малого, среднего бизнеса и предпринимательства в Кузбассе на 1995 г.».

Инвестиционные проекты будут включены в программу для финансирования.

Предпринимателям, желающим принять участие в формировании областной программы, следует обращаться в отдел предпринимательства и лицензирования городской администрации по адресу: пр. Кирова, 55, телефон 2-20-50 до 5 ноября 1994 года.

Администрация города.

С П «Сиб-Дамель-Новомат» (бывшие ЦЭММ) реализует со склада **лук репчатый зимний** по цене 950 руб. за 1 кг.

Обращаться по телефонам: 4-28-09, 4-26-52, 4-29-27.

БЛАГОДАРИМ

Выражаем искреннюю благодарность коллективу Северных электросетей «Кузбассэнерго», Александру Александровичу Шевферу, Виктору Александровичу Шевченко за помощь в организации похорон Михаила Прокопьевича Ключева.

Сноха, племянница.

ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКАЯ ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Учредители:
Ленинск-Кузнецкая городская администрация и трудовая коллектив редакции.

Редактор газеты
С. П. БАРАНОВ

Адрес редакции:
652500, г. Ленинск-Кузнецкий Кемеровской обл., ул. Белинского, 15.

СПРАВКИ ПО РЕДАКЦИИ:
По письмам - 2-07-10, по рекламе и объявлениям - 2-07-13.
Авторы опубликованных материалов несут ответственность за достоверность и точность приведенных фактов. Редакция может публиковать статьи в порядке обсуждения, не разделяя точку зрения автора.

Газета зарегистрирована Омской региональной инспекцией по защите свободы печати и средств массовой информации 23 декабря 1993 г., регистрационный № 428. Выходит 5 раз в неделю, кроме воскресенья и понедельника. Доставляется подписчикам в день выхода. Объем 1 п. л. Индекс 51915. Тираж 15-12. Номер подписан в печать в 17 час. 00 мин.

Газета отпечатана в Ленинск-Кузнецком полиграфическом производственном объединении (ул. Белинского, 17).

Печать офсетная. Заказ № 4375
Цена одного экземпляра 200 руб.