

ПОРОДСКАЯ

Газета основана 1 октября 1930 г. До 1994 г. выходила под названием "Ленинский шахтер"

ПАЗЕТА

№ 227 (16140) Вторник, 29 ноября 1994 г.

ВЧЕРА, СЕГОДНЯ, ЗАВТРА

С НОВЫМ ГОДОМ, «Комсомолец»!

К и год назад коллектив шахты «Комсомолец» на месяц раньше выполнил годовой план по добыче угля. Уже к 23 ноября на-гора было выдано 1800 тысяч тонн.

Основную лепту в успех внесли очистники. Прежде всего, это горняки участка N 6 (начальник Н. П. Мациенко), добывшие из лавы N 1829, оборудованной комплексом «Гли» более полумиллиона м. Из них 74 тысячи — сверхплановые. Среднесточная нагрузка на забой составила около двух тысяч тонн — это один из лучших показателей не только по руднику, но и в целом по Кузбассу.

Удачно складываются дела и с подготовкой очистного фронта. Всего у проходчиков «плюс» с начала года составляет 142 метра. Тон здесь задает коллектив участка N 9 (начальник В. Е. Крылов) — им пройдено сверх плана 50 метров горных выработок.

Конечно, очень многое зависит от надежной работы транспортников, вспомогательных участков, техкомплексов, обогати-

тельной фабрики, инженерно-технических служб. И они достойно справляются со своими задачами.

Единственное, что все-таки может стать ложкой дегтя в праздничной бочке меда, — это переполненный угольный склад, на котором скопилось около 170 тысяч тонн. Но в этом нет вины шахтеров. Спрос на уголь есть, а вывозить его в больших объемах не на чем — вагонный парк изношен. Тревожные телеграммы по этому поводу отправлены и в администрацию области, и в правительство России. Будем надеяться, что общими усилиями проблема отгрузки все-таки решится, и уголь пойдет до потребителя. А шахтеры, в свою очередь, получают полную зарплату за свой тяжелый труд.

И. КЕДРОВ.

О НИХ ПОМНЯТ

Мы уже сообщали о том, что по линии «Угольфонда», учредителями которого являются компания «Росуголь» и Российский профсоюз угольщиков, 18 шахтеров-инвалидов, травмировавшихся на шахтах АО «Ленинскуголь», получают бесплатно специализированные автомобили «Ока». Машины оборудованы как полностью ручной, так и комбинированной системой управления в зависимости от увечья горняков.

Пятеро инвалидов в прошлом месяце получили автомобили. Недавно еще шестеро стали владельцами «Оки». Это В. М. Латышев, 1970 года рождения, шахта «Октябрьская»; А. К. Бердюгин, 1950 года рождения, из шахтоуправления «Кольчугинское»; Г. В. Долбенко, 1946 года рождения, с шахты имени Ярославского; Ф. Н. Артемов, 1944 года рождения, шахта «Польсаевская»; И. Н. Кириллин, 1960 года рождения, шахта «Комсомолец»; И. П. Омелянова, 1963 года рождения, шахта имени

Кирова.

В ближайшее время и оставшиеся семь человек также сядут за руль своих машин.

Не забывают и о погибших шахтерах. Специальный областной фонд выделил единовременную материальную помощь в размере 150 тысяч рублей каждой семье, в которой начиная с 1980 года умер смертельно травмированный горняк. Уже около 90 семей нашего рудника получили эти пособия.

И. ГОРЕВ.

Изменений нет

Двадцать дней работы в ноябре особых изменений в сводку по добыче угля АО «Ленинскуголь» не внесли.

По-прежнему с перевыполнением плана работают шахты имени 7 Ноября, «Комсомолец», «Польсаевская». Близи к выполнению шахтоуправления «Кольчугинское» и шахта имени Кирова. У последних основная причина допущенного отста-

вания кроется в тяжелой, из-за плохого смонтированного оборудования, раскачке лавы N 17128. Зато на «Кировке» самый большой «плюс» с начала месяца в подготовке очистного фронта — 263 метра.

И. КАТИН.

КАК ПРИМИРИТЬ «ВЕТВИ ВЛАСТИ»?

Как уже сообщалось, в Кемерове состоялось заседание актива Движения избирателей Западной Сибири. От нашего города в его работе приняли участие депутат Законодательного собрания Кузбасса А. А. Филатов и председатель городского совета ветеранов Л. Д. Востриков. Приняты важные решения, направленные на дальнейшую реализацию конституционных прав граждан.

Все мы видим, как далеко зашел конфликт между «ветвями» российской власти. И они достойно справляются со своими задачами. Но ведь политико-экономическая ситуация не улучшается, а как раз наоборот — нас все больше затягивает в пучину кризиса. Пора бы уже выбираться из ямы, в которую угодили по собственной воле. Ширящееся движение избирателей позволяет надеяться, что это в наших силах.

На прошедшем заседании было предложено провести в первом квартале 1995 года Конгресс избирателей Западной Сибири. К середине декабря должен быть сформирован организационный комитет по подготовке и проведению форума. Вопрос, который предлагается вынести на обсуждение, в самых общих

чертах можно сформулировать так — выработка единой стратегии действий избирателей в условиях соци-

ально-экономического кризиса.

ально-экономического кризиса.

Делать какие-либо прогнозы здесь, наверное, бесполезно. Но уже сейчас ясно, что лейтмотивом Конгресса станет идея перевыборов всех ныне правящих «ветвей власти». Именно об этом идет речь в тексте обращения, которое сибирское Движение избирателей направило в адрес президента, Совета Федерации и Государственной думы России. Реакцию на подобные воззвания предвидеть не трудно. В лучшем случае

примут к сведению. И промолчат. Ведь недаром сказано: молчание — золото.

К сожалению, нормой поведения наших «ветвей власти» стало взаимное игнорирование принимаемых документов. Не берусь судить, какая из них грешит больше. Скажу лишь, что на заседании Движения избирателей прямо говорилось об узурпации власти испол-

нительными структурами. Администрация нашей области, например, не подписала ряд законопроектов, принятых Законодательным собранием, ссылаясь на отсутствие денежных средств. Губернатор Кислюк самлично решает, когда собираться на сессии депутатам. На слуху факты открытого давления на народных избранников с целью сделать их послушными. Вот почему большинство депутатовского корпуса настаивает на необходимости проведения выборов главы об-

ластной администрации. Приняла такое решение и Государственная дума. Однако губернатор и иже с ним выборов стараются не допустить. Президент такую позицию поддерживает.

Вот и опять наша коса на камень. Чтобы разрядить сложившуюся ситуацию, Движение избирателей выступает за принятие в Кузбассе закона «О непосредственных формах участия населения в управлении областью». Законопроект должен быть внесен на рассмотрение в самое ближайшее время. И последнее. 12 декабря предлагается провести всекузбасскую акцию в защиту народолюбия и конституционных прав избирателей. Должны быть выработаны единые требования к президенту, Совету Федерации, Государственной думе, к администрации и Законодательному собранию Кузбасса. А в Кемерове запланирован на 12 декабря митинг.

В. ИВАНОВ.

1 декабря — Всемирный день борьбы со СПИДом

УБЕРЕГИТЕ СЕБЯ И ДЕТЕЙ

В последнее время самыми популярными у нас в стране стали разговоры про политику, про деньги и про секс. Эти темы варьируются в газетных и журнальных статьях, в передачах радио и телевидения. Причем с особым жаром обсуждаются проблемы сексуальные. Трудно найти современное художественное произведение — роман или фильм, где бы не присутствовали эротические сцены. Все это творится якобы под флагом свободы, раскрепощения человеческой личности. Сексуальная свобода на поверку оборачивается распущенностью и вседозволенностью. Самое страшное, что порождая калечатся судьбы людей, чаще всего души и судьбы детей и подростков.

Не секрет, что многие заболевания, передающиеся половым путем, значительно «помолодели». И это вовсе не результат акселерации — это результат половой распущенности и сексуальной вандалии. Пожалуй, наиболее страшной из всех болезней, передающихся половым путем, в настоящее время является ВИЧ-инфекция — инфекция, вызываемая вирусом иммунодефицита

человека. Протекает она очень длительно и включает несколько стадий. Известный всем СПИД — последняя из них. СПИД — это медицинский диагноз сочетания нескольких болезней, являющихся результатом резкого ослабления иммунной системы организма вследствие ее разрушения вирусом иммунодефицита человека (ВИЧ).

ВИЧ ослабляет иммунную систему, внедряясь в клетки крови. Вирус разрушает те клетки, которые защищают нас. В конце концов люди со СПИДом умирают от одного или нескольких заболеваний, вызванных различными микробами и вирусами. ВИЧ также поражает клетки мозга и нервной системы, вызывая нарушение умственной деятельности.

У людей, зараженных ВИЧ, признаки болезни не проявляются сразу. Они могут чувствовать себя хорошо и выглядеть совершенно здоровыми. Только у некоторых проявляются такие симптомы, как повышение температуры, утомляемость, слабо выраженные и непродолжительные боли в мышцах. Однако эти симптомы могут встречаться при других заболеваниях, они не могут служить для

диагностики ВИЧ-инфекции. Таким образом, человек может быть заражен ВИЧ, но долгое время не знать об этом.

Затем теряется аппетит, появляются лихорадка, частый жидкий стул, увеличиваются лимфатические узлы, отмечается сыпь на коже, повышение температуры тела, ночной пот.

При появлении таких признаков больному сразу следует обратиться к врачу. Эти симптомы также могут встречаться не только при СПИДе, поэтому необходимо провести ряд дополнительных исследований, консультаций, прежде чем поставить диагноз СПИДа. Следующий период — развитие собственно СПИДа. Иммунная система человека становится такой слабой, что более не способна отражать размножение раковых клеток и различных микроорганизмов. Человек начинает подвергаться атаке различных вирусов, бактерий, грибков и простейших микроорганизмов, которые находятся вокруг нас или живут в нашем организме, не вызывая болезни. Они в обычных условиях не могут поразить здоровых людей, так как иммунная система здорового чело-

века легко справляется с ними.

Четвертый период — это гибель больных от заболеваний, связанных со СПИДом. Больной СПИДом может жить до нескольких лет. Однако долго жить без иммунитета человек не может, поэтому в конце концов все больные СПИДом погибают.

Передается СПИД от человека к человеку только тремя путями: при половом контакте, с кровью и ее препаратами, от инфицированной матери к ее плоду. Очевидно, что СПИДом не так-то легко заразиться, если в медицинских учреждениях используется стерильный медицинский инструментарий, если вы разберетесь в половых связях и используете презервативы, если вы не являетесь наркоманом, который делает свой выбор между жизнью и смертью сам.

Естественно, каждый человек по-своему смотрит на проблемы здоровья. Люди по-разному относятся к своему здоровью. Это делает СПИД очень опасным заболеванием, с которым трудно бороться.

Г. КОРНЕВА.
Врач.

Приватизация собственности или приватизация власти?

«... Перераспределение собственности есть не что иное, как перераспределение власти в обществе. И от результатов приватизации во многом зависит и социальное положение страны, и природа государственной власти в России...».

Этими словами начал свое выступление при рассмотрении вотума доверия правительству 27 октября председатель Комитета Думы по собственности, приватизации и хозяйственной деятельности Сергей Васильевич БУРКОВ.

ПРИ ОТСУТСТВУЮЩИХ ИТОГАХ

За три года, что идет процесс, в стране приватизировано уже около 106 тысяч предприятий. Но у государства в собственности находится еще 35,3 процента их общего количества. У него же остается 54 процента общей стоимости основных фондов народного хозяйства. Общая стоимость активов предприятий, находящихся в госсобственности, может быть оценена в 990 триллионов рублей.

В федеральной собственности акций приватизированных и приватизируемых предприятий находится (по номинальной стоимости) на 200 миллиардов рублей. Рыночная их стоимость может быть оценена в 4,7 триллиона. Кроме того, может быть приватизирован еще 51 процент фондов, находящихся в госсобственности. Если предположить, что госсобственность будет продаваться в среднем по балансовой стоимости, то теоретическая величина поступлений от приватизации может достичь 500 триллионов рублей, в том числе от продажи федеральной собственности 330 триллионов (в ценах января 1994 года) и без учета средств, которые могут быть получены от приватизации земли и недвижимости.

Таким образом, у государства еще есть имущество, от приватизации которого можно получить средства и для структурной перестройки, и для антикризисных мероприятий.

И хотя масштабы и скорость приватизации уже вызывают изумление и старушки Европы, и Нового Света, нелишне, наверное, поинтересоваться ее истинным эффектом. Задавшись этим вопросом, депутаты Думы столкнулись с неожиданным результатом. Оказалось, что говорить об эффекте можно сколько угодно, но обобщающих данных об эффективности или неэффективности работы приватизированных предприятий в общей совокупности нет.

ПРИБАВКА НИЖЕ МИНИМУМА

По данным Экспериментального института Российского союза промышленников и предпринимателей, проводившего эти исследования, какой-либо зависимости между организационно-правовой формой предприятия и его состоянием нет. Иначе говоря, приватизация никак не повлияла на перспективность работы предприятий.

Также не решены и проблемы пополнения госбюджета за счет доходов от приватизации. Судите сами.

Поступления от приватизации в федеральном бюджете в первоначальном его проекте в марте оценивались в 150 млрд. руб. Эта сумма не учитывала дивиденды по принадлежащим государству акциям и арендную плату. Впоследствии дивиденды

и арендная плата стали рассматриваться в качестве поступлений от приватизации.

Прогноз поступлений, сделанный Госимуществом в начале июня, был нацелен на более крупные величины. В 1994 году предполагалось получить 350 миллиардов рублей, 80 из которых - дивиденды и арендная плата, а 270 - доходы от продажи госсобственности. Скажем больше: при формировании федерального бюджета намечалось получить 1 триллион 244 миллиарда!

А что получим?

За 9 месяцев в бюджет поступило 78 миллиардов. За оставшийся до конца года квартал, по оценкам самого Госимущества, можно будет собрать еще миллиардов 15. Таким образом, все совокупные поступления нынче могут достичь разве что 93 миллиардов рублей - без дивидендов и арендной платы. Иначе говоря, не только первоначально намечавшегося триллиона с четвертью или максимально предполагавшегося прогнозом (350 млрд.), но даже и минимального (150 млрд.) уровня, предусмотренного самим же Госимуществом, в федеральный бюджет нынче не поступит. Поступит, лишь 12 процентов. Если же величину этих поступлений сравнить с общей величиной доходной части бюджета, то вся выручка от приватизации недотягивает в этом бюджете до одного процента.

К тому же эта доля год от года снижается.

ПРИВАТИЗАЦИЯ ТРЕБУЕТ ДЕНЕГ

Таким образом, федеральный бюджет не может сколько-нибудь серьезно рассчитывать и на помощь от денежной приватизации. Если, конечно, стратегия проведения приватизации не будет пересмотрена.

Здесь весьма уместно отметить, что в текущем году федеральный бюджет получил 16,5 процен-

та общего дохода от приватизации. Но за то же самое время, по официальным данным, «государственным органам, осуществляющим приватизацию, перечислено 17 процентов средств от приватизации предприятий». Плюс к тому Госкомимущество в 1994 году получит из федерального бюджета ассигнований на 4,33 миллиарда рублей. Надо ли говорить, что такой, с позволения сказать, механизм распределения средств от приватизации вызывает, по меньшей мере, недоумение!

Казалось бы, правительство должно было обратить на это внимание. И оно «обратило». В новых «Основных положени-

ях программы приватизации после 1 июля 1994 года», утвержденных указом президента N 1535, определено, что за продажу федеральной собственности бюджет будет получать столько же, сколько и органы, осуществляющие приватизацию, - по 10 процентов. При продаже недвижимости в казну пойдет побольше - 35 процентов, приватизаторам - 25. Но дело даже не в процентах, а в подходе: почему приватизация должна продолжаться не по Государственной программе, как это предусмотрено законодательством, а по «Основным положениям»?

Не поэтому ли выручка от приватизации не стала реальной помощью при проведении реформ?

Так и не обеспечено приватизацией снятие с госбюджета обременительных расходов, связанных с дотациями неэффективных предприятий. Наоборот! Издан даже специальный указ президента о запрете дискриминации приватизированных предприятий при предоставлении госсубсидий и кредитов. Более того. Во всех документах, разработанных Госкомимуществом, проводится мысль о том, что приватизированные предприятия должны получать различные виды финансовой помощи - от государства в первую очередь. С точки зрения здравого смысла это также весьма трудно объяснить.

ВЕЛИКИЙ ПЕРЕДЕЛ И НЕВЕЛИКИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Одним из главных доказательств в спорах об успешности приватизации является «быстрый рост курса акций предприятий, преобразованных в акционерные общества». Однако даже неспециалисту видно, что рост курсовой стоимости обусловлен в первую очередь инфляцией. Во-вторых, растут акции незначительного числа предприятий, акции основной

массы вообще не котируются на бирже - какое уж там движение курса... В-третьих, рост курса является следствием крайне заниженной первоначальной оценки имущества предприятий на 1 июля 1992 г. Так что стоимость акций попросту начинает приближаться к нормальной цене.

Куда тревожнее то, что, как не было, так и нет механизма управления пакетами акций, закрепленными в госсобственности. Это приводит к утрате государством возможности контроля за деятельностью ключевых предприятий, акции которых формально в руках государства. Такое положение явилось одной из причин кризиса неплатежей.

В целом же анализ показывает, что этот прошедший период был подчинен решению не экономическим, а в значительной степени политическим задач. И прежде всего - обеспечению предела государственной собственности в пользу весьма узких социальных групп.

Отсюда и форсированные темпы приватизации, и конвейерный, формальный подход к акционированию крупных и средних предприятий, установление обязательных заданий по темпам, продажа госимущества по заниженным ценам, предоставление гражданам приватизационных чеков вместо личных приватизационных счетов, дробление крупных комплексов и продажа их по частям. Отсюда же ущемление прав трудовых коллективов, запрет на аренду госсобственности и создание акционерных обществ закрытого типа. Подобный подход не позволил реализовать цели, обозначенные в программах приватизации 1992-1993 гг. И отсутствие результатов в достижении данных целей вызвано, скорее всего, не ошибками, вполне возможными в таком деле, а тем, что они провозглашались в демагогических целях для прикрытия и маскировки реальных целей процесса приватизации, которые были названы выше.

Это подтверждается тем, что анализ нормативной базы приватизации, существующей в 1992-1993 годах, показывает недостижимость на ее основе провозглашенных экономических и социальных целей приватизации.

Возможность подмены одних целей другими была обусловлена тем, что приватизация полностью регулировалась одной исполнительной властью. Представительная была попросту отстранена. Это привело к диктату Госкомимущества, который опирался на определенные властные, финансовые и коммерческие структуры, что, в свою очередь, позволило про-

водить политику в интересах узкого слоя коммерческих структур, заинтересованных в накоплении первоначального капитала на операциях с госсобственностью и вачерами граждан.

Все это требовало корректировки процесса. Однако представленный проект Программы послелечековой приватизации говорит о том, что цели остаются прежними. Программа вновь направлена на форсирование за счет заниженной оценки имущества, включающего теперь еще и землю. На ущемление субъектов федерации в их праве распоряжаться своей собственностью. На введение обязательной приватизации арендуемого имущества. На сохранение более половины сумм за выкуп предприятия на самих приватизированных предприятиях. Наконец, предлагаемое распределение доходов от приватизации по-прежнему предполагает внебюджетное финансирование органов Госкомимущества.

НА РАВНЫХ С ПРАВИТЕЛЬСТВОМ?

И продолжение денежной подпитки не является единственной привилегией Госкомимущества. В деятельности ГКИ в последнее время наметились тенденции, внушающие реальное опасение. Программы, разработанные ГКИ, приобретают силу закона. В них в директивном порядке определены нормативы перечисления средств от приватизации органам приватизации, что позволяет органам ГКИ, в отличие от остальных органов госвласти, иметь независимый от бюджета источник финансирования своей деятельности. ГКИ вправе давать задания местным органам власти и менять их хоть ежеквартально. При невыполнении этих заданий регион лишается права на финансовую помощь. Что это означает в условиях, когда 2/3 регионов дотируются из бюджета, объяснять не надо.

Устанавливаются даже нормативы для правительства! В частности, сроки, в которые правительство обязано рассмотреть документы ГКИ. Если оно в них не укладывается, ГКИ принимает решение самостоятельно (?!). Наконец, решение судьбы предприятий-банкротов передано структуре при ГКИ - федеральному управлению по делам о банкротстве. От ГКИ зависит распределение иностранной технической помощи и приватизационных кредитов. И так далее.

Короче говоря, статус ГКИ, как силового экономического ведомства, объективно позволяет поставить его рядом с правительством. Оно фактически является параллельным правительством.

Во время, как приватизация - поистине дело всего народа. Еще не поздно оглянуться и поставить ее на социальные рельсы, вырвать приватизацию из одного ведомства и законодательно вернуть функции контроля за движением госсобственности Федеральному Собранию.

Как защитить свои права

Каждый из нас так или иначе выступает в роли покупателя, потребителя разного рода услуг - в магазине, ателье, парикмахерской. При этом нередко возникают конфликты, доходящие зачастую до суда. Чтобы грамотно отстаивать свои права, нужно в первую очередь их знать. В этом нам может хорошо помочь «Справочник потребителя» - универсальное издание, представляющее собой сборник основных нормативных актов и документов по вопросам правовых отношений в сфере торговли и бытового обслуживания населения.

Книга издана в Кемерово под эгидой Союза потребителей Кузбасса и предназначена для самого широкого круга читателей. Главная ее ценность заключается в том, что содержащиеся здесь материалы могут быть непосредственно использованы в жизненных ситуациях. А последние в связи с бурным развитием коммерции возникают сегодня буквально на каждом шагу. И потому очень важно уметь защитить себя от произвола и несправедливости. А для этого необходимо внимательно изучить действующее законодательство, приобрести некоторые практические навыки, например, технику составления официальной претензии или искового заявления. Движение потребителей за последние годы значительно окрепло, в городах и районах появились организации общества. Все это, безусловно, способствует улучшению качества обслуживания. Особую роль играют судебные процессы, направленные на защиту потребительских прав граждан. Немало их выиграно.

Вот почему понадобилось «Справочник потребителя». Кстати, подобная книга пока что - единственная в России. Инициаторам и спонсорам надо сказать «спасибо» за эту новинку, которая недавно поступила в книготорговую сеть и сеть агентства «Роспечать». Ведь любого кузбассовца наверняка заинтересуют изложенные здесь способы и методы защиты своих потребительских прав. Запомним также, что это первый выпуск справочника. Уверены, что будут и следующие.

А. ФЕДОРОВА.

«Быть светлым лучом для других, самому излучать свет — вот высшее счастье человека, какого он только пожелает». Эти слова, сказанные много лет назад, в полной мере можно отнести к Тамаре Тимофеевне Малковой, музыкальному работнику школы-интерната № 6. Музыка — жизнь Тамары Тимофеевны, и педагог отдала ей 29 лет. Постоянный творческий поиск, неиссякаемая энергия, огромное трудолюбие позволили ей подняться на высокую ступень профессионального мастерства. Появление Тамары Тимофеевны в нашей школе внесло новую струю в жизнь коллектива. Эта хрупкая, нежная, очень обаятельная женщина за сравнительно короткий срок завоевала сердца взрослых и детей. Нет у нас сферы или дела, где бы она не принимала участия: музыкальные занятия, уроки ритмики, шумовой оркестр, внеклассные мероприятия, вечера, утренники — все с Тамарой Тимофеевной.

Это она ввела уроки ритмики. Дети вначале просто слушали музыку, потом стали подтанцовывать. Как? Тамара Тимофеевна стала показывать, какой мелодии может соответствовать какое движение. Подтанцовывали дети, подхлопывали, учились чувствовать ритм.

Потом стали музыкальные занятия сопровождать шумовым оформлением: И род у нас шумовой оркестр. По просьбе Тамары Тимофеевны в школе изготовили народные музыкальные ин-

Человек
и его дело

«Музыка — свет мой»

струменты: хлопушки, трещетки, ложки, доски. И в результате огромного труда педагога, ее терпения в работе с детьми, ансамбль стал жить, дети стали получать еще больше удовольствия от музыкальных занятий. Здесь она из невозможного делает красоту, добивается ритмической чистоты, мелодичности и выразительности звучания. От каждого мероприятия дети получают огромное эстетическое наслаждение, потому что Тамара Тимофеевна проводит их ярко, увлекательно, с выдумками, фантазией, частушками, прибаутками, хороводами, плясками. Любовь к детям и музыке ведут по жизни нашу Тамару Тимофеевну. Еще в 1965 году она преподавала музыку в педучилище, потом перешла в музыкальную школу, где отработала более 20 лет.

Есть у нее учащиеся (по классу баяна), которые музыку выбрали своей профессией. Они учились в Бийском музыкальном училище, в Иркутском институте на педагогическо-музыкальном факультете, а сейчас работают в школах области и нашего города.

— Хотя Тамара Тимофеевна никогда не задавалась целью сделать из ребенка музыкального работника в будущем, —

говорит Фаина Евгеньевна Денисова, учитель музыкальной школы № 12. — Просто она так работала, так обращалась с детьми, что для многих образ учителя музыки становился эталоном человека вообще. Она никогда не избавлялась от детей, не способных к музыке. Пусть учатся на «3», если не может лучше, но пусть школу закончат, пусть музыкальное образование получит, в жизни оно очень пригодится. Для себя, для окружающих. Потому что музыка делает человека чище, благороднее.

Рассказывают, что «слабеньких» учеников Тамара Тимофеевна брала к себе, когда их собирались отчислять из школы: «из-за бесплезности обучения», и все-таки доводила до выпуска.

В школе-интернате № 6 Тамара Тимофеевна работает седьмой год. И она преобразила ребят. Они почувствовали вкус к прекрасному, к народной песне, к русскому юмору, стали его понимать. Созданный у нас ансамбль русской народной песни запел на два голоса! А сводный хор звучит музыкально-рельефно! «Варенька», «Ой, сад во дворе», «Грушевские казаки», «Ой, на горе...» дети исполняют с движениями, на два голоса. Причем, если Тамара Тимофе-

евна чувствует, что мелодия какой-то песни, подобранной для детей, либо не столь выразительна, либо несколько замедлен ее темп, она перестраивает мелодию полностью или частично — лишь бы дети восприняли ее, запомнили, пели и плясали под нее. Например, песенки «Зима», «Оладушки» стали значительно веселее и соответствовали теме звучать после того, как поработала с ними Тамара Тимофеевна.

Раскрою секрет: к какому-либо мероприятию учителя приносят ей стихи, она пишет к ним музыку, да еще какую!

Тамара Тимофеевна со своими ребятами часто выступают в детской поликлинике, в поликлинике № 2, в психбольнице, в клубе «Ветеран».

— Мы любим этих детей и нашу Тамарочку, так мы зовем Тамару Тимофеевну, — говорит одна из организаторов клуба: ее душа и ведущая Евдокия Ивановна Шкуряткина. — Когда мы проводим встречу в клубе, Тамара всегда готовит интересную программу. Дети у нее в ансамбле очаровательные.

Вот такой педагог работает у нас в школе. Это яркая, интересная личность, общительная, с тонким чувством юмора и здоровым оптимизмом. Она создает благоприятную атмосферу для творческого труда и общения.

К. ЕВГРАФОВА,
Завуч школы № 6.

Этот Дачный — неудачный

Не знаю, кому как, но мне близкого всего в газетах статьи на социальную тему. Езжу сейчас по городу, хожу и думаю: почему же руководителям различных сфер и звеньев нет дела до социальных вопросов, почему эти вопросы решаются не по-козьяйски, неразумно?

До сих пор не забыл и не перестал переживать из-за двух статей в сентябрьском номере «Городской газеты» (№ 179): «Словно в каменном веке», Е. Лепешкина и «Пассажир бастовать возможности не имеет» Т. Засновской. Прошло много времени со дня публикации этих статей и сегодня будоражат и будоражат мое воображение. Е. Лепешкин очень доходчиво высветил картину полукоррупционного в прошлом поселка Дачного, по милости его же хозяев превратившегося сегодня в «клоаку», в мусорный городок.

Впрочем, для определения культуры отдельных дачников приезжающие сюда горожане находят и более крепкие, непечатные выражения, которые отлично характеризуют всю эту грязь и бескультуру Дачного. И происходит одичание поселка потому (и только, считаю, потому), что живущая еще наша обывательская позиция: «Моя хата с краю». И здесь никакой строй — ни социалистический, ни капиталистический — не в силах что-либо изменить.

А ведь именно сегодня, в преддверии рынка, когда почти всюду сняты государственные, в пору каждому задуматься о нашем быте, нашем благоустройстве. И если сегодня мы не откажемся от многих дурных привычек, многих обывательских позиций, завтра это может быть поздно. Вероятно, и водителю пассажирского транспорта, по этой самой причине, не хочется делать лишний рейс в поселок Дачный.

В прошлые годы газета публиковала две мои корреспонденции, рассказывающие об обслуживании пассажиров на маршруте № 2. И со всей

объективностью могу сказать, что улучшения здесь практически не произошло. Не однажды выступали в газете и сами троллейбусники, которые пытались рассказать читателям о своих трудностях, причинах такой работы, напрямую от них не зависящих.

Однако руководством троллейбусного управления по сей день не даны

толки, и двери. Боже, да кто же сегодня на это внимание обращает?! Уехать бы поскорее! Но в то же время возмущение охватывает: не свиньи же едут, в конце концов.

В связи с этим хочу привести пример из личной практики. Одно время мне довелось работать слесарем в троллейбусном управлении г. Бишкека (тогда Фрунзе).

Социальная сфера

ответы на вопросы, поставленные в моих статьях равно как и на другие, касающиеся движения троллейбусов. Так, до сих пор не ясно, почему и сейчас, и в прошлом, и в позапрошлом году поздно вечером с Дачного нельзя уехать в город почему после продолжительного измора на остановках пришедший наконец троллейбус следует не к центру и рынку, а... в депо?

Мы, пассажиры, не знаем и не ведаем многого. Может, есть какие объективные причины, которые раскрыли бы картину неурядиц. Пассажиры — люди принимающие, и их в неведении держать не следует.

Еще раз настаиваю на ответе руководства троллейбусного управления. Иначе, выходит, неужели дачнику самому влезть бы там были какие крупные предприятия, тогда другое дело. А если люди просто там живут — до людей и дела нет.

Да, у нас в городе, говорят, «все сойдет», тем более «все сойдет» на этом маршруте троллейбуса.

Помню, в июле-августе этого года троллейбусники решили вырвать ПАТП-1, направляя на Дачный большущий автобус под маршрутным номером 15. Но сегодня он уже не курсирует сюда.

Совершенно верно мечтается в газете, в том числе в корреспонденции Т. Засновской, то, что салоны многих троллейбусов второго маршрута (да не только второго) очень грязные — и стекла, и по-

Так вот, там ни одна машина не могла выйти на линию не только из-за малейшей технической неисправности, но и по причине загрязненности. И еще: не выпускали троллейбус на линию и в том случае, если в салоне было неисправно электрическое отопление. За это была ответственна бригада слесарей.

В других городах движение пассажирского автотранспорта тоже как-то контролируется, и порядок какой-то есть. В нашем же городе все по-иному. Зимой в салоне такая холодина — холода нет, чем на улице. Может, «печки» сжимают сразу приходе новых машин? Может, энергии в контактной сети не хватает? Но ведь летом — то жар гонит, именно в салоны троллейбусов.

Знаю, что в зимнее время эксплуатация троллейбусов без отопления и подогрева чревата напылением целой серии технических неисправностей машины, не говоря уже о том, как неудобно чувствуют себя пассажиры в холодном грязном салоне.

Да, энергоснабжители дороги сегодня. Но, может, все-таки стоит эксплуатационному отделу управления еще раз вернуться к вопросу подогрева салонов в зимнее время.

И что еще поражает. Десятилетиями говорим мы о соблюдении водителем и графиком пассажироперевозок, а дело даже не двигается с мертвой точки. Понятно: не всюду и не всегда срывы графиков и сходы трол-

лейбусов с линии обуславливаются винами самих водителей. Случаются и отключения электроэнергетики. Да и сама контактная сеть за годы эксплуатации пришла, мягко говоря, в неблагоприятное состояние, отсюда и частые срывы штанг в пути следования...

Но все ли делают сегодня сами водители и администрация троллейбусного управления, чтобы сократить до минимума все нарекания пассажиров? Увы! Практика показывает: нет и нет, далеко не все. Наверное, каждый пассажир неоднократно был свидетелем такой картины, когда троллейбусы двигаются друг за другом «пачками» по 5-8 машин одна за другой. И еще один мучающий многих пассажиров вопрос: почему зачастую на маршрут № 2 диспетчеры направляют самые келье, самые обшарпанные машины? Невольно приходишь к заключению, что Дачный не котировается высоко как часть города, раз туда «спихивают» что похуже. А люди почему страдают?

Конечно, пассажир не забастует никогда, и здесь автор корреспонденции Т. Засновская абсолютно права. А вот, что многие своевременно не могут уехать на работу из этого поселка, так своевременно и домой вернуться, в том, что многие запланированные поездки горожан на Дачный часто срываются, виновны зачастую исключительно троллейбусники.

Понятны пассажирам и финансово-экономические трудности работников управления. Но ведь эти трудности сегодня испытывают все предприятия не только города, но и страны, мы ведь не исключение в этом плане.

Жизнь трудна. Но ведь от каждого из нас что-то да зависит. Думаю, не нужно нам заниматься наслением одной проблемы на другую, а искать пути смягчения всех наших неурядиц, и в сфере социальной — особенно. Ведь как ни крути, а весь мусор — наш, и убирать его, кроме нас самих, сегодня некому. Да никто и не обязан.

В. ГАПАНЮК.

РАЗВЕ МОЖНО БЕЗ БИБЛИОТЕКИ?

На страницах «Городской газеты» уже не раз поднимался вопрос и публиковались письма обеспокоенных читателей библиотеки, расположенной на четвертом участке.

Этот район — один из самых отдаленных в городе. Выбраться в центральную часть его для нас почти всегда проблема. Есть (пока еще есть) на четвертом участке маленький светлый островок культуры — библиотека, услугами которой пользуются многие семьи, в том числе и наша.

У нас в семье любят читать, читают много, и все бабушка, мама, папа, сын-дшечка. Книжный фонд в библиотеке богат и разнообразен, каждый может выбрать себе литературу по интересу. Много здесь хороших, интересных журналов и газет. Это особенно важно сейчас, когда все кругом дорожает, и цены поднимаются до предела даже на «пищу для души». Что скрывать, не каждая семья может выкроить из семейного бюджета деньги на подписку и покупку книг. Поэтому незаменимым источником доброго, светлого, умного, познавательного является для нашей семьи, как и для многих других, только библиотека.

И вот мы однажды узнаем, что вокруг библиотеки разгораются страсти, что ее хотят выселить, закрыть, убрать. Это значит, что такой большой и отдаленный от центра район лишится последнего островка культуры. И дети наши не смогут читать детские журналы и книги в том объеме, в котором читают сейчас. Пенсионеры также останутся без газет и журналов подрост-

кам придется слоняться по темным улицам. Люди всех возрастов останутся один с «голубым экраном», который забит «мыльными операми», боевиками, «клубничкой», ужасной фекламой и другой чепухой, засоряющей голову и душу.

А потом мы все будем удивляться низкой культуре, бездуховности, размаху преступности, беспробудному пьянству, наркомании...

Конечно, с меркантильной позицией басматриная ситуация, в которой находится решение вопроса о библиотеке, можно ее выбросить на улицу, а на ее месте открыть мини-пекарню или коммерческий магазин (их у нас в городе ну очень не хватает). Но не хлебом единым жив человек — голомо сайен с — разумный человек. Ему, в отличие от братьев своих меньших, нужна пища для души и ума.

А в нашем небольшом городке уже не осталось культурных мест, кроме библиотек, куда можно пойти бесплатно, что-то увидеть, почитать, приобрести к новому, интересному, чистому. Особенно важно это для детей из тех семей, где нет ни книг, ни телевизоров (есть такие семьи!). И может быть, хорошая, добрая, умная книга даст шанс «трудному» подростку стать на правильный путь и вырасти хорошим человеком. А это, согласитесь, немало.

Поэтому все читатели библиотеки, и в том числе наша семья, просят рабочих и руководство спецхозяйства оставить библиотеку в нашем районе. Это то немногое из благ цивилизации, что у нас осталось.

Семья КУКУШКИНЫХ,
Ул. Киселева, 32



Рис. В. ШИЛОВА.



ПЕРЕКРЕСТОК

Выпуск № 11 (175)

Вестник ГАИ

АЗС: получите лицензию

За десять месяцев в городе зарегистрировано 153 дорожно-транспортных происшествия, в которых 12 человек погибло и 179 травмировано.

По вине пьяных водителей за этот период совершено 21 дорожно-транспортное происшествие.

Так, 2 октября на улице Пролетарской, во дворе дома № 9, водитель О. К. Дубовицкий, работник ПАТП-1, находясь в состоянии алкогольного опьянения, при движении автомобиля задним ходом сбил и травмировал пешехода.

7 октября на проспекте Ленина водитель Н. И. Кудашов, работник ВГСЧ, находясь в нетрезвом состоянии, автомобилем «ВАЗ-21063» сбил и травмировал пешехода.

25 октября на трассе Польшаево - Ленинск-Кузнецкий водитель Ю. Н. Давыдов в состоянии алкогольного опьянения на «КАВЗе» выехал на полосу встречного движения и произвел столкновение с автомобилем «КамАЗ» и трактором «К-700».

В результате этого дорожно-транспортного происшествия сам виновник и три пассажира автобуса получили тяжелые травмы.

За управление транспортными средствами в нетрезвом состоянии задержано 1425 водителей, среди которых: С. Н. Кирсанов - работник шахты имени Кирова, С. В. Васильченко из УККТС, С. П. Надымов из УММ, А. П. Подьяблонский из Кольчугиной автобазы, А. Ф. Филимонов из ПАТП-2

В. ДАНИЛОВ.
Инспектор ГАИ.

Довольно часто разгораются споры относительно автозаправочных станций, которые в последнее время растут как грибы. Нередко люди возмущаются тем, что АЗС располагаются вблизи жилых домов, у колонок не отрегулированы шланги и «пистолеты», в результате часть топлива проливается на землю; имеют место случаи протекания емкостей. Именно поэтому и в целях упорядочения деятельности, связанной с реализацией нефтепродуктов, защиты интересов владельцев транспортных средств, соблюдения экологических, санитарных норм и правил противопожарной безопасности на территории области проводится лицензирование деятельности автозаправочных станций, нефтебаз и складов.

Создана такая служба и в нашем городе - при филиале Российской транспортной инспекции (ул. Орджоникидзе, 9, автоколонна 1337).

Лицензированию подлежат все предприятия города, коммерческие структуры, физические лица, имеющие автозаправочные станции, склады нефтепродуктов, которых у нас 23.

Еще в середине лета на семинаре-совещании всем руководителям, имеющим АЗС, были выданы необхо-

димые документы по лицензированию, определены сроки их сдачи. Большинство руководителей добросовестно отнеслось к порученному делу. Своевременно оформили документацию, представили необходимые распоряжения, приказы, провели должную практическую работу руководители ЛШСМУ № 3 (В. И. Поддубный), базы УМТС «Ленинскуголь» (В. И. Малютин), АО «Крок» (В. И. Бажанов), СП «Сиб-Дамель-Новомаг» (Б. В. Егоров) и другие. Однако до настоящего времени не подготавливали документы руководители Польшаевского ДСК (Г. Л. Глотко), Польшаевской автобазы (Ю. А. Зинин), завода полукиссования (В. С. Медяник), управления по профилактике и рекультивации № 1 (А. П. Коньшев), ДРСУ-9 (А. П. Протопопов). А ведь прошло уже более пяти месяцев, истекли все сроки представления документации. Чего же ждут эти руководители? Может быть, штрафа в размере десяти минимальных окладов?

К. НЕШЕВ.
Главный инспектор Ленинск-Кузнецкого филиала областной транспортной инспекции.

Мечи на орала

Нижегородская область. Первый образец вездехода для народного хозяйства на базе БТР-80 (на снимке) изготовил Арзамасский машиностроительный завод. Костяк машины остался прежним, но появилась грузовая площадка, позволяющая перевозить по бездорожью до трех тонн груза.

Фото Н. МОШКОВА (ИТАР-ТАСС).



За каждую пядь земли

Бьются городские водители, толкая своих же детей под колеса машин

То, что пешеход - первейший враг водителя, весьма наглядно демонстрируют ленинск-кузнецкие автолюбители. Нагло, беспардонно, с тугой циничностью отворачивают они последние клочки пешеходных дорожек, по которым ходят, под черную особу, в основном дети.

Типичный пример. От дома № 7/1 по проспекту Текстильщиков к школе № 8 и детскому саду № 51 ведет буквально 20-метровый асфальтовый отрезок. Ясно, что дети тут снуют беспрепятственно. Кроме того, по краям этой дорожки расположены две детские площадки, где всегда играют ребята. И ездить тут машинам никак нельзя. В подтверждение тому местный жэк ставит на одном конце дорожки металлические ограждения, даже симпатичные на вид. Но сколько же раз любители скорой езды (ах, как мы все торопливые!) сгорнем выдирали железно и шуровали напрямки - до тех пор, пока жэк опять не ставил им законную преграду. И вот недавно ограждение вывернули в очередной раз. Как раз в самый гололед, и родители, спешащие в детсад с детьми, опять норывот попасть под колеса машин местных лихачей.

Точно такой же отрезок пешеходной дорожки отвоёван по весне и у дома № 4/1 по проспекту Текстильщиков (первый микрорайон). Ребятня, спешащая в школу и близле-

жащие детсады, тоже должна делить свое путевое пространство с крутыми дядями за баранкой, у которых место совести заняла модная нынче вседозволенность. А подойдите к школе № 8 во втором микрорайоне! Железобетонные отрезки столбов, перегородившие здесь перенасыщенную детьми «пешеходку», - настоящий памятник позора, бесчестия, до которого мы дошли в деле обороны от беспардонных водителей - иного имени им нет. Но ведь и в этой ситуации они лезут напролом: прокатали себе дорогу вбок от рукотворных надолбов. Через бордюры, по грязи, но лезут к цели, рассекая потоки детей, в котором, вполне возможно, идут и их собственные дети.

Признаться, не знаю, как бороться с этими наглецами. Это должно быть лучше известно городской автоинспекции. Я бы на ее месте в таких вот местах бизнес делал. Поставь здесь хотя бы своего внештатника - он за день сотни тысяч рублей штрафа соберет. И себе авторитет, и нарушителям наука: любил кататься - люби и саночки возить. А пока смотреть на это дорожное хулиганство больно и противно. Ведь беда в данном случае обязательно придет, обязательно! Только вот креститься будет поздно.

Е. НОСЫРЕВ.
Пешеход.

ВНИМАНИЕ: ОПАСНЫЙ ГРУЗ!

Каждый день мы видим эти машины на дорогах города: раньше они ездил с красными флажками, теперь - с особыми опознавательными знаками. Они доставляют бензин, кислород, пропан, взрывчатые и ядовитые вещества. Слов нет, перевозить эти грузы нужно. Но почему мы видим эти машины в городе? Ведь для движения каждой из них выработан свой специальный маршрут, предусматривающий наименее оживленные дороги, где меньше всего жилых домов и населения. Проявляются и особые требования к техническому состоянию и условиям эксплуатации транспорта. Теперь, в соответствии с постановлением правительства Российской Федерации, автотранспорт, перевозящий опасные грузы, подлежит лицензированию. В лицензии обязательно указывается вид опасного груза.

К перевозке опасных грузов допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы водителем транспортного средства данной категории не менее трех лет. Кроме того, у них должно быть свидетельство о прохождении специальной подготовки по утвержденным программам. Для получения лицензии на перевозку опасного груза представляются документы, свидетельствующие о технической возможности транспортных средств на перевозку такого груза.

Сегодня мы можем с сожалением сказать, что далеко не на всех предприятиях проблеме перевозки опасных грузов уделяется должное внимание. В результате кислород, пропан, ядовитые вещества, ГСМ перевозятся чуть ли не попутным транспортом. Наверняка каждый из нас наблюдал такую картину, особенно в период подготовки жилого фонда к зиме. Неужели мы ждем повторения московской трагедии, когда тонны бензина были пролиты на мостовую и возник пожар, в результате которого пострадали десятки людей и имелись человеческие жертвы? А ведь наш город - отнюдь не тихая зона. На заводы везутся ядовитые вещества, на шахты - взрывчатка, постоянно курсируют бензовозы. А если пересекутся их пути, да к тому же за рулем будет неопытный водитель? Вот почему не надо никого убеждать, что лицензирование перевозки опасных грузов - это в наших же интересах, в интересах нашей безопасности.

Е. ТРИШИН.
Начальник Ленинск-Кузнецкого филиала областной транспортной инспекции.

(Следующий номер газеты выйдет 1 декабря)

СПРАШИВАЙТЕ - ОТВЕЧАЕМ

НА ВОПРОСЫ ЧИТАТЕЛЕЙ «ПЕРЕКРЕСТКА» ОТВЕЧАЕТ ГОСАВТОИНСПЕКТОР И. Д. ДЕРЕНКО.

- Довольно часто в письмах встречается такой вопрос: каковы правила сдачи экзаменов на право управления транспортными средствами? К примеру, с категории «С» на «В»?

необходимо сдать только практическое вождение, а лицам, не работающим водителями, необходимо сдать сначала экзамен на знание правил дорожного движения, подтвердить свою категорию, а затем уже - испрашиваемую.

- Работающим водителям после представления справки с места работы не-

Какие на данный момент существуют тарифы на услуги, оказываемые

госавтоинспекцией?

Для учебных организаций тарифы таковы: стоимость водительского удостоверения - 5160 руб., плата за сдачу теоретического экзамена составляет 2400 руб., практического - 2400 руб.

Для лиц, подготовившихся самостоятельно:

водительское удостоверение - 5160 руб., теоретический экзамен - 9800

руб., практический экзамен на категорию «В» - 73800 рублей.

Городская администрация глубоко скорбит по поводу преждевременной смерти начальника городского отдела ФСК **ЛЕРМОНТОВА Эдуарда Сергеевича** и выражает соболезнование родным и близким покойного

Коллектив АО «Градостроитель» скорбит по поводу преждевременной кончины начальника городского отдела ФСК **ЛЕРМОНТОВА Эдуарда Сергеевича** и выражает искреннее соболезнование родным и близким покойного

Коллектив городского отдела Управления Федеральной службы контрразведки глубоко скорбит по поводу преждевременной смерти начальника отдела **ЛЕРМОНТОВА Эдуарда Сергеевича** и выражает соболезнование семье и близким покойного.

ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКАЯ ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА
КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Учредители:
Ленинск-Кузнецкая городская администрация и трудовой коллектив редакции.

Редактор газеты
С. П. БАРАНОВ

Адрес редакции:
652500, г. Ленинск-Кузнецкий Кемеровской обл., ул. Белинского, 15.

СПРАВКИ ПО РЕДАКЦИИ:
По письмам - 2-07-10, по рекламе и объявлениям - 2-07-13.
Авторы опубликованных материалов несут ответственность за достоверность и точность приведенных фактов. Редакция может публиковать статьи в порядке обсуждения, не разделяя точку зрения автора.

Газета зарегистрирована Омской региональной инспекцией по защите свободы печати и средств массовой информации 23 декабря 1993 г., регистрационный № 428. Выходит 5 раз в неделю, кроме воскресенья и понедельника. Доставляется подписчикам в день выхода. Объем 1 п. л. Индекс 51915. Тираж 15473. Номер подписан в печать в 17 час. 00 мин.

Газета отпечатана в Ленинск-Кузнецком полиграфическом производственном объединении (ул. Белинского, 17).

Печать офсетная. Заказ № 8263
Цена одного экземпляра 300 руб.