

# ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА

Газета основана 1 октября 1930 г. До 1994 г.  
выходила под названием "Ленинский шахтер"

N 116 (16275) Четверг, 22 июня 1995 г.

## ВЧЕРА, СЕГОДНЯ, ЗАВТРА

### Ни угля ни средств

Сложно складывается ситуация в июне по выполнению плана добычи на шахтах АО "Ленинскому".

За две декады от наполняемость рабочих становление составило 78 ми смен на ряде предстоящих тонн. Только приятий. "Кировка" имеет на своем счету сверхплановые тонны. Тон тельного сезона. Спрос здесь задает коллектив на энергетические угли участка N 11 (начальник значительно сократил А. А. Грицевич), отрабатывающий комплексом 10КП-70+ лаву N 17128. Задание опережается уже на десять тысяч тонн.

Близко к плановым получены апрельские цифрами. Работают средства по тарифному очистники шахты имени соглашению, понятно 7 Ноября и шахтоуправления "Кольчугинское". Несмотря на крупную аварию, борются с месечным заданием на шахте "Комсомолец".

Остальным шахтам перекрыть, образовавшийся с начала месяца "минус" будет очень и очень трудно.

Основными причинами отставания являются высокая аварийность и недостаточная

И. КЕДРОВ.

### Смертельный "урожай"

"Урожайным" выдался июнь по числу смертельных травм горняков нашего рудника.

3 июня на шахте секциями крепи комбината Кирова при расширении с помощью торца кабины в буровзрывных работах монтажной камеры лавы N 1711 произошел завал, под которым погиб проходчик Лосев, выгружавший уголь после отпадки.

Причиной несчастного случая послужило нарушение паспорта проведения крепления. Не были восстановлены выбитые при взрывных работах средние деревянные стойки усиления крепи. Сказывалось отставание постоянно деревянной крепи от забоя на 3,5 метра.

7 июня в первую смену на шахте "Октябрьская" в окрестном дворе был смертельно травмирован машинист электровоза Макаров, наталкивавший впереди кабины электровоза состав из двух платформ.

И. ГОРЕВ.

### Разговор о наболевшем

В ближайшую субботу, 24 июня, городская администрация проводит очередную "прямую телефонную линию".

С 10 до 12 часов на вопросы ленинск-кузнецан будут отвечать заведующий административно-мобилизационным отделом Степан Георгиевич Криони (тел. 2-00-95, 2-01-37) и исполняющая обязанности заведующего отделом по обмену и

приватизации жилья Алевтина Зиновьевна Овчинникова (тел. 2-20-44).

Руководители, как обычно, дадут квалифицированные разъяснения по волнующим горожан проблемам, которые находятся в пределах их компетенции Т. ВАСИЛЬЕВА.

22 ИЮНЯ — НАЧАЛО ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

## КАК ГОРОД ВСТРЕТИЛ ВОЙНУ

День 22 июня 1941 года был погожим — ясным, солнечным и теплым. На 16 часов намечалось торжественное открытие пионерского лагеря угольщиков в Красноярске. На праздник открытия приглашались родители отдыхающих детей. От здания райкома угольщиков организовалось движение автобуса в лагерь.

Открытие состоялось, как и было объявлено. Только вот праздника не получилось. Светлое, радостное настроение детей и взрослых надолго омрачила война.

Как сообщал "Ленинский шахтер", многие горожане отдохнули утра в парке культуры и отдыха имени Горького. И вот по ра-

дио диктор объявил: "Слушайте выступление заместителя Председателя Совета Народных Комиссаров и народного комиссара иностранных дел товарища Вячеслава Михайловича Молотова". Сотни встревоженных лиц сразу повернулись к черной тарелке радиатора. Неужели война? Да, фашистская Германия, вероломно нарушив Пакт о ненападении, перешла священные рубежи нашей Родины. Красной Армии правительство дан приказ очистить территорию Советского Союза от фашистской нечисти. Партия и правительство призывают всех трудящихся крепить оборону страны самоотверженным трудом на рабочих ме-

стах.

После выступления Молотова здесь же, в парке, был открыт многотысячный митинг. Первым взял слово заведующий отделом агитации и пропаганды горкома ВКП(б) Петров. Его речь была встречена бурными аплодисментами и криками "Ура!". Ведь главная задача, поставленная правительством перед соотечественниками, проста и понятна, близка сердцу каждого патриота — защищать Родину до последней капли крови. Нет обязанности более святой, а дела — более правого. Поэтому мы и должны победить. Уже тогда, в первый день войны, чувствовалась непреклонная уверенность в этом.

Отпускники — краснофлотцы Полубоярцев и Трофимов, выступая на митинге, прямо заявили, что наши морские границы на крепком замке, а враг будет рано или поздно разбит. Они выразили желание завтра же, не откладывая, отбыть досрочно на свои боевые корабли.

В резолюции митинга трудящихся было записано: "В ответ на наглое нападение фашистов на наши границы мы, граждане Ленинска — Кузнецкого, объявляем себя мобилизованными на борьбу до окончательного разгрома врагов нашей социалистической Родины. Заверяем партию и правительство, что еще больше укрепим трудовую дисциплину, повысим производительность труда и по первому зову партии и правительства вступим в ряды нашей доблестной Красной Армии и Военно-Морского Флота".

"Иду в армию добровольцем, — писал на страницах газеты секретарь парторганизации Ленкузторга П. Ильин. — Во время финляндских событий я также добровольно служил в Красной Армии. Мы дали хороший урок белофинским бандитам. Самоотверженно, до последней капли крови будем мы бороться и с наглыми германскими фашистами. И мы победим".

Митинги прошли на многих городских предприятиях, в том числе на шахтах имени Кирова, Ярославского и на других. Трудящиеся призывали друг друга объединиться в единый мощный кулак для отпора врагу, дать еще больше угля для укрепления страны. Горняки шахты "Журинка-3" выразили готовность помочь Родине разгромить врага стахановскими тоннами угля, а также, сменив кайло на винтовку, по зову партии и правительства встать на защиту рубежей Отчизны. "Победа будет за нами!" — в один голос уверяли ораторы. Они не сомневались в силе нашего воинского духа и оружия. Но впереди была война, ее долгие, для многих последние в жизни, 1417 дней.

В те тревожные июньские дни началась мобилизация военно-обязанных граждан.



В ПЕРВЫЕ ДНИ БОЕВ. 1941 ГОД.

Фото из архива.

(Окончание на 2-й стр.)

22 ИЮНЯ — 54-Я ГОДОВЩИНА НАЧАЛА ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

# МЫ ЭТОЙ ПАМЯТИ ВЕРНЫ

Живет в нашем городе скромная женщина, трудолюбивая, с пытливым, живым умом — математика. Идет по городу — вроде ничем не привлекает к себе внимания, но с ней здороваются многие:

Здравствуйте, Клавдия Михайловна! Она учительница, ее любимые предметы — физика и математика. Эти предметы она и вела в разных школах города аж с 1949 года, закончив перед этим Новокузнецкий двухгодичный педагогический институт; затем — заочно — получила полное высшее образование, опять же, в этом вузе.

Теперь К. М. Раевская на заслуженном отдыхе — на пенсию очень тепло проводил ее коллектив школы N 38. Трудно отвыкать от постоянного ребячего гомона, их вопросов, их увлеченности или, напротив, равнодушия. Трудно привыкать к тому, что ее называют выпускники, бывшие ее ученики, бывшие коллеги, к поздравлениям на открытках, в письмах или в телеграммах.

Странно все это, но тем не менее... За плечами честная, трудовая, трудная жизнь. За плечами война, оккупация...

Родина Раевских — Винницкая область. Семейная профессия — учитель. Отец, Михаил Георгиевич, имел высшее образование; мама, Антонина Платоновна, учила младшеклассников; старшие брат и сестра тоже еще перед войной получили высшее образование и преподавали математику.

Когда Клавдия Михайловна пошла в первый класс, там, в школе, уже работал ее старший брат Сергей Михайлович.

Война разметала семью Раевских — старшие мужчины ушли на фронт, женщины и малыши с толпами таких же женщин оказались в Курской области, от фашистов вынуждены были скрываться в лесах... Живы остались просто чудом. Правда, только вдвоем с мамой. Вдвоем сюда, в Сибирь, и приехали. И жили вдвоем долгое время в маленькой одиннадцатиметровой комнате.

Жили, переписываясь с племянниками — детьми старшего брата Сергея Михайловича, хранила его письма, немногочисленные фотокарточки. Не было ярких событий в жизни, была работа, семинары, школьники, уроки...

И вдруг... письмо. Почерк незнакомый.

Но адрес получателя — точно ее. Откуда? Хмельницкая область, Чемеровецкий район, село Вишневчик. Какое красивое название села — Вишневчик! Но кто автор письма — Наталья Андреевна Сас? Оказалось все просто и в то же время настолько глубоко и волнительно, что Клавдия Михайловна долго не могла прийти в себя. Это была весточка о старшем брате, Сергея Михайловича. Он, политрук танкового корпуса, ка-

## Эхо прошлых лет

питан, погиб второго апреля 1945 года. Красные следопыты местной школы со своей учительницей Натальей Андреевной Сас, работавшие тогда под девизом "Никто не забыт, ничто не забыто!", разыскали всех родственников Сергея Михайловича Раевского, завязали с ними переписку.

Вот благодаря этому и к нам, в Ленинск-Кузнецкий, пришло письмо из Хмельницкой области с подписью "Н. А. Сас (6-й класс)".

Клавдия Михайловна Раевская с трепетом читала строки, написанные рукой далекой учительницы и детской рукой. Они всколыхнули, взбудоражили память, заставили вернуться в те далекие годы, заново пережить и предвоенное счастье, и горе военных лет.

В своем письме дети просили Клавдию Михайловну прислать им воспоминания о брате, если есть — его фронтовые письма, фотографии; все это нужно было для школьного музея, для комнаты боевой славы.

Отклинулась сразу, с гордостью за брата; рассказала подробно все, что помнила, выспала все, что могла, потому что понимала: дети ведут хорошую, правильную работу, и все свидетельства войны, сведения о ее героях должны быть достоянием потомков.

Завязалась переписка. Школьники писали о своей повседневной жизни, учебе, сбоях, классных часах. Они сделали большой монтаж о Сергее Михайловиче и прислали сюда его фотографию. Рассказали, как прошел сбор, посвященный памяти бывшего учителя математики, завуча школы С. М. Раевского. Выслали копии приказов командующего 2-м Украинским фронтом о награждении С.

М. Раевского орденом Отечественной войны II степени (1944 год) и I степени (1945 год).

Клавдия Михайловна получила вырезку из районной газеты, где в заметке "Право на вечную память" рассказано о работе следопытов, об увековечении памяти ее брата. В частности, коллектив школы выступил с ходатайством о присвоении имени С. М. Раевского одной из улиц и самой школы, где Сергей Михайлович работал, где у него много было выпускников, где его знают и помнят по сей день.

Трехклассники прислали Клавдии Михайловне две фотографии о пионерском соборе и рапорт о том, что они дали слово хорошо учиться. А вот школьники прислали номер районной газеты "Новое бытие" за 9 мая 1992 года. Там — больших размеров фотоснимок Сергея Михайловича Раевского, рассказ о нем и сообщение о том, что школе уже присвоено его имя.

В одном из последних писем ребята рассказали Клавдии Михайловне о том, как в канун 50-летия Победы в школе отметили день памяти С. М. Раевского. К учащимся и учителям приехали сын Владимир Сергеевич с дочерьми Риммой, Светланой и Ольгой, внук Александр с женой Натальей (Саша — сын дочери С. М. Раевского Инны), пришли бывшие ученики, представители общественности, корреспонденты.

Зажгли свечи, возложили цветы у мемориальной доски, поделились воспоминаниями бывшие однополчане, бывшие ученики Сергея Михайловича, о своих делах рассказали выпускники, класс которых носит имя Раевского...

Все это ясно представила себе Клавдия Михайловна, и сердце ее наполнилось теплой благодарностью к далеким юным друзьям и их учителям из красивого села Вишневчик — за добрые дела, за память, за чуткость. И она в который уже раз убедилась: она не одна, с ней ее ученики, ленинск-кузнецане, и ученики из Хмельницкой области. Она бережно хранит каждое письмо оттуда, перечитывает его по нескольку раз, подробно отвечает на все вопросы, задает их сама — на разные темы.

И счастлива тем, что крепка ниточка, связывающая уже несколько поколений, и имя этой ниточки — память...

В. ИЗГАРЫШЕВА

## СЛУШАЮ ВЕТЕРАНОВ

Война — не только счет потерь, Смертей, ранений и контузий. Война учила доброте, Связав людские судьбы в узел — Не разрубить, не развязать, Не иссушить лихим годинам. Она расплывлена в глазах,

Она рассыпана в сединах. Из давних лет, как из тумана, Тревожат залпы тишину. Когда я слышу ветеранов, Я будто слушаю войну.

А. ШИШКИН



# КАК ГОРОД ВСТРЕТИЛ ВОЙНУ

[Начало на 1-й стр.]

Тысячи уходили на фронт добровольцами. Люди напряженно вслушивались в сводки Совинформбюро.

24 июня пришли на шахту Кирова пенсионеры супруги Шабановы. Подали заявления о своем желании стать на трудовой фронт, чтобы сменить ушедших воевать товарищей. Глава семьи просил принять его по старой квалификации — врубмашинистом, а жену Ольгу Герасимовну — своим помощником. Приступая к работе, ветераны обязались выполнять сменную норму не ниже чем на 200 процентов. С 23 июня стал работать на участке вентиляции шахты имени Кирова старый горняк, красный партизан и участник Колчугинского восстания коммунист К. Рублев. Идя на укрепление трудового фронта, он вызвал пойти вместе с собой старого товарища, горняка Мальцева. Тот с большим желанием принял предложение и тоже приступил к работе на шахте.

Горожане разных возрастов и профессий несли в горвоенкомат

заявления с просьбой отправить их на фронт. "Я хочу добровольно пойти на фронт защищать Страну Советов", — писал железнодорожник И. В. Шевченко. — В годы гражданской войны я гордо и смело помогал изгонять колчаковские банды прочь с нашей земли, и теперь, несмотря на то, что мне 60 лет, я также твердо, как тогда, пойду бронепоезд туда, куда прикажет мне партия".

Заявления несли в одиночку, коллективно, семьями. Отец и сын Щеглаковы просили послать их на фронт, чтобы сражаться с врагом племенем к племенем. Отцу был 41 год, сыну — 20. Стремилась стать добровольцем, чтобы оказывать на поле боя помощь раненым красноармейцам, учащаяся фельдшерско-акушерской школы, комсомолка Валя Максимова. Среди сотен других — заявление семьи Сайфутдиновых. Глава семьи просит зачислить его добровольцем. Рабочее место воина обязалось занять жена Вера и престарелый отец. Так крепилось единство фронта и тыла.

29 июня был опубликован Указ Президиума Верховного Совета СССР о режиме работы трудящихся в военное время. Вводились обязательные сверхурочные работы продолжительностью от одного до трех часов в день. Отменялись очередные отпуска с последующей выплатой денежной компенсации. Жизнь в городе постепенно переходила на военные рельсы.

Так начиналась Великая Отечественная. Горожане встретили ее мужественно, с верой в то, что наше дело — правое, враг будет разбит. Десятки тысяч ленинск-кузнецан, надев военную форму, встали в ряды защитников Отчизны. Пять тысяч не вернулись с полей сражений в родной город. Общими титаническими усилиями фронта и тыла ковалась Победа. И этот светлый, выстраданный потом и кровью праздник, наступил. Через 1417 дней, которые надо было прожить, вытерпеть и выстоять, защищая самое святое — Родину.

Г. ИВАНОВА



**1945 ГОД.** Еще не затихли грозовые раскаты Великой Отечественной войны, а страна уже приступила к восстановлению народного хозяйства, переведу его на мирные рельсы. Требуются уголь, металл, машины.

Ленинск-Кузнецкий, которому тогда исполнилось 20 лет, из угольного города превратился в город с широким спектром промышленности: появились заводы "Красный Октябрь", "Кузбассэлемент", полукоксования, ряд других предприятий. Перед городом поставлены большие задачи. И стихийно разбиваться по принципу шахта-поселок он уже не мог.

Постановлением Совнаркома СССР от 22 марта 1945 года исполнительному Кемеровского областного Совета депутатов трудящихся было поручено образовать в двух городах Кузбасса - Ленинске-Кузнецком и Анжеро-Судженске управление главных архитекторов. И вот распоряжением № 335 в июне 1945 года исполнительный комитет областного Совета образовал в нашем городе управление главного архитектора в составе горисполкома.

Первой и главной задачей органов архитектуры была разработка генерального плана развития города - генерального проекта планировки, так он тогда назывался.

Был проведен серьезный анализ сложившейся ситуации. Уже на том этапе были привлечены к работе Всесоюзный угольный институт (ВУГИ), Кузнецкий научно-исследовательский угольный институт, санитарный институт имени Эрисмана, ряд других проектных организаций. Разработчиком генплана определен Государственный институт проектирования городов - Гипрогор (г. Москва), который в 1946 году приступил к выполнению проектных работ. Первый генплан города был одобрен Госпланом и Советом Министров СССР в 1947 году в составе прочих городов Кузбасса. Основные положения генплана уже тогда учитывали значительное развитие угледобывающей отрасли в городе. И горно-геологические условия были определяющими при выборе планировочной структуры.

Планировочное районирование города выглядело следующим образом: центральный район (собственно город), поселки Байкаим и Полясаевский, поселки шахт "Журинка-4" и "Журинка-5" и район перспективного развития - северо-восточный.

Генеральное направление развития города, определенное в 1947 году, в основном сохраняется и сейчас. С принятием первого документа, утверждавшего основные моменты градостроительного развития, начало свои шаги через десятилетия вместе с городом и управление главного архитектора. Начинался каждый новый объект, будь то промышленное производство, коммуналь-

ные сети или дороги, жилые дома, школы, больницы и т. д., в нашем управлении - от проекта и первого колышка разбивки на местности. Окончательную точку в акте государственной комиссии ставили также в управлении главного архитектора. Председателем госкомиссии был в то время начальник инспекции Госархстроя контроля.

Коротко пройдемся по исторической справке становления Ленинска-Кузнецкого, в котором не последнюю роль сыграло УГА.

**1945-1955 годы.** Центральная площадь города застраивается трех-пятиэтажными домами, которые и сей-

осуществляется девятью самостоятельными строительными организациями, наиболее крупные из них: Ленинское СУ треста "Кузбассжилстрой", Байкаимское СУ треста "Ленинскшахтстрой", Ленинское СУ треста "Ленинскуголь", Ленинское шахтомонтажное управление треста "Кемеровошахтмонтаж" и др.

Начато строительство КСК, швейной фабрики, химзавода, хладокомбината.

**1955-1975 годы.** Истек расчетный срок первого генплана города, и Гипрогор в 1966 году разрабатывает новый проект, в основном сохраняя глобальные направления, оп-

микрорайон № 14 в центральной части города.

Из объектов социальной сферы наиболее значимые: ДК имени Ярославского, Дом быта, магазины "Старт", "Русь", в микрорайоне № 1 и 2.

Начато строительство здания РУС-4. В 1982 году был осуществлен запуск первой очереди троллейбуса.

Огромное развитие получили объекты коммунальной сферы: водоснабжения и канализации, запущено в эксплуатацию три крупных котельных, построены тепловые сети к ним. Создается зеленый пояс города - сосновые посадки. Значи-

сты управления архитектуры и градостроительства (УАиГ) принимали непосредственное участие во всех делах строительства.

Коллектив управления с самого начала сформировался из грамотных, самоотверженных людей. Первым главным архитектором города был А. И. Афанасьев, проработавший на этом посту более пяти лет. Почти 15 лет возглавлял геослужбу А. С. Железный, прерывавший трудовую деятельность на два года для службы в рядах Красной Армии на фронтах Великой Отечественной войны.

Первый начальник инспекции Госархстроя - А. С. Железный, прерывавший трудовую деятельность на два года для службы в рядах Красной Армии на фронтах Великой Отечественной войны. Первый начальник ин-

девушкой и выросла в грамотного, зрелого специалиста. 24 года - стаж работы в управлении архитектуры Надежды Фадеевны Рулленковой - бессменно го архивариуса в течение многих лет, ответственный секретаря-мастинистки сейчас.

17 лет возглавляет геослужбу Юрий Алексеевич Афанасьев. Первый колышек почти на всех стройках города этих лет забит его руками. По семнадцать и более лет в архитектуре прорабатывали инженер индивидуальной застройки Нина Валерьевна Карзанова, чертежница Надежда Николаевна Кетова, рабочий геогруппы Сергей Викторович Трегубов, бухгалтер Светлана Афанасьевна Гулиева.

Не так долго трудятся в системе органов архитектуры другие специалисты, но успели внести значительный вклад в их деятельность: инженеры проектной группы Альбина Петровна Ненашева и Елена Анатольевна Орлова, возглавляемые Тамарой Степановной Толмачевой; работники сектора подготовки исходных данных: инженеры Людмила Александровна Есаурова, Лариса Анатольевна Казакова, чертежницы Ольга Андреевна Ананьева, Елена Ивановна Боровникова, архивариус Наталья Федоровна Воронова, инженер индивидуальной застройки Наталья Александровна Селезнева.

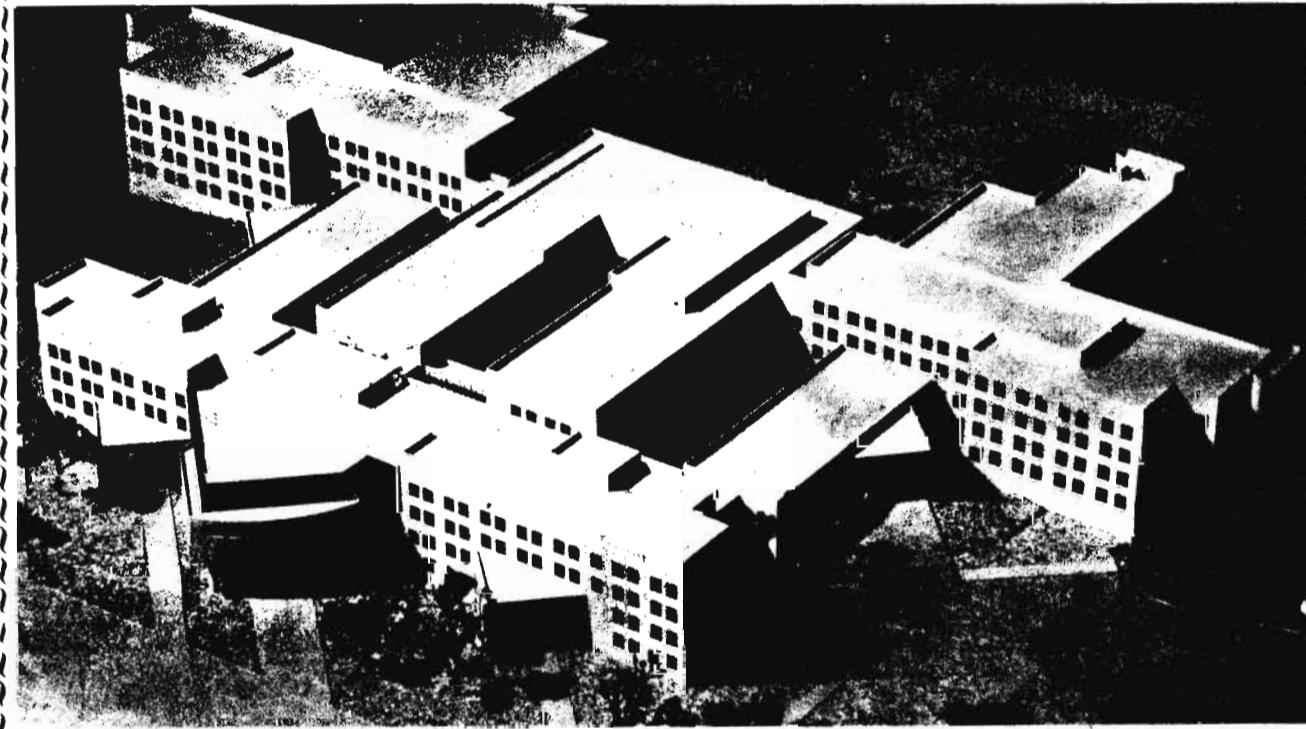
Статус инспекций Госархстроя значительно повышен государством в последнее время. В некоторых городах они выделились в самостоятельные подразделения. Инспекцию ГАСН города Ленинска-Кузнецкого возглавляет опытный, грамотный инженер, прошедший огромную школу в строительных подразделениях, Тамара Илларионовна Сланова. Раиса Михайловна Исмагилова, Наталья Анатольевна Чеснокова совсем недавно пришли работать в архитектуру, но их строгие требования уже знакомы многим предприятиям города. А успевать везде, работникам архитектуры помогает водитель Николай Александрович Ситников.

Отмечая 50-летний юбилей органов архитектуры города Ленинска-Кузнецкого, хочу пожелать всему коллективу управления архитектуры и градостроительства администрации города Ленинска-Кузнецкого и не так давно выделившемуся в самостоятельную структуру - отделу архитектуры города Полясаева творческих успехов, стабильности, здоровья и счастья!

**Н. ГЕРМАНОВА.** Начальник управления архитектуры и градостроительства, главный архитектор города Ленинска-Кузнецкого.

На снимке: так выглядел больничный комплекс в макете. Как он выглядит в натуре, горожане видят сами.

## К 50-летию органов архитектуры города ШАГИ ЧЕРЕЗ ДЕСЯТИЛЕТИЯ



час являются ее украшением. Построены здания ГУМа и ГК КПСС, Дворец пионеров, горный техникум, три школы.

В промышленности и на транспорте также идет значительное обновление: началось строительство кирпичного завода, завода "Стройдеталь", новых цехов завода "Кузбассэлемент", лесного склада, построено 3 автобазы. Расширился парк имени Горького, увеличивается число предприятий обслуживания.

**1955-1965 годы.** Это десятилетие в памяти наших горожан осталось годами интенсивного строительства жилых кварталов. Это двух-, трех-, пятиэтажные жилые дома улиц Зварыгина, Пушкина, проспекта Ленина, Соцгорода. За период с 1962-го по 1965 год в среднем по городу вводилось около 50 тысяч квадратных метров жилья.

Построено две школы - № 42 и 20. В Соцгороде введен больничный комплекс на 200 коек.

Развитие получили предприятия химической промышленности, легкой, машиностроительной, промышленности строительных материалов и пищевой.

Такой огромный объем строительства

ределенные документами 1947 года. Генплан разработан на 30 лет.

Идет интенсивная застройка кварталов привокзального района, микрорайона № 1 в северной части города, кварталов Соцгорода. Начато строительство первых девятиэтажек. Принято в эксплуатацию значительное число объектов социальной сферы. В их числе школы № 37, 18. Начато строительство музыкальной школы по ул. Пушкина, школы в микрорайоне № 1. Строится новое здание горисполкома.

Значительное развитие в этот период получили дороги, объекты коммунального хозяйства.

**1975-1985 годы.** Основные объемы нового строительства перенесены в северную часть города. Микрорайон № 1 почти застроен, интенсивно застраивается второй микрорайон. Введены в эксплуатацию несколько детских садов, начато строительство школы № 8 в микрорайоне № 2.

Вторая крупная площадка жилищного строительства - поселок Полясаевских шахт: это микрорайоны А и Б. Практикуется и строительство новых жилых домов со сносом износившегося, ветхого жилья - это

только расширены связи города с проектными организациями. Крупные заказчики и управление архитектуры и градостроительства (такой мы уже имеем статус в это время) работают с крупными институтами Кемерова, Новокузнецка, Новосибирска, Москвы, Урала.

**1985-1995 годы.** Это десятилетие характерно изменениями в строительной структуре города. Создан единый заказчик - управление капитального строительства. Реорганизованы управления, ведущие жилищное строительство, - образованы домостроительный комбинат, молодежный жилищный комплекс - МЖК, к строительству в городе привлечены специалисты иностранных фирм. Начата застройка новых микрорайонов в северо-восточной части города: микрорайоны № 3 и 7, В - в городе Полясаеве. Значительное развитие получило индивидуальное жилищное строительство. Введен в эксплуатацию больничный комплекс, построенный силами иностранных фирм, ряд других объектов, перечислять которые не будем: они у всех на слуху из-за недавности лет.

На всех этапах развития города специали-

спции Госархстроя - В. И. Ярюк, 13 лет отдавший органам архитектуры. Эти люди формировали традиции, задавали тон на будущее во всей деятельности УАиГ на порученных участках работы.

С большим уважением и благодарностью вспоминаем мы вклад, внесенный в развитие города ветеранами архитектуры Г. М. Кином, В. И. Евдокимовым, В. С. Эндаковым, В. В. Фадеевым, Л. И. Капишниковой и другими.

Живы в памяти горожан две замечательные женщины, возглавлявшие управление архитектуры в конце семидесятых - начале восемидесятых годов: М. А. Городничева и С. И. Муравьева. Очень рано они ушли из жизни, многое осталось не сделанным.

И сегодня управление архитектуры и градостроительства - стабильный, грамотный коллектив. Производственную его часть возглавляет опытнейший специалист, проработавший в органах архитектуры 20 лет, Галина Владимировна Пеодалкина. 25 лет отработала в архитектуре Наталья Ярославовна Васильчук: пришла на работу молоденькой



## ВЕСТНИК ГАИ

За пять месяцев 1995 года в городе Ленинске-Кузнецком зарегистрировано 53 дорожно-транспортных происшествия, в которых 3 человека погибли и 62 травмировано, в том числе травмировано 18 детей.

За этот период выявлено 18316 грубых нарушений правил дорожного движения, задержано 853 водителя, в нетрезвом состоянии управляющих транспортными средствами, наказано в административном порядке 1845 пешеходов.

Среди задержанных пьяных водителей можно назвать Н. В. Свиридова - работника шахты имени Кирова, Д. Н. Конева с шахты "Кузнецкая", С. В. Курбан из энергоконтроля.

О. Н. Чеботарева с шахты имени Ярославского, С. Г. Котенкова из Кольчугинской автобазы, А. В. Удовкина из АО "Автомобилисты".

Подобными водителями совершили 7 дорожно-транспортных происшествий. Вот одно из них. 4 мая на улице Суворова водитель А. И. Мезенцев, будучи в состоянии алкогольного опьянения, не пропустил автомобиль "М-412", двигавшийся по главной дороге. В результате произошло столкновение. Водитель "Москвича" получил травмы.

К основным причинам возникновения дорожно-транспортных происшествий в последнее время можно отнести дорожизму за пасных частей. Для преступников же это один из способов быстрого обогащения. Второй причиной является халатное отношение владельцев к своему транспорту, которые не снабжают свои автомобили и мотоциклы противоугонными устройствами, а гаражи - замками повышенной секретности. Порой можно увидеть, как владельцы покидают свой транспорт, уходя "на минутку" домой или в магазин и оставляют дверцы автомобиля открытыми, да еще с ключом в замке зажигания. Эти непростительные ошибки порой очень дорого обходятся для автолюбителей.

Владельцы, можно сказать, расстаются с многомиллионным состоянием.

Для статистики: за 5 месяцев нынешнего года в городе совершено 74 кражи автомототранспорта и 7 угонов. Немаловажной причиной краж и угонов

является О. Н. Чеботарева с шахты имени Ярославского, С. Г. Котенкова из Кольчугинской автобазы, А. В. Удовкина из АО "Автомобилисты".

Подобными водителями совершили 7 дорожно-транспортных происшествий. Вот одно из них. 4 мая на улице Суворова водитель А. И. Мезенцев, будучи в состоянии алкогольного опьянения, не пропустил автомобиль "М-412", двигавшийся по главной дороге. В результате произошло столкновение. Водитель "Москвича" получил травмы.

**В. ДАНИЛОВ**  
Инспектор ГАИ

## СКОЛЬКО ВЕРЕДОЧКЕ НИ ВИТЬСЯ...

Кражи и угоны автомототранспорта на сегодняшний день являются одной из актуальных проблем. Не проходит и дня, чтобы у кого-то не угнали автомобиль или мотоцикл, чтобы не обокрали гараж. На то есть, конечно, причины. К основным из них можно отнести дорожизму за пасных частей. Для преступников же это один из способов быстрого обогащения. Второй причиной является халатное отношение владельцев к своему транспорту, которые не снабжают свои автомобили и мотоциклы противоугонными устройствами, а гаражи - замками повышенной секретности. Порой можно увидеть, как владельцы покидают свой транспорт, уходя "на минутку" домой или в магазин и оставляют дверцы автомобиля открытыми, да еще с ключом в замке зажигания. Эти непростительные ошибки порой очень дорого обходятся для автолюбителей.

Владельцы, можно сказать, расстаются с многомиллионным состоянием.

Для статистики: за 5 месяцев нынешнего года в городе совершено 74 кражи автомототранспорта и 7 угонов.

Немаловажной причиной краж и угонов

является О. Н. Чеботарева с шахты имени Ярославского, С. Г. Котенкова из Кольчугинской автобазы, А. В. Удовкина из АО "Автомобилисты".

Подобными водителями совершили 7 дорожно-транспортных происшествий. Вот одно из них. 4 мая на улице Суворова водитель А. И. Мезенцев, будучи в состоянии алкогольного опьянения, не пропустил автомобиль "М-412", двигавшийся по главной дороге. В результате произошло столкновение. Водитель "Москвича" получил травмы.

К основным причинам возникновения дорожно-транспортных происшествий в последнее время можно отнести дорожизму за пасных частей. Для преступников же это один из способов быстрого обогащения. Второй причиной является халатное отношение владельцев к своему транспорту, которые не снабжают свои автомобили и мотоциклы противоугонными устройствами, а гаражи - замками повышенной секретности. Порой можно увидеть, как владельцы покидают свой транспорт, уходя "на минутку" домой или в магазин и оставляют дверцы автомобиля открытыми, да еще с ключом в замке зажигания. Эти непростительные ошибки порой очень дорого обходятся для автолюбителей.

Владельцы, можно сказать, расстаются с многомиллионным состоянием.

Для статистики: за 5 месяцев нынешнего года в городе совершено 74 кражи автомототранспорта и 7 угонов.

**В. ВАСИЛЬЕВ**

ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКАЯ  
"ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА"  
КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Учредители:

Ленинский-Кузнецкая городская администрация и трудовой коллектив редакции.

Редактор  
С. П. БАРАНОВ.

## Неприятностей станет меньше

### НАШИ ИНТЕРВЬЮ

Улица полна неожиданностей, сказал однажды какой-то умный человек. А другой добавил: надейся на лучшее, а готовься к худшему. В большой степени это касается автомобилистов, ведь степень риска у них намного выше, чем у других участников движения. Но вот случилась эта неприятность, как уменьшить ее последствия? Об этом разговор с представителем областного автозаводческого бюро всероссийского общества автомобилистов Л. В. КУЛЕКИНЫМ.

- Столкновение на дне Великой Отечественной войны, испорченный, ственной войны: приведенный из строя Кирова, 47, кабинет 29 Телефона, к сожалению не только материальный ущерб, но и огромные моральные издержки. Хотите от этого как спастись?

- Каждый водитель оценку автотранспортных средств, полученных по наследству, по крайней мере, на два хода вперед. Вот я вам расскажу случай, который произошел в нашем городе. Столкнулись два автомобиля, водители решили все сделать по-мирному: обговорили сумму ущерба, определили степень вины каждого, кто кому сколько должен уплатить. На том и расстались. Но через определенное время

виновный отказался платить сумму ущерба. После некоторых мытарств потерпевший обратился в суд. Но там, оказывается, не принимают дело к производству, если нет экспертной оценки. Исходя из высказываний, автомобилист должен сделать вот какой вывод: кто бы и как бы меня не убеждал на дороге, что помятое крыло стоит, к примеру, 400 тысяч рублей, я никогда не соглашусь на эту сумму. Не потому, что она занижена или завышена: просто я призываю доверять специалисту, пусть он оценит. Именно так и надо поступать в каждом конкретном случае всем водителям, а особенно начинающим, которых, прошу вас, обложить щекой, обложить щекой.

- Я недавно поинтересовался у одного автомобилиста, где найти это ваше автозаводческое бюро, он неопределенно пожал плечами и посоветовал обратиться в автошколу ДОСААФ. Да, это, к сожалению, так: мало кто знает, где находится наше бюро, хотя, к слову сказать, к нам обращаются за помощью автомобилисты из Белова и Гурьевска, и у них свидетельства более точные. А находится автозаводческое бюро на площади Победы, в здании бывшего райисполкома, там же, где магазин по обслуживанию инвали-

- Ну что ж, остается пожелать нашим автомобилистам безаварийной езды, а если уж случится что-то непредвиденное, то не терять голову и не забывать про вас.

Беседу вел  
С. БЕЛОВ.

### ПРИМите К СВЕДЕНИЮ!

Городская администрация доводит до сведения налогоплательщиков, что в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25 апреля 1995 года N 408 "Об изменении основных критериев (системы показателей) деятельности экономических субъектов, по которым их бухгалтерская (финансовая) отчетность подлежит обязательной ежегодной аудиторской проверке" подлежат обязательной ежегодной аудиторской проверке экономические субъекты, имеющие организационно-правовую форму открытого акционерного общества, независимо от числа участников (акционеров) и размера уставного капитала.

Указанное постановление вступает в силу со дня его официального опубликования ("Российская газета" 5 мая 1995 года N 87).

Администрация города.

24 июня  
ЦДК ко Дню молодежи проводит

БОЛЬШУЮ  
ПРАЗДНИЧНУЮ  
ДИСКОТЕКУ  
с эстрадной шоу-программой.

Начало в 20 часов.

#####



Дорогую Юлю Карлову с днем рождения!

Тебе 18, и ты  
позворосела,  
Чуть грустно, что  
детство прошло.

Счастья, здоровья,  
любви мы желаем,  
Чтоб в жизни твоей  
все сбылось.

Родные.

#####

### ПРОДАЕМ

Четырехкомнатную  
благоустроенную квартиру. Звонить по телефону 2-60-59.

#####

### СНИМУТ

срочно благоустроенную квартиру. Звонить по телефону 4-37-65 с 9 до 12 часов.

#####

### Адрес редакции:

652500, г. Ленинск-Кузнецкий Кемеровской обл.,  
ул. Белинского, 15.

### СПРАВКИ ПО РЕДАКЦИИ:

По письмам - 2-07-10, по рекламе и объявлению -

2-07-13.

Авторы опубликованных материалов несут ответственность за достоверность и точность приведенных фактов. Редакция может публиковать статьи в порядке обсуждения, не разделяя точку зрения автора.

Газета зарегистрирована Омской региональной инспекцией по защите свободы печати и средств массовой информации 23 декабря 1993 г., регистрационный № 428. Выходит 5 раз в неделю, кроме воскресенья и понедельника. Доставляется подписчикам в день выхода.

Объем 1 п. л. Индекс 51915. Тираж 14947. Номер подписан в печать в 17 час. 00 мин.

Газета отпечатана в Ленинск-Кузнецком полиграфическом производственном объединении (ул. Белинского, 17).

Печать офсетная. Заказ № 3609  
Цена одного экземпляра 300 руб.