

НАДЕЖНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ

В прошлые годы мучились со светом жители первого и второго микрорайонов. Теперь вроде очередь дошла до тех, кто живет в центре города. Напряжение может отключиться в любой момент дня и ночи. В мероприятиях по подготовке к зиме, в «Задании по обеспечению надежного электроснабжения города на 1995 год», одним из первых пунктов стоит: «Перевод нагрузки центральной части города на п/ст 110/10 «Городская новая». О том, как идет эта работа, мы попросили рассказать энергетика коммунального отдела городской администрации А. П. ДАВЫДОВА:

- Центральная часть города строилась давно, питающая трансформаторная подстанция находится за пределами нагрузок. Протяженность питающих кабельных линий - около полутора километров, они уже физически износились. Поэтому с целью увеличения надежности и потребляемой мощности (центральная часть города растет) была построена подстанция «Городская новая» 110/10кВ, находящаяся в районе Ленинской автобазы. Построена она лет восемь назад. Предлагалось два пути ее загрузки. Но так как и у Кузбассэнерго, и у города в свое время не было средств, чтобы осуществить эту работу, подстанция длительное время была не загружена.

В прошлом году было принято решение произвести реконструкцию подстанции «Городская новая» с переводом выходного напряжения с десяти на шесть киловольт. Для этого были необходимы большие работы по реконструкции самих трансформаторов. Они были демонтированы, с них снята вторичная обмотка. Перематывать ее пришлось в Новосибирске, так как таких специалистов у нас в городе нет. Сейчас один трансформатор перемотан, установлен на место. Эта работа длилась порядка двух месяцев. Второй трансформатор (их на подстанции два) в ремонте, в сентябре - начале октября планируется закончить и его монтаж.

При перемотке трансформаторов предусматривалось снижение их мощности с 25 до 16 ме-

150 метрах от распределительного пункта (РП-4). Кабельные линии от «Городской новой» до распределительного пункта уже проложены, но пока не под напряжением. Эта работа будет закончена до 15 сентября.

- В чем же преимущества энергопитания от «Городской новой»?

- Прежде всего короче путь к потребителям. Тем самым снижаются потери электроэнергии. Сама подстанция находится в центре нагрузок, проложены новые кабели от подстанции до рас-

Социальная сфера: подготовка к зиме

«Ленинскому» пошли на эти затраты. С учетом развития города сохранение большей мощности позволит в перспективе более надежно обеспечивать электроэнергией центральную часть города.

Та программа, которая была намечена раньше в развитии электроснабжения, была в какой-то мере начата. В течение двух лет от «Городской новой» были запитаны две трансформаторные подстанции. И если бы реализовался тот вариант, который предусматривался городом, то необходимо было бы заменить около 40-45 трансформаторных подстанций в центральной части города. Как я уже сказал, не было средств. Пошли по другому пути: изменили напряжение мощных питающих трансформаторов с десяти на шесть киловольт.

Трансформаторные подстанции 6/0,4 пока в основном питаются от подстанции «Городская». Она находится на территории энергоснабжения АООТ «Ленинскому». В этом году задача и состоит в том, чтобы уйти от подстанции «Городская» на «Городскую новую». Это более мощная подстанция, которая находится ближе к потребителям, буквально в

пределах, имеются новые трансформаторы. Все это увеличивает надежность.

- Значит, улучшится электроснабжение центральной части города?

- Говорить, что улучшится, что в центре не будет больше аварийных отключений, еще рано. Почему? Электрические сети от РП-4 до трансформаторных подстанций 6/0,4 и от трансформаторных подстанций к распределительным пунктам первого и второго микрорайонов. В этом году, чтобы довести эти работы до логического конца, построена линия между этими распределительными пунктами РП-3 и РП-6. В случае неполадок на одной питающей линии можно подать напряжение с другой. Эта линия увеличивает надежность, обраzuя, если можно так сказать, единую энергосистему первого и второго микрорайонов. На этом пока реконструкция электросетей, начатая там три года назад, в ближайшее время заканчивается.

А что касается повышения надежности электроснабжения, то масштабных отключений будет меньше.

Пользуясь случаем, хотел бы отметить серьезность подхода ко всем перечисленным работам

со стороны руководителей энергомеханической службы АООТ «Ленинскому» Д. И. Жмурковского, В. И. Жданова, директора по капитальному строительству В. И. Грубникова. Их вклад в решение этой задачи по подстанции «Городская новая» значителен: Они умело решали все организационные вопросы. А в целом без финансовой и технической поддержки специалистов «Ленинскому» эту программу город вряд ли бы вытянул один.

- А другие крупные работы велись?

- По надежному электроснабжению центральной котельной. Раньше котельная питалась от Ленинской подстанции, тоже старой, по двум воздушным фидерам, которые отслужили свой срок. Сегодня источником питания будет именно «Городская новая». Подстанция и котельная находятся друг от друга в пределах 150 метров, от подстанции проведены кабельные линии на котельную. Кроме того, на центральной котельной произведена замена распределительства, состоящего из 13 высоковольтных ячеек. В прошлом году очень часто были отключения центральной котельной из-за того, что оборудование распределительного пункта находилось в неудовлетворительном состоянии, а питающие линии с Ленинской подстанции создавали помехи.

Но хочу сказать еще об одном. В прошлом и позапрошлом годах были построены подводящие линии к распределительным пунктам первого и второго микрорайонов. В этом году, чтобы довести эти работы до логического конца, построена линия между этими распределительными пунктами РП-3 и РП-6. В случае неполадок на одной питающей линии можно подать напряжение с другой. Эта линия увеличивает надежность, обраzuя, если можно так сказать, единую энергосистему первого и второго микрорайонов. На этом пока реконструкция электросетей, начатая там три года назад, в ближайшее время заканчивается.

Вопросы задавала
М. ПАВЛОВА.

На большой дороге

Тюменская область, Ярковский район. На автотрассе Сургут-Тюмень продают свои пирожки и поют чаем из самовара водитель ветеринарный фельдшер Виктор Павлов.

С мая не выплачивают фельдшеру зарплату, а в семье пятеро детей... Вот и пошли супруги Павловы на «большую дорогу», которая проходит рядом с их селом, всего в двух километрах.

На снимке: у самовара Виктора Павлова на автотрассе Сургут-Тюмень.

Фото А. ЩУКИНА
(ИТАР-ТАСС).



Из официальных источников

ЗЕМЕЛЬНЫЙ НАЛОГ

Использование земли в Российской Федерации является платным. Собственники земли, землевладельцы и землепользователи (кроме арендаторов) облагаются ежегодным земельным налогом. (Поясните: собственники земли - это те граждане, кто выкупил земельный участок.)

-

А другие крупные

работы велись?

-

По надежному

электроснабжению

цент

ральной

котельной

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

и

<

СВЕТЛОЙ ПАМЯТИ ШАХТЕРОВ — ТРУЖЕНИКОВ ТЫЛА

(Начало в № 168.)

Макаров Михаил Абрамович, 1899 г. р., крепильщик уч. № 3 ш. «Журинка-З», 16 мая 1941 г. смертельно травмирован во время очистки ленточного конвейера (ГАКО. Ф-581, оп. 1, д. 44, л. 295-300; оп. 5, д. 13, л. 45-46; ОА ЗАГС, Л-К, 1941, N 540).

Максимова Галина Михайловна, 1916 г. р., лебедчица уч. № 9 ш. «Комсомолец». 26 авг. 1945 г. смертельно травмирована при аварии во время подъема вагона с углем (ГАКО. Ф-456, оп. 1, д. 27, л. 112, 138-139; Ф-581, оп. 3, д. 14, л. 373-376; оп. 5, д. 21, л. 121-122).

Мальцев Михаил Иванович, 1912 г. р., электрослесарь уч. ОКР ш. им. Кирова. Погиб 25 авг. 1942 г. в результате взрыва газа и каменноугольной пыли (ГАКО. Ф-177, оп. 8, д. 16, л. 144-155; ОА ЗАГС, Л-К, 1942, N 1325).

Мамонтов Игнатий Федорович, 1896 г. р., забойщик уч. ОКР ш. им. Кирова. Погиб 26 янв. 1942 г. в результате взрыва газа метана (ГАКО. Ф-177, оп. 8, д. 16, л. 21-46; Ф-581, оп. 5, д. 15, л. 30-31; ОА ЗАГС, Л-К, 1942, N 125).

Маслов Иван Николаевич, 1906 г. р., забойщик уч. ОКР ш. им. Кирова. Погиб 26 янв. 1942 г. в результате взрыва газа метана (ГАКО. Ф-177, оп. 8, д. 16, л. 21-46; Ф-581, оп. 5, д. 15, л. 30-31; ОА ЗАГС, Л-К, 1942, N 130).

Масляк Василий Павлович, 1910 г. р., забойщик уч. ОКР ш. им. Кирова. Погиб 26 янв. 1942 г. в результате взрыва газа метана (ГАКО. Ф-177, оп. 8, д. 16, л. 21-46; Ф-581, оп. 5, д. 15, л. 30-31; ОА ЗАГС, Л-К, 1942, N 128).

Мельвурн Давид Менделеевич, 1903 г. р., ремонтник путей уч. подземного транспорта ш. им. Кирова. 2 июля 1945 г. смертельно травмирован движущимся без сигнала электровозом (ГАКО. Ф-456, оп. 1, д. 27, л. 87, 105; Ф-581, оп. 3, д. 14, л. 292-300; оп. 5, д. 21, л. 112-113; ОА ЗАГС, Л-К, 1945, N 505).

Миллер Роза Иосифовна, 1925 г. р., люковая уч. № 6 ш. «А». Погибла 15 февр. 1944 г. в результате взрыва газа метана (ГАКО. Ф-456, оп. 1, д. 16, л. 130-176; Ф-581, оп. 1, д. 67, л. 37-40).

Миронова Анна Савельевна, 1916 г. р., лебедчица уч. ОКР ш. им. Кирова. Погибла 25 авг. 1942 г. в результате взрыва рудничного газа и каменноугольной пыли (ГАКО. Ф-177, оп. 8, д. 16, л. 144-155; ОА ЗАГС, Л-К, 1942, N 1315).

Митрофанова Любовь Семеновна, 1921 г. р., плитовая уч. подземного транспорта ш. им. 7 Ноября. 24 дек. 1944 г. работала на нижних плитах уклона. С уклона сорвался гужевой вагон, который ударил порожняковую партию вагонов, а с нею и плитовую: смертельно травмирована (ГАКО. Ф-456, оп. 1, д. 26, л. 2; Ф-581, оп. 3, д. 2, л. 546-552, оп. 5, д. 21, л. 78-79; ОА ЗАГС, Л-К, Байкальский п/с., 1944, N 131; ОК ш. им. 7 Ноября).

Михайлова Ульяна Тимофеевна, 1916 г. р., подкатчица уч. № 4 ш. им. 7 Ноября. 16 февр. 1945 г. смертельно травмирована в результате аварии на подъеме (ГАКО. Ф-456, оп. 1, д. 16, л. 23-26; Ф-581, оп. 3, д. 4, л. 117-138; оп. 5, д. 21, л. 18-19; ОА ЗАГС, Л-К, Байкальский п/с., 1945, N 27; ОК ш. им. 7 Ноября, т. 16, к. N 205).

Моисеекин (Монайкин) Василий Дмитриевич, 1897 г. р., забойщик уч. № 15 ш. им. Кирова. 18 мая 1942 г. засыпан в результате обрушения угля от забоя, тяжело травмирован, погиб от удушья (ГАКО. Ф-581, оп. 1, д. 53, л. 277-283; оп. 5, д. 15, л. 43-44; ОА ЗАГС, Л-К, 1942, N 674).

Морозов Дмитрий Данилович, 33(35) лет, горный мастер уч. № 4 ш. им. Кирова. 3 июля 1941 г. для передвижки привода на другую дорожку была обнажена кровля. При дальнейшей передвижке привода произошло обрушение кровли; придавило трех рабочих, в том числе и Морозова, тяжело травмирован, скончался 29 дек. 1941 г. (ГАКО. Ф-581, оп. 1, д. 43, л. 492-495; ОА ЗАГС, Л-К, 1941, N 1469).

Мурава Илья Семенович, 1894 г. р., лесодоставщик уч. РВУ ш. «А». 1 июля 1945 г. тяжело травмирован при маневровых работах на подземном транспорте, скончался в больнице через четверо суток (ГАКО. Ф-456, оп. 1, д. 27, л. 98-99; Ф-581, оп. 3, д. 15, л. 139-145; оп. 5, д. 21, л. 112-113; ОА ЗАГС, Л-К, 1945, N 532).

Мухомедзянов Мухамед, 1895 г. р., навалоотбойщик уч. № 11 ш. им. Кирова. 10 янв. 1942 г. тяжело травмирован при обрушении кровли лавы, скончался в больнице через три дня (ГАКО. Ф-581, оп. 1, д. 53, л. 528-532; оп. 5, д. 15, л. 31-32; ОА ЗАГС, Л-К, 1942, N 68).

Мыльников Петр Гаврилович, 1908 г. р., забойщик уч. ОКР ш. им. Кирова. Погиб 25 авг. 1942 г. в результате взрыва рудничного газа и каменноугольной пыли (ГАКО. Ф-177, оп. 8, д. 16, л. 144-155; ОА ЗАГС, Л-К, 1942, N 1324).

Незамутдинов Халит, 38 лет, начальник уч. лесодоставки ш. им. Ярославского. 11 февр. 1942 г. смертельно травмирован при переподъеме клети (ГАКО. Ф-581, оп. 3, д. 1, л. 35-49; оп. 5, д. 15, л. 33-34; ОА ЗАГС, Л-К, 1942, N 204).

Нестеренко София Тимофеевна, 1911 г. р., грузчица погрузочного цеха ш. «Комсомолец». 2 февр. 1944 г. во время погрузки угля в железнодорожные вагоны была придавлена между вагоном и автосцепкой при маневровой работе паровоза (ГАКО. Ф-456, оп. 1, д. 16, л. 48-51; Ф-581, оп. 3, д. 2, л. 150-158; оп. 5, д. 21, л. 9-10; ОА ЗАГС, Л-К, 1944, N 149).

Новиков Семен Ефимович, 1910 г. р., откатчик уч. № 2 ш. «Комсомолец». 31 янв. 1941 г. упал вместе с вагонеткой в грузовое отделение шурфа, погиб (ГАКО. Ф-581, оп. 1, д. 41, л. 316-322; оп. 5, д. 13, л. 28, 31; ОА ЗАГС, Л-К, 1941, N 120).

Окорокова Ефросинья Ефимовна, 1902 г. р., бригадир породоотбирающих комплексов поверхностного угольного комплекса погрузки ш. «Комсомолец». 7 апр. 1943 г. смертельно травмирована во время производства ремонтных работ на ленточном конвейере (ГАКО. Ф-456, оп. 1, д. 5, л. 52-56; Ф-581, оп. 1, д. 59, л. 288-296; оп. 5, д. 15, л. 210-211).

Павлов Иван Семенович, 1904 г. р., забойщик уч. № 3 ш. «Комсомолец». 27 июня 1943 г. тяжело травмирован при обрыве каната врубовой машины. Скончался в больнице после произведенной операции 28 июня 1943 г. (ГАКО. Ф-456, оп. 1, д. 5, л. 85, 100-103; Ф-581, оп. 1, д. 60, л. 385-387; оп. 5, д. 21, л. 124-125; ОА ЗАГС, Л-К, Байкальский п/с., 1943, N 72).

Панырин (Понырин) Иван Григорьевич, 16(17) лет, расштыбовщик уч. № 10 ш. им. Кирова. 29 дек. 1943 г. во время уборки штыба в лаве часть подрубленного угля отслоилась и обрушилась на расштыбовщика, смертельно травмирован (ГАКО. Ф-456, оп. 1, д. 15, л. 52; д. 15, л. 6-7; Ф-581, оп. 1, д. 61, л. 20-25; оп. 5, д. 15, л. 158-159; ОА ЗАГС, Л-К, 1944, N 26).

Паршукова Александра Прокопьевна, 1919 г. р., мотористка уч. № 1 ш. им. Кирова. 16 марта 1941 г. вместе с напарницей насмерть придавлены плитой породы, обвалившейся с кровли лавы (ГАКО. Ф-581, оп. 1, д. 41, л. 246-252; оп. 5, д. 13, л. 35-36; ОА ЗАГС, Л-К, 1941, N 262).

Пепелег Мария..., 1926 г. р., откатчица уч. № 6 ш. «А». 6 июля 1944 г. во время погрузки угля в лаве на решетки произошло обрушение кровли лавы, смертельно травмирована при обрушении (ГАКО. Ф-456, оп. 1, д. 16, л. 109-112; Ф-581, оп. 3, д. 3, л. 44-46; оп. 5, д. 21, л. 45-46).

Перепелятников Павел Сергеевич, 1909 г. р., установщик уч. № 5 ш. «Комсомолец». 22(24) февр. 1943 г. при переноске привода были выбиты стойки, засыпан углем в результате произошедшего обрушения кровли лавы, погиб от удушья (ГАКО. Ф-581, оп. 1, д. 58, л. 433-439; оп. 5, д. 15, л. 93-94; ОА ЗАГС, Л-К, Байкальский п/с., 1943, N 22; ОК ш. им. «Комсомолец»).

Пермяков Константин Степанович, 19(18) лет, установщик уч. № 4 ш. им. Кирова. 3 июля 1941 г. при передвижении привода к забою на новую дорожку им была выдавлена стойка, в результате чего на обнаженной площади кровля обрушилась и насмерть придавила установщика (ГАКО. Ф-581, оп. 1, д. 43, л. 490-495; оп. 5, д. 15, л. 1-2; ОА ЗАГС, Л-К, 1944, N 63).

Селиверстов Виктор Михайлович, 1928 г. р., учащийся ремесленного училища, ученик слесаря уч. № 20 ш. им. Кирова. 20 янв. 1944 г. во время сшивания ленты транспортера он вместе с другими учениками поддерживал ленту и при включении транспортера попал ногами между барабанами, смертельно травмирован (ГАКО. Ф-456, оп. 1, д. 14, л. 56; д. 16, л. 66-69; Ф-581, оп. 3, д. 2, л. 9-15; оп. 5, д. 21, л. 4-5).

Селянин Павел Трофимович, забойщик уч. № 9 ш. им. Кирова. 23 мая 1941 г. тяжело травмирован в результате обрушения массива колчедана с кровли штрека, скончался через пять часов в больнице (ГАКО. Ф-581, оп. 1, д. 41, л. 28-33; оп. 5, д. 13, л. 46-47; ОА ЗАГС, Л-К, 1941, N 578).

Сергеев Феснек (Феонек) Павлович, 1907 г. р., установщик уч. № 8 ш. «А». Погиб 24 окт. 1944 г. в результате взрыва газа метана (ГАКО. Ф-456, оп. 1, д. 16, л. 191-226; Ф-581, оп. 1, д. 67, л. 182-205; оп. 5, л. 66-67).

Сергеева Елена Ивановна, 1910 г. р., мотористка уч. № 4 ш. им. 7 Ноября. 30 сент. 1945 г. во время наращивания линии решетаков в камере из-за давления воды произошло обрушение с кровли угольной плиты и большой массы угля с бортов камеры; засыпана углем, погибла от удушья (ГАКО. Ф-456, оп. 1, д. 27, л. 115, 154-155; Ф-581, оп. 3, д. 12, л. 223-231; оп. 5, д. 21, л. 132-133; ОА ЗАГС, Л-К, Байкальский п/с., 1945, N 111).

Серов Павел Алексеевич, 1887 г. р., плитовой ш. им. 7 Ноября. 2 авг. 1945 г. в момент забора порожнего вагона был прижат к крепи, тяжело травмирован, скончался в больнице 4 авг. 1945 г. (ГАКО. Ф-581, оп. 5, д. 20, л. 106-107; ОА ЗАГС, Л-К, Байкальский п/с., 1945, N 82).

Сизых Иван С.... 1896 г. р., кононгуч. подземного транспорта ш. «Полысаевская». 7 янв. 1943 г. произошел расцепка вагонов. В это время подошли еще две партии вагонов, в результате произошедшего толчка голова пострадавшего оказалась захвачена между вагонами, смертельно травмирован (ГАКО. Ф-456, оп. 1, д. 5, л. 12-16; Ф-581, оп. 1, д. 59, л. 418-421; оп. 5, д. 15, л. 83-84).

Синицын Павел Пантелеевич (Пантелеймонович), 1921 г. р., кононгуч. подземного транспорта ш. им. 7 Ноября. 24 дек. 1943 г. смертельно травмирован при выполнении маневровых работ (ГАКО. Ф-581, оп. 1, д. 52, л. 520-526; оп. 5, д. 15, л. 77-78; ОА ЗАГС, Л-К, 1942, N 1758).

Привалов Василий Данилович, 1908 г. р., машинист врубовой машины уч. № 11 ш. им. Кирова. 23 июля 1944 г. во время работы на врубовой машине был насмерть поражен электрическим током, вследствие короткого замыкания на корпус машины (ГАКО. Ф-456, оп. 1, д. 16, л. 123; Ф-581, оп. 3, д. 2, л. 327-332; оп. 5, д. 21, л. 47-48; ОА ЗАГС, Л-К, 1944, N 643).

Пушкина Антонина Ильинична, 1915 г. р., взрывник уч. № 1 ш. им. 7 Ноября. Погибла 5 апр. 1942 г. при отпакке в результате взрыва шпура (ГАКО. Ф-581, оп. 3, д. 1, л. 417-424; оп. 5, д. 15, л. 40-41; ОА ЗАГС, Л-К, Байкальский п/с., 1942, N 119; ОК ш. им. 7 Ноября, т. 19, N 205).

Пухина Евдокия Павловна, 1925 г. р., кондуктор подземного транспорта ш. им. Кирова. 29 янв. 1943 г. сидела на буфере заднего вагона движущегося состава. Была прижата рамой электровоза, шедшего следом за этим составом, смертельно травмирована (ГАКО. Ф-456, оп. 1, д. 5, л. 35-37; Ф-581, оп. 1, д. 59, л. 387-388; оп. 5, д. 15, л. 88-89; ОА ЗАГС, Л-К, 1943, N 117).

Сабельфельд (Заубарфильд) Софья Яковлевна, 1924 г. р., перепускница уг

СПОРТ

Шахматисты справляют новоселье

В жизни любителей шахмат города наконец-то произошло знаменательное событие - открыт шахматный клуб, которого так долго ждали все шахматисты. Несмотря на то, что клуб находится в полуподвале (ул. Спасская, 14, возле магазина «1000мелочей»), помещение достаточно светлое и просторное и вполне может принять до 40 человек одновременно, что позволит теперь проводить различные соревнования хорошего уровня. Строительные работы продолжались с декабря прошлого года. За это время пришлось немало потрудиться, чтобы придать заброшенным помещениям нормальный вид.

В обстановке праздничного оживления право перерезать символическую ленту было предоставлено неоднократному чемпиону города по шахматам Олегу Анатольевичу Барышеву. После того, как были произнесены поздравительные речи, начался первый в этих стенах blitzтурнир, который был посвящен открытию шахматного клуба.

В соревновании приняли участие 23 спортсмена, которые боролись за пять призовых мест. Со старта лидерство захватил Максим Котов и, показав равную, сильную и надежную игру, уверенно занял первое место, набрав 19,5 очка из 22 возможных. Максим не очень удачно вы-

ступал в городских blitzтурнирах последнего времени, что объяснялось, вероятно, напряженным графиком учебы на последнем курсе училища. Но теперь, после того, как все переживания позади, он смог продемонстрировать в полной мере свой высокий потенциал.

Очень хорошо играл Геннадий Чусин, долгое время шедший на втором месте и опережавший в некоторые моменты своих ближайших преследователей на 1,5 очка. Однако на финише фортуна отвернулась от него, и с 18-го по 22-й туры он смог набрать всего лишь одно очко. К тому же в последнем, 23-м туре, он был свободен от игры и вынужден был наблюдать, как его конкуренты, выигрывая свои партии, один за другим обходят его, вытесняя за черту призеров. В результате Геннадий, набрав 15,5 очка, оказался всего лишь на шестом месте.

Не очень удачно для себя начал турнир Николай Шалгин, потеряв в стартовых поединках два очка. К 14-му туру, имея девять очков, он занимал лишь четвертое место, но затем смог обойти двух своих конкурентов и занять с 19 очками «чистое» второе место.

Третье место на этот раз занял Олег Барышев, набравший 17 очков. Если бы не «провал» в 14-м и 15-м турах, когда ему не удалось взять даже полочка, он вполне мог бы

СПОРТ

рассчитывать и на вторую строчку в турнирной таблице. На четвертое и пятое места в разное время претендовали В. Бакайкин, В. Красный, В. Русских, А. Свищев, А. Хмельницкий и В. Целоусов. Но удача улыбнулась только В. Русских и В. Бакайкину, набравшим по 16 очков. До середины турнира В. Русских был «в тени», но к концу соревнования по обыкновению разыгрался и, набрав в последних 11 играх 10 очков, успел засечься за призовое место. Благодаря победе в личной встрече над В. Бакайкиным, он занял четвертое место.

Неожиданностью для всех оказалось пятое призовое место В. Бакайкина. Владимир Иванович участвовал во всех blitzтурнирах, но, показывая неплохую, солидную игру, очень много партий проигрывал по времени. На этот раз, очевидно, смог совладать с часами, и результат не замедлил сказаться. Достаточно сказать, что он выиграл у таких шахматистов, как О. Барышев, А. Хмельницкий, А. Свищев, чтобы стало ясно, что этот его успех нельзя объяснить одним лишь везением.

Blitzтурнир завершился, но впереди шахматистов ждет немало интересных турниров, в том числе и соревнования на выполнение разрядных норм, на которые, как обычно, будут приглашаться все желающие. Кроме того, с нового учебного года начнутся занятия по шахматам для школьников, причем бесплатные, что очень важно в наше «коммерческое» время.

В. РУСАНОВ.

Главный приз - «Таврия»

В Кемерове состоялся второй кузбасский легкоатлетический марафон, который собрал на старт более 860 участников. Не остались в стороне и легкоатлеты нашего города. Ленинск-Кузнецкий на этом марафоне был представлен 27 спортсменами ДЮСШ и тремя - из клуба любителей бега. Нужно отметить, что все они выступили достойно. Маргарита Тэн стала победительницей среди женщин, В. Петров финишировал первым в своей возрастной группе.

У наших девушек отличилась Елена Шевелева, которая на

финише была второй.

А вот главный приз марафона - автомобиль «Таврия» получил мастер спорта международного класса Николай Керимов из Ульяновска. Он финишировал первым с результатом 2 часа 17 минут 12 секунд.

После финиша он скажет: «Я контролировал своих соперников более чем полдистанции. А когда мы остались вдвоем с кемеровчанином Алексеем Арефьевым, немного увеличил темп бега, ушел в отрыв и опередил его на 26 секунд».

М. НИКОНОВ.

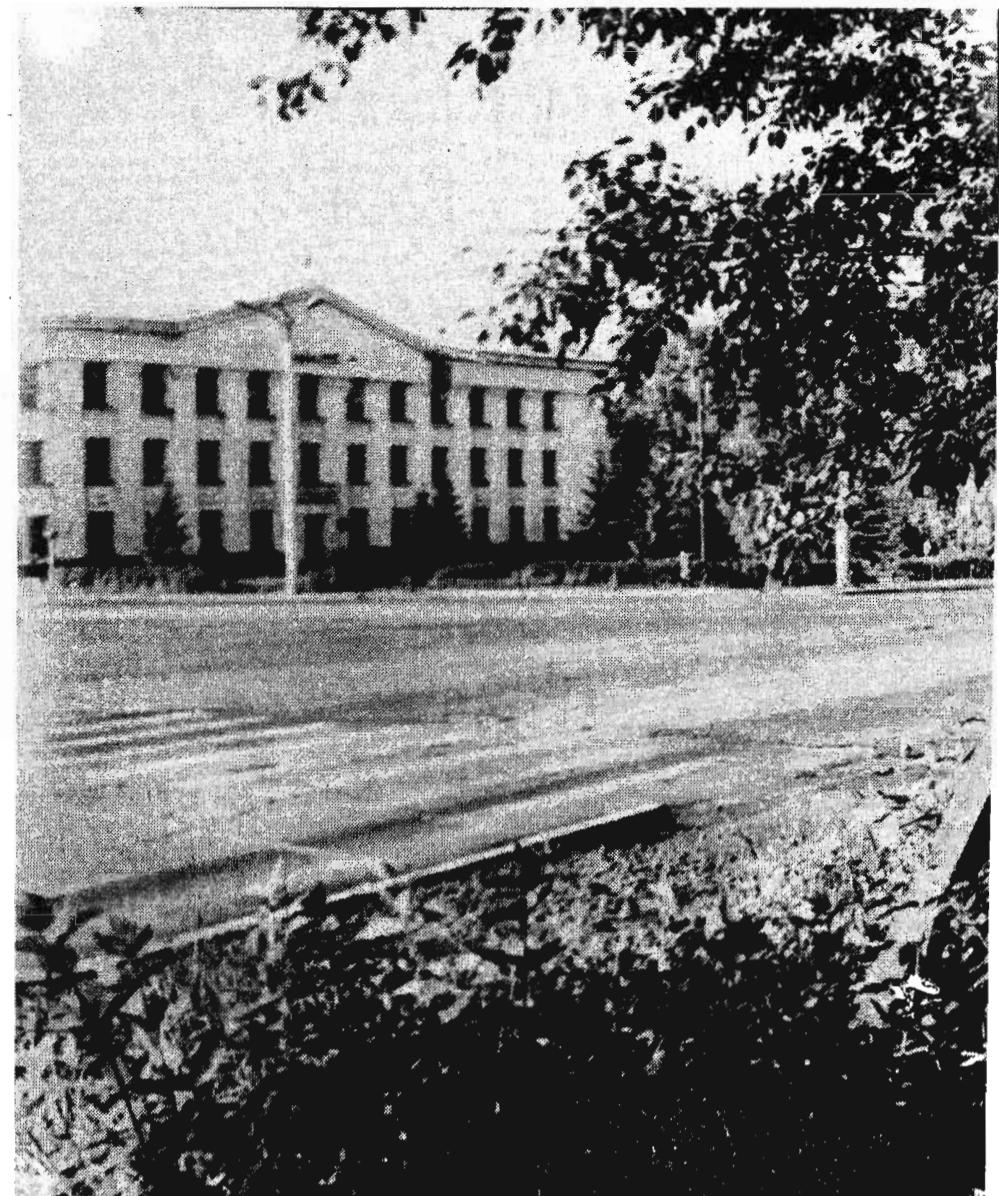


Фото В. ГЕОРГИЕВА

НЕСКОЛЬКО СОВЕТОВ ДЛЯ ПРИГОТОВЛЕНИЯ САЛАТОВ

● Приготавливая салат, тщательно промойте и переберите собранные растения. Однако, чтобы уменьшить потери витаминов, делайте это по возможности быстрее.

● Нарезайте зелень можно из нержавеющей стали.

● Горькие или кислые растения комбинируйте с пресными.

● Салат делайте из нескольких растений, тогда его ценность повышается.

● Салаты готовьте перед подачей на стол.

● Салаты подаются в фарфоровой или эмалированной посуде.

Добавьте в салат пророщенные зерна пшеницы, ячменя, гороха, бобов. В них увеличивается витамин Е в 10 раз, а он замедляет старение организма.

Также увеличивается содержание витаминов Г и Р, которые влияют на состояние кожи, волос, ногтей.

● При варке первых блюд травка добавляется за 7-10 минут до готовности (или уже в готовое горячее блюдо). При погружении зелени в холодную воду и варке потери витамина С увеличиваются в 1,5-2 раза.

● Замороженные овощи кладут прямо в кипящую воду.

● Салат готовьте в расчете на разовое потребление.

● Квашеная капуста - ценный источник витамина С. Некоторые перед употреблением промывают ее. Делать это не следует, так как теряется до 80% аскорбиновой кислоты.



Дорогую бабушку
Анну Афанасьевну
Дедову с юбилеем!
Желаю радости
и счастья,
Здоровья крепкого
вдвойне.
Желаю самого
простого -
Прожить подольше на
земле.
Внучка
Настюша.

Диско-клуб

«ЕВРОПА»
приглашает молодых, энергичных, знающих
толк в музыке
людей для работы
ди-джеем.

Телефон для
справок 2-14-72
до 14 часов.

Требуется репетитор по немецкому языку. Звонить по телефону 2-56-59.

Коллектив Ленинск-Кузнецкого ТОО ДСПМК глубоко скорбит по поводу смерти главного механика СОКОЛОВА Виктора Сергеевича

ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКАЯ
«ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА»
КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Учредители:

Ленинск-Кузнецкая администрация и трудовой коллектив редакции.

Редактор
С. П. БАРАНОВ.

Адрес редакции:

652500, г. Ленинск-Кузнецкий Кемеровской обл.,
ул. Белинского, 15.

СПРАВКИ ПО РЕДАКЦИИ:

По письмам - 2-07-10, по рекламе и объявлению - 2-07-13.

Авторы опубликованных материалов несут ответственность за достоверность и точность приведенных фактов. Редакция может публиковать статьи в порядке обсуждения, не разделяя точку зрения автора.

Газета зарегистрирована Омской региональной инспекцией по защите свободы печати и средств массовой информации 23 декабря 1993 г., регистрационный № 428. Выходит 5 раз в неделю, кроме воскресенья и понедельника. Доставляется подписчикам в день выхода.

Объем 1 п. л. Индекс 51915. Тираж 107 120. Номер подписан в печать в 17 час. 00 мин.

Газета отпечатана в Ленинск-Кузнецком полиграфическом производственном объединении (ул. Белинского, 17).

Печать офсетная. Заказ № 473
Цена одного экземпляра 30 руб.