

ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА

№ 102 (16508) Четверг, 30 мая 1996 г.

НОВОСТИ ОБО ВСЕМ

ПРИСТУПИЛИ К РАБОТЕ

В понедельник, 27 мая, в полном составе возобновил работу коллектив АОТ АТП «Автомобилист» (Ленинская автобаза). Два месяца он бастовал, требуя выплаты заработной платы с сентября прошлого года по нынешний период.

Наконец, «лед тронулся». Основной должник - АО «Ленинскуголь» - смог организовать поступление денег на счет бастующего предприятия. Правда, их хватает только на то, чтобы заплатить людям лишь за сентябрь, октябрь и половину ноября. Однако даже частичный возврат долга - уже деньги. А бастовать бесконечно тоже не будешь. И на собрании трудового коллектива автобазы было принято решение работу начать.

Положение у предприятия сегодня тяжелое. Но у коллектива есть основания надеяться, что

до 1 сентября ему выдадут зарплату за первое полугодие. То есть он сравняется в этом отношении с угольщиками.

А тем временем, требуя заработанное ранее методом забастовки, автомобилисты недобрали с 13 марта доходов в размере 3 миллиардов рублей. Следовательно, вопрос об их собственных доходах тоже осложняется. Все-таки забастовка, хоть и является действенным средством, больно бьет в первую очередь по самим бастующим.

Н. ВАСИЛЬЕВА.

ГОТОВЫ БАСТОВАТЬ

С предстоящего понедельника пригрозили забастовкой рабочие котлоремонтного участка УМДИРГШО № 2, если не будет погашена задолженность по выплате заработной платы, которую люди не видели с февраля. Свои требования они отправили руководству предприятия, Ленинскому теркому углепрофсоюза и администрациям городов Ленинска-Кузнецкого и Польшаева.

Последние адресаты появились потому, что участок занят преимущественно ремонтом городских котельных. Так, на летний подготовительный период запланирован капитальный ремонт одного котла и перевод на китайскую технологию котельной ППШ, ремонт котлов на районной котельной. Должны работы оплачивать, причем с пятидесятипроцентной предоплатой, со-

гласно договору, УКТС, а ему, в свою очередь, деньги выделяются из городского бюджета. Но, как видно, у города тоже «финансы поют романсы».

Кстати говоря, столь плачевное положение с оплатой не только у котлоремонтного участка. В целом по управлению зарплата также не выплачивалась с февраля.

И. КЕДРОВ.

СО ВСЕЙ РОССИИ

Завтра в Государственном научно-клиническом центре начнет работу Всероссийская научная конференция, посвященная актуальным проблемам экстракорпоральной гемокоррекции.

Около сотни ученых из Москвы, Санкт-Петербурга, Новосибирска и многих других городов соберутся для того, чтобы обсудить во время докладов, за «круглыми столами» перспективность эфферентной

хирургии. Честь же быть хозяевами предоставлена нашему центру как раз потому, что здесь уже имеются интереснейшие разработки лечения именно такими методами.

И. ЧИКУРОВ.

«ПРЯМАЯ ЛИНИЯ»

В пятницу, 31 мая, с 15 до 16 часов администрация города Польшаева проводит «прямую» телефонную линию по вопросам предпринимательства, торговли, ценообразования, лицензирования.

На ваши вопросы ответят заместитель главы администрации по экономическим реформам и торговле Л. С. Рубан и специалисты отдела по телефону 5-14-31.

Вам дадут квалифицированный ответ по вопросам торговли и предпринимательства.

РАБОЧИЕ КОМИТЕТЫ - ЗА ЕЛЬЦИНА

В КЕМЕРОВЕ СОСТОЯЛАСЬ VIII КОНФЕРЕНЦИЯ РАБОЧИХ КОМИТЕТОВ И НЕЗАВИСИМОГО ПРОФСОЮЗА ГОРНЯКОВ КУЗБАССА.

В ней приняли участие более ста пятидесяти человек из разных городов области, среди которых были директор угольных предприятий и объединений, представители городских и областной администраций, ученые вузов, представители казначества.

От нашего города на конференцию прибыли глава администрации Л. Е. Астафьев, делегация из пятнадцати членов НПП шахт «Комсомолец», «Октябрьская», имени Кирова, имени 7 Ноября, Ленинского шахтоуправления, шахтоуправления «Кольчугинское».

Конференция проходила под лозунгом «Будущее России в реформах» и носила политический, а точнее, предвыборный характер. Профсоюзы и рабочие комитеты заявили о своем возврате в политическую деятель-

ность, чтобы противостоять коммунистическому реваншу в России и оказать максимальную поддержку Б. Н. Ельцину в президентских выборах.

Перед собравшимися выступили председатель областного НПП В. Шарипов, губернатор М. Кислюк, представительница партии «Женщины России» Г. Паршинцева, член Совета Федерации А. Асланиди, полномочный представитель президента А. Малыхин, а также делегаты - простые горняки.

На конференции обсуждалась программа структурной перестройки угольной отрасли, социально-экономические вопросы угольщиков, то есть неплатежи, задолженности по зарплате, проблема реализации угля. Конечно же, шла речь и о предстоящих выборах.

Конференция отметила, что в правительственной программе структурной перестройки уголь-

ной отрасли и в региональной программе во главу угла поставлены не человек и его проблемы, а технические: новая техника, передовые технологии, строительство высокорентабельных шахт. Социальные вопросы, снижение отрицательных последствий структурной перестройки отодвигаются на второй план. В связи с этим конференция решила: обратиться в правительство Российской Федерации, межведомственную комиссию по решению социально-экономических вопросов угольной отрасли, Министерства топлива и энергетики, компанию «Росуголь» с предложением пересмотреть программу, усилив ее социальную направленность.

Учитывая важность перестройки угольной отрасли для Российской Федерации, решено обратиться к президенту РФ с просьбой придать программе статус президен-

тской с условным названием: «Перестройка угольной отрасли - люди прежде всего».

Чтобы это постановление было выполнено, конференция поручила совету рабочих комитетов Кузбасса создать рабочую группу с привлечением ученых, специалистов-практиков для доработки программы «Реструктуризация угольной отрасли». Утверждаться доработанная программа будет на IX конференции, которая состоится в начале июля 1996 года.

Кроме того, на конференции горняки подготовили обращение к кандидату в президенты Г. А. Явлинскому с просьбой снять свою кандидатуру в пользу Б. Н. Ельцина, пообещав, в свою очередь, в дальнейшем продолжать тесное сотрудничество и выразив готовность к совместной выработке механизма политического давления на Б. Н. Ельцина, как вновь избранного президента России, с целью недопущения им впредь ошибок.

А. ВИНОГРАДОВА.

САМЫЙ СПРАВЕДЛИВЫЙ ИНСПЕКТОР

Служба: дни и ночи

У НИХ, действительно, не бывает перерывов в работе. Ночь ни ночь, жара ни жара, дождь ни дождь, а они стоят себе на дороге, внимательно всматриваясь и в поток машин, и в одиночные автомобили. Каким-то особым чутьем вычисляют они потенциального нарушителя. Бывают в их работе и погони, и с машины на машину приходится прыгать, и, рискуя жизнью, разоружать преступников. И все-таки большинство работающих в ГАИ считают, что не это главное. Несведущие люди думают: чем больше нарушителей зафиксирует «гаишник», чем больше штрафов соберет, тем лучше. А они, работники ГАИ, наоборот, главным показателем своей деятельности

считают снижение аварийности и делают все для этого: и беседы проводят в школах, и с водителями на предприятиях предметно разговаривают, и технические осмотры транспорта организуют, и за состоянием дорог следят. В общем, делают все, чтобы не было неожиданностей на улицах, чтобы люди чувствовали свою безопасность, чтобы автомобили ездили строго по правилам. Один из тех, кто всю жизнь посвятил этому, - Лев Владимирович Кулекин. Нынешней публикацией о нем мы открываем серию материалов под рубрикой «Служба: дни и ночи», посвященных 60-летию органов Госавтоинспекции.

Его узнают многие в нашем городе: идет ли он пешком, едет ли в своей зелененькой «восьмерке», вежливо здороваются, приветливо мигают фарами, а нередко останавливаются, заводя долгую беседу. - Я иногда ворчу, - рассказывает жена Кулекина Раиса Степановна. - С тобой, говорю, Лева, невозможно ехать. Полкилометра пути, а иногда добираться по часу и дольше. Столько у него друзей, столько знакомых, и каждый желает о чем-то поговорить.

Да, знакомых у него полно. И то дело, почитай, четверть века отдал

службе в ГАИ. Пришел сюда в 1965 году. Было здесь не более десяти человек. Из техники - старенький «Москвич» (403-й модели), через «колокола» которого Н. С. Маркин агитировал пешеходов соблюдать правила движения, да несколько мотоциклов. Определили молодому инспектору район - от моста до северной окраины, а это почти полгорода. Из помощников - один дорожник (так госавтоинспекторы именовали инспекторов дорожно-патрульной службы) да постовой на въезде в город. Те, кто жил в шестидесятые в городе, помнят, что этот район

в те годы был главной строительной площадкой. Это сейчас приятно проехать по улицам Пушкина, Зварыгина, проспектам Кирова, Ленина. А в те годы улица Зварыгина, к примеру, только вырисовывалась. Весь поток транспорта шел тогда по этим ухабистым улицам. Везли кирпич, панели, песок, асфальт, уголь. В зной - пыль, в дождь - слякоть, да такая, что порою застреливали трехосные «труманы».

Участок большой, транспорту много, интенсивность движения - одна из самых высоких. Не знаю, как справился бы другой

на этом месте, а Кулекин решил сделать так. Впервые, подобрать надежных общественников. Во-вторых, наладить деловые контакты с руководителями предприятий, находящихся на территории участка. В-третьих, чаще встречаться с водителями в гаражах, мастерских, знать настроения людей, их проблемы. Парень он был общительный. До службы в ГАИ два года отработал на таксомоторе. Поэтому контакты с людьми наводил быстро. И уже через несколько лет руководимая им дружина была признана лучшей в городе. (Окончание на 3-й стр.)

МНЕНИЯ, ПОЛЕМИКА, СУЖДЕНИЯ

Продолжить начатое

Сегодня многие ругают предрешающие власти. Зачастую просто потому, что это занятие стало привычным и даже модным. Ведь для критики того, кто у всех на виду, всегда найдется повод.

Вот почему нынешний президент России находится сейчас, во время предвыборной полемики, в самом невыгодном положении. Скажите, например, много ли критики можно адресовать такому претенденту на президентскую должность, как М. Л. Шакум? О его делах мы, избиратели, практически ничего не знаем. А как можно судить о деловых качествах, скажем, Ю. П. Владова? В ходе предвыборной кампании можно получить весьма скудные сведения на этот счет. Но вот о Б. Н. Ельцине мы знаем, казалось бы, все: что он говорит, делает, куда и зачем ездит, какие указы издает. Вполне естественно, что мы можем выражать недовольство его словами и поступками: ведь он у нас на виду, он официальное лицо, облеченное властью, а не «темная лошадка».

Многие сегодня забывают о том, что критиковать всегда легко. А вот сделать - куда как сложнее. Здесь требуются не полемические качества, а сугубо деловые. И разве мало сделано за истекшие пять лет президентского правления?

Я считаю, что нынешний президент - самая подходящая кандидатура на этот пост. Очень ошибаются, на мой взгляд, те, кто полагают, будто новый человек на этом месте быстренько решит наши проблемы. Нет, скорее, наоборот - новому президенту понадобится время, чтобы вникнуть во все подробности столь сложного дела, каким является управление любым государством, а тем более таким огромным, как Россия. И через год, когда он войдет в курс всех дел и начнет в полной мере проявлять себя, может вдруг выясниться, что не того выбрали, что ошиблись. Что тогда? Снова будем менять?

Вот почему сегодня следует дать возможность нынешнему президенту продолжить начатое. Надо дать ему еще время. При этом не стоит забывать, что один человек не сможет изменить что-то, если большинство будет пассивным и, что еще хуже, станет активно критиковать власть. Не критиканством надо заниматься, а предпринимать конкретные усилия для того, чтобы изменить жизнь к лучшему.

В. КАЗАНЦЕВА.
Домохозяйка.

Что самое главное, самое важное для человека? Конечно же, счастье, здоровье, обеспеченность, радость в жизни. А что самое главное для страны? Наверное, чтобы она была процветающей. Связаны с этим политическая стабильность, экономический подъем, отсутствие войн и национальных разногласий. Сейчас, перед выборами, многие из нас все чаще задумываются над этим.

Мнения общественности разделились. Одни советуют голосовать за коммунистов, другие предлагают оставить власть прежней, а кто-то вообще не думает о выборах, считая, что после них ровным счетом ничего не изменится.

На современном политическом Олимпе достаточно претендентов на президентское кресло. У каждого свои цели и задачи, своя программа, каждый считает, что именно он сможет вывести Россию из кризиса, станет ее спасителем. При этом никогда нельзя нравиться всем, угодить всем. Ведь люди жили и живут по-разному.

На мой взгляд, смена президента вряд ли принесет благополучие и расцвет нашему обществу, поскольку неизбежна смена курса повлечет за собой эйфорию одних и резкое недовольство других. В обществе по-прежнему будет нестабильность.

Если заглянуть в историю, то можно сделать вывод: реформы в России всегда шли медленно, с кровью и трудностями.

Если взглянуть в историю, то можно сделать вывод: реформы в России всегда шли медленно, с кровью и трудностями. Собственности. Не проще ли сохранить нынешнего президента? Ради стабильности, ради спокойствия. Ведь мы уже

знаем, что представлял собой Ельцин, как он может повести себя в той или иной, в том числе и критической, ситуации. А вот новая метла, как известно, метет по-новому.

Сделать свой собственный выбор - личное дело каждого гражданина России. Однако каждый из нас, голосуя, должен серьезно задуматься над тем, что принесет его выбор России. Самое важное сейчас - это стабильность. И потому реформы нового руководства в меньшей степени гарантированы от неудач, чем политика реформ правительства

Ельцина. Борис Николаевич - наиболее надежная фигура среди сегодняшних российских политиков. И среди его соперников нет такого, за которым шла бы большая часть общества. Б. Н. Ельцин, на мой взгляд, единственный кандидат, который в данный мо-

их часть является только на словах. Всеми ими движет нормальное человеческое устремление сделать собственную жизнь лучше.

Б. Н. Ельцин - первый всенародно избранный президент России. Он навсегда войдет в историю страны с этим гордым званием. Его личные устремления совпали тогда, в 1991 году, с чаяниями народа, который хотел перемен и получил их. В том, что идут они медленно или не так, как хотелось бы, виноват не Ельцин. Виновато само общество, в котором не может все и всегда складываться гладко. Всегда есть победители, а есть и неудачники. Смена главы государства вряд ли принесет нам облегчение. А вот новые проблемы появятся наверняка.

Выбор за нами, уважаемые избиратели. Россия выбирает президента второй раз в своей истории, на пороге третьего тысячелетия. Дай бог, чтобы этот выбор был удачным.

А. СТАЦЕНКО.
Историк.

ВИНОВАТ НЕ ЕЛЬЦИН

ТАКАЯ СВОБОДА НЕ НУЖНА

Сегодня на всех углах охаживают коммунистов и Советскую власть. Тяжело мне такое слышать под старость лет.

Жизнь я, слава богу, прожила не маленькую. Мне 68 лет, всего наслышалась и навиделась. Что бы сегодня ни говорили, а наше поколение со всеми трудностями справлялось. Такую войну на своих плечах вынесли! И победили! Победили, потому что были преданы своей Родине. Разруху тоже одолели, потому что работали на совесть, не каждый себе в карман, а на общее дело, дело процветания нашей Отчизны. А чем сегодняшним правителям похвастать? Разрухой, которую сами в своей стране устроили?

Говорят, что все мы тогда делали под диктовку. Согласна, ведь для нас на первом месте были совесть и дисциплина, а потом уже все остальное. Иначе бы мы просто не выстояли. Да, нас очень правильно воспитывали: почитать родителей, учителей и старших, а главное - пре-

данно любить Отечество. Скажите, нынешние ниспровергатели всего и вся, разве это плохо?

Помню, жили мы в детстве на 4-м участке. Редко у кого было 4-5 детей, в основном по 6-7, а то и 8. Работал в основном один глава семьи, остальные по дому хозяйничали, за скотиной ходили, огород пропалывали. Главное, не ленились, работали. Но уж если праздник наступал, то собирались и веселились всем аулом, без разборю. Настроение даже было другое. Идем, бывало, с работы гурьбой: парни, девчата. Смех, песни, а то и в пляс пукались. Сердцу просто тесно было от счастья. А вот на нынешнюю молодежь мне больно смотреть. Ведь того же слова «наркоман» мы вообще не знали. Если такие и попадались изредка, то их просто отшивали, дружба такими никто не водил. А сейчас это проблема,

с которой не знают как справиться.

Все отобрали у народа горе-правители. Они ведь тоже были раньше коммунистами. Держали только камень за пазухой, подстраивались, держа нос по ветру. А когда честные коммунисты утратили бдительность, нанесли партии удар в спину. Послушать таких сейчас - ну все у нас было плохо. Но как же они тогда, спрашивается, в люди-то выбились? Где набрались ума-разума? За границей, что ли?

Зато сегодня, чтобы получить более-менее приличное образование, надо платить миллионы. Где их взять простому человеку для своих детей? Негде. А любая бездарь легко купит себе диплом за деньги, если сам из богатеньких.

Я получала пенсию при Советах 120 рублей. Этих денег хватало и на продукты, и на одежду, и отложить, чтобы съездить на курорт для поправки

здоровья. Сейчас я получаю 260 тысяч, отработав более сорока лет. Как жить и что купить на такую сумму? Одно остается - лишь бы с голдув ноги не протянуть.

Говорят, что теперь я получила от «демократов» свободу. Зачем мне нужна такая свобода? В магазин ходишь, как в музей. Страшно видеть, как дети возле витрин выпрашивают подачки, просто сердце кровью обливается.

Если наш господин Ельцин пройдет на второй срок, считайте, что мы уже у американцев в колонии. И не надо нас пугать пустыми полками, мы это уже пережили. Ельцин подтолкнул нас к краю пропасти. Пока не возьмется коммунисты за дело, толку от Ельцина не будет. Ни один настоящий коммунист не имеет сегодня особых иномаров. И так живет большинство. Знает, ему и выбирать будуще.

А. МОТОРИНА.
Пенсионерка.

ХВАТИТ НАС ОБМАНЫВАТЬ!

лет, что даже ООН отметила. А наши правители претворяются слепыми и глухими.

Когда в Москву приезжала большая делегация представителей бизнеса и духовенства Чечни, выступавшая против режима Дудаева, прозвучал такой вопрос: «Почему вы до сих пор молчали?» Ответ последовал замечательный: «Это кому-то у вас было выгодно!». Да, так и получается. Хорошо вооружили их, скрывали от народа, что там творится, дали возможность подготовиться к войне, а потом, слома голову, бросили в пекло необстрелянных юнцов. Наших 18-

20 летних ребят - против до зубов вооруженных, сытых, специально подготовленных и соответственно оплачиваемых, фанатично настроенных смертников. Наши правители, имея в своем распоряжении президентский совет и сильные структуры, почему-то верили, что с этим гнездом можно покончить одним подразделением. А потом, нахватав орденов и славы за победу, остались в президентском кресле во второй срок. Подобных «промахов» допущено немало. Так разве можно после всего этого еще раз голосовать за Ельцина?

Теперь народ должен серьезно подумать и ре-

шить, кому доверить свою судьбу - Ельцину или единственному в избирательном бюллетене представителю трудового народа, доктору философских наук Геннадию Андреевичу Зюганову. Я свой голос, конечно, отдам последнему. И при этом очень прошу не верить клеветникам, угрожающим, что с победой коммунистов в стране начнется кровопролитие. Я уверен, что коммунисты, получив пост президента, будут продолжать реформы. Но - в интересах всего народа, а не кучки дельцов.

П. ТРЕЙ.
Пенсионер.

СТРОКИ ИЗ ПИСЕМ

СЕГОДНЯ мне обидно за наш народ. Столько пережили вместе, всегда были дружными, радость светилась на лицах. А сейчас просто неузнаваемыми стали: скрытными, озлобленными, каждый себе на уме. На окраинах бывшей великой державы идет война, гибнут наши солдаты. Да и здесь поздно вечером на улице выйти страшно. Люди попрятались за двойные двери и металлические решетки. Надо все вернуть обратно, чтобы были спокойствие и порядок, чтобы мы гордились за свою великую Родину. Сделать это могут коммунисты во главе с Зюгановым. Иначе нам из этой нищеты и бардака не выбраться.

А. ДАВИДОВ.
Ветеран войны и труда.

В 1946 ГОДУ 16-летней девочкой я работала на шахте имени Кирова. Тогда у меня тяжело травмировалась нога. Спасибо хирургу Зорину, сохранил мне ногу и ступню. Помню, пролежала я в больнице два месяца, никто ко мне даже с шахты не пришел. Более того, шахта удержала у меня из зарплаты деньги за спецодежду. Никто ничем не помог. Матери пришлось продать корову, чтобы меня выхаживать. Это я пишу для тех, кто восхваляет коммунистов, говоря, что они заботились о людях. На словах, может, и заботились. А вот на деле - не припомню... Сейчас вот у власти «демократы». Что изменилось? Если судить по нашей семье, то, думаю, ничего. Жить мы стали хуже. Надо, чтобы нам, старикам, уделяли больше внимания.

Р. АКИМЕНКО.

(Начало на 1-й стр.)

Вот снимок 1972 года, сделанный, скорее всего, на проспекте Ленина. У двадцати первой «Волги» Кулекин с дружинниками - общественными автоинспекторами. Среди его добровольных помощников были и рядовые водители, и руководители крупных автопредприятий. Не уясняясь, надевали они шариковые повязки с тремя буквами «ОАИ», брали в руки жезлы и выходили на дорогу.

«Не знаю, кому в голову пришла мысль расформировывать ДНД, - размышляет Л. В. Кулекин, - но для нас дружинники были надежной опорой. Они не только помогали осуществлять надзор на дорогах, но и часто бывали с беседами в школах, ребяташек в детских садах учили дорожной грамоте. А как техосмотры проводили! Ни один недостаток не ускользнет от них. Порою механик взмолился: «Уйми ты своих общественников. Ведь всю машину до винтиков готовы разобрать».

Самые надежные контакты удалось установить в те годы с такими предприятиями, как ВГСЧ, Кольчугинская автобаза. Самые крепкие дружины были здесь. Руководители всегда шли навстречу. Сначала помогли подобрать дисциплинированных людей, а потом и сами выходили в рейды. Видя такое положение, старались ребята не ударить лицом в грязь.

Да и на самых предприятиях Л. В. Кулекин стал, можно сказать, своим человеком. Его можно было видеть и в мастерских, и в боксах, и в диспетчерских. Беседовал с людьми, знакомился с новой техникой, узнавал проблемы, которые волнуют автомобилистов, помогал их решению. Так накапливался опыт, приходило доверие людей. Те же водители видели в нем не просто стража порядка, а честного, порядочного, принципиального человека, который внимательно выслушает, оценит доводы и примет справедливое решение. Кстати, из неофициальных опросов водителей и всех тех, кто имеет отношение к транспорту, Кулекин считается самым справедливым госавтоинспектором в городе. До сей поры.

Никогда он не ставил во главу угла наказание водителя за совершенный им проступок. Всякое бывает на дороге. И Кулекин при всей своей строгости всегда стремился понять сидевшего за рулем человека. Понять и принять его доводы. Иногда случалось, что и семейное положение водителя играло свою роль.

Ну, а как иначе? Ведь случается так, что инспектор должен (не по инструкции, конечно) и под капот залезть, и неисправность найти, и людей вывезти... Как-то сообщили в ГАИ, что у поворота на трассу на Новокузнецк загорелся «Москвич». Поехал на происшествие Л. В. Кулекин. Вернулся не скоро. Дежурившие в ГАИ спрашивают: где «Москвич»? «Да в Кемерово уехал». В ответ недоуменные взгляды. А получилось вот что. Когда Кулекин подъехал к трассе, машину уже погасили. Оказалось, загорелась проводка. Надо автомобиль буксировать с трассы в Ленинск, но когда

САМЫЙ СПРАВЕДЛИВЫЙ ИНСПЕКТОР

Служба: дни и ночи



инспектор узнал, что люди по срочному делу едут в Кемерово, предложил дружной вариант. Вместе с водителем залезли под капот, внимательно осмотрели оставшиеся провода, кое-какие заменили, кое-где соединили напрямую, и машина завелась. Так своим ходом и ушел «Москвич» в Кемерово, доехал нормально. А происходило все ночью, да и мороз был немалый - под тридцать...

Конечно, не каждый инспектор поступил бы именно так. И был бы, разумеется, прав. Но Кулекин сделал так, как сделал: Потому что он... Кулекин. На удивление многих, в этом человеке уживаются такие черты характера, как требовательность и доброжелательность, принципиальность и милосердие.

Мы все хотим, а водители особенно, чтобы человек с жезлом в руках был таким добреньким, всепозволяющим дяденькой. И понимал бы лихача, и внимал бы доводам зарвавшегося водителя. Ну, словно нянька в детсаде. Но чаще всего (на наш, конечно, взгляд) попадаются строгие, суровые люди при погонах, готовые за малейший проступок отпирать на пересдачу. И тогда задумываешься: ну, где же вы, Кулекины, так умело сочетающие в себе тактичность и выдержку с требовательностью и спросом, умеющие отделять плохое от хорошего, способные с каждым водителем работать индивидуально, учитывая его опыт, психологическое состояние, наклонности, характер и темперамент, в конце концов. Много хотим? Может быть, но ведь у нас есть хороший пример. Именно так поступал, будучи госавтоинспектором, Л. В. Кулекин. И если он наказывал водителя, никто не был за это в обиде. Но нередко он и отпускал нарушителя, как говорится, с миром, считая, что для этого человека достаточно одного внушения. Он не расчесывал всех под

одну гребенку, для него каждый водитель был и остается личностью, требующей к себе внимания.

Согласитесь, инспектор на дороге - это своего рода мировой судья. От его решения порою зависит, где поставить запятую в словосочетании «казнить нельзя помиловать». Сколько надо такта, выдержки, понимания, чтобы принять единственно верное решение! А еще той рассудительности, которая приходит с годами. Л. В. Кулекину не надо прятать глаза при встрече с теми, кого много лет назад и штрафовал, и лишал прав. Все было по справедливости. Это и ценят люди.

При нашем разговоре Лев Владимирович вспомнил один эпизод из служебной практики. Однажды ночью на проспекте Ленина грузовой машиной была сбита женщина. Преступник с места происшествия скрылся. Единственное, что осталось на месте преступления, - осколки стекла фары. Вот по ним-то и началась работа. Подня-

ли по тревоге всех сотрудников. Решили проверить все автомашины, вернувшиеся из рейса в гараж. Сотни машин проверили - нет нужной. Вернулись в отделение. Сидят, обсуждают результаты. Входит еще один инспектор - и к водителю грузовика, который подвез инспекторов из автобазы: «А что это твой «ЗИС» одноклазый?» - «Да вот, пока сюда ехал, стекло, наверное, и вывалилось» - «Да и я помню, - говорит инспектор, - когда сядишь в кабину, оптика была нормальной». Пропустили мимо эту реплику, стали новые версии разрабатывать.

Две недели оставалось нераскрытым то преступление. Версия за версией выдвигались и отвергались как ненужные. Проверки, опросы, поиск свидетелей. Нет ни точки. И тогда решили повторить все, что было и в первый день, и во второй, и в третий. И вот тогда-то Кулекин вспомнил про грузовик, на котором ночью подвез инспектора услужливый во-

дитель. Как могло случиться, что вывалилось стекло? Значит, оно не было хорошо закреплено, следовательно, вставлялось в спешке, а почему?.. Разработка этой версии и помогла установить истину. Нарушителем, скрывшимся с места дорожного происшествия, и был тот паренек. Приехав в гараж, он быстро сменил оптику, но не закрепил нижний болт.

Вот такой был случай. Надо было видеть, как рассказывал о нем Кулекин. Взвешивая каждое слово, уточняя каждый эпизод. «Могут родственники прочитать, я не хочу, чтобы кто-то был оскорблен неточностью». Вот весь он в этих словах - справедлив до мелочей, которых, впрочем, для него не бывает.

С. БАРАНОВ.

На снимках: Л. В. Кулекин в наши дни и в 1972 году.

Фото М. НИКОНОВА и из архива.



Собрание акционеров

Совет директоров АОТ «Ленинскшахтострой» извещает о созыве общего годового собрания акционеров 27 июня в помещении ДК имени Ярославского.

Повестка дня:

1. Утверждение состава счетной комиссии.
2. Утверждение порядка ведения годового общего собрания акционеров.
3. Отчет совета директоров о результатах деятельности общества в 1995 году. Утверждение годового баланса, счета прибылей и убытков.
4. Утверждение заключения ревизионной комиссии и аудиторской организации о результатах деятельности общества.
5. Утверждение устава общества в новой редакции в соответствии с Законом «Об акционерных обществах».
6. Утверждение положений:
 - 6.1. Об общем собрании акционеров.
 - 6.2. О совете директоров.
 - 6.3. О ревизионной комиссии.
 - 6.4. О генеральном директоре.

Список акционеров, имеющих право участвовать в собрании, составлен на 20 мая 1996 года.

Собрание состоится в 10 часов, начало регистрации в 8 часов. Участник собрания должен иметь паспорт, а представитель акционера - доверенность, оформленную в надлежащем порядке.

С материалами по повестке дня собрания акционеры и их представители могут ознакомиться в правлении АОТ «Ленинскшахтострой» по пр. Кирова, 55 с 8 до 17 часов ежедневно, кроме выходных.

Поздравляем!



Любовь Анатолеву Крайнову с 30-летием!
Пусть жизнь улыбается вечно тебе.
Пусть мимо проходят невзгоды.
Здоровья и счастья желаем тебе.
На долгие-долгие годы!
Семья Крайновых.

Дорогого брата Виктора Власовича Русакова с днем рождения!
От всей души, с поклоном и любовью Мы все желаем долгих лет, Большого счастья, крепкого здоровья. И пусть судьба хранит от бед! Сестры Юзя, Светлана и брат Виктор.

