

Городская газета

№ 114 (16520) Вторник, 18 июня 1996 г.

ТАКОВ НАШ ВЫБОР

К ТРЕМ часам дня уже можно было уверенно сказать о том, что на избирательном участке № 448, расположенному в административном здании АООТ «Ленинскхантстрой», выборы состоялись. К этому времени из 1350 избирателей проголосовало 713 человек.

Как сказал председатель участковой комиссии Ю. С. Галандин, на этот раз голосовали дружнее, чем в декабре прошлого года. Если тогда люди подолгу изучали «простыни» со сканами партий и объединений, то ныне практически все избиратели уже приходили на участок с готовыми решениями и без долгих колебаний ставили «галочку» напротив фамилии своего кандидата в президенты.

Тем избирателям, кому исполнилось восемнадцать лет и они впервые получили право голосовать, торжественно вручались брошюра с Конституцией РФ и авторучка с символической надписью «Тебе 18. Голосуй или проиграешь». К вышеназванному часу восемь из девяти самых молодых избирателей уже сделали свой выбор.

За правильностью голосования на участке наблюдали представители Г. А. Зюганова, В. В. Жириновского и Б. Н. Ельцина. По их оценкам, выборы шли организованно, четко, на высоком уровне. Случались, правда, накладки с адресами избирателей, но это обычное дело, и все вопросы быстро разрешались.

Я, в свою очередь, поинтересовался у наблюдателей, чем же вызвана стольальная поддержка своих кандидатов?

Мира Наумовна Трофимова, пенсионерка, в прошлом медик, объяснила свою приверженность Г. А. Зюганову тем, что не может равнодушно смотреть, как в наше, в общем-то, сытое время дети просят подаяние, старики копаются в мусорных баках, рабочим подолгу не выплачивается зарплата. Политика должна быть более социально справедливой.

Вячеслав Анатольевич Акимов — горняк, член ЛДПР. По его мнению, Владимир Вольфович — единственный на сегодняшний день политик реально способный вытащить страну, поднять на-



цию. И его излишняя порой эмоциональность — только подтверждение тому, что он по-настоящему переживает за русский народ.

Общероссийское движение общественной поддержки Б. Н. Ельцина на выборах Президента РФ представляла работница РУСа Любовь Степановна Никитюк. Она убеждена, что раз уж страна избрала курс на рыночную экономику, то надо по нему идти, несмотря на трудности. Шарахранья в стороны лишь ухудшает положение. Обеспечить же стабильность в нынешней ситуации способен только Ельцин. «Третья сила» еще не созрела.

Как выяснилось после подсчета голосов, именно эти кандидаты и А. И. Лебедь набрали наибольшее число сторонников на этом участке.

И. КЕДРОВ.

НА ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ участок № 451, расположенный в помещении гимназии № 12, должны были прийти 1883 человека для участия в голосовании. А пришли 1119, то есть более 59,4 процента.

Люди шли до самого конца, уже закрывая двери в 22 часа, милиционер впустил чью-то не опознавшего избирателя.

— Сдачи еду, — объяснил мужчина. — Едав успел.

А некоторые не успели. Уже в одиннадца-

том часу вечера позвонила супружеская пара и спросила, можно ли прийти голосовать. Им было отказано.

В целом все прошло спокойно, цивилизованно. Наблюдателям не пришлось вмешиваться в процедуру. Правда, несколько раз женщины просили разрешения проголосовать за мужей, мотивируя тем, что «муж и жена — одна сатана». Но им не разрешили, иначе был бы нарушен закон.

Когда комиссия вскрыла урны, оказалось, что лидерство принадлежит Геннадию Зюганову. За него проголосовали 385 человек. Борису Ельцину голоса отдали 250 избирателей. Владимир Жириновский с Александром Лебедем получили почти поровну — 187 и 181 голос. Григория Явлинского предложили 64 избирателя. А вот Михаил Горбачев и Мартин Шаккум получили всего по 2 голоса, Юрий Власов — 1, а за Брынцалова не проголосовал никто.

В. СЕРГИЕНКО.

НА ИЗБИРАТЕЛЬНОМ участке № 424, что в столовой № 26, к концу выборного дня было тихо и спокойно. Впрочем, так здесь было весь день.

Избиратели шли делать свой выбор в основном с утра, да днем в перерывах между дежурками. К полдевятому вечера здесь проголосовали около 72 про-

ИТОГИ ГОЛОСОВАНИЯ

Как сообщила городская избирательная комиссия, выборы Президента Российской Федерации по нашему городу состоялись. На избирательные участки пришли почти 59 тысяч горожан, что составляет 68,4 процента зарегистрированных избирателей. По сравнению с другими городами области, процент явки у нас довольно высокий.

Были признаны участковыми комиссиями недействительными всего лишь 493 бюллетеня, что также является хорошим качественным показателем голосования. Избиратели стали строже и серьезнее относиться к своему волеизъявлению, четко соблюдать порядок голосования. Нарушений и эксцессов отмечено не было.

140 человек проголосовали на участках по открепительным удостоверениям. Кроме того, нашим избирателям было непосредственно выдано 217 открепительных удостоверений. Вопросов и недоразумений по этой части также не возникало.

Голоса наших ленинск-кузнецких избирателей распределились в следующем порядке: Г. А. Зюганов — 22717 голосов (38,57 процента); В. В. Жириновский — 11346 голосов (19,26 процента); Б. Н. Ельцин — 10424 голоса (17,7 процента); А. И. Лебедь — 8283 голоса (14,06 процента); Г. А. Явлинский — 3571 голос (6,06 процента); С. Н. Федоров — 663 голоса (1,13 процента); М. Л. Шаккум — 214 голосов (0,36 процента); Ю. П. Власов — 191 голос (0,32 процента); Ю. П. Власов — 75 голосов (0,13 процента); В. А. Брынцалов — 47 голосов (0,08 процента).

Против всех кандидатов высказались 877 избирателей, что составило 1,49 процента.

центов от общего числа избирателей.

Я заметила замешкавшуюся женщину с бюллетенем в руках возле кабинки. И решила воспользоваться моментом, чтобы поговорить с ней.

— Что, не можете никак определить, кому отдать голос?

— Ой, и не говорите. Совсем я запуталась. Не хочу, чтобы коммунисты к власти пришли, но и за Ельцина не хочу голосовать.

— И что же будете делать?

— Знаете, наверное, закрою глаза, ткну пальцем — в кого попаду, за того проголосую.

И она решительно вошла в кабинку... Через минуту...

— Ну что, на кого попал перст судьбы?

— На Александра Лебедя.

— Вы довольны этим выбором?

— В общем, да.

Такие вот нюансы.

А. ВИНОГРАДОВА.

Молодой человек, держа свой паспорт, стоял на ступеньках избирательного участка, расположенного в здании горнотехнического колледжа. По его удрученному лицу было видно, что он чем-то обеспокоен.

Подошел узнать, в чем дело. Оказалось, что парень первый раз в жизни должен был голосовать, шел сюда, чувствуя особое волнение. Но

лению, плохо, но уже переживает и волнуется. Он чувствует себя полноправным гражданином, не равнодушным к судьбе своей Родины.

На часах было около одиннадцати. Парень быстро спустился по ступенькам и быстро зашагал по дороге. Я был уверен, что он успеет проголосовать.

Д. ВОЛИН.

НА ИЗБИРАТЕЛЬНОМ участке № 423, расположенному в школе № 1, весь день было оживленно, особенно в первой его половине. Контингент избирателей был разный.

Активность проявили молодые и пожилые. Например, восемнадцатилетних граждан, участвующих в выборах впервые, было около сорока человек. А восьмидесятипятилетних избирателей на участок пришло около десяти человек. Председатель участковой избирательной комиссии заявил, что такая активность — небывалый факт. К девяти часам вечера здесь проголосовало 68,8 процента от общего числа избирателей. Никаких нарушений, инцидентов на этом участке не было.

А. НЕЧКИНА.

НА ИЗБИРАТЕЛЬНОМ участке № 420, разместившемся в здании ДРСУ, к концу дня проголосовало около 61 процента избирателей. Наиболее активны здесь были люди пожилого возраста.

Например, восьмидесятилетние супруги не пожелали, чтобы к ним приезжали домой, а явились на участок сами, чтобы отдать свои голоса за Геннадия Зюганова.

Одна пожилая дама решила поигривать приходящих избирателей голосовать за кандидата коммунистов. Похоже, она не знала, что агитация в день выборов запрещена и очень возмущалась, когда наблюдатель на участке попытался ее остановить.

Никаких серьезных нарушений здесь зарегистрировано не было.

А. ЖДАНОВА.

На снимке: на избирательном участке голосует В. А. Буев.

По сообщению Центральной избирательной комиссии, в первом туре выборов Президента Российской Федерации никто из кандидатов не набрал необходимого количества голосов. Во второй тур проходят Б. Н. Ельцин и Г. А. Зюганов. Причем Б. Н. Ельцин лидирует с небольшим перевесом.

На третьем месте по числу голосов оказался А. И. Лебедь (15,43), на четвертое вышел Г. А. Явлинский (7,75 процента), на пятое — В. В. Жириновский (6,36 процента).

КОМУ ПРИШЛО В ГОЛОВУ ЭКОНОМИТЬ НА ШКОЛЕ?

Учителя вынуждены бастовать, выставлять пикеты. Учителя в расстройности, в тревоге - и за себя, и за судьбу школы и учащихся. Учителя вынуждены искать защиты, просить помощи.

В редакцию идут письма от педагогов и родителей с одним вопросом: что будет со школой, с классами, с факультативами, с дополнительными занятиями? Когда учителя будут получать зарплату - свои заработанные деньги, чтобы нести их в семью, жить на них. Потому что «трудно представить, что задерганный постоянными нехватками, полуголодный учитель с улыбкой войдет в класс и всю свою душу будет отдавать детям... Хотя есть еще такие учителя, но их становится все меньше... Экономить на школе - кому это в голову пришло?.. Предлагают сократить учителей-пенсионеров, разве это нормально? Предлагают укрупнить классы, но ведь это повлечет за собой снижение успеваемости. Будут отменены факультативы и дополнительные занятия, т. к. за это хотят немного, но надо учителю платить...».

ТРЕВОЖНЫХ ВОПРОСОВ МНОЖЕСТВО. РАЗЪЯСНИТЬ СИТУАЦИЮ МЫ ПОПРОСИЛИ ЗАВЕДУЮЩЕГО ОТДЕЛОМ ОБРАЗОВАНИЯ АЛЕКСЕЯ АЛЕКСЕЕВИЧА ТРОФИМОВА:

- Не в моих интересах, не в интересах учителей скрывать или упрощать обстановку, сложившуюся с финансированием народного образования в этом году. И вместе с тем просил бы не нагнетать напряженность, не преувеличивать слухи.

Когда в этом году формировали бюджет по народному образованию, обсчитывали все согласно минимальным существующим нормативам. Учили потребность, которая необходима, чтобы свести концы с концами. По нашим расчетам, минимальная сумма была в пределах 95 миллиардов рублей. Фактически нам выделено 38,5 миллиарда.

Мы вынуждены были провести ту работу, которая и породила слухи, страхи, письма, тревогу. То есть мы пригласили в отдел образования руководителей всех школьных, детских дошкольных учреждений, учреждений дополнительного образования и с каждым беседовали на предмет сложившейся ситуации, советовались, как прожить и выжить в данный момент, оставаться «на плаву».

Поэтому до школ были доведены конкретные цифровые показатели, которые необходимы для того, чтобы школа пропущивала. Мы не пошли по пути сокращения числа учителей, а выбрали другие варианты, в частности, сокращение факультативных занятий - не полностью, а излишних, потому что в некоторых школах факультативов было больше, чем нужно. Мы и раньше пытались это регулировать, но сейчас ситуация такая, что чем-то надо жертвовать. Но это не значит, что дети останутся без возможности углубленно изучать предмет, готовиться к поступлению в вузы.

Много лет мы добивались, с целью улучшения качества знаний, и расширения факультативных занятий, и снижения числа учащихся в классах. Базисный план эту возможность давал. Сейчас мы

делаем шаг назад, своими руками разрушая созданное, хотя стараемся сделать все возможное, чтобы на качество знаний это не повлияло.

На укрупнение классов идем там, где в классах 12-15 человек. Да, есть у нас некоторые школы, где такие малочисленные классы. Есть классы, разделенные по подгруппам: кто-то изучает математику, кто-то русский язык с литературой, другие предметы. Будем сливать однопредметные группы, и то не повально, а где есть целесообразность.

Такого, чтобы в старших классах, в среднем звене, в начальном поднимать число учащихся до неразумных пределов, не будет. Максимальное количество учащихся в классах будет 25 человек.

В прошлом году в первые классы пришло на 150 человек меньше, т. е. в начальном звене у нас был недокомплект. В следующем учебном году предстоит такая же картина.

Мы предусматриваем это. Каждый высвобождаемый учитель будет трудоустроен либо в другой школе, либо в детских дошкольных учреждениях, либо в учреждениях дополнительного образования. Без работы никто не останется. Не могу сказать, что все это пройдет гладко, но мы будем делать все, чтобы люди не пострадали.

Учебные программы мы урезать не имеем права и не будем, следовательно, будем совершенствовать, изменять саму систему, организацию. Если не регулировать, не решать эти вопросы, а оставить так, как есть сейчас, к первому сентябрю этого года в некоторых школах нельзя будет начать учебный процесс. Поэтому мы и принимаем меры, чтобы регулировать финансовые вопросы и выжить.

Дополнительным временем на нас легли детские дошкольные учреждения, которые передали горюю промышлен-

ные предприятия. В наше ведомство переходят новые детские сады, а это влечет за собой дополнительные расходы - коммунальные услуги, питание, зарплата. Мы стараемся во всем экономить - ставим счетчики потребления воды, тепла. Но это малая толика в решении финансового вопроса. Было бы легче, если бы нам из требуемых 95 миллиардов дали 70-80 миллиардов. Но когда всего 38,5 - это ужасающе мало.

Эта сумма была освоена в прошлом году, ее и оставили на следующий. Без учета роста цен, удешевления услуг и так далее.

Учитывая такую обстановку, педагоги некоторых школ обратились с просьбой в августе предоставить им отпуска без содержания. Это инициатива не отдела образования, а самих учителей. Мы не возражали. Этот отпуск получат все, кто изъявит желание, у кого есть возможность отдохнуть без оплаты.

Насаждать, рекомендовать отпуск без содержания для всех мы не имеем права. И разумеется, не будем. У нас есть учителя-женщины, живущие без мужей и воспитывающие детей, - как им предлагать дополнительный отпуск? На какие средства им жить? Мы не можем пойти на это, не можем оставить семьи без средств существования.

Да, учителя взбодрены, взволнованы, они принимают участие в пикетировании. Конечно, это ненормальное явление. Как ненормально и то, что только недавно выдали зарплату за март и апрель. А сейчас, после окончания учебного года, начнутся отпуска, значит, к долгам по зарплате прибавятся отпускные деньги.

Надеемся, что в скором времени задолженность будет ликвидирована. Хотя и понимаем, что в городе средств этих нет, значит, надо ждать поступлений из области.

Записала
В. ИЗГАРЫШЕВА.



Перед выступлением.

Фото М. НЕЧАЕВА.

В АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА

В ИНТЕРЕСАХ БЮДЖЕТА

Глава администрации утвердил базовый уровень рентабельности для 45 муниципальных предприятий.

Распоряжение подготовлено по материалам заседания коллегии, где рассматривалась работа муниципальных предприятий в 1995 году. Отмечалось, в частности, что ряд предприятий неэффективно использовал полученную прибыль. Так, экономически необоснованно увеличивался размер зарплаты, не принимались меры к сокращению непроизводительных расходов.

Утвержденный базовый уровень рентабельности составляет от 5 до 25 процентов в зависимости от экономического состояния конкретного предприятия.

Разработана форма финансового отчета для руководителей. Итоги деятельности муниципальных предприятий решено подводить ежеквартально. Намечены меры по обеспечению их устойчивого функционирования. Не действующие в настоящее время предприятия будут ликвидированы или реорганизованы. В администрации надеются, что предпринятые шаги позволят существенно пополнить доходную часть бюджета.

КОМУ ПОЛАГАЮТСЯ ЛЬГОТЫ

В связи с частичным финансированием федерального Закона «О ветеранах» утвержден свод кодов льгот по оплате жилья и коммунальных услуг для отдельных категорий граждан.

Каждая категория льготников имеет свой код, например, 001 - это инвалиды Великой Отечественной войны и инвалиды боевых действий на территориях других государств, а 002 - участники Великой Отечественной войны. Обеим этим категориям полагается 50-процентная скидка по

квартплате и коммунальным услугам.

Всего в списке 26 категорий льготников. Это, в частности, ветераны труда, многодетные семьи, блокадники и репрессированные, Герои Советского Союза и Российской Федерации, Герои Социалистической Труда, почетные доноры, «чернобыльцы», «семипалатинцы» и другие. Как правило, им полагается 50-процентная скидка на жилье и коммунальные услуги. Но есть исключения. Так, многодетные семьи могут пользоваться только одной льготой - 40-процентной скидкой при оплате коммунальных услуг. 50 процентов этих услуг будут оплачивать почетные доноры. На 100 процентов от оплаты жилья и услуг освобождаются Герои Советского Союза и Российской Федерации, полные кавалеры ордена Славы и проживающие с ними члены семей, а также супруги и родители Героев и полных кавалеров орденов Славы, пережившие их.

ЗАСЛОН ПИЩЕВОМУ БРАКУ

Введены в действие временные правила выявления и уничтожения пищевой продукции ненадлежащего качества на территории города.

На базе центра санэпиднадзора создана городская испытательная лаборатория, где будут подвергаться анализу пробы пищевой продукции. Если последняя представляет опасность для жизни и здоровья населения, то она должна в установленном порядке уничтожаться. При этом лабораторные исследования отобранных проб производятся за счет владельца продукции. Будет вестись учет выявленной продукции, не отвечающей требованиям стандартов. Решено через средства массовой информации информировать население города о фактах обнаружения некачественной продукции. Безопасность и гласность - вот два основных принципа этой работы.

ДЕНЬ ЗАНЯТОСТИ

Проблема безработицы - явление повсеместное и актуальное. И наш город не исключение. В связи с этим в кинотеатре «Победа» администрация города и центр занятости населения провели мероприятие под названием «День занятости».

Народу собралось довольно много - зал был полон. В основном это были женщины и молодежь.

Перед собравшимися выступил заместитель главы администрации по социальным вопросам А. М. Ишмаев. Он рассказал, как обстоят дела по этой проблеме на сегодняшний день в нашем городе. Рост безработицы, конечно, наблюдается, но пока он не

превышает допустимых пределов. Администрация города оказывает финансовую помощь предприятиям, чтобы те сохраняли рабочие места. Так, АО «Надежда» получило кредит для сохранения рабочих мест, и сейчас снова рассматривается вопрос об оказании финансовой помощи для этой же цели бывшему КСК.

Актуальная проблема безработицы и среди молодежи. На сегодня число желающих работать молодых людей составляет около шести тысяч человек.

Возможности центра занятости не соответствуют запросам населения - слишком велики запросы и слишком малы возможности. С 6 мая 1996

года вступил в силу новый Закон о занятости населения, который, к сожалению, не расширяет возможности службы занятости. Об этом законе вкратце рассказала аудитория Л. М. Гусева, юрист центра занятости. Теперь расширен круг лиц, считающихся занятыми. Например, все, кто имеет какую-либо временную, сезонную, подрядную работу, военнослужащие, студенты дневных отделений уже не могут считаться безработными.

В соответствии с новым законодательством в понятие «подходящей работы», которую служба занятости может предложить безработному, входит и временная работа.

По мнению собравшихся, подобные встречи надо проводить и впредь.

А. ВИНОГРАДОВА.

ЕЗДИТЬ СТАНЕТ ПРОЩЕ И УДОБНЕЕ

Как уже сообщалось, развитие города будет осуществляться согласно новому генеральному плану, разработанному московским государственным институтом проектирования городов «ГипроГор». В настоящее время проект проходит стадию согласований. Но об основных направлениях уже можно говорить с уверенностью.

Сегодня я хочу познакомить читателей с разделом, касающимся транспорта.

Специалистами института сделан подобный анализ сложившейся ситуации на транспортных коммуникациях Ленинска-Кузнецкого и Полысаева. Коротко остановимся на результатах этого анализа. Начнем с железной дороги.

Город наш является крупным железнодорожным узлом, который обеспечивает выход Южного Кузбасса на главную сибирскую магистраль. В меридиональном направлении проходит магистральная двухпутная железнодорожная линия «Ново-Кузнецк-Новосибирск», в пределах города от нее ответвляется однопутная линия «Проектная-Топки» с выходом на главную сибирскую магистраль (в районе станции Юрга) и на Кемерово.

Промышленный железнодорожный транспорт города представляет собой развитую сеть подъездных путей предприятий угольной промышленности и других промпредприятий.

В связи с тем, что многие крупные промпредприятия расположены в центральной части, городская застройка расчленена большим количеством подъездных путей.

Основным недостатком железнодорожного узла с градостроительной точки зрения специалистами «ГипроГора» отнесены: расположение в центральной части города сортировочной станции и подъездных путей, большое количество перекрестков через железнодорожную дорогу в одном уровне; отсутствие железнодорожных путей и остановочных пунктов для организации внутристорождского сообщения.

При разработке пред-

Социальная сфера: транспорт

нодорожных путей на участках ст. Топки-Ленинск-Кузнецкий-Проектная. Дополнительного развития объектов магистрального железнодорожного транспорта не требуется. На сети железнодорожных путей промпредприятий АООТ «Ленинскголь», необходимо предусмотреть развитие углепогрузочных станций.

В связи с развитием Северного промрайона предлагается реконструкция станции Ленинск-Кузнецкий-1 (со строительством нового вокзала) и переустройство подъездного пути производственной базы СМП-622. Это дает возможность перспективного развития троллейбусного депо.

В дополнение к существующим искусственным сооружениям проектом предлагается строительство нескольких новых путепроводов через магистральные железнодорожные пути.

Для устранения недостатков в центре города специалисты Института предлагают проработать с привлечением специализированной проектной организации вариант примыкания подъездных путей шахты имени Кирова и завода «Красный Октябрь» к станции Байкаим.

При характеристике

состояния автодорожного транспорта для междугородного и внутригородского сообщения, уличной дорожной сети отмечено, что, наряду со значительными объемами строительства дорог, особенно в новых жилых районах, имеется ряд серьезных недостатков в развитии городских сообщений. А именно: сложная связь районов города между собой; отсутствие четкой структуры магистралей в центре города; большое количество неблагоустроенных улиц; ненорматив-

ления.

Проектом генерального плана предлагается строительство ряда новых внутригородских магистралей. Кроме улиц и бульваров, в районах перспективной застройки подтверждается необходимость путепровода с ул. Пушкина на ул. Р. Люксембург, выхода магистрали ул. Суворова на ул. Толстого в Полысаеве и другое.

Общее протяжение магистральной улично-дорожной сети городов Ленинска-Кузнецкого и Полысаева составляет на расчетный срок, то есть до 2010 года, 120 километров.

Для обоснования проектного решения по развитию городского транспорта был произведен расчет пассажирских корреспонденций, определен объем пассажироперевозок городского транспорта в среднем за сутки. Установлено, что средние затраты времени на передвижение в пределах города не превышают нормативных.

В соответствии с перспективами развития города и расчетными пассажиропотоками в качестве основных видов транспорта приняты автобус и троллейбус. Дополнительным видом транспорта для связи жилых районов с северной промзоной является железнодорожная дорога. Рекомендовано развитие троллейбусных маршрутов в районе шахты имени 7 Ноября и города Полысаева.

В генплане даны расчеты подвижного состава парка автобусов и троллейбусов, доли легкового и индивидуального транспорта в перевозках пассажиров, определены районы размещения предприятий и обслуживающих устройств городского транспорта, станций технического обслуживания, автозаправочных станций и т. п.

Финансирование строительства рекомендовано производить из местного бюджета.

Н. ГЕРМАНОВА.
Главный архитектор
города.



КОМПЕНСАЦИИ ПЕНСИОНЕРАМ УВЕЛИЧЕНЫ

Согласно Указу Президента РФ от 15 апреля 1996 года N 550, с 1 мая этого года увеличен размер компенсационной выплаты пенсионерам, получающим минимальную пенсию, установленную Федеральным законом «О повышении минимального размера пенсии, порядке индексации и перерасчета государственных пенсий в Российской Федерации». Компенсационная сумма увеличена в два раза - с 97500 до 195 тысяч рублей в месяц (с учетом районного коэффициента) для лиц, получающих социальные пенсии, по случаю потери кормильца. Например, Иванова получала пенсию за умершего мужа на одного нетрудоспособного иждивенца 82225 рублей (это минимальный размер) плюс 97500 рублей (это была компенсация) - итого 179725 рублей в месяц.

С 1 мая 1996 года пенсия составила 277225 рублей (82225 рублей плюс 195 тысяч рублей, т. е. две предыдущие компенсационные выплаты). Лицам, получающим пенсию в минимальном размере, то есть 82225 рублей со всеми надбавками, но не более 166725 рублей в месяц, устанавливается такая дифференцированная компенсационная выплата, чтобы сумма получаемой пенсии и компенсационной выплаты составила 277225 рублей.

Например, Петрова получает пенсию по возрасту на обычных основаниях по ст. 10 Закона о госпенсиях РФ при общем трудовом стаже 32 года и является тружеником тыла в период Великой Отечественной войны. Ее пенсия составляла без заработка 82225 рублей (минимальная пенсия) плюс 12 процентов (за переработанный стаж в количестве 12 лет), то есть 92092 рубля плюс 31625 рублей (надбавка как труженице тыла). Получается 123717 рублей плюс к этому 97500 рублей (компенсация). Вся пенсия была 221217 рублей.

С 1 мая пенсия Петровой составляет: 92092 рубля (основной размер) плюс 31625 рублей и 153508 рублей (дифференциальная компенса-



Л. КАРЛОВ
Зам. начальника
управления
социальной защиты
населения.



ПЕРЕКРЕСТОК

Выпуск № 7 (192)

ВЕСТНИК ГАИ

За пять месяцев в городе зарегистрировано 50 дорожно-транспортных происшествий, в которых три человека погибли и 59 травмировано, в том числе травмировано 11 детей.

С начала года по вине пьяных водителей совершено пять дорожно-транспортных происшествий. Вот некоторые примеры. 26 мая напротив АЗС п. Лапшиновка водитель А. В. Трейго, будучи в состоянии алкогольного опьянения, на автомобиле «ВАЗ-21099» превысил установленную скорость движения, не справился с рулевым управлением и совершил опрокидывание. В результате чего сам виновник и его пассажир получили травмы.

За управление в состоянии алкогольного

опьянения транспортными средствами задержано 919 водителей, среди которых О. В. Кузьмин - работник шахтоуправления «Кольчугинское», Е. В. Серков из МП УВХХ, А. А. Вершинин с шахты «Полысаевская», В. Д. Лах с шахты имени Кирова, А. Л. Щербаков с шахты имени Ярославского и многие другие.

По вине пешеходов совершено 22 дорожно-транспортных происшествия, и многие из них произошли по вине пьяных пешеходов. Так, 16 мая на трассе Ленинск-Кузнецкий-Полысаево гражданин И. И. Мошенко, находясь в нетрезвом виде, неожиданно вышла на проезжую часть перед близко идущим транспортом. В результате чего сам виновник и его пассажир получили травмы.

За управление в состоянии алкогольного

вина автомобилем «Волга».

Другой аналогичный случай произошел 8 мая на улице Пушкина. Здесь гражданин Ю. А. Гамзов в нетрезвом виде решил перейти дорогу в неустановленном месте. Для него это закончилось больничной койкой: после наезда автомобилем «Жигули» он получил тяжелые травмы.

Всего за пять месяцев работниками ГАИ задержано и наказано в административном порядке 2383 пешехода. Среди нарушителей можно назвать А. Н. Новодережкина с завода «Кузбассэлемент», Е. В. Простарнакова с шахты имени Кирова, Д. А. Сапожникова с мебельной фабрики, Г. И. Переображенского из МПТЖХ, С. А. Куслина из ЛШУ.

Д. СЕРБИН.

НАДО БОРТЬСЯ ЗА ПЕРВОЕ

В Кемерове прошли финальные соревнования команд юных инспекторов движения «Безопасное колесо». В них приняли участие 33 команды городов и районов области. Ленинск-Кузнецкий представляли учащиеся школ N 10, 38 и 1.

С самого начала наши ребята поняли, что легкой победы здесь не будет. Поэтому они старались обдумывать ответы, недопускать ошибок. Первый этап, где проверялись знания правил дорожного движения, был самым сложным и самым решающим. Полученный здесь результат практически решал судьбу призового места. На этом этапе неплохие результаты показали Наташа Богушевич и Лена Никитина из школы N 1. Экзаменаторы даже пошутили, что наши девочки знают правила движения лучше некоторых профессионалов.

Второй этап соревнований - оказание первой доврачебной помощи при дорожно-транспортных происшествиях. Здесь отличились Инга Минор, Павел Битнер, Женя Рыбников. Хорошую подготовку по ме-

дицине они получили благодаря преподавателю медучилища Зое Федоровне Ждановой, которая вот уже на протяжении нескольких лет является верным помощником команды при подготовке к областным соревнованиям.

Самым легким из этапов, на мой взгляд, был этап по техническому обслуживанию велосипедов.

Здесь также отличились наши ребята Наташа Власова и Саша Тарусов. Они, можно сказать, в один миг сняли и поставили колесо на велосипед.

Самым сложным для нашей команды стал этап по фигурному вождению на велосипедах. Здесь мы и «наломали дров». Ошибка за ошибкой, допущенные нашими ребятами, не позволили занять почетное первое место.

И вот итог. Команда

В. ДАНИЛОВ.

Инспектор ГАИ.

ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКАЯ ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА¹

Кемеровской области

Учредители:

Ленинск-Кузнецкая городская администрация и трудовой коллектив редакции.

Газета основана 1 октября 1930 г.

До 1994 г. выходила под названием «Ленинский шахтер».

Редактор
С.П. БАРАНОВ.

Адрес редакции:
652500, г. Ленинск-Кузнецкий Кемеровской обл., ул. Белинского, 15.

Справки по редакции:

По вопросам социальной сферы - 2-07-09, по вопросам экономики - 2-07-12, фотоиллюстрации - 2-07-08, по рекламе и объявлениям - 2-07-13.

Авторы опубликованных материалов несут ответственность за достоверность и точность приведенных фактов. Редакция может публиковать статьи в порядке обсуждения, не разделяя точку зрения автора.

КАК ЗАМЕНИТЬ ПРАВА И НОМЕРА

В последнее время в редакцию поступают письма от читателей, в том числе и от владельцев индивидуальных транспортных средств, с вопросами, касающимися регистрации автомототранспорта и обмена водительских удостоверений. Об этом мы попросили рассказать начальника отделения ГАИ г. Ленинска-Кузнецкого подполковника милиции Виктора Алексеевича ЦЕЦЕНЕВСКОГО.

- Виктор Алексеевич, многие читатели задают вопрос по обмену водительских удостоверений: это плановое мероприятие или по мере необходимости и какие удостоверения подлежат обмену?

- Ныне существующие водительские удостоверения будут обмениваться, но действие их продлится до 2000 года. Обмену подлежат те удостоверения, которые имеют повреждения, помарки, выцветшие печати, штампы, а также фотографии, не соответствующие возрасту. Водительские удостоверения нового образца не сильно отличаются от ныне существующих, но они менее подвержены подделкам благодаря защитной пленке.

- В дни приема у граждан документов, в пятницу и в субботу, в МРЭО ГАИ можно увидеть довольно много народа. Чтобы сдать документы, граждане записываются в очередь с вечера. Что по этому поводу предпринимается со стороны госавтоинспекции?

- Да, очереди довольно большие. Поэтому принято решение с 1 июня выделить еще один дополнительный день для приема граждан по обмену водительских удостоверений.

Прием документов у граждан для обмена будет проводиться и каждую среду с 9 до 13 часов.

- Какие документы необходимо представить в МРЭО ГАИ для обмена водительского удостоверения?

- Граждане, желающие обменять водительские удостоверения, должны

Наши интервью

иметь при себе личный паспорт, фотографию 3,5x4,5, медицинскую справку, водительскую карточку, технический паспорт или доверенность и техпаспорт, для работающих водителей - справку с места работы и водительское удостоверение.

- Виктор Алексеевич, сейчас идет годовой технический осмотр индивидуального транспорта. Как известно, по новым правилам, прохождению техосмотра не подлежат транспортные средства с государственными номерными знаками с черным фоном. Что по этому поводу предпринимается со стороны госавтоинспекции?

- Да, очереди довольно большие. Поэтому принято решение с 1 июня выделить еще один дополнительный день для приема граждан по обмену водительских удостоверений.

- Да, это действительно так, в связи с заменой номерных знаков с черным фоном в отделе регистрации транспорта образовались также очереди. Два госавтоинспектора, которые занимаются регистрацией транспорта, не справляются с таким большим потоком.

Благодаря финансовой помощи со стороны администрации города госавтоинспекцией были приобретены компьютеры для облегчения труда и улучшения качественного обслуживания населения. Несмотря на это, очереди остаются большими. За счет внутреннего перераспределения времени, служебных обязанностей, четкой организации работы нам удалось увеличить пропускную способность отдела в два раза. И все-таки полностью решить проблему не смогли. Трудность заключается в том, что постановка на учет, выдача номерных знаков - дело ответственное как для ГАИ, так и для владельца транспорта. Надо ходить сверить все цифры номеров двигателя, кузова, рамы. Ошибки не должно быть, так как в дальнейшем она может повлечь неприятности для водителя. Вот эта-то скрупулезность и отнимает немало времени. Поэтому, думается, лучше сегодня затратить побольше времени, зато потом будет спокойно.

Беседу вел
С. ГОРЦЕВ.

делали резкие маневры, обезжаживая странного «пришельца».

Временно закрыть несколько автобусных маршрутов в предместьях Загреба решило руководство местного транспортного предприятия.

Такая жесткая мера вызвана тем, что в последнее время слишком часто пассажиры избивали водителей автобусов якобы за очень медленное движение. Представитель транспортного предприятия заявил, что закрытие маршрутовносит учебно-воспитательный характер. Если пассажиры научатся хорошо себя вести, то снова смогут ездить на автобусах.

(«Труд»).

ПРОДАЮТ
Капитальный гараж
по ул. Пушкина. Звонить
по телефону 2-16-65.

Газета зарегистрирована Омской региональной инспекцией по защите свободы печати и средств массовой информации 23 декабря 1993 г., регистрационный N 428. Выходит 5 раз в неделю, кроме воскресенья и понедельника. Доставляется подписчикам в день выхода.

Газета отпечатана в Ленинск-Кузнецком полиграфическом производственном объединении (ул. Белинского, 17). Телефон директора 2-07-14.

Объем 1 п. л. Индекс 51915. Тираж 11044
Номер подписан в печать в 17 часов.

Печать офсетная. Заказ N 3561

Цена одного экземпляра - 500 руб.