

## ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

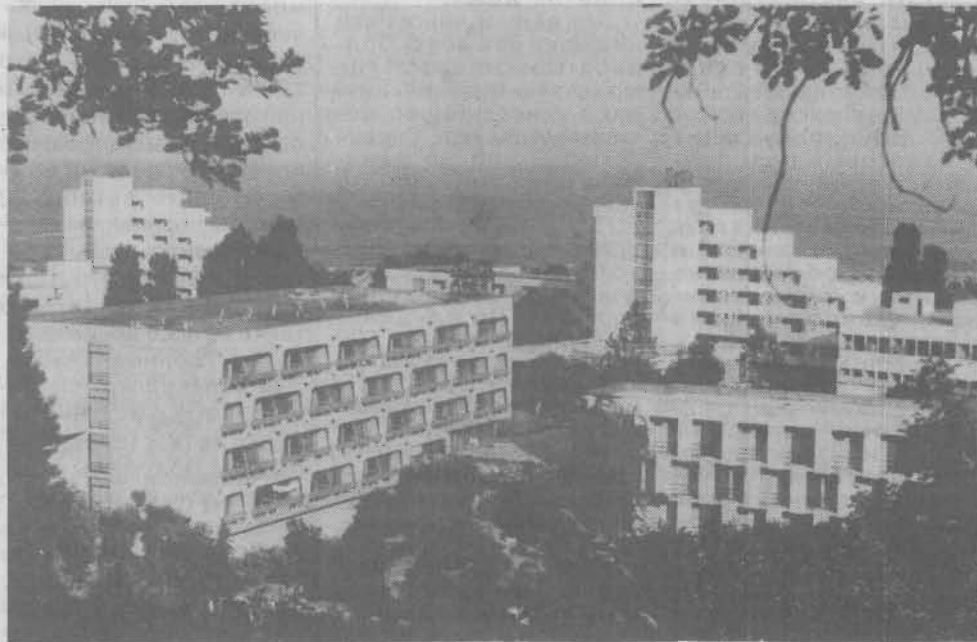
Всего лишь три недели назад редакция нашей «Городской газеты» объявила о том, что регулярно по пятницам будет выпускаться специальная подборка читательских вопросов и компетентных ответов на них. За это время в редакцию поступило около пятидесяти вопросов. На часть из них даны соответствующие ответы, однако некоторые вопросы требуют более тщательной подготовки, сбора более полной и разнообразной информации. Поэтому редакция сочла необходимым подготовить целый номер, составленный из вопросов и ответов. Сегодня первый пробный выпуск выносится на суд читателей. Мы будем рады услышать или прочитать отзывы о нем. Если вопросов в дальнейшем будет много, то, вполне вероятно, подобные выпуски - один раз в месяц - станут регулярными.

Конечно, нас радует, что читатели живо откликнулись на просьбу задавать вопросы. Но, с другой стороны, не может не беспокоить тот факт, что население города слабо информировано даже по самым актуальным вопросам. Большое количество средств массовой информации (газеты, радио, местное ТВ), казалось бы, в полной мере должны утолить информационный голод. Увы, данный процесс движется далеко не такими темпами, как хотелось бы. К сожалению, этому не способствуют и руководители некоторых местных органов власти. Так, при подготовке этого номера газеты далеко не везде мы встречали стремление передать гласности тот или иной аспект курируемой деятельности. Это, кстати, убедительно показали и наши коллеги из «Пульса», которых попросту выпроводили из кабинета одного из наших чиновников за желание получить информацию. В этой связи нелишне напомнить, что в соответствии со статьями 38, 39 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» руководители обязаны предоставлять необходимую информацию редакциям, независимо от того, в какой форме - устной или письменной - поступил запрос.

**С ЭКРАНА** телевизора нас призывают отдыхать в Турции, Италии, Бразилии. А что, у нас в Сочи уже не отдыхают? В. Андреева.

Да нет, отдыхают. Просто фирмам, организующим туристский бизнес, проще работать с зарубежными коллегами: у них все отлажено, солидно поставлено, ведь турбизнес у них процветает не один десяток лет. Тем не менее, и на курорты Кавказа и Крыма имеются путевки. Рекламные проспекты и объявления не составят труда найти. А вот что касается неорганизованного отдыха, то здесь проблема одна: как найти жилье подешевле. Позавчера мы позвонили в Лазаревскую администрацию города Сочи. Там ответили, что домок на семью можно

## ОДНИ ОТДЫХАЮТ В АНТАЛИИ,



## ДРУГИЕ - НА ЮЖНОМ БЕРЕГУ ИНИ



снять за 100 тысяч рублей в сутки, но в таком случае все, извините, удобства на улице. Комната в благоустроенном жилье обойдется в полтора раза дороже. На Дагомысе ставки повыше, в Чемитоквадже - ниже, но там, кроме моря, ничего нет.

Те горожане, кому и эти суммы не по карману, могут отдохнуть «дикарями» на берегу Обского моря, Беловского водохранилища или на южном берегу Ини, у трех топей. Отдых, скажем вам, совершенно бесплатный, зато солнце какое теплое, река прохладная, масса удовольствий, - особенно наблюдать за удочкой (говорят, на блесну вытащили карпа весом 12 килограммов 468 граммов) и много беззаботного времени, если вы в отпуске, конечно.

## СОВЕЩАНИЕ В МОСКВЕ

Мое чувство подсказывает, что не зря Конишина вызывали в Москву. Это, наверное, было связано с перестановками в руководстве областью? Н. Неверова.

Вынуждены вас огорчить: ваше чувство вас подвело. Как мы уже сообщали, в Москве проходило крупное совещание, которое проводил первый вице-премьер правительства А. Б. Чубайс. Проводилось оно, как сообщили центральные средства массовой информации, в связи с неблагоприятным положением в угольной отрасли и необходимостью принятия радикальных мер по оздоровлению обстановки в шахтерских городах и регионах. В работе совещания принимали участие, помимо руководителей ведомства и Правительства, представители местных органов самоуправления.

## НА УРОВНЕ СЛУХОВ

Слышал, что суд признал незаконным увольнение А. И. Терентьева и восстановил его в должности начальника МПТЖХ. Н. Головин.

В администрации города редакции ответили, что никаких сведений на этот счет они не имеют, никаких судебных решений относительно А. И. Терентьева не поступало.

## ДЕНЕГ ТАК И НЕТ

Сын уволился из Ленинской автобазы еще в апреле текущего года, однако до сих пор он не может получить ни зарплату за предыдущие месяцы, ни расчетные. Г. Митюкова.

Подобное положение, увы, не редкость, а, скорее, типичная картина сегодняшнего состояния экономики многих предприятий города. В Ленинской автобазе говорят, что, если бы шахты и другие предприятия-заказчики погасили бы свои долги перед автобазистами (а они на сегодня составляют 10344 миллиона), то этих

средств хватило бы и на зарплату, и на другие необходимые платежи. Но пока долги гасятся взаимозачетами, товарами, продуктами. Поэтому и нет денег у автобазы и для того, чтобы рассчитаться с увольняемыми рабочими.

В подобном случае, как сказали юристы, можно подать в суд. Однако практика показывает, что от решения суда до его исполнения может пройти не один месяц, ведь чтобы перечислить деньги истцу, надо снять их со счета, а он пуст...

## В ЧИНОВНИЧЬИХ КОРИДОРАХ

Как долго будет молчать Ленинское ТВ? Н. Егорова.

До тех пор, пока не получит государственную лицензию на вещание. Как пояснил директор Ленинск-ТВ С. И. Мартыненко, необходимые документы были отправлены давно, все установленные законом сроки рассмотрения заявки истекли. Заместитель главы городской администрации Л. В. Несубецкая назвала подобное отношение чиновничьими проволочками. В связи с этим почти месяц назад было отправлено ходатай-

ство губернатору М. Б. Кислюку с просьбой ускорить решение вопроса. Теперь, по всей видимости, придется составлять еще одну депешу - уже на имя нового губернатора А. Г. Тулеева. На этом примере лишний раз убеждаешься, сколь сильны у нас чиновники.

Учитывая ситуацию, руководство «Ленинск-ТВ» приняло решение выпустить «Городскую панораму» на 25-м канале. Так что, следите за программой.

## ВОЙНА - ЛЬГОТАМ, МИР - ПРИВИЛЕГИЯМ

Наше правительство внесло в Думу проект о ликвидации ряда льгот для населения, пытаясь тем самым поправить положение с бюджетом. Нельзя ли поподробнее рассказать об этом. Д. Барышев.

Привилегия - в переводе с латыни: «особый закон». А льгота - слово наше. Хотя, по большому счету, и то, и другое означает одно и то же: преимушество, освобождение от выполнения установленных правил.

Льготы в нашей стране появились впервые в 1918 году - для военных. Потом их стали предоставлять тем, кому требовалось компенсировать сложные и опасные условия труда, проживание в суровом климате, низкий уровень жизни и т.д. Все эти льготы закреплены законами.

Но существуют у нас и особые льготы - привилегии, о которых ни в одном законе прочитать нельзя. Только в особо секретных инструкциях. Каста бывших партаппаратчиков была обеспечена ими от первого до

последнего вздоха. Они появлялись на свет в спецроддомах, и в последний путь их провожали на спецпогосты.

### И ВЕЧНЫЙ БОЙ

Эти привилегии всегда были окутаны страшной тайной. Впервые открыто заговорили о них в 1987 г., когда с ними начал бороться Борис Николаевич. Помните, как, «открепившись» от «кремлевки», он стал ходить в районную поликлинику и сразу сделался национальным героем. С тех пор он, правда, пересел из «Москвича» и изменил «Большевичке», но бой продолжается и обещает быть вечным.

Приходящие на олимп начинают прежде всего биться с дачами, машинами, офисной мебелью. И пока мы их слушаем -

# ВОЙНА — ЛЬГОТАМ, МИР — ПРИВИЛЕГИЯМ

(Нач. на 1-й стр.)

уже хлоп! Квартплату подняли, детские пособия отменили.

А много ли привилегий отобрали у нынешних аппаратчиков? Да почти ничего. Канули в Лету лишь спецраспределители да спецпайки, на которых пухла наша партноменклатура. Но ведь и дефицит исчез. Зато появились многочисленные спецкомандировки за границу, куда и родственничков можно прокатить. Осталась льготой и плата за госдачи (1/10 от реальной стоимости аренды). И вполцены квартплата. И отдых за бесценок (нынче они платят всего 10% от стоимости путевок в роскошные дома отдыха и санатории). И специбольницы, и спецхрана. Увеличилось число спецрейсов спецсамолетов, на которых заодно и мебель из-за кордона можно доставить. Кстати, расходы на один такой рейс сопоставимы с долгами некоторых областей по выплате пенсий. И хотя Борис Николаевич лично ограничил полеты спецрейсов четыре года назад, пока они как летали, так и летают, подтвердил недавно вице-премьер О. Сысуев.

## ВСЕ ЛУЧШЕ ВЗЯТЬ У ДЕТЕЙ

В том, что у правительства не сходятся концы с концами, виноват, оказывается, народ. Засиделся, понимаешь, на государственной шее.

В Думу внесен «пакет социальных мер». Об отмене льгот. Хотя О. Сысуев говорит «не об отмене, а об упорядочении»:

1. Детские пособия сохраняются только на малышей до 3 лет. Остальные будут зависеть от «возможностей местных бюджетов». А возможности там такие: сейчас детские деньги приходят в большинстве регионов из центра, и то местные бюджеты «находят возможность» пустить их на сторону — на что-то более неотложное. В среднем по стране пособия задерживают на 4,5 месяца, кое-где не платят уже больше года, а ввремя — только в Москве, Санкт-Петербурге и Самарской области. Какие «возможности» могут вдруг вскрыться, к примеру, в Читинской области, целиком зависящей от федеральной казны? По данным председателя Комитета Госдумы по труду и социальной политике С. Калашникова, там уже сегодня голодают 20 тыс. детей.

2. Работающих пенсионеров (а это каждый третий пенсионер) лишат 40-90 тыс. руб. в месяц.

3. Каждый из нас будет отчислять в Пенсионный фонд в 2 раза больше.

4. По больничным будут платить 60% (вместо 100%) до трех дней болезни, до недели — 80% заработка. Все 100% получат лишь те, кого врачи уложат в постель на 10 дней. Кроме того, больничные прихлопнет «потолок» — 12 минимальных зарплат в год. Так что, уходя в декрет, женщина может рассчитывать максимум

на 1 млн. с хвостиком. Если, конечно, она в этом году еще ни разу не брала больничный.

5. Льготы по оплате жилья для ветеранов труда не будут больше распространяться на членов их семей.

6. Военным будут платить, как прочим чиновникам, — по тарифной сетке и пособие при увольнении (5-20 окладов) станут выдавать не сразу, а в рассрочку.

7. Военнослужащих и налоговых полицейских, таможенников и следователей могут лишить права платить полцены за жилье и телефон, бесплатно ездить в общественном транспорте. Но могут и не лишить.

Реформа здесь такая: пока все они получают льготы из местных бюджетов и по законам, а будут — из федерального бюджета (что значительно надежнее) и по отдельным инструкциям. Так что для них теперь закон не писан, а как власть решит, так и будет. По сведениям «АиФ», некоторые силовики в последний момент вообще решили не пугать. Скажем, внутренние войска МВД. Их верность может пригодиться на случай, если лопнет терпение других, обиженных льготников.

В пакете с социальными мерами есть понемножку обо всех. Нет только одного: там нет ни слова о самих чиновниках.

Господа, что же вы себя забыли? Видимо, это не просто — подсчитать, сколько стоят «бесплатные» блага, которыми вы пользуетесь за наш счет.

## ИЖДИВЕНЦЫ ПОНЕВОЛЕ

Те, кто в нашей стране начинает заниматься социальными программами, очень любят рассуждать об иждивенцах. У нас, мол, 200 категорий льготников. Свыше тысячи всевозможных льгот. Стоят они 350 млн. рублей. 100 млн. человек пользуются ими.

Действительно, много. Но это не аргументация. Льготы появились на свет не от хорошей жизни. Если отцом их можно считать государство, то плодотворной мамашей, конечно, инфляция. Пять лет назад вместе с либерализацией цен началась их массовая раздача. И чем больше усыхали зарплаты и пенсии, тем больше власти приходилось компенсировать их льготами.

И потом, что такое 200 категорий? Пенсионеры и ветераны труда — это 2 категории, но это один и тот же человек. И двух бесплатных билетов на автобус ему не надо.

Главный специалист по Закону «О ветеранах» — начальник управления Минсоцзащиты В. Леднев еще 2 года назад доказывал, что на эти льготы надо чуть ли не в 3 раза меньше денег, чем запрашиваю. А сегодня никто не проверяет, в каких случаях льготы получены, а в каких деньги на них провалялись не известно куда. По словам О. Сысуева, только 18% пособий доходят до тех, кому они необходимы.

Здоровые мужики, твердят нам, нарочно оформляются на биржу труда, лишь бы не работать и грести деньги лопатой. «Новые русские» расхватили все детские пособия. Пенсионеры не хотят на заслуженный отдых — рвутся работать. Чтоб они не зажирили, их обещают лишить не только добавки к основной пенсии. Не исключается, что в тайне от всех заготовлен и более радикальный проект: вообще отобрать пенсии у тех, кому не сидится дома.

Но ведь и чиновники не сидят без дела. Подрабатывают, кто где может, читают лекции, дают консультации, сочинительствуют. Следуя логике «чтоб не зажирили», не мешало бы «секвестировать» доходы и у целой армии предприимчивых аппаратчиков, которые давным-давно не живут на одну зарплату. По сведениям Госналогслужбы, 500 тысяч госслужащих, каждый второй (!), имеют дополнительный источник доходов.

## «Я ЖИЗНЬ УЧИЛ НЕ ПО УЧЕБНИКАМ»

В нашей стране, где из трех работающих зарплату регулярно получает только один, пособия — это иногда единственный способ выжить.

Представляют ли себе наши правители, сколько справок надо собрать, чтобы получить пособие или удостоверение ветерана, какие очереди отстоять, сколько унижений вынести и как часто надо отмечаться на бирже труда? И представляют ли они себе, сколько это — 58 тыс. руб.?

Видимо, если и представляют, то, скорее, теоретически. А может быть, на примере тех привилегий, которые имеют сами. Для того, чтобы получить их, никакие справки не нужны, они высылаются на каждого пришедшего на службу автоматическим и финансируются более или менее сносно. Вот вам и государство-собес.

Основное направление нашей социальной реформы — брать деньги с населения.

Идеологи этих преобразований обижаются: люди не понимают, они видят в коммунальной реформе, например, только повышение квартплаты. А что же еще? Вопрос с повышением квартплаты уже, считайте, решенный, а с реформированием естественных монополий — только «в принципе решаемый».

Налоги с юридических лиц (предприятий) в нашем государстве собирают, дай Бог, наполовину, а с физических лиц (нас с вами) — на 90%.

Конечно, с каждым конкретным индивидуумом проще справиться, чем с целым сектором в экономике, тем более с теневым. И проще отменить льготный проезд в автобусе, чем льготный провоз товаров через границу. Сейчас у нас налоговые льготы отнимают 175,4 трлн. руб., в 7 раз больше, чем собираются сэкономить на детских пособиях. Интересно, кто же эти льготы предоставлял? Может быть, с ними разобраться? Нет, первым делом решили разобраться с самими беззащитными: ветеранами, детьми, инвалидами.

Г. ВАЛЮЖЕНИЧ,  
В. СИВКОВА,  
В. ЦЕПЛЯЕВ.

На городском балу выпускников школ представитель БМТ «Спутник» объявил, что все семерьяные медалисты становятся владельцами международных дисконтных карточек-удостоверений ISIC. Такие же карточки были вручены «золотым» выпускникам Кузбасса на губернаторском балу в Кемерове. Что же это за такой документ, и какими льготами обладает его владелец?

В очень многих странах мира, а теперь и в России, понимают, что молодежь — наше будущее, и заботу о ней проявляют, в частности, путем установления льготных молодежных (или студенческих) тарифов. Самые типичные льготы — это 10-50-процентные скидки на транспорт (авиаперелеты, железнодорожные поездки, проезд на междугородных автобусах, морские паромы), на входные билеты в музеи, выставки, культурные и исторические центры, а также на посещение кафе, баров, ночных клубов, дискотек, прокат спортивного инвентаря. В дешевых приютах (хостелах, кемпингах) молодежь часто платит меньше, чем взрослые.

Правила предоставления молодежных скидок в разных странах разные, но обычно самые большие льготы предусмотрены для учащейся молодежи. Вот Международной конференции студенческого туризма (ISTC) и Международным студенческим союзом (ISIC) и была придумана единственная официальная международная студенческая карта. Программа поддерживается ЮНЕСКО и объединяет на сегодняшний день более 90 стран,

5000 организаций, свыше двух миллионов ин-

приобретать туристические путевки, на 10 - размещаться в ряде гостиниц, на 15 - посещать дискотеку, на 40-50 - посещать музеи (Петергоф, Эрмитаж, Русский музей)...

В Кемерове скидки ISIC действуют на дискотеке «Текила-Бум» — 50 про-

## СКИДКА НА МОЛОДОСТЬ

The holder of this card is a full-time student.  
Le porteur de cette carte est étudiant à temps complet.  
El holder of this card is a full-time student.

**Sputnik**  
ПУТНИК

World Wide Web HTTP://WWW.ISIC.ORG  
Email: Postmaster@Sputnik.msk.ru  
Emergency/Urgence/Emergenca  
Call Collect  
(+44) 181 886 9205

International Student Identity Card  
ASSOCIATION INTERNATIONALE D'ÉTUDIANTS  
1997  
1997  
53926001

Family name/Nom de famille  
First Name/Prénom  
Sex/Sexe  
Date of birth/Date de naissance  
Nationality/Nationalité  
Status of student/Statut d'étudiant

**STUDENT**

дивидуальных владельцев.

То есть, имея такую карту, вы, независимо от гражданства, можете пользоваться скидками хоть в Японии, хоть в Египте, хоть в Испании...

С недавнего времени усилиями прежде всего Бюро молодежного туризма «Спутник» начала внедряться в России. Уже ряд организаций, прежде всего в Москве и Санкт-Петербурге, подписали соглашение об участии в программе ISIC. Так, вы можете, имея студенческую карту, на 5 процентов дешевле

цензов, в некоторых отделах ЦУМа — 5 процентов.

Такую же систему планируется ввести и в Ленинск-Кузнецком. Как стало известно, владельцами карт могут стать также российские школьники от 12 до 18 лет и учителя, профессора, инструкторы, работающие в штате учебных заведений.

Более подробную информацию о международных студенческих картах можно получить в городском БМТ «Спутник».

И. КАТИН.

## Видеть плюсы и минусы

Мы с другом стараемся не пропускать домашние игры «Зари» и заметили, что на каждом матче тренер Владимир Смородников на портативный магнитофон что-то наговаривает, а администратор команды Юрий Сизиков снимает на камеру игру. Разрешите, пожалуйста, наш спор: то ли записи готовятся для истории клуба, то ли для анализа матча? С. Калинин, Г. Навлущий.

Последнее верно: запись производится для последующего анализа матча, а для истории клуба достаточно кадров, снятых профессиональными телевизионщиками. Внимательные болельщики наблюдают, как тренер и оператор-администратор записывают игровые действия футболистов, которые выполняются в течение первого и второго периодов: это короткие, средние, длинные передачи, обводка, удары, единоборство и другие элементы. После матча запись расшифровывается, полученный материал

суммируется и анализируется. Благодаря этому тренеры имеют минидосье на каждого игрока, его действия во время игры.

В команде наработана методика анализа прошедшего матча, составлена модель приблизительной объема работы защитников, центральных и крайних защитников, процент брака к каждому элементу, чтобы можно было работать над ошибками. Плюсы и минусы обсуждаются с командой на просмотре фильма, что позволяет лучше познакомиться с предстоящим матчем.

## Маленькие хитрости

До последнего времени не желавшие платить за проезд в пассажирском транспорте торжаны использовали достаточно распространённые методы: фальшивые проездные, различные удостоверения — от просроченного депутатского до самодельного «сотрудника ЦРУ». Либо просто кричали кондуктору, что зарплату не выдают несколько месяцев. Ныне за-

регистрирован новый способ уклонения от платы. При приближении кондуктора «зайцы» начинают искусно изображать из себя глухонемых, разговаривая друг с другом с помощью жестов и не обращая внимания при этом на окружающую обстановку. Неспециалист-кондуктор смотрит на «убогих» и уходит на радость изобретательным «зайцам».

Сами себя премировали за поимку вора мужики из деревни Колосово Вологодской области. Грабитель только и успел выбросить из окна магазина, в который он залез с целью грабежа, два десятка бутылочек водки, как его застухали местные жители. Обычно глухие к грабежам на селе оперативники из райцентра: на этот раз прибыли вовремя по вызову, но застали у магазина целую группу пьяных му-

жиков, которые уже лакомились дармовой водкой и не выражали фадости по поводу столь скорого прибытия милиции. Тем более что грабителя они забили охранниками в магазине, подперев окна и двери вилами, а сами сбегали за Завуской и начали оперождать выбранных в вооруженных бутылки. Грабитель же сидит в магазине и облизывался, пока его не взяли под «белые ручки».

## На каком языке «говорят» товары?

**Часто инструкции к импортным товарам написаны только на иностранных языках. В фирмах, продающих эти товары, перевод иногда делают, но требуют заплатить за это. Нужно ли платить? С. Мовзон.**

**П**РАКТИКА, когда фирмы берут деньги за перевод инструкции, совершенно неправомерно. Согласно ст. 8 Федерального Закона «О защите прав потребителей», информация о реализуемых товарах доводится до сведения потребителей на русском языке. Предпринимателям, считающим, что указанная формулировка не имеет никакого отношения к инструкции по пользованию, напомним о постановлении Правительства РФ N 1575 от 27.12.96 г.: в нем говорится, что с 1 мая 1997 г. обязательен порядок предоставления любой информации, имеющей отношение к товару, на русском языке.

Знайте: купив любой импортный товар с инструкцией на иностранном языке, вы вправе потребовать от продавца предоставления перевода. **В случае отказа вы можете по своему выбору:**

- сдать товар обратно (если цена на товар поднялась, вам должна быть выплачена новая стоимость товара, а если понизилась - та, которую вы платили);

- сделать перевод за свой счет в любой фирме и **взыскать эти деньги с магазина** (если взыскание будет проводиться через суд, к исковым требованиям можно присовокупить просьбу о компенсации затрат на юридическую помощь и за нанесенный моральный вред).

Если непредоставление вам информации о товаре повлекло за собой какие-либо убытки (допустим, помятая блузка испортила вам другие вещи), вы также можете **взыскать эти убытки. Если для подтверждения обоснованности ваших претензий необходимо произвести экспертизу испорченных вещей - сделайте это, имея в виду, что затраты на экспертизу также будут взысканы с ответчика.**

Для того, чтобы у вас не болела голова о том, как на вашу претензию отреагирует сам судья, сообщим, что согласно п. 22 пос-

тановления Верховного Суда РФ N 7 от 29.09.94 г. «О практике рассмотрения судами дел о защите прав потребителей», **предоставление вам информации о товаре на иностранном языке следует расценивать как ее... непредоставление.** А это грозит коммерсантам санкциями, предусмотренными ст. 12 Закона РФ «О защите прав потребителей».

И последнее. **Требование информации на русском языке ни в коем случае нельзя рассматривать как простую блажь потребителя.** Дело в том, что фирма-производитель обязана удовлетворить возникшие у вас претензии к качеству товара в течение гарантийного срока только в том случае, если неполадки в товаре возникли не по вашей вине. Согласитесь, что эксплуатация той же кофемолки методом «научного тыка» увеличивает ваши шансы услышать отказ в бесплатном ремонте или замене неисправного аппарата.

25 июня нынешнего года главой администрации нашего города Г. В. Коняхиным было подписано распоряжение об усилении контроля за качеством и безопасностью **ввозимых в город продуктов питания.** В частности, определено, что информация о продуктах питания должна **содержать перечень необходимых сведений на русском языке.** Позавчера мы опубликовали в газете это распоряжение и правила, так что заинтересованные граждане могут ознакомиться с этими документами.

Другое дело, что в магазинах, торгующих промышленными товарами импортного производства, не всегда предоставляют инструкцию на русском языке, и покупателю, действительно, приходится пользоваться методом «тыка». Как видим, **это нарушение правил торговли и прав потребителей,** и владельцам торговых организаций это должно быть известно.

**П. ДМИТРИЕВ.**

**Правда ли, что за свет придется платить больше? С какого срока и с чем это связано? В. Мордвинова.**

Региональные энергетические комиссии с 1 июля текущего года начинают устанавливать на территории России новые тарифы на электроэнергию для населения, исходя из средней расчетной себестоимости ее производства, передачи и распределения. Эта величина в среднем по стране составляет сейчас 195 руб. за 1 кВт/час, сообщил первый заместитель председателя Федеральной энергетической комиссии России (ФЭК) Николай

## ПЛАТИТЬ ЗА СВЕТ ПРИДЕТСЯ БОЛЬШЕ

Бойко.

По его словам, средним по Российской Федерации тариф для населения в марте 1997 года составлял 90 руб. за кВт/час. При этом промышленные предприятия платили в среднем по 245 рублей за кВт/час, но в отдельных регионах - по 400, 500 и даже 1000 рублей за кВт/час. Новые тарифы для населения не должны быть ниже средней расчетной себестоимости электроэнергии.

ФЭК рекомендовала региональным энергетическим комиссиям уста-

навливать ступенчатый тариф для населения. В зависимости от состава семьи и вида нагревательной плиты в каждом регионе будет определяться месячный норматив потребления в расчете на каждого человека. Если абонент выходит за норматив потребления, то он платит в 2 раза больше расчетной себестоимости, то есть около 400 руб. за 1 кВт/час.

Население с низкими доходами в пределах норматива будет оплачивать электроэнергию по тарифу, который действовал до апреля 1997

года. Если же электроэнергии израсходовано больше нормы, вступает в действие ступенчатый тариф. Планируемые меры позволят снизить в среднем на 20 процентов тарифную нагрузку для промышленных потребителей электроэнергии.

Процесс упорядочения платы за электроэнергию для населения будет проходить до 2000 года, когда тарифы для всех категорий населения должны достигнуть экономически обоснованного уровня.

**Вот уже почти два месяца действует Указ Президента Российской Федерации по ужесточению требований к нарушителям правил дорожного движения. Немало споров возникло и возникает до сих пор по поводу суммы штрафов. Кажется, даже Государственная Дума обсуждала вопрос о снижении «планки» штрафов за те или иные нарушения. Не вызывает сомнений тот факт, что после введения упомянутого Указа порядок на дорогах стало больше. И если обычно каждый четвертый или пятый водитель не был пристегнут ремнем безопасности, то сейчас подобное встретишь лишь в исключительном порядке. Есть и другие положительные результаты. Но я о другом. У некоторых водителей я видел специальную таблицу штрафов и баллов, которой пользуются при наказании. Нельзя ли такую таблицу опубликовать в газете? А. Хлубостьянов.**

Видели и мы такую таблицу. Но опубликовать ее вряд ли сможем. В полном виде (не уменьшенная, какой пользуются водители) она займет целых две газетных страницы. Но, выполняя просьбу читателя, дадим лишь некоторые размеры штрафов по наиболее часто встречающимся нарушениям. Чтобы не забивать газету цифрами, сумму штрафа будем указывать в минимальных размерах оплаты труда, поэтому каждому нетрудно будет посчитать сумму. Напомним, что на сегодняшний день минимальный размер оплаты труда составляет 83490 рублей.

Нарушение правил регистрации (в зависимости от степени) - 0,5-3.

Без документов - 0,5-1.

Не зарегистрирован, без техосмотра - 1.

Неисправности тормозной системы, рулевого управления, тягово-сцепного устройства - 1-2.

Без госномера на автомобиль либо прицеп - 1-3.

Нестандартный госномер, нечитаемый госномер, установленный не по стандарту - 0,5-1.

Подложный госномер - 5-8.

Установка без разрешения специальных приспособлений: звуковых, световых сигналов, отражателей - 0,5-3.

Превышение скорости на 10-30 километров в час, нарушения в пользовании внешними световыми приборами, звуковой сигнализацией, ремнями безопасности, отсутствие мотошлема - 0,5-1.

Игнорирование требований дорожных знаков и разметки проезжей части (кроме ст. 115, ч. 2, ст. 115, ч. 5), нару-

шения проезда пешеходных переходов, остановки, стоянки, буксировки, перевозки грузов - 1.

Превышение скорости более 30 км/ч (ст. 115, ч. 3) - 1.

Превышение скорости более 30 км/ч (ст. 115, ч. 6) - 3.

Невыполнение требований светофора, регулировщика, дорожных знаков «Въезд запрещено», «Движение запрещено», «Опасность», нарушения при развороте, обгоне, перевозке людей - 1-3.

Проезд сплошной линии разметки - разделительной, непредоставление преимуществ водителям или пешеходам - 2-3.

Самые большие штрафы предусмотрены для тех, кто любит покататься на автомобиле или мотоцикле, приняв изрядную дозу спиртного. Здесь уже штра-

фы измеряются двузначными цифрами минимальных окладов.

Управление в нетрезвом состоянии - 8-12 (либо лишение права управления транспортом на 12 месяцев); повторно в течение года - 10-15 (12-36 месяцев).

Управление в нетрезвом состоянии водителем, не имеющим водительского удостоверения, - 10-15; ранее лишенным водительского удостоверения - 15.

Столкновение (водитель имеет удостове-

ние) с материальным ущербом - 3-6; с телесными повреждениями - 5-8.

Столкновение (водитель без удостоверения) с материальным ущербом - 8-10; с телесными повреждениями - 10-12.

Управление транспортными средствами, не имеющими водительского удостоверения, передача управления лицам, не имеющим удостоверения, - 3-5; то же самое в отношении ранее лишенных водительского удостоверения - 5-8.

Нарушения правил перехода пешеходами - 1-3.

Нарушения водителями мопедов, велосипедов, извозчиками и пассажирами - 0,5-1.

Выпуск на линию автотранспорта с техническими неисправностями, переоборудованного без разрешения, незарегистрированного, без техос-

мотра - 3-5.

Допуск к управлению транспортом лиц в состоянии алкогольного опьянения, без прав - 5-10.

Нарушения при перевозке грузов: опасных - 1-5; крупногабаритных и тяжеловесных - 10-20.

Повреждения дорог - 1-2; железнодорожных переездов и дорожных сооружений - 2-3.

Неадекватное содержание и ремонт дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений - 2-4.

Невыполнение предписаний ГАИ - 2-3.

Повторное невыполнение предписаний в течение года - 3-5.

Отсутствие лицензии - 2-5; нарушение условий лицензии - 0,5-2.

Повторное в течение года нарушение - 3. При этом транспортная инспекция имеет право приостановить действие лицензии.

**Строго наказываются и водители, которые не повиновались распоряжениям работников ГАИ.** А именно: неостановка, уклонение от медицинского освидетельствования, оставление места дорожно-транспортного происшествия - 10-15.

За эти же нарушения водитель может лишиться права управления автотранспортом или подвергнут наказанию в виде 1-2 месяцев исправительных работ с удержанием 20 процентов из заработной платы. Предусмотрено и административное наказание в виде задержания на 15 суток.

Вот таковы суровые меры, которые предпринимаются по отношению к нарушителям со стороны госавтоинспекции, транспортной инспекции, дорнадзора и судебных органов. Что говорить, меры строгие, многие ими возмущаются. Но есть у водителей хорошая поговорка: не уверен - не обгоняй. **Не нарушай правил - не будешь наказан.**

Другое дело, если вы считаете, что вас неправильно наказали. Обратитесь с заявлением к начальнику отделения ГАИ, начальнику УВД. Объясните все подробно, докажите свою правоту. Согласитесь, сейчас, когда в кармане денег не так уж много, надо использовать все возможности и собственные права.

**В. ДЕГТЯРЕВ.**

## Сколько стоит нарушение?



шения проезда пешеходных переходов, остановки, стоянки, буксировки, перевозки грузов - 1.

Превышение скорости более 30 км/ч (ст. 115, ч. 3) - 1.

Превышение скорости более 30 км/ч (ст. 115, ч. 6) - 3.

Невыполнение требований светофора, регулировщика, дорожных знаков «Въезд запрещено», «Движение запрещено», «Опасность», нарушения при развороте, обгоне, перевозке людей - 1-3.

Проезд сплошной линии разметки - разделительной, непредоставление преимуществ водителям или пешеходам - 2-3.

Самые большие штрафы предусмотрены для тех, кто любит покататься на автомобиле или мотоцикле, приняв изрядную дозу спиртного. Здесь уже штра-

фы измеряются двузначными цифрами минимальных окладов.

Управление в нетрезвом состоянии - 8-12 (либо лишение права управления транспортом на 12 месяцев); повторно в течение года - 10-15 (12-36 месяцев).

Управление в нетрезвом состоянии водителем, не имеющим водительского удостоверения, - 10-15; ранее лишенным водительского удостоверения - 15.

Столкновение (водитель имеет удостоверение) с материальным ущербом - 3-6; с телесными повреждениями - 5-8.

Столкновение (водитель без удостоверения) с материальным ущербом - 8-10; с телесными повреждениями - 10-12.

Управление транспортными средствами, не имеющими водительского удостоверения, передача управления лицам, не имеющим удостоверения, - 3-5; то же самое в отношении ранее лишенных водительского удостоверения - 5-8.

Нарушения правил перехода пешеходами - 1-3.

Нарушения водителями мопедов, велосипедов, извозчиками и пассажирами - 0,5-1.

**В. ДЕГТЯРЕВ.**

