

ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА

№ 136 (16766) Вторник, 22 июля 1997 г.

НОВОСТИ ОБО ВСЕМ

ДЕНЬГИ ДЛЯ ШКОЛЫ

Как сообщила пресс-служба администрации Кемеровской области, распоряжением губернатора А. Г. Тулеева выделено через главное управление капитального строительства 3 миллиарда рублей на завершение строительства общеобразовательных школ. В списке получателей и школа в Лесном городке.

Мы уже писали, что администрацией города через взаимозачеты, погашение долгов перед бюджетом завершающие работы на школе в Лесном городке ведутся. Однако для приобретения школьного оборудования необходимы «живые» деньги. Выделенные 450 миллионов рублей от губернатора придется как раз кстати, хотя, это все прекрасно понимают, данной суммы явно недостаточно.

Одновременно губернатор направил миллиард рублей департаменту образования для погашения долгов

перед профессионально-техническими училищами. Следовательно, и в наши училища поступит кусочек денежного пирога. В департамент социальной защиты А. Г. Тулеев распорядился перечислить 600 миллионов рублей на выдачу зарплаты и протезирование инвалидов и ветеранов.

Отдельной строкой губернатор попросил представительные органы власти территорий проконтролировать проходимость этих средств.

С. ЧЕРНОВ.

НЕ РАСТАЩИТЬ ПОСЛЕДНЕЕ

На днях в Кемерове состоялась встреча губернатора А. Тулеева с председателями городских и районных советов ветеранов.

Аман Гумирович выступил со своей предвыборной программой, которая в ближайшие дни будет издана отдельной брошюрой, а также ответил на многочисленные вопросы ветеранов. В частности, спрашивали, какая дальнейшая судьба шахты «Кузнецкая». Тулеев ответил, что в курсе нынешних бед совместного предприятия, но многое должно решить намеченное

на август окончательное заседание суда по объявлению «Кузнецкой» банкротом. Только тогда можно будет говорить о смене формы собственности, перспективах шахты и прилегающих к ней поселков.

А пока губернатор предложил организовать на предприятии рабочие дружины, дабы не дать растащить последнее.

И. КЕДРОВ.

БУДУТ ПЕСНИ О ШАХТЕРАХ

В рамках празднования 50-летия Дня шахтера и в целях популяризации творчества самодельных композиторов и поэтов Ленинска-Кузнецкого администрация города проводит конкурс на лучшую песню о шахтерах.

В качестве организатора конкурса выступает отдел культуры администрации. Авторам песен надо соблюдать определенные условия: подготовить художественные тексты по шахтерской тематике, добившись при этом яркости и выразительности музыкального материала, а также соответ-

ствия поэтического текста музыке. К конкурсу допускаются песни, ни где ранее не опубликованные и не публиковавшиеся. Оригинал текстов и партитур должны быть представлены в отдел культуры до 5 августа текущего года.

Т. ВАСИЛЬЕВА.

СЕССИЯ ГОРОДСКОГО СОБРАНИЯ

24 июля с 10 часов в здании администрации города проводится очередная, четвертая сессия городского Собрания.

В повестку пленарного заседания включены следующие основные вопросы:

О состоянии преступности среди несовершеннолетних и мерах по ее предупреждению и профилактике;

Об утверждении размеров выглат по возмещению экономического ущерба от нарушения правил благоустройства и санитарного состояния территории города;

О порядке реализации изъятых объектов орудийного оружия;

О порядке регистра-

ции прав на земельные участки и связанные с ними недвижимости;

О размерах тарифов на вывоз бытовых отходов и теплоэнергию;

Об утверждении правил и тарифов за доставку и хранение транспортных средств, задержанных в качестве орудия совершения административных правонарушений;

Об утверждении состава городской избирательной комиссии.

Президиум
Собрания.

ЧЕЛОВЕК СТАРОЙ ЗАКАПКИ

- Вот он я, весь перед вами, скрывать мне нечего да и хвалиться не привык, - улыбнулся П. А. Фоминых.

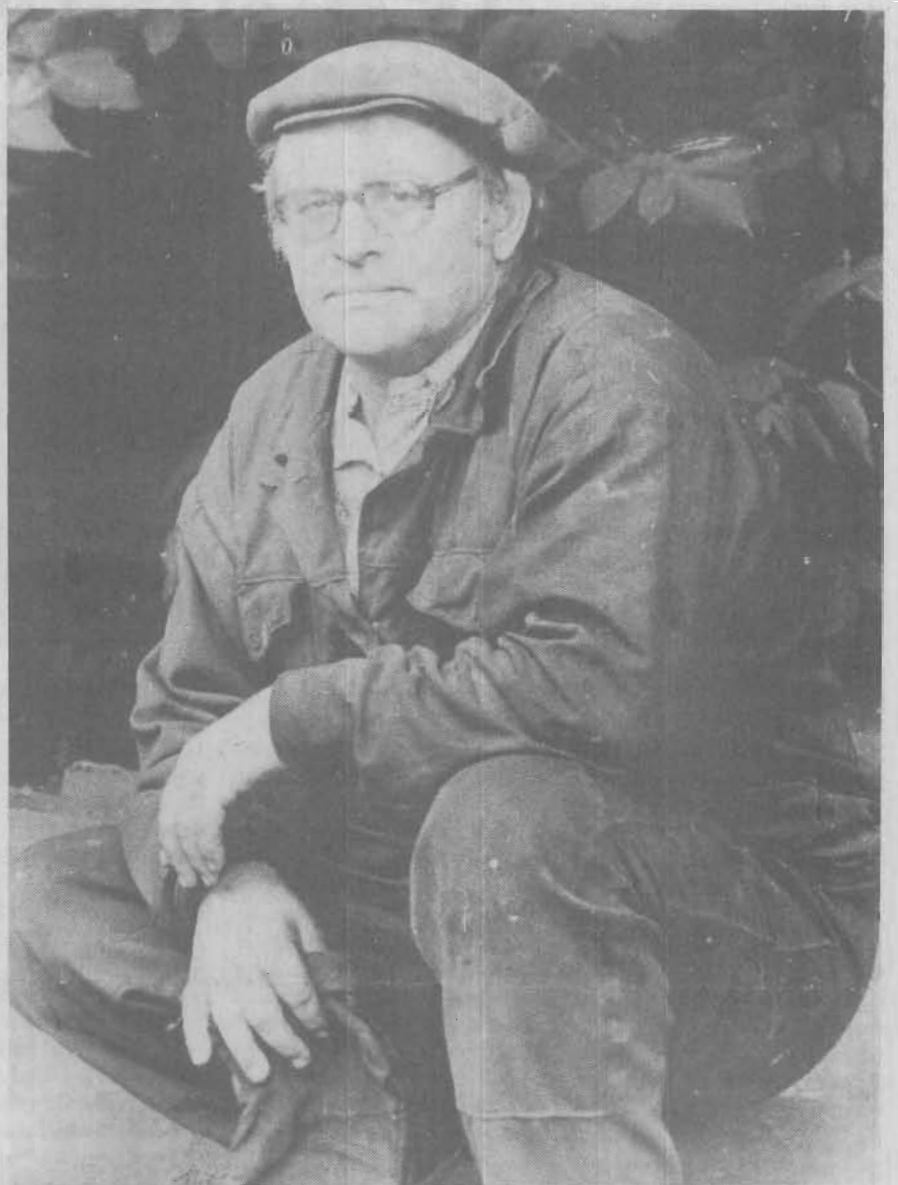
Слукавил Петр Ануфриевич, слукавил. На самом же деле ему есть чем поделиться и о чем рассказать. Но излишняя скромность не позволяет ему это сделать.

- Незаменимых людей не бывает, утверждают одни, а наш Ануфриевич на деле доказывает другое, - отозвался о нем мастер кузнечно-котельного цеха СП «Сиб-Дамель-Новомаг» Виктор Васильевич Бойко. - Таких, как он, - единицы. Редко встретишь человека, который, однажды избрав для себя дело по душе, остается верен ему до конца.

Петр Ануфриевич пришел в ЦЭММ в 1964 году, сразу же после армейской службы. Мальчишка, выросший в рабочем поселке в многодетной семье, с малых лет привык к труду, а потому не спавал перед трудностями. Он и сейчас всегда в заботах о близких, друзьях и коллегах. Место, где он работает, для него - не просто источник заработка, а родной дом. У него умная и светлая голова. Благодаря его рационализаторским предложениям внедрено немало новинок в технологию по изготовлению металлоконструкций. Это основной вид продукции, выпускаемой цехом.

И его, и членов бригады отличает творческий подход к делу. Бывало, придут технологи в цех с просьбой: «Петр Ануфриевич, нужно изготовить по этому чертежу конструкцию данных размеров». Посмотрит Фоминых на чертеж, посоветуется с товарищами и вносит свои коррективы: «А вот так не лучше будет?» Глядишь, и соглашаются с ним специалисты и заказчики. И уже к готовой металлоконструкции выкладывают чертеж.

Фоминых - человек старой закалки. Хотя и не принято сейчас вспоминать былые заслуги и звания, присвоенные прежде, но,



право, грешно не помнить, что Ануфриевич - один из тех, о ком говорили как о передовике производства, победителе социалистического соревнования, лучшим рабочем, рационализаторе.

Петр Ануфриевич - очень положительный человек, не пьет, не курит. Но самая главная его черта - доброжелательность, отзывчивость и настойчивость. Если прав, то всегда пострадает отстоять свою точку зрения, но и с

мнением других считается. Видимо, эти черты унаследованы им в родовом гнезде, где родились его десять сестер и братьев.

А выжить ему помогают в суровое время доставшийся в наследство веселый, общительный характер, любовь к труду и золотые руки.

А. САЛТЫМАКОВА.

На снимке: бригадир П. А. Фоминых.

Фото М. НИКОНОВА.

Площади Победы - НОВЫЙ ВИД

Одна из основных задач, которые ставит перед собой сейчас управление архитектуры и градостроительства администрации, заключается в формировании эстетического облика города, архитектурного стиля, присущего только Ленинску-Кузнецкому. Это может быть особое оформление фасадов зданий, создание и реконструкция площадей, зеленых зон, памятных мест. Начать решено с реконструкции центральной площади нашего города.

В настоящее время ведутся проектные работы. Реконструироваться будет не только площадь Победы, но и сквер по улице Ломоносова. Градостроительная ситуация позволяет пересмотреть функциональное назначение площади и превратить ее в один из наиболее уютных уголков нашего города. Замысел на данный момент

выглядит так.

Деление территории площади на зоны досуга и общения создаст возможность разместить на ней и цветомузыкальный фонтан с прилегающими газонами, и летнее кафе, и зеленые уголки, и пути пешеходного дви-

Давайте обсудим

жения. Начавшееся восстановление окружающих площадь фасадов зданий уже сейчас придает ей легкость и свежесть. А предполагаемое включение в общий ансамбль зелени и малых архитектурных форм добавит уют и сбалансированности.

Проектом предусматриваются перенос и реконструкция памятника павшим в годы Великой Отечественной войны ленинск-кузнецчанам. Его новое место - соединяющие ул. Ломоносова и

Белинского. Такое ситуационное положение позволит в перспективе создать мемориальный ансамбль, состоящий из монумента и 16 мемориальных плит с фамилиями павших на полях сражений горожан.

Также предусматривается перенос с площади бюста дважды Героя Советского Союза А. П. Шилина. По проекту - в сквер на улице Шилина в районе шахты имени 7 Ноября. Идея заключается в том, чтобы создать в городе еще одно место, где жители могли бы почтить память защитников Отечества.

В перспективе после реализации проекта реконструкции площади Победы предлагается организовать движение транспорта на этом участке. Макет реконструкции памятника и эскизные проработки по всей территории площади уже готовы. Все желающие горожане могут с ними познакомиться и высказать свое мнение (каб. 419 здания администрации, тел. 2-20-55).

В. КОНАСОВ.
Главный художник
города.

ПРАЗДНИК ДЛЯ ПЕНСИОНЕРОВ

25 июля наш любимый городской парк имени Горького будет отдан в полное распоряжение людей старшего поколения: здесь состоится праздник для пенсионеров «Не стареют душой ветераны».

Официальное открытие праздника назначено на полдень, но уже в десять часов утра в парке зазвучит музыка, и сказочные герои встретят своих гостей прямо у входа.

А вот в двенадцать часов ветеранов пригласят поближе к эстраде. Здесь их ожидает концерт замечательной группы самодельных артистов села Панфилова.

Программа праздника предусматривает не только отдых, но и «работу» для своих гостей - это конкурсы «А ну-ка, бабушки!» и «А ну-ка, дедушки!» и «Алло, мы ищем таланты!». А закончится этот день музыкальным сюрпризом «Звуки старого вальса».

М. САШИНА.

В последних числах июня коллектив бригады Сергея Павловича Алексея с участка N 9 шахты имени 7 Ноября вышел на среднесуточную нагрузку в две и более тысячи тонн. То есть, как и много лет подряд, работает в режиме годовой добычи в 500 и более тысяч тонн.

Лава N 1174, в которой трудится бригада, вступила в строй в конце марта нынешнего года. По своим параметрам (мощность пласта - 2,5 метра, длина лавы по падению - 113 метров) и по горно-геологическим условиям (довольно устойчивая кровля и достаточно жесткая почва, а также чистый от включений низкозольный и некрепкий уголь), она словно и предназначена для высокопроизводительной работы. Однако участку потребовалось больше двух месяцев для того, чтобы выйти на привычный для себя уровень добычи. Дело в том, что комплекс 20КП-70 и комбайн 2ГШ-68Б, смонтированные в ней, прослужили верой и правдой все отпущенные для них сроки, выдав на-гора, пожалуй, не один миллион тонн угля, и перед своим монтажом требовали серьезного капитального ремонта. Но, к сожалению, такового не получили. В первые же дни работы выяснилось, что примерно восемьдесят процентов гидравлики управления непригодно к эксплуатации. Были проблемы с лавным конвейером СУ-ОКП, комбайном.

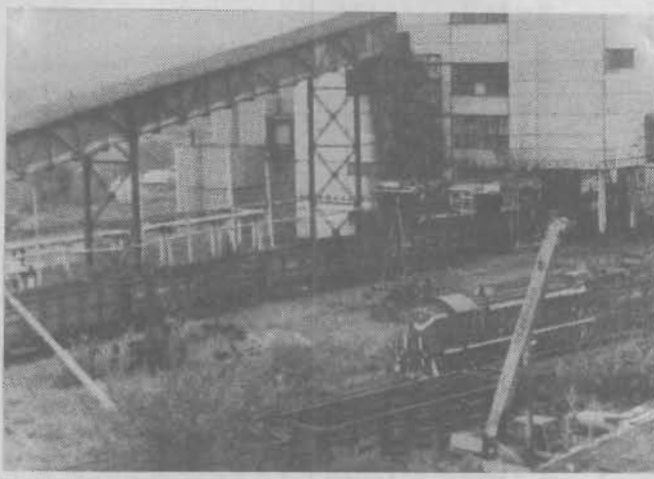
Счастливой аварией остановили проработала бригада весь апрель и большую часть мая. И, несмотря на все эти ремонты и задержки, добыла за апрель 44 тысячи тонн угля, а в мае, насыщенном выходными и праздничными днями, - 43 тысячи тонн.

В июнь коллектив девятого участка вступил с уже более работоспособным комбайном и относительно нормально работающей гидравликой. За два месяца участки механизаторы,

большинство из которых специалисты высшей квалификации, настоящие мастера своего дела, под

К шахтерскому юбилею

ТРАДИЦИИ ЖИВУТ



руководством механика участка Владимира Ивановича Филькина и его заместителя Алексея Васильевича Косицина, можно сказать, заново капитально отремонтировали и комбайн, и гидросистему. И это отразилось на результатах труда коллектива. В отдельные дни бригада добывала по 2300-2500 тонн угля. Были в этом месяце и рекорды добычи за смену. Первыми таковой установили очистники звена Владимира Владимировича Шерина. Машинист комбайна Олег Геннадьевич Захаров отрезал пять стружек и тем самым отправил на-гора 1000 тонн угля. Две недели спустя его достижение повторило звено, которым руководит Александр Розанович Пауде - ветеран бригады, работавший в ней еще в то время, когда ее возглавлял

знаменитый бригадир, лауреат Государственной премии, Герой Социалистического Труда Алексей Тихонович Попов.

По мере того, как приводились в надлежащее рабочее состояние забойные механизмы и гидросистема комплек-

са, росла и производительность. В июне бригада добыла 48 тысяч тонн угля, что на 8 тысяч больше, чем планировали. А в июле, как сказал в нашей беседе начальник участка Юрий Анатольевич Пермяков, бригада намерена довести добычу до 50 тысяч тонн. Такой рубеж ей по плечу, и доказательством тому служат результаты первых рабочих дней этого месяца.

Все бы ничего, но есть некоторое опасение, что может произойти непредвиденный срыв и не по вине коллектива. Вызывают тревогу два фактора. Первый - это то, что у участка нет резервной мощности. Второй - автономный угольный склад, на котором уже скопилось около 120 тысяч тонн отличного, с не более 8-процентной зольностью угля. Работавшему на конусе бульдозеру с каж-

дым днем все сложнее размещать поступающее из лавы топливо. Длина пути перемещения уже достигла 150 метров, из-за чего вот-вот наступит помет, когда он перестанет успевать убирать из-под эстакады скапливающийся там уголь. Это может привести к тому, что придется время от времени останавливать лаву, чтобы убрать образующийся затор.

Правда, из такого положения, которое сложилось из-за того, что в летнее время с этого склада прекращается реализация угля, производящаяся самовозом, автотранспортом потребителей, выход предусмотрен. В километре от склада оборудована переспускная скважина, выходящая на хвостовую второй ленты конвейерного уклона, по которому выдается из шахты добыча на центральный угольный склад. Но доставлять уголь к скважине, хотя и за километр, надо, опять же, автотранспортом, а это, во-первых, дорого, во-вторых, переместить большой объем топлива в короткий срок будет очень сложно. Так что, если не принять в ближайшее время мер по освобождению или расширению угольного склада на девятнадцатых уклонах, то с учетом прибалки на нем еще 50 тысяч тонн угля, добытого в июле, в августе возможны из-за его переполнения остановки лавы.

Вот этого-то нам очень бы не хотелось, - говорит Юрий Анатольевич, - теперь, когда лава работает нормально, люди, воспрянув духом, стали работать активнее, с желанием. К тому же, когда мы все намерены хорошей работой отметить пятидесятилетие нашего профессионального праздника - Дня шахтера, такие остановки нам ни к чему.

В. АВЛАСЕВИЧ.

СОБЫТИЯ, ФАКТЫ сообщают пресс-службы

ВЕРНУТЬ РОССИЙСКИЕ ДЕНЬГИ

Председатель Думского Комитета по геополитике Алексей Митрофанов считает, что вместо экономии средств путем сокращения социальных льгот правительству следует добиться возврата долгов России. «Внешние долги могут быть серьезным источником доходов в федеральный бюджет», - заявил он на пресс-конференции в Госдуме.

Задолженность России таких стран, как Ливия и Ирак, достигает 10 млрд. долларов США. «Это не менее половины суммы бюджетных расходов, которые предлагается сократить под предлогом отсутствия доходов», - сказал Митрофанов и добавил, что значительные поступления в казну могут быть получены также путем погашения задолженности Кубы, Вьетнама, Монголии и Эфиопии.

И НА ТВ ЗАВОВАЛИСЬ

Глава администрации области А.Г. Тулеев направил письмо председателю Федеральной службы по телевидению и радиовещанию В. В. Лазуткину с просьбой освободить от занимаемой должности председателя ГТРК «Кузбасс» М. Л. Гребенникова.

Основанием послужило то, что прокуратура области возбудила против М. Л. Гребенникова уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного статьей 170 Уголовного кодекса РФ. В сообщении прокурора говорится, что в ГТРК «Кузбасс» была проведена проверка. В ходе нее выяснилось, что «Гребенников М. Л., являясь должностным лицом, злоупотребляя своим служебным положением, вопреки интересам службы, изъял из оборота принадлежащие ГТРК «Кузбасс» денежные средства в сумме 250 млн. рублей и потратил их на свои личные нужды».

СНОВА ЖЕРТВЫ

17 июля в Томском высшем военном училище связи произошло обрушение потолочных

перекрытий курсантской казармы, есть жертвы, есть люди в завалах.

Обрушение произошло по причине ветхости здания и отсутствия надлежащего контроля за его состоянием.

Администрация нашей области принимает меры по оказанию помощи соседям в проведении мероприятий по спасению людей.

ЧУДО ВОСКРЕШЕНИЯ

Его наблюдала в июне инспектор райсобеса из Прокопьевска. На прием к ней пришла умершая два месяца назад старушка. Не будучи убежденной атеисткой, социальный работник все же обратилась в Рудничную прокуратуру города.

Выяснилось: женщину преждевременно «схоронила» ее же сноха. Таким способом она решила поправить тяжелое финансовое положение. Накинув черный платок, рыдая, пришла в поликлинику и сообщила участковому врачу, что умерла мама. Денег перевести тело в морг - нет. Уговорила доктора не осматривать труп, а просто выдать справку о смерти. Затем, убитая горем, рванула в ЗАГС. Получив свидетельство, приехала в отдел соцзащиты. Здесь инспектор выписал поручение оплатить пособие на погребение. В тот же день «несчастная» родственница получила 834900 рублей.

Но вскоре в социальный отдел пришла с жалобой «покойница» - на почте почему-то не выдают пенсию. Подняв пенсионное дело, инспектор убедился - так самая. У ее кончины решила не сообщать. Такую новость 76-летняя бабушка в самом деле могла не пережить. Объяснила, что вышла ошибка. Выдала разовое поручение на выдачу пенсии. И довольно «воскресшая» поспешила за деньгами.

По материалам проверки в отношении «заботливой» снохи возбуждено уголовное дело за мошенничество.

По сообщениям ИТАР-ТАСС, пресс-службы администрации области, прокуратуры Кузбасса.

ОБСУЖДЕНИЕ вопроса на совещании в Кемерове с участием министра МПС Николая Аксененко началось достаточно традиционно, как все предыдущие, с того же самого: железная дорога должна быть у нас! Об этом заявил генеральный директор «Ленинскугля» Валентин Мазикин. Если такое невозможно, то горняк предложил дать Кузбасскому филиалу дороги все права юридического лица. И чтобы начальник филиала подчинялся одновременно начальнику ЗСЖД и самому министру. Правительственное решение о снижении с 1 июля железнодорожного тарифа вдвое на перевозки свыше трех тысяч километров мало что дало Кузбассу, основные его потребители гораздо ближе. Валентин Мазикин предложил дать такую же скидку на перевозку угля на расстоянии свыше 1500 километров: «Тогда мы завоюем рынок сбыта за Уралом!» Кроме того, он выразил мнение всех директоров, что предложение предоставления скидок предприятиям-должникам на условиях компенсационной выплаты в погашение долга в размере 6 долларов за тонну - практически невыполнимо. Это кабан, на таких условиях шахтам не выжить.

Министр вел себя замечательно. Открытчиков он просто, грубо, зримо ткнул носом: фактическая проплата «живыми деньгами» от «Кузбассразрезугля» составила 1%, а в среднем

Рынок: проблемы, решения

СТРАСТИ ВОКРУГ ДОРОГИ НАКОНЕЦ-ТО УЛЕГЛИСЬ

по угольщикам лишь 6% от необходимого! И приехал он не только поддержать Амана Гумировича, а решать проблему по большому счету. Николай Емельянович повторил неоднократно: «Сегодня у нас у всех одна задача - сокращение расходной части! Мы идем на снижение, но и вы должны делать шаг. Снижайте свои цены, а мы готовы поддержать все предложения по росту объемов перевозок. Наше взаимное снижение цен здесь - это деньги, которые пойдут на оживление всей экономики России! Нам нужно побыстрее договариваться и расписывать правила игры».

Директор кемеровского АО «Кокс» Борис Зубицкий немедленно воспользовался предложением министра. Попросив скидку в 35 процентов на перевозку кокса, он обязался платить железнодорожникам «живыми деньгами» на 2 миллиарда рублей больше! А через квартал еще больше. И эта строчка в Соглашении записана.

Как получил и весь Кузбасс 30-процентную скидку на перевозку энергетических и бытовых углей на расстояние 1500-3000 км.

В тот день министр пошел еще на одну уступку угольщикам, что предлагал Валентин Мазикин: компенсационные выплаты долгов снижены с 6 до 4 долларов.

Николай Аксененко сказал, что железнодорожники готовы помочь клиентам Октябрьской и Московской железных дорог. И у них доля реальных денег в обороте растет!

Министр принял решение, что Кузбасский филиал ЗСЖД получит статус юридического лица, все налоги останутся в области. Начальники отделений в Тайге, Белове, Новокузнецке получат статус заместителей

начальника ЗСЖД для принятия оперативных решений. Николай Емельянович подчеркнул, что многие выражают недовольство и недоумение, но он счел необходимым направить кемеровским железнодорожникам 200 миллиардов рублей на зарплату. Такая помощь оказывается последний раз, кузбассовцы впредь должны набирать деньги на получку сами.

Соглашением со стороны железнодорожников предусмотрено практически все, чтобы промышленность Кузбасса могла наращивать объемы перевозок. Все спецскидки предусмотрены для производителей, что должно способствовать вытеснению посредников, выжимать их из схемы реализации, хотя и при этом раскладе директором понадобятся настойчивость и мужество.

Министр оценил факт слияния дорог, возврат налогов железнодорожников бюджету по месту происхождения в русле своей концепции: никаких границ между дорогами быть не должно! В Кузбассе сегодня эта проблема остается на стыке магистральной дороги и ПТУ, ППЖТ, на которых обрушился со всей горячностью губернатор Аман Тулеев. Эти посредники, по его мнению, увеличивают расходы горняков под 40 процентов. Министр призвал всех объединиться в проработке этого вопроса.

Д. САГАРА. («КК»).

В УЧИЛИЩЕ - ПО КОНКУРСУ

Устроиться на работу молодому человеку в наше время очень непросто. Во-первых, сокращается число рабочих мест, а во-вторых, отдельные руководители предприятий не очень жалуют молодежь - с ней ведь еще забот да хлопот пока опыта наберется.

Руководство профучилища № 14 это учитывает. И, когда подходит время очередного выпуска, мы уже знаем, где будут трудиться наши ребята.

Когда формируем набор в группы, нужно число будущих рабочих по конкретным специальностям согласуем с городской администрацией. Она изучает этот вопрос и делает нам социальный заказ. Но знать в общих чертах, сколько наших учащихся понадобится городу в целом через год, два, три, - это одно. И совсем другое - оформить их на производство. Вот почему эту работу мы ведем не кампанейски, по мере надобности, а постоянно.

Часто наши юноши и девушки, проходя на предприятиях предвзвешенную практику, «приходят ко двору» в эти коллективы и остаются там, получив дипломы. А других устраиваем все же мы. Они получают хорошую теоретическую и практическую подготовку в училище, и их в основном принимают на работу охотно. Специальности, которые даются в нашем училище, нужны на большинстве городских предприятий, ведь, кроме сугубо строительных организаций, почти каждое крупное подразделение имеет свои РСУ, стройгруппы. И вот мы в нынешнее лето пополнили их примерно полтора сотнями наших выпускников.

А двадцать пять человек отправили учиться в техникумы и институты области. Среди них большинство тех, кто получил специальность секретаря-референта.

Второй раз мы выпустили этих специалистов - профессия в училище новая. Как правило, осваивать ее нам приходят девушки, недобравшие баллов в средние и высшие учебные заведения. Их учат работать с компьютерами, печатать десятию пальцами, стенографией, этикету и многому другому, без чего сейчас немислимо предпринимательство. Кроме того, в течение всего учебного года им преподают русский язык (в школе в выпускных классах они с грамматикой уже расстаются,

язык изучают, только работая над ошибками в сочинениях). Эта языковая практика помогает им потом при написании вступительных сочинений.

В этом году наше училище получило также лицензию на обучение профессии оператора ЭВМ на базе 11 классов. И к нам пришли такие девочки, о которых в прежние времена ПТУ даже мечтать не смели: средний балл в аттестате у большинства - 4,5. Многие в нашем обществе изменилось за последние пять-шесть лет. И наши учащиеся теперь - преимущественно приличные дети из благополучных семей. С ними работать намного интереснее. Впрочем, мы никому не отказываем в приеме.

Городская администрация сейчас решает вопрос о том, чтобы в нашем училище открыли еще одну группу - по специальности «малая строительная-штукатур». Создана она будет для подростков, которые остались не допущенными к экзаменам за 9 классов или оставили школу по другим причинам. Учители они будут шесть месяцев - только осваивать профессию. Делать это предусматривается за счет бюджета города, поэтому решение вопроса сопряжено с определенными трудностями.

Но основная наша задача, конечно, подготовка грамотных рабочих. В этом году мы набрали четыре группы со сроком обучения в три года и две - двухгодичные, по разным профессиям. Отбирали на конкурсной основе. В среднем было по два человека на место. Довольно популярной нынче стала профессия «плотник-столяр строительный». Впервые мы будем учить здесь три года, и молодые люди выйдут из наших стен не только с рабочим дипломом, но и с аттестатом зрелости.

Сейчас можно часто слышать утверждение, что молодежь не хочет работать. Судя по тем ребятам, которые приходят учиться к нам, такого не скажешь. Попадают, разумеется, и лодыри, но крайне редко. В основном это люди, искренне желающие освоить профессию и идти на производство. И мы делаем все от нас зависящее, чтобы желание это у них сбывалось.

Л. ШАРАПОВА.
Заместитель директора профессионального училища № 14.

Подготовка кадров



№ 7 (204)

Вестник ГАИ

За первые полгода в городе зарегистрировано 58 дорожно-транспортных происшествий, в которых пять человек погибло и 65 травмировано. Количество аварий снизилось на 6,4 процента, травмированных - на 5,8 процента.

К основным причинам возникновения аварий можно отнести в первую очередь превышение скорости. По этой причине 26 июня водитель «ВАЗ-2108» В. Р. Зайнулин, двигаясь по улице Чехмарева, не справился с рулевым управлением, в результате чего сбил и смертельно травмировал пешехода Н. Г. Нижегородову.

Из-за нарушения правил перехода проезжей части пешеходами произошло 16 аварий. Так, 14 июня на перекрестке Дачный - объездная дорога лешеход М. Ю. Шерин, находясь в состоянии алкогольного опьянения, зацепился рукой за автобус, был сбит и травмирован.

В последнее время особую тревогу вызывает детский дорожно-тран-

спортный травматизм. За шесть месяцев в городе зарегистрировано 15 аварий, связанных с травмированием детей, в которых 1 ребенок погиб и 14 травмировано.

Все дорожно-транспортные происшествия, прямо или косвенно связанные с виной взрослых, в том числе и родителей. Случай, который произошел 11 июня на улице Космонавтов, является подтверждением этому. Одиннадцатилетний Саша Птицын на своем мопеде приехал в город Польшаево из Гурьевского района. Заехал к своим друзьям, решили покататься. Посадив еще двух пассажиров, они начали свое «путешествие». Выезжая на главную дорогу, мальчик не пропустил движущийся автобус и совершил столкновение. В результате шестилетний Витя Колесник получил тяжелые травмы.

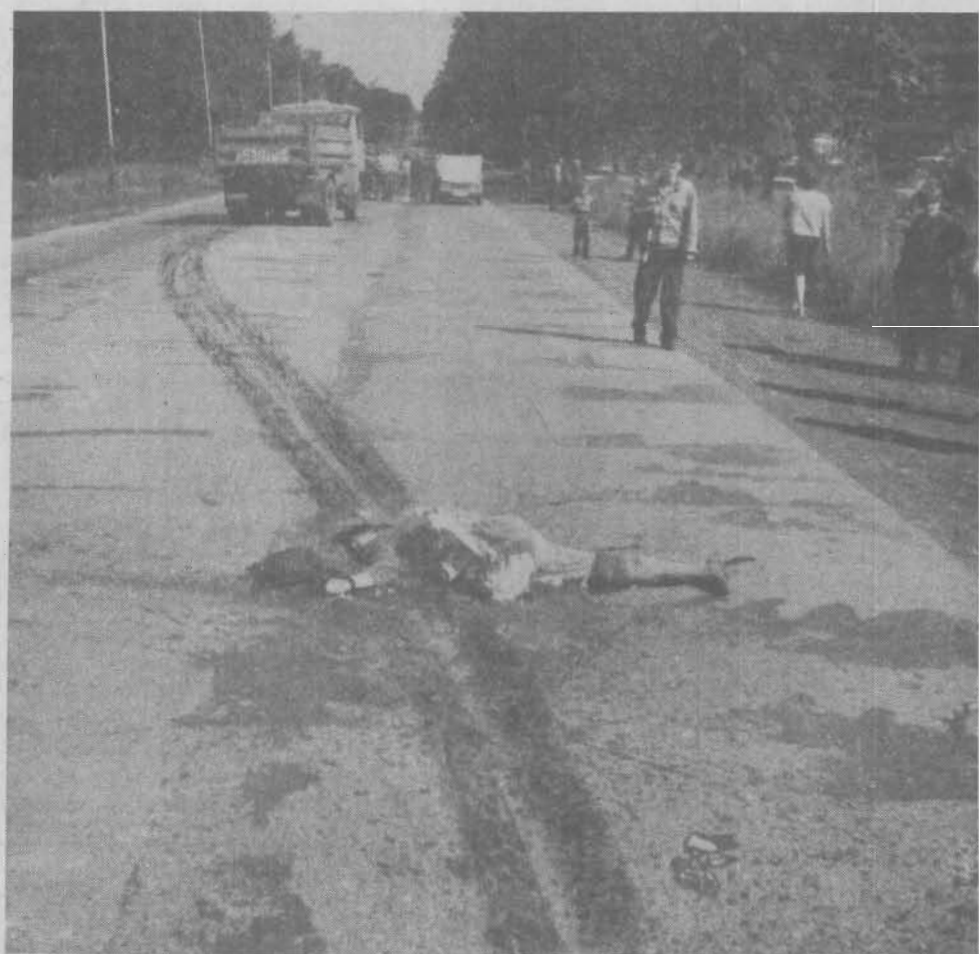
Это дорожно-транспортное происшествие произошло из-за бесконтрольности со стороны родителей, которые доверили малолетнему ребенку молед и при этом

не проследили за его поведением на улице.

Аналогичный случай произошел 7 июля, когда одиннадцатилетняя Таня Константинова, учащаяся школы № 13, решила съездить в п. Лапиновка, где ранее проживала, к своим друзьям, чтобы встретить праздник Ивана-купалы. Обливать водой решили не друг друга, а пассажиров проходящего мимо транспорта. Успев облить водой автомобиль, двигавшийся на противоположной стороне, Таня решила перебежать обратно, но в это время ее сбивает автомобиль «ВАЗ-968М» под управлением Д. О. Лоскова, который с места дорожно-транспортного происшествия скрылся, не оказав никакой помощи.

Этот случай еще раз доказывает, что дети предоставлены самим себе. И для того, чтобы стабилизировать обстановку с детским травматизмом, необходимо всем нам, взрослым, повернуться к этой проблеме лицом и предпринять все меры, чтобы наши дети были живыми и здоровыми.

В. ДАНИЛОВ.
Инспектор ГАИ.



Трагедия на дороге

Эта трагедия произошла неделю назад на улице Крупской, в Польшаево. Здесь автомобилем «МАЗ-5551» была сбита и смертельно травмирована женщина, которая переходила проезжую часть в неустановленном месте и перед близко идущим транспортом. Причина аварии стара как мир. Увы, сколько бы мы в газете ни

писали, сколько бы ни говорили об этом по радио, с экранов телевизоров, люди не всегда прислушиваются к полезным советам и, экономя минуту, порой теряют жизнь.

Мы долго размышляли: имеем ли моральное право ставить этот шокирующий снимок в газету? И решили поставить. Как в назидание другим: дорога не прощает ошибок.

ЕСЛИ ГРУЗ НЕГАБАРИТНЫЙ

В последнее время представителями организаций и частными лицами задается вопрос: «Как осуществить перевозку негабаритного груза?». С июня этого года порядок получения разрешения на такую перевозку несколько изменен.

Разрешения выдаются на основании распоряжения главы администрации г. Ленинска-Кузнецкого № 219 от 02.04.97 «О взимании платы за пропуск крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования в г. Ленинске-Кузнецком». Данное распоряжение разработано во исполнение постановления Правительства РФ от 26.09.95 г. № 962 «О взимании платы с владельцев или пользователей автомобильного транспорта, перевозящего тяжеловесные грузы, при проезде по автомобильным дорогам общего пользования».

Чтобы получить разрешение, необходимо заблаговременно обратиться в дорожный надзор городского отделения Госавтоинспекции с заявлением. В заявлении указывается наименование, адрес, расчетный счет и телефон перевозчика груза, предполагаемый маршрут движения, характеристика груза (габаритные размеры, вес), параметры автопоезда (марка, модель транспортного средства - прицепа, гос. номера), габариты: длина, ширина, высота, полная масса. Бланки заявления можно получить в службе дорожного надзора. Заявление рассматривается, и после оплаты выдается разрешение на данную перевозку. Оплата производится через сберкасса или перечислением через бухгалтерию предприятия.

Расценки за проезд по территории г. Ленинска-Кузнецкого крупногабаритного и тяжеловесного транспорта.

Превышение общей массы:

- свыше 30 до 40 т - 2,0 мин. размера опл. труда;
- свыше 40 т - 3,0 мин. размера опл. труда;

Превышение длины: за каждый (включая неполный) метр - 0,5 мин. размера опл. труда.

Фактическая ширина:

- свыше 2,5 м до 3,0 м включительно - 1,5 мин. размера опл. труда;
- свыше 3,0 м до 3,75 м включительно - 2,0 мин. размера опл. труда;
- свыше 3,75 м - 3,0 мин. размера опл. труда;

Фактическая высота:

- свыше 4 м до 4,5 м включительно - 1,5 мин. размера опл. труда;
- свыше 4,5 м до 5,0 м включительно - 2,0 мин. размера опл. труда;
- свыше 5,0 м - 3,0 мин. размера опл. труда;

Более полную информацию о порядке получения разрешения на перевозку негабаритного и тяжеловесного груза можно получить в службе дорожного надзора городской автоинспекции.

ЛЕСНОЙ ПОЖАР: ДОСТАТОЧНО ДАЖЕ ОСКОЛКА СТЕКЛА

Одно из ценнейших природных богатств нашей страны - лес. Это «легкие» нашей планеты: около 60 процентов кислорода поставляет он в земную атмосферу. Дерево средней величины может за сутки восстановить столько кислорода, сколько необходимо для дыхания трех человек.

Но у леса есть злейший враг - огонь. И все то, что создано природой или посажено человеком за долгие годы, может погибнуть от огня в течение нескольких часов. Страшен лесной пожар: красивейшие места отдыха превращаются в мертвые гари с обуглившимися стволами и бесформенными грудками повалившихся деревьев. Прочь уходит зверь, птица здесь негде свить гнездо.

Далеко не всегда удается предотвратить и вовремя потушить пожар. И здесь виновниками довольно часто оказываются дети.

Печальная статистика свидетельствует о том, что в 9 случаях из 10 причиной лесных пожаров являются люди. Наиболее частая причина бедствий - незатушенные костры, брошенные окурки, спички, сжигание сухой травы. В жаркую, сухую погоду искры достаточно, чтобы вспыхнул огонь, особенно в хвойном лесу.

В выходные дни и свободное время в лес устремляются массы людей, многие с детьми. Очень трудно, а в некоторых случаях невозможно доказать, из-за кого конкретно произошел пожар. Ведь огонь уничтожает все следы. И тут вся надежда на сознательность тех, кто приехал в лес на отдых.

Прежде всего не следует разводить костры без особой надобности, ибо от них возникает преобладающее число пожаров. Если же в этом все же возникает необходимость, то следует помнить, что по правилам пожарной безопасности запрещается разводить костры в хвойных молодняках, на старых горельниках, на лесосеках, захламленных порубочными останками. Следует избегать костров на торфяниках и вблизи сухой травы, особенно при сильном ветре. Большую опасность представляют собой старые пни и валежник. Затаившись в корнях или гнилой сердцевине, огонь может разгореться и перерасти в лесной пожар.

Для костра следует искать место где-нибудь у реки или озера, можно также выбрать для костра открытую поляну. Но прежде чем поднести

к хворосту зажженную спичку, следует удалить вокруг будущего костра все, что может гореть. Ну и, естественно, в дальнейшем следить, чтобы огонь не перебрался в лес.

Покидая место привала, надо обязательно потушить костер. Если не найдется поблизости воды, тщательно засыпать его землей. Не уходить от кострища до тех пор, пока не останется ни одного тлеющего уголька.

Лес может загореться и от бутылки или осколка стекла, брошенных на освещенной солнцем лесной поляне. Лучи способны сработать как зажигательные линзы.

Как быть, если, находясь в лесу, вы заметили огонь? Небольшой пожар можно потушить своими силами. Для этого достаточно пучка ветвей лиственных пород или деревца длиной 1,5-2 м. Наносим ими скользящие удары по кромке огня сбоку в сторону очага пожара, как бы сметая горячие материалы на уже выгоревшую площадь. Затем, сбив основное пламя, при следующем ударе по этому же месту пучок ветвей задерживают, прижимают к горячей кромке и поворачивают его, этим достигается охлаждение горячих материалов.

Другой способ, если под рукой имеется лопата. Вдоль кромки огня копают ямки, грунт из которых бросают в нижнюю часть пламени. Сначала сбивают пламя, затем, остановив пожар, на его кромку снова насыпают грунт сплошной полосой высотой 6-8 см и шириной 0,5 м.

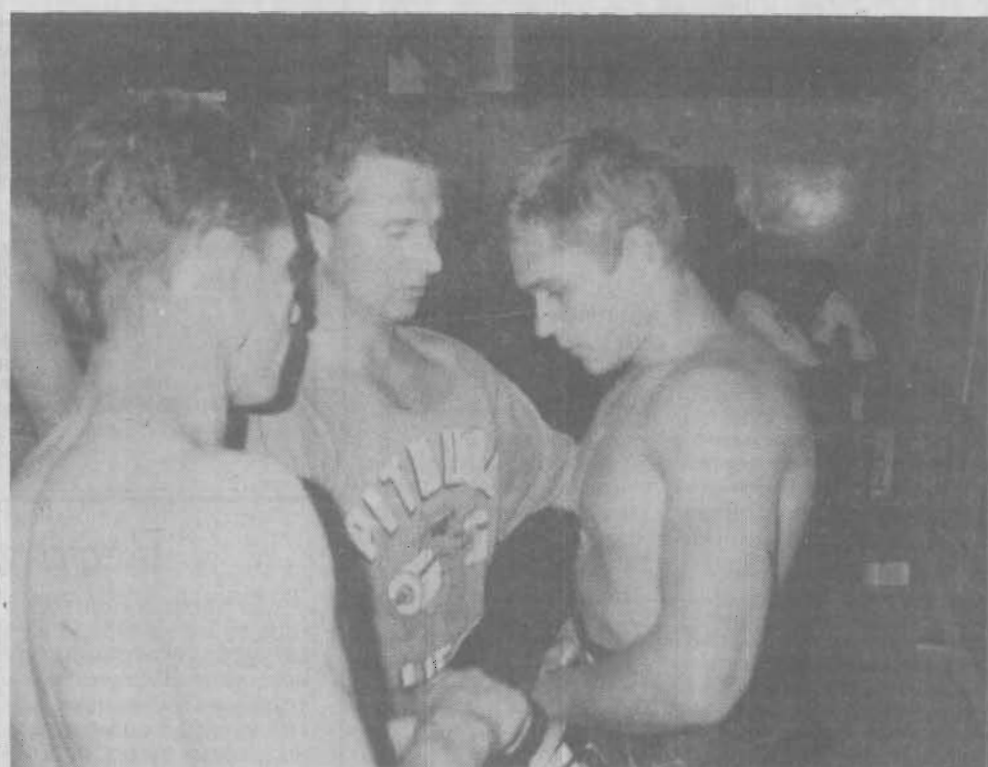
Распространение лесного пожара можно остановить, сгребая на пути движения огня горячие материалы. Ширина очищенной полосы должна быть не менее 0,5 м.

Если же вблизи от места загорания окажется водоем, то, естественно, вода - наиболее эффективное средство тушения.

Если нет возможности потушить пожар своими силами, то обязанность каждого - незамедлительно сообщить о нем в пожарную охрану по телефону 01.

С начала года подразделения пожарной охраны неоднократно выезжали на тушение лесонасаждений. Выгорели площади сосенок в районе п. Дачного, электролампового завода, энергостроя. И от нас всех зависит, сохранится ли зеленое кольцо вокруг города.

Т. ПАВЛОВА,
Инспектор ПЧ-1.



В итоге — три медали

В Польше прошло очередное первенство Европы по пауэрлифтингу среди юниоров. В соревнованиях приняли участие 155 атлетов и атлеток из 18 европейских стран. За призовые места в составе сборной России боролись трое ленинск-кузнечан.

Первой в борьбу вступила Татьяна Ельцова, победительница прошлогоднего европейского первенства, выступающая в категории до 48 кг. Татьяна сразу же захватила лидерство, повторив в приседаниях свой же рекорд Европы и опередив основную соперницу на 10 кг. Но в жиме лежа начались откровенные судейские придирки, якобы спортсменка взялась хватом шире обычного. После подхода она сказала, что хват у нее был нормальным. Видимо, кому-то очень хотелось подыграть сопернице, наперстав упущенное в первом упражнении. Однако Татьяна показала свой бойцовский характер, подняв дальше в тяге становой 135, 140 и 142,5 кг. Сопернице пришлось идти на вес 150 кг, который она даже не смогла оторвать от помоста. Так, Татьяна завоевала свою вторую золотую медаль европейского первенства.

Вторая наша спортсменка - Елена Курбакова - тоже не новичок на международной арене. В прошлом году на турнире подобного ранга она была третьей. На сей раз поднялась на пьедестале на одну ступень повыше, завоевав

«серебро».

Последним из ленинск-кузнечан выступал мастер спорта международного класса Евгений Долгов. Он уже дважды участвовал на соревнованиях первенства Европы, был и вторым, и третьим, не хватало лишь «золота». И тактика борьбы была на этот раз построена так, чтобы попробовать завоевать его. Но, к сожалению, удача отвернулась от Евгения в тяге, где он не сумел покорить вес 270 и 275 кг. В итоге - третье место.

Три медали на европейском первенстве - это большая заслуга наших спортсменов и их тренеров И. Г. Деревянко, О. В. Квича и Ю. В. Черданцева. Поездка и победа не состоялись бы без поддержки спонсоров, среди которых не оценимую помощь оказала И. Б. Коняхина. Заложена хорошая основа для дальнейшего сотрудничества. Значит, должны быть и новые победы на российском, европейском и мировом уровнях.

И. ГРИГОРЬЕВ.

На снимке: к выступлению на помосте готовится Евгений Долгов. Фото А. КРЫЛОВА.

Поздравляем!



Веру Харламовну Напдину
Хотим поздравить с днем рождения
И счастья в жизни пожелать,
На жизнь не стоит огорчаться,
Не стоит в жизни унывать.
Пусть будут радость и покой,
А если будет очень трудно,
То знай, что мы всегда с тобой.
Коллектив кафе «Аленка»

УТЕРИ

Утерянное льготное удостоверение труженика тыла серии Б N 783066 на имя Зинаиды Дмитриевны Артищевой считать недействительным.

Утерянные аттестаты о среднем образовании A N 0400155 на имя Светланы Константиновны Елагиной и A N 040030 на имя Ольги Александровны Поповой считать недействительными.

Примите к сведению!

В связи с ликвидацией ОАО «Литос» претензии принимаются в течение двух месяцев со дня опубликования объявления. Обращаться, ул. Садовая, 85.



Городская газета

УЧРЕДИТЕЛИ:
Ленинск-Кузнецкая городская администрация и трудовой коллектив редакции.

Газета основана 1 октября 1930 г. До 1994 г. выходила под названием «Ленинский шахтер».

Редактор С.П. БАРАНОВ.

Адрес редакции:

652500,
г. Ленинск-Кузнецкий Кемеровской обл., ул. Белинского, 15.

Справки по редакции:

по вопросам социальной сферы - 2-07-09, по вопросам экономики - 2-07-12, фотоиллюстрации - 2-07-08, по рекламе и объявлениям - 2-07-13.

Авторы опубликованных материалов несут ответственность за достоверность и точность приведенных фактов. Редакция может публиковать статьи в порядке обсуждения, не разделяя точку зрения автора.

Газета отпечатана в Ленинск-Кузнецком ППО (ул. Белинского, 17). Телефон директора 2-07-14.

Объем 1 п.л. Номер подписан в печать в 17 часов.

Печать офсетная. Заказ N 4123. Цена одного экземпляра - 600 руб.