

ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА

№ 13 (16643) Среда, 22 января 1997 г.

НОВОСТИ С ШАХТ ЛИДИРУЮТ «ПОЛЫСАЕВЦЫ»

За двадцать дней января отставание от плана добычи шахт АО «Ленинскуголь» составило 37,7 тысячи тонн.

Справляются со взятыми объемами только «Полысаевская» (+8,3 тыс. тонн) и шахта имени Кирова (+2,2 тыс. тонн). Близки к намеченным цифрам также «Комсомолец» и шахта имени Ярославского. Самое большое отставание на шахтоуправлении «Кольчугинское». Свяжано оно прежде всего с высокой аварийностью из-за длительных забастовок. Однако с раскочкой лавы N 1372 на втором районе финансово-экономическое положение этого предприятия должно значительно улучшиться. Шахта имени 7 Ноября свои надежды связывает с пуском лавы N 1327 по пласту Байкаимскому. Здесь смонтирован мощный китайский комплекс ZY25 с комбайном AM-50. Планируется, что месячная нагрузка на этот забой будет составлять сто и более тысяч тонн. А пока в близком к миллионному режиму работает лава N 17129 шахты имени Кирова. С начала месяца из нее добыто более 65 тысяч тонн. На

этом же предприятии введена еще одна высокопроизводительная лава N 1995.

У проходчиков также в лидерах шахта «Полысаевская» - вскрыто и подготовлено на 100 метров больше задания. Имеет сверхплановые метры и шахта «Заречная».

Всю осень и зиму наши предприятия рудника мучились с нехваткой горюче-смазочных материалов, особенно различных специализированных масел. И вот из поступивших в город средств второй очереди угольного транша Всемирного банка выделен миллиард рублей под приобретение ГСМ.

В то же время при пуске новых лав острее ощущается дефицит кабельной продукции. Для решения этой проблемы шахтам нужно увеличить отгрузку угля по адресам УМТС. Пока снабженцам АО «Ленинскуголь» отдается лишь три процента общей добычи вместо необходимых десяти-пятнадцати.

И. КЕДРОВ.

"НУЛЕВОЙ" СЛУЧАЙ

Второй за два месяца случай производственного смертельного травматизма произошел на шахте имени Кирова.

В четверг, 16 января, в первую смену звено из десяти человек занималось демонтажом и выдачей на гора рельсового пути и противопожарного става по пути к уклону 17-2 из затопляемого в результате пожара уклонного паля западной прирезки.

В половине первого грузовой состав, состоящий из трех единиц, на двух из которых были сложены демонтированные рельсы и трубы, начал при помощи одноконцевого канатного якоря движение наверх. В это время состав цепляет деформированный в результате демонтажа пожарный трубопровод, и об его фасонную часть ударяется головная ехавший на составе, в нарушение правил

техники безопасности, горнорабочий А. А. Зюзин. 1953 года рождения. Удар был такой силы, что пострадавшего была напрочь оторвана голова. Можно себе представить, какую жуткую картину увидели подбежавшие изрядом находящейся сбойки горняки.

Специальная комиссия занимается тщательным расследованием случившегося, и мы познакомим читателей с ее окончательными результатами. Но сразу же после трагедии РГТИ остановила все основные работы на шахте до проведения комиссии об следований состояния техники безопасности. На понедельник работы были разрешены только в двух лавах и проходческих забоях.

И. ГОРЕВ.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ - НАШ

Депутат кузбасского парламента от нашего города А. А. Филатов избран председателем Законодательного Собрания Кемеровской области.

Таким было решение первой сессии Законодательного Собрания нового созыва, которая состоялась в минувшую пятницу. На ней присутствовали 17 избранных по области депутатов. Выборы председателя были одним из вопросов повестки дня.

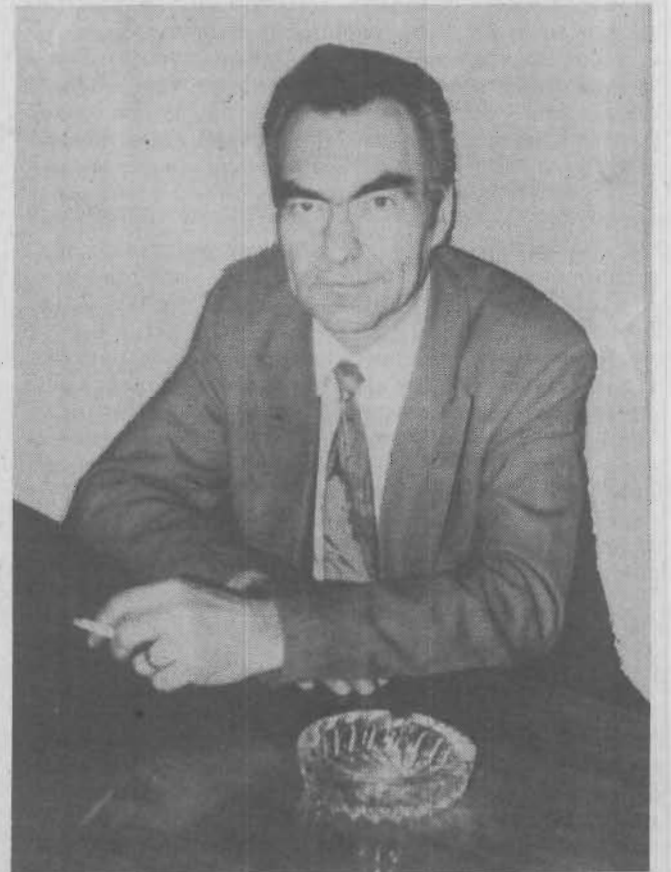
В бюллетень для тайного голосования включили три кандидатуры: В. В. Кудешкин, М. П. Сергачев, А. А. Филатов. Все они достаточно известные в Кузбассе люди, проявившие себя на общественно-политическом поприще. Выдвигая на столь высокий пост кандидатуру А. А. Филатова, мотивировали это тем, что Александр Алексеевич - опытный депутат и хозяйственник, отличающийся твердостью и принципиальностью и, самое главное, не меня-

ющий своих убеждений.

В ходе выборов председателем А. А. Филатов получил 9 голосов, В. В. Кудешкин - 6, М. П. Сергачев - 2 голоса. Нашему земляку, таким образом, отдало предпочтение большинство депутатского корпуса. Принимая поздравления, Александр Алексеевич пообещал приложить все силы для эффективного разрешения проблем области, улучшения благосостояния кузбассовцев.

Работа на посту председателя Законодательного Собрания - это прежде всего огромная ответственность. Ведь, помимо выполнения своих прямых должностных обязанностей, А. А. Филатов будет представлять нашу область в Совете Федерации.

И. ВЕТРОВ.



Глава администрации города Л. Е. Астафьев направил вновь избранному председателю Законодательного Собрания Кемеровской области А. А. Филатову официальное поздравление. В нем сказано следующее:

«Уважаемый Александр Алексеевич!

Поздравляю вас с избранием председателем Законодательного Собрания Кемеровской области.

Законодательное Собрание

- необходимый инструмент демократических преобразований, представительная власть, с избранием которой возрастает возможность продолжения и доведения до реальных результатов большого дела реформирования. Цель, к которой мы все стремимся, проста и понятна - качественная работа экономики и обеспеченная жизнь людей. Нет сомнения в том, что, принимая нужные законы, кузбасский пар-

ламент только укрепит фундамент нашего общего дома.

Надеюсь, что ваша работа в Законодательном Собрании будет успешной и вы сможете выполнить указы избирателей. Уверен также в том, что, работая на столь высоком посту, вы не потеряете связь с городом и будете на деле способствовать разрешению наших местных проблем. Искренне желаю вам успехов на этом поприще!»

ДОТЯНЕМ ДО ТЕПЛА?

Насколько это верно? - Ну, мы пока еще сами все тонкости не изучили. Каждая технология имеет свои преимущества и свои недостатки, то же можно сказать и про китайскую. Сталкиваемся с этими вопросами, решаем. Недоделки, которые вскрылись, мы устраним, и не думаю, что нам придется беспокоиться о центральной котельной.

Сложность второго микрорайона, может быть, еще и в том, что там панельные дома, температуры нужные не выдерживались, люди сами делали для себя отопление так, как считали нужным. Поэтому сложно нам будет сейчас восстановить те проектные схемы, хотя у нас в мероприятиях это намечено. И будем мы эту программу осуществлять уже этим летом. По нашим мероприятиям работа будет начата с девятиэтажек, с концевых домов.

«Одно время, правда, недолго, плохо отапливала свой район центральная котельная. И такие уж пошлые разговоры, что не оправдывает себя перелка котлов по китайской технологии.

Насколько это верно?

«Ну, мы пока еще сами все тонкости не изучили. Каждая технология имеет свои преимущества и свои недостатки, то же можно сказать и про китайскую. Сталкиваемся с этими вопросами, решаем. Недоделки, которые вскрылись, мы устраним, и не думаю, что нам придется беспокоиться о центральной котельной.»

«А какая котельная в данный момент вас больше всего забит?»

«У нас озабоченность на сегодня большая по поводу работоспособности котельной КСК, которая отапливает первый микрорайон. КСК, вы знаете, не работает. У нас в бюджете нет денег, чтобы поддерживать хотя бы на уровне 80-процентной годности работу котельной.»

«Еще один объект - «Энергетик». Туда вкладываем постоянно средства, делаем ремонты, но так, как нужно, - производить ремонты в соответствии с графиком,

не получается.

И точно такие же вопросы решает и УККТС: как сделать, чтобы котельные работали?»

«Планируем капитальный ремонт трех котлов по УККТС, одного котла хотя бы на котельной КСК и одного котла на «Энергетике». На капитальный ремонт одного котла на «Энергетике» или КСК - они однотипные - нужно три миллиарда рублей. Этих денег у нас нет.»

«Это - планирование на новый сезон. Сейчас котельные работают. С углем у нас бывает проблемы, но этот вопрос администрация решает.»

«Дотянуть до конца отопительного сезона собираетесь благополучно?»

«Я думаю, должны отработать нормально. Если бы еще зарплату своевременно платили эксплуатационному персоналу, по этим котельным вопросы снялись бы полностью.»

Интервью провела М. ПАВЛОВА.

«КОНСЕРВАТОРЫ» С ШЕСТОГО

Немного есть на нашем руднике горняцких коллективов, работающих на протяжении более трех десятков лет с постоянным результатом - ежегодным и ежесменным перевыполнением плановых заданий. Один из них - коллектив участка № 6 шахты «Комсомолец»

Традиция - работать с полной отдачей сил и способностей - складывалась на этом участке когда руководили им два талантливых организатора: один - начальник участка Николай Павлович Мациенко, планировавший работу участка в целом, решавший вопросы, так сказать, стратегического характера, и второй - бригадир Михаил Васильевич Качесов, осуществлявший эти планы непосредственно на рабочем месте в лаве, налаживал четкое взаимодействие между звеньями и руководил самой ответственной ремонтной сменой.

И ныне здесь многое осталось по-прежнему. Прежней осталась техника, работающая в лаве, - все такой же польский очистной комплекс «Глиник», конвейер «Гварек» и перегружатель «Грот». И отрабатывает участок все то же, не слишком «хлебный» пласт Толмачевский, мощность которого 2,25 метра. Сложная и доставка добытой горной массы от забоя до поверхности - вначале по ленточным конвейерам, а на заключительном этапе - в грузовых вагонах. При такой системе транспортировки добычи, включающей в себя несколько ее перегрузов, очистники не

застрахованы от задержек и простоев по причинам, от них не зависящим. Бывают задержки, сбои в работе и в самой лаве. Как это было в апреле, когда участок, правда, единственный в прошлом году месяца, не выполнил план из-за отказов на маслостанции из-за не соответствия требованиям присадки для эмульсии. Позже коллектив был во второй раз на грани срыва выполнения плана, когда в течение месяца пришлось заменить восемь двигателей на комбайне ГШ-68, пока, как говорят, не нашелся работоспособный. Все сгоревшие до него двигатели были из ремонта и выдерживали даже щадящий режим работы не более двух-трех суток. Но и в тех условиях, когда горняки участка занимались больше выдчей сгоревших и доставкой в лаву очередных негодных двигателей, коллектив сумел добыть за месяц более 50 тысяч горной массы, что для других очистных коллективов, работающих на пластах аналогичной мощности, в настоящее время считается весьма неплохим результатом.

Кстати, о показателях работы очистников на шахте «Комсомолец», вернее, об особенностях определения объема

добычи. Здесь, как и на шахте имени Кирова, в отличие от остальных шахт рудника, принят двойной показатель - горная масса и товарный уголь. Основной план добычи очистникам доводится и учитывается по товарному углю, что существенно отличается в цифровом значении от объема добытой и выданной из лавы горной массы. Так, если из лавы, в которой работает коллектив шестого участка, фактически из одной стружки получается 351 тонна, то в зачет по товарному углю принимается только 291. При обычной интенсивности работы звено за смену успевает отрезать четыре стружки, с которых фактически выдает на-гора 1404 тонны горной массы, а считается, что оно добыло 1164 тонны угля. Так что, когда участок выдает на шахте «Комсомолец» или имени Кирова в среднем за месяц 55-60 тысяч тонн угля, а это среднемесячная добыча коллектива шестого участка в прошедшем году, то говорить, что он работал на том же уровне, что и очистные бригады на других шахтах, имеющие такую же среднемесячную нагрузку на забой, нельзя. Их сравнить можно только по объему выданной из забоя горной массы.

В прошедшем году в коллективе шестого участка произошли важные изменения. В августе ушел его прежний начальник Николай Пав-

лович Мациенко, с чьим именем связаны все достижения прошлых лет и стабильная работа коллектива в последние годы. Однако от этого ничего существенного в работе участка не произошло. Дело в том, что руководство коллективом принял на себя человек, известный на участке с первого дня своей жизни. Его отца, Михаила Васильевича Качесова, находившегося в забое, первым известил о рождении младшего сына прежний начальник участка Николай Павлович Мациенко. С того памятного дня судьба Николая Михайловича Качесова оказалась прочно связанной с коллективом шестого. На глазах у бригады рос будущий шахтер, а когда пришло время, вместе с отцом впервые пришел в забой молодым горняком. Здесь учился работать, а затем и руководить. За сравнительно небольшой срок прошел путь от машиниста подземных установок до заместителя начальника участка, прежде чем заменить своего руководителя и наставника, чьим именем был когда-то наречен отцом.

О том, как у него получается руководить коллективом, можно судить по тому, что годовой план участка выполнил в первых числах декабря, а рубеж добычи угля в 500 тысяч тонн преодолел еще в конце сентября прошлого года. Можно надеяться, что и при новом начальнике коллектив участка на долгие годы сохранит свой похвальный консерватизм - работать добросовестно, высокопроизводительно.

В. АВЛАСЕВИЧ.



На вкус и цвет очков нет

Для чего очки? Ответ простой и не нуждается в комментариях. Ими пользуются все - от мала до велика, так как это - наши «вторые» глаза.

Работа мастера по сборке очков ответственна, требует высокой квалификации, осторожности и хороших знаний. Многие «очкарики» часто обращаются в магазин

хайлова, - а, полюбив работу, так и осталась. С тех пор прошло семь лет.

- У нас классные мастера, сплоченный коллектив, выполняем все заказы в короткий срок, - говорит заведующий магазином «Оптика» Владимир Федорович Стегачев. - Сейчас раз-

лось много самодея-

Ваше здоровье

«Оптика», расположенный по улице Зварыгина.

Мало кому известно, что сборку очков выполняют опытные мастера своего дела Ольга Анатольевна Тимошенко и Наталья Анатольевна Михайлова. От них зависит не только качество, но и быстрое обслуживание клиентов.

Магазин «Оптика» для Ольги Анатольевны второй дом. Она пришла сюда работать 23 года назад. Сама обучалась тонкостям и хитростям профессии, со многими щедро делится накопленным опытом. Одной из ее учениц и стала Наталья Анатольевна.

- Попала сюда я случайно, ведь по образованию медсестра. Когда пришла работать, думала, временно, - рассказывает Н. А. Ми-

хайлова, - а, полюбив работу, так и осталась. С тех пор прошло семь лет. У нас классные мастера, сплоченный коллектив, выполняем все заказы в короткий срок, - говорит заведующий магазином «Оптика» Владимир Федорович Стегачев. Сейчас раз-лось много самодея-тельных «спецов». На рынке можно купить очки на любой цвет и вкус, но это чревато для здоровья. Подошли очки или нет - может сказать только специалист (проверить на глазок невозможно). А последствия могут быть плачевными: быстрая потеря зрения, головные боли и повышение давления. Чтобы избежать этого, нужно обратиться за рецептом к специалисту-окулисту и в специализированный магазин «Оптика». Потому что лучше, чем специалист, это сделать никто не сможет.

В. ЕФИМОВ.

На снимке: (слева направо) О. А. Тимошенко и Н. А. Михайлова.

Фото автора.

К новой зиме

На календаре еще январь, а в городе уже началась подготовка к новому отопительному сезону 1997/98 года.

В администрации города под руководством Г. Ю. Огонькова начал работать штаб по подготовке к новому отопительному сезону. Сегодня его основная задача - определить приоритетные направления подготовки объектов соцкультбыта к следующему отопительному сезону.

Под руководством штаба будет разработана программа подготовки к будущей зиме, намечены объемы работ, источники финансирования.

Одним из важных вопросов является перевод котельной «Энергетик» на новый вид топлива - газ. В программе предусмотрен большой объем работ по подводу газоматриалы.

И. КЕДРОВ.

Слова признания - участковым комиссиям

Окружная избирательная комиссия провела итоговый семинар, посвященный минувшим выборам депутатов Законодательного Собрания Кузбасса.

Участниками семинара стали председатели и секретари участковых избирательных комиссий. В городе, как известно, были образованы 63 избирательных участка. На каждом из них выборы прошли организованно, с соблюдением законодательства и нормативных актов. Правда, не везде они признаны состоявшимися: явка избирателей на голосование была у нас низкой, на отдельных участках не удалось собрать даже необходимый минимум - волеизъявление 25 процентов зарегистрированных в списках избирателей. День для проведения выборов был назначен не самый удачный - 29 декабря. Тем не менее в целом по городу выборы состоялись, поскольку в голосовании приняли участие 28,65 процента избирателей.

Избран наш депутат в Законодательное Собрание Кемеровской области.

Председатель окружной комиссии Н. С. Молодцова тепло поблагодарила актив участковых комиссий за работу, подвела итоги проведенной выборной кампании, пожелала успехов в дальнейшем. Ведь теперь нам предстоит выбрать губернатора области, главу городской администрации и членов городского Собрания. Хлопоты впереди предстоят немалые. И здесь очень пригодится накопленный ранее опыт.

Был высказан также ряд претензий, касающихся оформления протоколов и ведения документации в день голосования. Без огрехов такого рода, к сожалению, тоже не обошлось. Здесь, как было отме-

чено на семинаре, надо учиться, внимательнее относиться к канцелярским требованиям, строго соблюдать формальности.

Две участковые комиссии по итогам выборов премированы окружной. Это комиссия избирательного участка № 429 с центром на горном заводе, и комиссия участка № 447 с центром в горном колледже. Основанием для их поощрения стала высокая в городе явка избирателей, составившая соответственно 46 и 41 процент.

Кроме того, на предприятия были переданы благодарственные письма с просьбой изыскать средства для премирования других участковых комиссий. Работа действительно проделана ими немалая.

И еще об одном важном моменте зашла речь на семинаре. Надо обеспечить сохранность оборудования, которое использовалось на участках для организации голосования - урны, переносных ящиков, кабин гайного голосования и так далее. Ведь новые выборы - не за горами.

В. ИВАНОВ.



Рис. Владимира МИЛЕЙКО.



Выпуск № 1 (198)

Вестник ГАИ

За 12 месяцев 1996 года в городе зарегистрировано 174 дорожно-транспортных происшествия, в которых 18 человек погибло и 188 травмировано.

По сравнению с 1995 годом количество аварий снижено на 4,2 процента. По количеству погибших рост на 5,9 процента. По количеству травмированных снижение на 12,3. Наибольшее количество аварий произошло по причине превышения скоростного режима - 40, в которых 6 человек погибло и травмировано 47 человек.

Второй причиной является совершение дорожно-транспортных происшествий пьяными водителями - 17.

Свою лепту в статистику внесли и пешеходы. По их вине совершено 51 дорожно-транспортное происшествие, в которых 5 человек погибло и 50 травмировано. Ярким свидетельством тому являются две аварии, которые произошли в декабре.

5 декабря пешеход В. Н. Ускова, работника завода «Кузбассэлемент», при переходе проезжей части перед

близко идущим транспортом была сбита и травмирована автомобилем «Жигули». 12 декабря на трассе «Ленинск-Кузнецкий-Полысаево» пешеход В. В. Реусов, работник шахтоуправления «Кольчугинское», был сбит и травмирован автомобилем «КамАЗ». В обоих случаях пешеходы находились в состоянии алкогольного опьянения.

За прошлый год работниками госавтоинспекции задержано 2104 пьяных водителя, лишены прав 861 человек. Среди водителей, задержанных за управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения, можно назвать В. С. Шалюта, работника шахты имени Кирова, Е. В. Кулябина из МПТЖХ, А. В. Кузьменко - работника горно, С. Е. Королева из частного предприятия «Вега», С. Г. Бабарыкина с шахты «Полысаевская», М. А. Крапивина с шахты «Кузнецкая».

За различные нарушения правил дорожного движения наказано в административном порядке 4900 пешеходов. В числе нарушителей Н. Ю. Семенов, работник шахты имени Ярославского, И. М. Ковех с шахты «Октябрьская», В. М. Шумилов из УМДИРГШО, Н. А. Гарбар из МПТЖХ, В. С. Микляев с шахтоуправления «Кольчугинское».

За прошлый год зарегистрировано 30 дорожно-транспортных происшествий, в которых травмировалось 32 ребенка. По вине детей совершено 22 аварии. Эта цифра, конечно, заставляет задуматься, потому что вина детей часто переплетается с виной нас, взрослых, не обучивших вовремя детей, как правильно вести себя в тех или иных дорожных ситуациях. В последнее время детей часто можно увидеть на проезжей части улиц, цепляющихся за транспортные средства. Все это приводит порой к печальным последствиям.

В. ДАНИЛОВ.
Инспектор ГАИ.

ГОТОВИМСЯ К ТЕХОСМОТРУ

Через несколько дней начинается технический осмотр государственного транспорта, а затем и находящегося в индивидуальной собственности. В связи с этим редакция попросила старшего госавтоинспектора Н. И. ШИРШОВА дать некоторые пояснения относительно этого мероприятия.

Николай Иванович, в чем особенности нынешнего технического осмотра?

Требования, предъявляемые в период проведения технического осмотра, в принципе остаются одинаковыми. Другое дело, что с каждым годом хиреет автопарк предприятий. Из-за финансовых затруднений не закупаются новые автомобили, но что больше всего нас тревожит - ощущается недостаток запчастей. Поэтому подготовка к техосмотру ведется в очень сложных условиях.

Третий год мы проводим техосмотр по новым правилам. В соответствии с ними техосмотру подлежат все зарегистрированные транспортные средства и прицепы к ним. Напомним, что принадлежащие предприятиям транспортные средства (автобусы, легковые автомобили, оборудованные для систематической перевозки людей), специализированные транспортные средства и прицепы к ним для перевозки опасных грузов - два раза в год.

Принадлежащие гражданам автомобили, мотоциклы, прицепы проходят техосмотр один раз в два года. Но если эти транспортные средства находились в эксплуатации свыше пяти лет, или они используются для предпринимательской деятельности, техосмотр проводится ежегодно. К этой же категории относятся и транспортные средства, год выпуска которых не установлен.

Техосмотр проводится в два срока: с 1 февраля по 30 июня и с 1 сентября по 31 октября.

Наши интервью

Иногда предприятия разрешается самим проводить техосмотр. Будет ли подобное в нынешнем году?

Да, в прошлом году мы предоставляли такое право тем предприятиям, которые имели удовлетворительные показатели аварийности и дисциплины водителей, а также активно работающие подразделения или отдельных работников службы безопасности движения.

Безусловно, на предприятии должны быть исправно работающие контрольно-измерительные приборы и оборудование, роликотный стенд для проверки рабочей и стояночной тормозных систем, люфтомер, прибор для проверки регулирования светового

пучка фар, приборы определения токсичности и дымности отработанных газов.

Предприятия в таком случае могут сами определять сроки проведения техосмотра?

Разрешение на проведение техосмотра выдается госавтоинспекцией по заявкам предприятия с указанием срока действия разрешения и условий, при которых действие выданного разрешения может быть приостановлено или аннулировано. Вместе с тем администрации предприятий запрещается изменять сроки проведения техосмотра без согласования с госавтоинспекцией и военкоматом.

Какие у вас пожелания накануне техосмотра?

Пожелание одно, как можно лучше подготовить транспорт. Это нужно не для госавтоинспекции. В первую очередь техосмотр проводится в интересах самих же владельцев транспорта и их пассажиров. Особенно у нас много претензий бывает к техническому состоянию транспорта, принадлежащего малым предприятиям, кооперативам. В прошлом году их автомобили оставляли желать лучшего.

Руководителям всех предприятий хотелось бы посоветовать еще одно: перед техосмотром необходимо произвести проверку технических паспортов с гаражной картотекой в ГАИ. Тогда уже сразу не возникает никаких организационных вопросов.

Беседовал А. ИВАНОВ.



Это могло и не произойти

11 января в 13 часов 30 минут водитель автомобиля «ВАЗ-21061» В. Н. Анисихин, двигаясь по ул. Пушкина в сторону автовокзала, напротив дома № 11, выполняя поворот налево из крайнего правого ряда, не пропустил попутный автомобиль «Тойота-Ранжер», которым управлял Н. В. Гаас. Произошло столкновение, в результате которого два человека травмированы.

Министерством транспорта РФ по согласованию с МВД России разработаны и утверждены «Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» от 8 августа 1995 года.

Опасными грузами являются любые вещества, материалы, отходы производственной и иной деятельности, которые в силу присущих им свойств и особенностей могут при перевозке создавать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде.

При перевозке опасных грузов необходимо иметь следующие транспортные сопроводительные документы: путевой лист; товарно-транспортную накладную; свидетельство о допуске водителя транспортного средства к перевозкам опасных грузов; свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов, соответствия требованиям Правил дорожного движения и Правил перевозок опасных грузов; аварийная и идентификационная карточки системы информации об опасности; бланк маршрута перевозки опасного груза; сертификат о проведении подготовительных работ к перевозке опасных грузов; лицензию на перевозку

КАК ВЕЗТИ ОПАСНЫЙ ГРУЗ

опасных грузов.

Не допускается перевозка опасных грузов (ОГ) на транспортных средствах, техническое состояние которых не соответствует требованиям инструкции завод-изготовитель, Правил дорожного движения и Правил перевозок опасных грузов.

При использовании прицепов их количество не должно превышать одной единицы.

Все транспортные средства, занятые на перевозке ОГ, оборудуются металлической заземлительной цепочкой, касающейся земли на длине 2000 миллиметров, для защиты от статического электричества.

Кузова транспортных средств, автоцистерны, прицепы и полуприцепы-цистерны, постоянно занятые на перевозках, должны быть окрашены в установленные для этих грузов обозначительные цвета и иметь соответствующие надписи.

Высота букв надписей, нанесенных на транспортные средства, перевозящие ОГ, должна быть не менее 150 мм, черного цвета, кроме оговоренных особо случаев.

Все транспортные средства, перевозящие опасные грузы, должны

иметь следующее минимальное оснащение независимо от класса груза: огнетушитель, содержащий вещества инертные по отношению к перевозимому грузу; портативный огнетушитель для тушения пожара в двигателе; противооткатные упоры в количестве не менее одного, соответствующие диаметру колеса; один фонарь красного цвета, постоянно горящий или мигающий, имеющий автономное питание; знак аварийной остановки; аптечку и средства первичной нейтрализации опасных веществ. На случай возникновения инцидента два знака, запрещающие остановку, с зоной действия 200 метров. Знаки выставляются по обеим сторонам дороги на расстоянии 100 метров спереди и сзади транспортного средства.

Транспортное средство должно иметь сзади по всей ширине цистерны бампер, в достаточной степени предохраняющий от ударов. Расстояние между задней стенкой цистерны и задней частью бампера должно составлять не менее 100 мм, от крайней задней точки стенки цистерны.

Н. ШИРШОВ.
Старший госавтоинспектор.

СПОРТ

Интересный
турнир

Каких только соревнований, турниров и конкурсов не проходит в нашем городе! В них принимают участие люди самых разных возрастов и физических возможностей. Это еще раз подтвердили соревнования, проведенные обществом слепых, в которых приняли участие инвалиды первой и второй групп по зрению. В программу этого спортивно-развлекательного праздника входили соревнования на силомере, по дартсу, шашкам, ходьбе по веревке, упражнения с обручами и скакалкой. Сколько накала борьбы было в этих состязаниях! Каждый из участников старался продемонстрировать свои лучшие спортивные качества и волю к победе. А победителями и призерами в разных видах стали А. Балашов, А. Лапицкий, Н. Маликов, Н. Ибрисов, Е. Польнова, В. Трофимова и Е. Лысенко. Причем некоторые из них становились призерами в нескольких видах программ соревнований.

Н. НИКОЛОВСКАЯ.
Работник общества.

«ШАХТЕР»
ЛИДИРУЕТ

Удачно начали второй круг первенства России по хоккею с мячом среди команд первой лиги восточной зоны хоккеисты «Шахтера». Они успешно провели выездные матчи в Сосновоборске и Красноярске.

В Сосновоборске наши ребята победили местное «Торпедо» со счетом 4:0 и 6:2.

В двух следующих матчах «Шахтер» встречался с красноярским «Енисеем-2». Игры прошли в упорной борьбе и закончились с одинаковым счетом: 6:5 в пользу гостей. В итоге «Шахтер» отобрал у хозяев поля 12 очков. Сейчас в активе нашей коман-

ды 30 очков из 36 возможных. «Шахтер» в десяти матчах добился побед и только в двух проиграл - новосибирскому «Спартаку» со счетом 8:2 и 6:4.

На сегодняшний день «Шахтер» является единоличным лидером.

М. НЕЧАЕВ.
На снимке: в атаке.

Фото автора.



УСПЕХИ ОБЯЗЫВАЮТ

В сентябре прошлого года при открывшейся армянской воскресной школе был организован клуб «Арагат». Под руководством тренера Овсела Агиняна здесь познают и осваивают приемы каратэ десятки мальчишек и девчонок самых разных возрастов: школьники, учащиеся училищ, техникума; работники предприятий и учреждений.

В декабре проходили городские соревнования. Для каратистов клуба «Арагат» это был дебют, но он оказался удачным. Шестеро из них стали призерами. Максим Сластунов стал победителем, Сергей Ива-

нов и Максим Стрельников заняли второе место. А вот Сергей Комаров, Артем Королев и Ваня Надымов получили «бронзу».

Еще сильнее развили свой успех спортсмены клуба «Арагат», на областных соревнованиях по косики-каратэ, которые проходили в Новокузнецке. В этих состязаниях приняли участие каратисты еще двух команд: полысаевского клуба СИН (тренер Дмитрий Баннов) и ДЮСШ (тренер Виктор Малевич). Сразу надо сказать, что бои с участием Андрея Канова, Жавлея Цементая, Дениса Минова были очень впе-

чатляющими и вызвали бурную реакцию как у зрителей, так и у тренеров других команд.

В ходе двухдневной напряженной борьбы араратовцы Андрей Чикарев и Галя Бердникова стали вторыми призерами. Две Оли - Ниденталь и Ишкова - заняли третье место. А вот Сергей Комаров стал обладателем единственного приза «За волю к победе».

Да, успехи радуют, но и обязывают. Ведь впереди новые соревнования. Я уверен, что воспитанники этих клубов еще проявят себя на самых престижных турнирах.

Г. АГИНЯН.

Старты атлетов

Седьмой раз в Красноярске прошел Всероссийский турнир по пауэрлифтингу. Ленинск-Кузнецкие ежегодно принимают участие в этих состязаниях. Им принадлежат рекорды турнира в трех весовых категориях. В этом году в город на Енисее приехало 76 атлетов, среди них было семь чемпионов мира и Европы.

Наши ребята и на этот раз показали свое мастерство. Чемпион мира Константин Павлов, кроме победы в своей весовой категории до 56 ки-

лограммов, с результатом 562,5 кг в сумме выиграл и абсолютное первенство.

Первое место досталось 18-летнему мастеру спорта Артему Кузнецову. Ему не было равных в весе до 90 кг. Его победная сумма - 735 кг.

Ровесница Артема чемпионка Европы среди юниоров Татьяна Ельцова в «абсолютке» у женщин стала третьей и первой в своем весе с отличным результатом в сумме 362,5 кг.

В новогодние каникулы в зале атлетизма (ул. Орджоникидзе, 25) проводились соревнования по пауэрлифтингу - «День рекордов». У юношей и девушек победители определялись только в абсолютном первенстве. Результаты были достаточно высокими. У юношей первым стал мастер спорта Евгений Мамонов, имевший собственный вес 84,5 килограмма. Он поднял

в троеборье 700 кг. На втором и третьем местах оказались кандидаты в мастера спорта Виктор Антипин и Игорь Богаченко.

У девушек соревнование выиграла Т. Ельцова с результатом 315 кг. Елена Медведева и Настя Шалыгина заняли соответственно второе и третье места на пьедестале.

Ю. СТЕПАНОВ.

Утерянное льготное удостоверение участника ликвидации аварии на ЧАЭС серии А, N 664629 на имя Виктора Михайловича Ильина считать недействительным.

БЛАГОДАРИМ

Выражаем сердечную благодарность коллективу ПКФ «Наш дом», станции Ленинск-Кузнецкий-III, друзьям, близким, соседям, разделившим с нами го-

речь утраты и оказавшим помощь в доходах нашего любимого, трагически погибшего сына, брата Лавла Николаевича Тихонова.

Мама, брат.

«С новым... ходом!»

приняли участие почти все сильнейшие, и не только сильнейшие, шахматисты города. 26 человек - больше этого было только в августе прошлого года (30 человек) в турнире на призы Союза офицеров. Да еще в августовском же турнире 1990 года (32 чел.), но там, помимо наших, принимали участие десять шахматистов из дружественной нам Хорватии.

Сам турнир на сей раз не принес особых сенсаций, кроме той, что победитель соревнования Максим Котов умудрился в ходе турнира проиграть одному из заведомых аутсайдеров. Если бы не это недоразумение, результат победителя был бы более впечатляющим. Но и так: 23 очка из 25 возможных - результат экстра-класса.

Столько же, сколько и победитель, набрал «нестибаемый» Николай Шалгин. Однако в лич-

ной встрече он проиграл своему конкуренту и остался на втором месте.

За третье место шла упорная борьба между Олегом Барышевым и Владимиром Русских. Однако турнирная судьба на этот раз оказалась более благосклонной старшему по возрасту О. Барышеву - он и занял третью строчку в турнирной таблице с 21 очком. В Русских материализовалась возможность занять третье место в последнем, 25-м туре, когда проиграл позицию с двумя лишними пешками Александру Сидоренко. В результате, набрав 20 очков, он оказался на четвертом месте.

Серьезную конкуренцию первой четверке по ходу турнира составляли Василий Коняхин, Владислав Красный и Виктор Целоусов, но в итоге они с 19 очками разделили достойные для себя 5-7-е места.

Помимо блицтурнира, в шахматном клубе проходят также и другие шахматные соревнования - например, 21 декабря прошло городское командное первенство среди школ.

Очень людно в клубе по выходным дням, когда любители шахмат играют в квалификационных турнирах, на выполнение разрядных норм. Сейчас, например, проходят сразу два соревнования: в одном играют перворазрядники, в другом - шахматисты более низких разрядов. В первом турнире за пять туров до конца лидирует Сергей Веденичев, имея 5,5 из 9, а во втором - Михаил Сарин. У него 12 из 12. По окончании этих соревнований начнется чемпионат города, который выявит сильнейшего шахматиста города 1997 года.

В. НИКОЛАЕВ.



Городская газета

УЧРЕДИТЕЛИ:

Ленинск-Кузнецкая городская администрация и трудовой коллектив редакции.

Газета основана 1 октября 1930 г. До 1994 г. выходила под названием «Ленинский шахтер».

Редактор С.П. БАРАНОВ.

Адрес редакции:

652500, г. Ленинск-Кузнецкий Кемеровской обл., ул. Белинского, 15.

Справки по редакции:

по вопросам социальной сферы - 2-07-09, по вопросам экономики - 2-07-12, фотоиллюстрации - 2-07-08, по рекламе и объявлениям - 2-07-13.

Авторы опубликованных материалов несут ответственность за достоверность и точность приведенных фактов. Редакция может публиковать статьи в порядке обсуждения, не разделяя точку зрения автора.

Газета отпечатана в Ленинск-Кузнецком ППО (ул. Белинского, 17).

Телефон директора 2-07-14.

Объем 1 п.л. Номер подписан в печать в 17 часов.

Печать офсетная. Заказ N 448. Цена одного экземпляра - 600 руб.