

Городская газета

№ 142 (16772) Среда, 30 июля 1997 г.

Новости обо всем

ПОЛОЖЕНИЕ НЕ БЕЗНАДЕЖНО

За четыре дня до окончания июля отставание от плана угледобычи по АО «Ленинскому уголь» составило 32 тысячи тонн.

По-прежнему минусуют все шахты, за исключением «Полысаевской», которая, не имея месячного плана, ведет добычу одной лавой N 1731 и, соответственно, уже записала на свой дополнительный счет 64 тысячи тонн.

Основные причины неудовлетворительной работы предприятий - высокая аварийность и слабая укомплектованность очистных забоев горнорабочими.

Вместе с тем наметились и положительные тенденции. На шахте

ЧУДО-ТЕХНИКА

На шахте имени Кирова проведены контрольная сборка и испытание самоходной тележки на пневмоходу «Эймко» английского производства.

С ее помощью можно доставлять крупногабаритные детали межкомплекса и секции крепи с поверхности непосредственно в монтажную камеру забоя. Это позволяет не только облегчить труд рабочих, но и резко ускорить сроки монтажа - до двенадцати секций межкрепи в сутки способна перевозить такая тележка.

А. САЛТЫМАКОВА.

НАЛОГ ПОКА НЕ ПЛАТИМ

Одним из важных вопросов, которые обсуждали депутаты городского Собрания на последней сессии, был порядок уплаты налога на имущество физическими лицами.

По предложению налоговой инспекции от уплаты налога на имущество в текущем году освобождены владельцы индивидуальных домов, приватизированных квартир, гаражей и строений на мичуринских садах. Свинг такая шаг с необходимостью социальной защиты населения, а также с отсутствием системы учета

А. ГРИГОРЬЕВ.

СТРАНИЦЫ СКОРБИ

На прошлой неделе в городе работала редакция Книги шахтерской памяти. Второй том мемориального издания будет посвящен горнякам, погибшим на трудовом посту в 50-е - 60-е годы.

Скорбные списки еще далеко не полные, ведь в угольной отрасли постоянно происходят несчастные случаи с человеческими жертвами. И не являются редкостью трагедии, сопровождающиеся массовой гибелью людей. Одна из них была, например, в 1948 году на шахте «Журишка-3», где затопило водой лаву. Нашлись очевидцы, рассказы которых помогут восстановить правдивую картину случившегося полвека назад.

Т. ВАСИЛЬЕВА.



Несмотря на сложности с финансированием, строительство жилья в городе идет - за счет АО «Ленинскому уголь», других предприятий, имеющих возможность расплачиваться со строителями. В канун шахтерского праздника планируется завершить строительные работы на одном из жилых домов.

Фото М. НИКОНОВА.

С заседания коллегии городской администрации

Основным вопросом на состоявшемся на днях заседании коллегии городской администрации стояло рассмотрение результатов проверки финансово-хозяйственной деятельности отдела культуры при реконструкции школы искусств N 18.

Как доложила председатель МП «ЛК-аудит» Д. Т. Шуликова, в ходе проверки был вскрыт ряд нарушений, допущенных должностными лицами отдела культуры: плохо контролировалось списание материалов, договоры заключались с нарушением гражданского, налогового законодательства, не учитывалось качество при приемке строительно-монтажных работ и так далее. Сумма выявленных приписок составила четыреста с лишним миллионов рублей.

Одной из причин допущенных нарушений стало то, что заказчиком реконструкции школы

Школа искусств - школа воровства?

уволена за однократное грубое нарушение трудовых обязанностей.

Также комитету по управлению муниципальным имуществом (Г. И. Никуфорова) предписано обеспечить возмещение имущественного ущерба с ТОО «Лик», которое арендовало помещение в школе искусств N 18.

Одновременно принято решение о направлении результатов аудиторской проверки в прокуратуру для возбуждения уголовного дела.

Что касается реконструкции школы искусств N 18, то она продолжится, только финансирование теперь, скорей всего, будет вестись через комитет по ЖКХ и строительству горадминистрации.

И. КЕДРОВ.

Кузбасс: выборы губернатора

В городах и районах области разворачивается кампания по выборам глав администрации нашего региона. Повсеместно формируются избирательные комиссии, скоро пойдет сбор подписей в поддержку выдвигаемых кандидатов. На основании представления протоколов депутаты городского Собрания также обсудили и утвердили персональный состав Ленинск-Кузнецкой городской изби-

рательной комиссии. В нее вошли следующие:

Байрамалова Альбина Нурулловна, адвокат городской юридической консультации, выдвинута группой избирателей;

Кайтукова Наталья Алфеевна, заместитель директора по хозвопросам школы искусств, выдвинута организацией КПРФ;

Каргова Лидия Васильевна, завуч школы N 10, выдвинута городским женсоветом;

Криволуцкая Людмила Ивановна, директор муниципального магазина N 25, выдвинута группой избирателей;

Старовойтова Татьяна Николаевна, председатель горкома Общества Красного Креста, выдви-

И ЛЕЧЕНИЕ, И ОТДЫХ

Открылся новый, заключительный сезон в лагере летнего отдыха шахты «Полысаевская». Как и в предыдущие годы, он базируется в профилактории предприятия.

Профком и руководство шахты позаботились о том, чтобы дети горняков получили полноценный отдых и набрались здоровья.

Ребята охотно принимают лечебные ванны, массаж. Особенно полюбили они различные души. Кормят их пять раз в день, причем питание разнообразное, насыщенное витамины.

Но не это главное для мальчиков и девочек в каникулы. Им нужны игры, интересные конкурсы, спортивные состязания. Все это в лагере есть. Кроме того, шахта предоставляет лагерю транспорт для поездок в Ленинск-Кузнецкий. Например, ребята, отдохнувшие на втором сезоне, побывали в парке имени Горького, где катились на аттракционах, затем посмотрели выступление заезжего цирка в ДК имени Ярославского, посетили террариум в выставочном зале. И вообще, не скучали.

Наталья Леонидовна Бондарь, исполняющая обязанности главного врача профилактория, с большой похвалой отзывается о воспитателях - педагогах школы N 17. Это благодаря их стараниям дети отдыхают так интересно.

А всего в профилактории за все три сезона отдохнули свыше трехсот мальчиков и девочек.

А. ФЕДОРОВА.



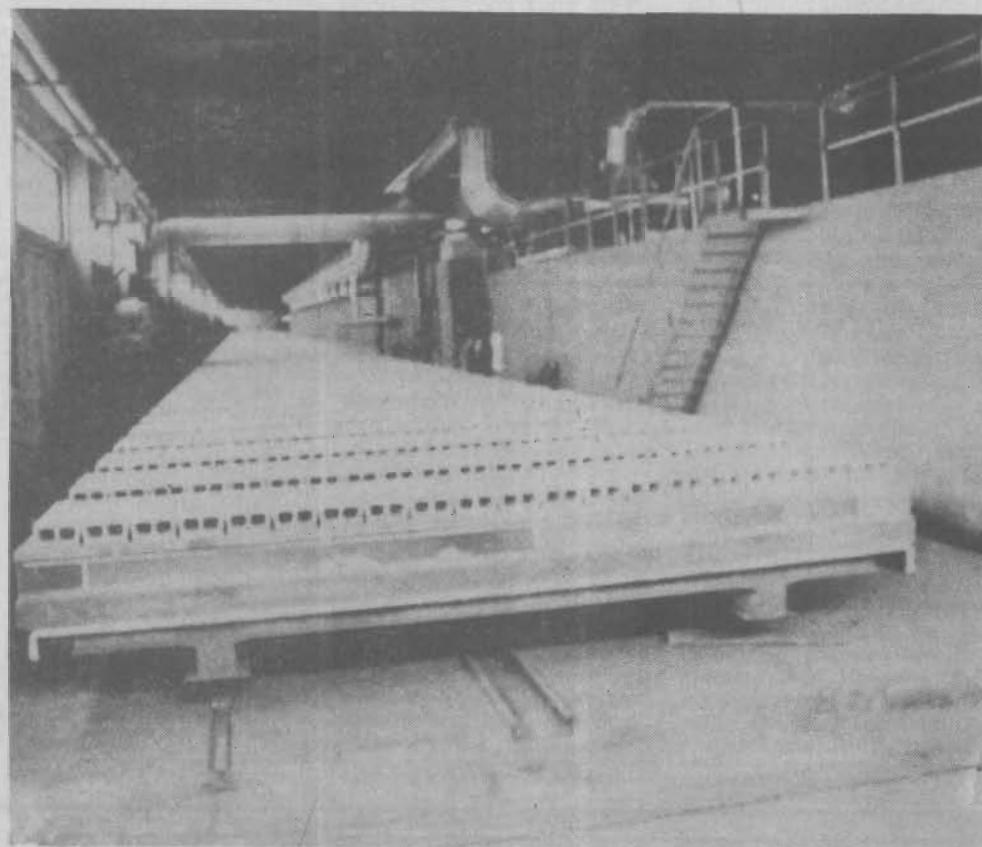
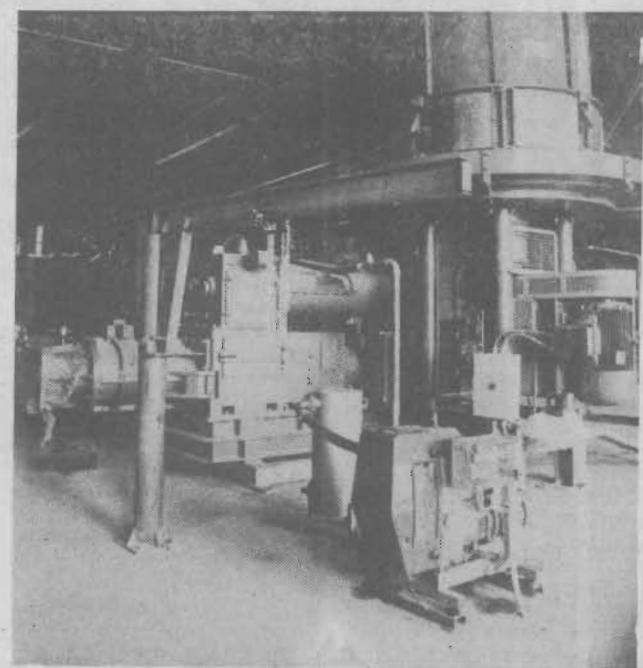
В ПРЕДДВЕРИИ ПУСКА

С 1992 года в нашем городе харватской фирмой «Ингра» ведется строительство кирпичного завода.

Проектная мощность этого компактного гиганта стройиндустрии рассчитана на 30 миллионов штук условного кирпича в год. Условного, это потому, что кирпич может выпускаться различных размеров, различающихся от стандарта. Но само качество кирпича вполне отвечает европейским стандартам, поскольку производится он на оборудовании известной германской фирмы «Келлер».

Еще в 1994 году, по первоначальным планам, завод должны были сдать в эксплуатацию. Однако из-за многочисленных финансовых проблем это предприятие, способное дать мощный толчок к строительному буму не только в городе, но и в области, само оказалось долгостроем.

И только в этом году обозначилась реальная перспектива пуска завода. На сегодняшний день смонтирована технологическая цепочка производственного корпуса, котельная, заканчивается строительство сетей на площадке. Сейчас ведется наладка сложной электронной аппаратуры управления различными процессами выпуска кирпича. Если ничего не предвиденного не произойдет, то к Дню шахтера - основным заказчиком строительства является АО «Ленинск-уголь» - состоится торжественная приемка предприятия. Правда, готового кирпича в этот день продемонстрировано не будет. Для того, чтобы прошел полный цикл обжига и сушки, нужно минимум шесть недель.



И МОРАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА

Коллектив УМДиРГШО № 2 как свою принял и мою беду - смерть и похороны моего мужа. И не оставил меня одну наедине с горем. Хотя работники этой организации не получают месяцами зарплату, но все-таки они собрали деньги, кто сколько может, и

помогли мне материально. А для меня это была еще больше моральная поддержка.

Знаете, как приятно сознавать, что есть люди с благородной душой и чутким сердцем! А начальник участка А. Б. Мордвинов лично приезжал ко мне домой не-

сколько раз, интересовался, в чем необходим я нуждаюсь.

Меня предупредили, в какой день пойдет автобус с людьми на полено прополку картофеля, а потом - на окучивание, и я ездила с этим дружным коллективом как со своей большой семьей.

Так что, по словам директора завода В. А. Селезнева, будет выпущена первая продукция не раньше середины октября.

В данный момент идет укомплектование производства кадрами. Всего заводской штат рассчитан на двести человек. Часть людей уже принята на работу и под руководством иностранных специалистов, осуществляющих шеф-монтаж, вникает в тонкости технологии, осваивает специальности.

Уже выпущены первые опытные образцы сырого кирпича на пресс-оборудовании. Получились они не очень-то казистыми, но, как говорится, лиха беда начало. Главное, что глина по своему химическому составу плюс необходимые добавки вполне подходят под немецкую технологию и ездить за ней далеко не надо. Глиняный карьер находится рядом с заводом и запасов хватит на многие годы. Был бы только спрос на кирпич. Но не вечно же нынешние сложные времена, оживет экономика, строительство, да и все больше людей, вместо привычных квартир в железобетонных коробках хотят иметь свои отдельные кирпичные «гнезда».

Но есть проблема, требующая решения, - это строительство к заводу полуторакилометрового отвода от проходящего неподалеку газопровода. В принципе, кирпич можно выпускать и на мазуте, что и будет делаться первое время. Но газ и эффективнее, и, в конечном счете, дешевле.

И. КЕДРОВ.
На снимках: технолог завода В. А. Богданов; пресс-оборудование; печь обжига.

Фото М. НИКОНОВА.

Руководитель участка хоть и молодой человек, но в нем много доброты, чуткости, внимания. Он очень хорошо понимает нужды людей, умеет им помочь.

Желаю этому коллективу успехов в работе, в жизни. Так хочется, чтобы все люди были счастливы.

А. ГОРКУШИНА.

Почем штрафы на дорогах?

С 23 августа жизнь российского автомобилиста станет легче.

Радостно сознавать, что консерватизм не самое сильное качество наших законодателей. Не успели российские автомобилисты «насладиться» ездой, за нарушение правил которой они могли в отдельных случаях лишиться двух-трехмесячной зарплаты, как принял новый федеральный закон, который существенно «секвестировал» старый. Хотя он и не вернул штрафы за нарушение Правил дорожного движения к прежним размерам, но основные из них сократил в два-три раза.

23 августа, через месяц после опубликования в «Российской газете», вступает в действие Федеральный закон «О внесении изменений и дополнений в Кодекс РСФСР об административных правонарушениях». Дополнения, которые внесены в Кодекс, в некотором смысле являются для автомобилистов приятными сенсациями. Статья 115 снабжена примечанием, признаком с которым сердце автомобилиста, прежде всего живущего в столице и некоторых других крупных городах, не может не возрадоваться. Отныне запрещается применение блокирующих устройств, эвакуация транспортных средств, снятие номерных знаков.

Следом идет еще более сенсационный пункт 4, касающийся всех без исключения водителей: «Статью 118 исключить». Кодекс лишился статьи, позволившей забрать у водителя права управления на 6 месяцев за так называемое систематическое нарушение Правил дорожного движения, т.е. (цитирую) «совершение в течение года нескольких нарушений... которые в сумме оцениваются 15 и более баллами». Этот пункт нового Федерального закона фактически ставит крест на всей балльной системе воспитательной и карательной работы ГАИ.

Молодой закон социально и общественно, если можно так выразиться, более справедлив. Если в случаях нарушения правил, при которых не возникает прямой угрозы безопасности движения, суммы существенно снижены (базовым является штраф в 0,2 минимального размера оплаты труда), то размеры взысканий за «пьяную езду», тем более без прав, за ДТП, пов-

лекшие серьезные последствия, за эксплуатацию технически неисправных автомобилей, не только оставлены без изменений, но в отдельных случаях даже повышенны. Так, управление водителями транспортными средствами, имеющими неисправности тормозной системы, рулевого управления или неисправное тягово-цепное устройство (в составе автопоезда) влечет наложение штрафа не в 1-2 минимальных размера оплаты труда, а 1-3. Резко повышенены штрафы и для любителей незаконных спецсигналов - владельцы таких транспортных средств могут быть оштрафованы на сумму в 5-7 «минималок».

Но зато «подешевел» штраф за проезд на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение требований дорожных знаков, пересечение сплошной линии разметки, обгона, разворота: с 1-3 до одной минимальной зарплаты. Любители же лихой езды не должны расслабляться. Если небольшое превышение скорости будет штрафоваться весьма умеренно - половиной «минималки», то превышение скорости на 30 км и более - третмя. И рассеянные пешеходы не должны забывать - они по-прежнему рискуют лишиться 25 тысяч рублей, если будут нарушать правила. А вот велосипедисты, возчики, гонцы на мопедах могут порадоваться - штраф для них снижен фактически в пять раз и составляет теперь 0,1-0,5 «минималки».

Жизнь российского автомобилиста в основной их массе сейчас, конечно, нелегка. Дорого обходится ремонт и запчасти, недешев бензин, весьма неласковы и чересчур требовательны гаишники. А тут еще на отдельных дорогах грозятся ввести платный проезд. И поэтому маленькие радости в виде сокращавшихся штрафов для него не лишние. Но у каждого водителя есть возможность целиком сэкономить деньги, отложенные на штраф в самый дальний уголок кошелька. Для этого надо просто соблюдать Правила дорожного движения и не попадаться на глаза неулыбчивых людей с жезлами в руках.

И. ДЕНИСОВ.
(«Российская газета»).

