

Городская газета

№ 145 (16775) Вторник, 5 августа 1997 г.

НОВОСТИ ОБО ВСЕМ

«СЫЧЕВСКОЙ» ПРИРАСТЬ БУДЕТ

Третий год стабильно работает шахта «Полысаевская». Выполняется план по добыче и проходке, практически без задержек выплачивается зарплата.

Вместе с тем вызывает тревогу будущее предприятия - ведь запасы угля рядом лежащих пластов давно выработаны, участки ушли далеко, а это затрудняет проветривание. Необходима реконструкция, но целевых средств на это не выделяется.

В данной ситуации было принято решение приобрести контрольный пакет акций строящейся шахты «Сычевская». Это весьма перспективное предприятие - высококачественный уголь лежит прямо под ногами. Правда, за время строительства

«Сычевская» накопила 18 миллиардов долгов, и они легли на «Полысаевскую».

Сейчас создан комплексный участок № 1 (начальник В. М. Жиленков), который занимается и подготовительными, и очистными работами. И если все пойдет, как задумано, то именно «Сычевская» даст возможность «Полысаевской» относительно безболезненно пережить времена реконструкции, пока не будет подготовлен новый фронт работ на центральном поле.

В. МАКАРОВ.

ТАРИФЫ СНИЖЕНЫ

На последней сессии городского Собрания было решено установить с 1 августа текущего года новые тарифы на вывоз бытовых отходов.

Это уже второе решение, принятое депутатами в рамках коммунальной реформы - месяц назад, как известно, были пересмотрены тарифы на водопотребление и канализование. И если в первом случае их посчитали необходимым на время «заморозить», то теперь пошли даже на снижение. Исходили при этом из реальной себестоимости услуг МП «Спецавтохозяйство». Вывоз одного кубометра отходов стоит сейчас для населения 11380 рублей, а для предприятий и организаций - 14600 рублей. Процент снижения составляет соответственно 25,1 и 19,3. Расценки установлены без учета налога на добавленную стоимость. В следующий раз депутаты планируют рассмотреть тарифы на теплоснабжение.

А. ГРИГОРЬЕВ.

«АЛЛО, КОНЯХИН СЛУШАЕТ»

Сегодня с 17 до 19 часов по телефону 3-22-00 мэр Г. В. Коняхин проводит «прямую линию» с жителями города.

Таким образом, подводится своеобразный итог первым дням деятельности нового главы администрации. Геннадий Владимирович ответил на злободневные вопросы, выслушал пожелания, предложения, просьбы и замечания горожан о своей работе и подчиненных служб.

Наиболее интересные фрагменты «прямой линии» будут опубликованы на страницах «Городской газеты».

И. ЧИКУРОВ.

С «МОКРОЙ» НА «СУХУЮ»

Заканчивается реконструкция шахты «Заречная», которая за три года должна перейти с гидродобычи на сухую технологию.

На сегодняшний день перекреплено 1245 метров наклонного ствола, пройдено 1032 метра горных выработок, построен главный водоотлив. Смонтирован конвейер длиной 2200 метров с двумя промежуточными приводами - единственный в мировой практике в угледобывающей промышленности. Ведутся работы по подготовке «сухой» лавы N 904.

М. ВАЛЕНТИНОВ.



Далеко не лучшие времена переживает сейчас коллектив завода «Кузбассэлемент». Но люди верят, что положение всё-таки поправится и стараются добросовестно трудиться на своих рабочих местах. Инструментальный цех, который вы видите на снимке, всегда был на хорошем счету. Здесь трудятся высококвалифицированные специалисты, настоящие мастера своего дела.

Фото М. НИКОНОВА.

В ПРОШЛЫЙ вторник в переполненном актовом зале шахты «Кузнецкая» состоялось собрание трудового коллектива по выдвижению кандидатуры на должность внештатного управляющего предприятия. Сделано это по просьбе председателя областного арбитражного суда, где на следующий день должно было рассматриваться дело о банкротстве «Кузнецкой».

Между тем вечером

неподалеку в выработки «Октябрьской». Более того, если «Кузнецкая» будет полностью закрыта и затоплена, то, если не поставить вовремя заслон, вода может перетечь на поля соседних «Заречной», «Полысаевской» и даже имени 7 Но-

году не выплатил «Кузнецкой» законные дотации согласно отраслевому тарифному соглашению. И кабель уже припасен в надежном месте. А будет жить шахта, будет жить и население поселков.

В общем-то, возможность достаточно скоро пуска лавы подтвердил и начальник РГИС В. И. Храмцов. Но для этого должна быть решена сложнейшая проблема водоотлива и приведено в порядок согласно правилам техники безопасности горючее хозяйство. Если действительно на шахте появятся какие-то деньги и два этих условия будут выполнены, то зимой, в лучшем случае, добыча может быть возобновлена.

Подводя итог совещания, глава администрации Г. В. Коняхин отметил, что ему, по-большому счету, все равно - частное предприятие «Кузнецкая» или государственное. Судя по всему, «бракоразводный процесс» с иностранными, владеющими контрольными пакетами акций, может длиться бесконечно долго. Поэтому, если Терновых заявляют, что в состоянии возродить «Кузнецкую» в ее нынешнем статусе, то пусть будет так. Лишь бы долги по бюджетным налогам платили, а то общая сумма недомогов составляет уже 57,5 миллиарда рублей.

Но Коняхину далеко не безразлично, как будут зимовать три шахтных поселка и школа. Поэтому он потребовал, чтобы шахтой в течение двух дней был составлен подробнейший график подготовки к зиме, а его выполнение взято под жесткий контроль коммунальными службами Полысаева и Ленинска-Кузнецкого. Решено через две-три недели собраться вновь по этому же самому вопросу и проверить, чего на деле стоят заверения Терновых в том, что он сам кровно заинтересован в нормальной зимовке шахты и поселков.

И. ЧИКУРОВ.

ШАХТА «КУЗНЕЦКАЯ»: ПРОШЛАЯ ЗИМА НЕ ДОЛЖНА ПОВТОРИТЬСЯ

того же дня в городской администрации состоялось совещание по подготовке к зиме прилегающих к «Кузнецкой» трех поселков с четырьмя тысячами жителей.

Выступившая глава администрации поселка Красногорского В. Д. Печеркина поведала о том, сколько бедственной была предыдущая зима - авария на котельной, бесконечные перебои с водоснабжением, нечищенные дороги, отсутствие связи. Из-за того, что не завозили уголь ветеранам, проживающим в частном секторе, старики приходились с ваннами ходить на шахтную котельную и оттуда тащить топливо на своих плечах.

И к нынешней зиме подготовка идет ни шатко ни валко. Котельная и школа не ремонтируются как положено. Многочисленные порывы на водопроводе не устранены, уголь в частном секторе не завозится. Связи как не было, так и нет. Случись что - не знаешь куда бежать.

У директора шахты «Октябрьская» С. Я. Романенко другая проблема. Из-за пожара и затопления целого уклонного поля на «Кузнецкой» возникает опасность проникновения воды с пласта

января.

Впрочем, директор «Кузнецкой» А. М. Терновых опроверг наличие опасности затопления соседних шахт. По его словам, ситуация на предприятии находится под контролем. Более того, когда затопление горных выработок достигнет необходимой точки и пожар фактически будет ликвидирован и сплан, это произойдет приблизительно в середине августа, сразу начнется возрождение шахты. Давно нарезана лава на пласте Байкальском, в ней смонтирован новый отечественный комплекс КМ-144 и после проведения необходимых ремонтно-восстановительных работ, примерно, в октябре, спустя чуть ли не два года после пожара, «Кузнецкая» вновь начнет добывать уголь.

Естественно, возникает вопрос: а где Терновых возьмет деньги на погашение задолженности по зарплате, приобретение оборудования? Александр Михайлович ответил, что с рабочими он рассчитался по март, правда, не деньгами, а товарами. Необходимые средства на пуск шахты, а это много-миллиардные суммы, будут получены по суду от «Росугля», который в 1994

С НИМ ПРОСТО И НАДЕЖНО

Сколько таких курьезных случаев бывает - трудно сказать. Раздается в кабинете начальника станции Ленинуголь телефонный звонок. Александр Афанасьевич поднимает трубку:

- Здравствуйте, Школа слушает...

И голос из трубки, извиняясь, сетует на то, что, видимо, неправильно набрал номер абонента... А через несколько секунд звонок повторяется. Звонивший принял фамилию начальника станции за учебное заведение - школу.

- Такое случается, - улыбается Александр Афанасьевич.

Фамилию унаследовал он от отца, белоруса по национальности. А еще от него ему передалась любовь к профессии железнодорожника. Еще в детстве он бегал к отцу на «железку», отец много лет работал начальником станции Разминовка. Мальчишка лазил по стоявшим в тупике паровозам, вдыхал запах пропитанных шпал, слушал предостерегающий свисток паровоза, гул приближающегося состава, наблюдал за работой стрелочников, встречающих и провожающих поезд. А когда он повзрослел и подошло время выбора профессии, колебаний не было: будущий железнодорожником.

В апреле 1960 года пришел в погрузочно-транспортное управление (ПТУ) треста «Ленинуголь». Начинал кочегаром на паровозе, потом работал кондуктором грузовых поездов, дежурным по станции, диспетчером. Через семнадцать лет его назначили начальником станции. Практических знаний, которые он получил за годы работы в ПТУ, было недостаточно, и он поступил на заочное отделение Томского железнодорожного техникума.

- От моего предшественника мне достались в наследство несколько паровозов, шесть стрелочных постов с ручным управлением, небольшое одноэтажное деревянное здание, в котором размещался диспетчерский пульт да несколько кабинетов. И люди, которым цены не было, - вспоминает Александр Афанасьевич. - Со временем мы перешли на автоматическое управление централизованных стрелок, пополнили тепловозный парк, получили маневровый локомотив, отстроили новое здание станции.

Многое сейчас изменилось, и, к сожалению, не в лучшую сторону. Наша станция старенькая - ро-



весница шахты имени Кирова. Ведя ее первоначальным назначением была перевозка грузов с «Кировки». Это уже потом адреса клиентов значительно расширились, стали обслуживать заводы «Красный Октябрь», полукоксования, другие объекты. Основным же грузом был и остается уголь. Но его с каждым днем отправляем все меньше. Почти на шестьдесят процентов сократились объемы работы. До семидесяти человек уменьшился коллектив, который обеспечивает четкую и бесперебойную работу станции, являющейся связующим звеном между заказчиками и МПС.

Рассказывая о себе, своем коллективе, Александр Афанасьевич сдержан в эмоциях, но нелегко скрыть заботу руководителя о работе возглавляемого им одного из подразделений крупного предприятия.

- Он живет одними заботами со своим коллективом, его проблемами, - говорит о начальнике станции А. А. Школе главный инженер ПТУ Ю. П. Задорин. - Характер у Александра Афанасьевича - не

мед, круговат и вспыльчив по натуре, но быстро отходит. Все «болячки» людские принимает близко к сердцу. Да и люди ему доверяют, уважают и ценят за знание дела, волевой и требовательный характер. Александр Афанасьевич - безотказный товарищ, вот уже много лет честно и добросовестно везет свой воз проблем. С ним надежно.

Идут по рельсам вагоны с грузами, формируются составы с углем для отправки. Все это сложное и напряженное хозяйство - на плечах начальника станции. От его опыта, от того, как знает он свою «кухню», зависят безаварийность и оперативность работы. И здесь можно не беспокоиться: Александр Афанасьевич свое дело знает четко. Потому и является его станция лучшим подразделением в структуре погрузочно-транспортного управления.

А. САЛТЫМАКОВА.
Внештатный корреспондент.

На снимке: А. А. ШКОЛА.
Фото М. НИКОНОВА.

КАКИМ БЫТЬ ЦЕНТРУ ГОРОДА?

святое, мы не уберем бюст Шилина с центральной площади города. Напротив, выберем для него самый светлый уголок, окружим цветами, кустиками, поставим скамейки. Чтобы могли бабушки сидеть здесь с внуками и рассказывать им, чей это бюст, почему мы чтим память этого человека.

А. БОКОВ.
Пенсионер.

Хотелось бы все это видеть

Хочу высказать свое мнение по поводу заметки «Площади Победы - новый вид». Похвально, что городская администрация намерена украсить город. Хорошо, что будет снесена «китайская стена», именуемая мемориалом. Она не дает ничего ни глазу, ни сердцу, только портит вид площа-

ди.

Однако хочу предостеречь: не увлекайтесь чесноком, уважаемые «перестройщики». Новое - не всегда лучше, чем старое. Я живу здесь всю жизнь и всю жизнь любуюсь этим уголком города. Правда, реорганизация, которая была проведена двадцать лет назад, крепко подпортила вид площади. Мало того, что в шахтерском городе надо бережно относиться к каждой травинке, кусту, дереву, так как обилие зелени вообще благотворно влияет на человека. А зелень вырубили. Плиты, которыми уложены освобожденные от нее места, трескаются, ломаются. А ведь те реорганизаторы тоже хотели, как лучше.

Вот вы говорите о цветомузыкальном фонтане. А не превратится он у нас в очередной «памятник

бесхозяйственности»? В парке уже есть такой фонтан, в котором нет воды. Не лучше ли его отремонтировать? И вообще, зачем что-то кардинально менять на площади, если рядом такое чудесное место отдыха - парк имени Горького? Там и зелень, и аттракционы.

Честно говоря, программа преобразования площади Победы во многом вызвала у меня довольно скептическую оценку. Площадь-то небольшая, а напроектировали на ней много разных зон и памятных мест.

А лучше всего следуя опубликовать в «Городской газете» все материалы. Чтобы люди видели наглядно, как должна выглядеть площадь после реконструкции. Тогда разговор уже пойдет более конкретный.

Н. АРТАМОНОВА.

СОБЫТИЯ, ФАКТЫ сообщают пресс-службы

ДЕНЬГИ ПОСТУПАЮТ

Распоряжением главы администрации области Амана Тулеева в города и районы Кузбасса перечислено 4 млрд. рублей на погашение задолженности по заработной плате и отпускным работникам бюджетной сферы. В том числе: для учителей и врачей Ленинска-Кузнецкого и Полысаева перечислено 1500 млн. рублей, Промышленновского района - 900 млн. рублей, Прокопьевского района - 500 млн. рублей. Для учителей Юрги перечислено 1100 млн. рублей.

ОПЕРАЦИЯ «ТАЙФУН»

Сутки, 29 июля, длилась операция «Тайфун», проводившаяся областным УВД. В ней приняли участие все городские и районные отделы внутренних дел, были задействованы 5741 сотрудник милиции и 793 единицы автотранспорта. В результате раскрыто 168 преступлений, задержано 126 лиц, в том числе находящихся в федеральном и местном розыске - 54, изъято 134 единицы незаконно хранящегося оружия и почти 60 килограммов наркотических веществ, найдено 12 похищенных автомобилей, а также выявлено значительное количество других правонарушений.

МАССОВОЕ ЗАРАЖЕНИЕ

Массовый случай заражения кишечной инфекцией зафиксирован на производственном объединении «Азот» областного центра. Признаки заболевания, по предварительным данным - дисентерией, обнаружено сразу у 16 человек, при-

чем десять из них являются работниками железнодорожного цеха этого предприятия. Один человек госпитализирован, у остальных проводится бактериологическое обследование.

МОЛНИЯ-УБИЙЦА

Трагедией обернулась гроза в селе Пригорки Прохоровского района. 38-летняя женщина вместе с мужем и матерью находилась в это время на своем огороде, где обрабатывала картошку.

Ничто, казалось, не предвещало беды. Когда дождь усилился, семья поспешила домой, чтобы побыстрее оказаться в укрытии. Внезапно над ними сверкнула молния, и женщина, пораженная ее ударом, тут же погибла.

Рядом с участком не оказалось ни деревьев, ни столбов линии электропередачи. Специалисты предполагают, что причиной притяжения молнии могло стать наличие в этих местах руды, запасами которой так богата земля Белгородчины.

КРЫСЫ АКТИВИЗИРУЮТСЯ

С необычными «ранениями» поступили в центральную больницу города Ахтубинска трое военнослужащих. Ночью - прямо в казарме - они подверглись... нападению крыс.

Одна из серых тварей умудрилась даже укусить курсанта за ухо. Учитывая, что крысы являются разносчиками различных инфекций, было принято решение о госпитализации военнослужащих с целью профилактики.

ИТАР-ТАСС, пресс-службы администрации и прокуратуры Кузбасса.

«запасник».

Стыдно, господа! Надо перенести бюст - переносить. А в центре города создайте памятник Герою. Или теперь это не в моде? Говорят о падении нравственности, о бездуховности молодежи, а откуда взяться этой самой духовности, если на родине дважды Героя его бюст таскают с места на место, задвигая все дальше? У кого мальчишкам учиться любви к Родине? Где набираться нравственности? Шилин - немалая часть славной истории города. И нельзя им играть, как футбольным мячом. Место для его бюста или памятника - именно на центральной площади города, а не в скверике на окраине. Так было во все последние века у всех народов. Выходит, мы - самые неблагодарные?

Н. РЕТИНСКИЙ.
Ветеран Великой Отечественной войны.

Государственный научно-клинический центр охраны здоровья шахтеров пополнился новым взрослым лечебным отделением на тридцать коек - хирургии и эндохирургии.

Если значение первого слова в наименовании понятно - многим горожанам хоть раз в жизни, да приходилось иметь дело с операционным столом и хирургическим скальпелем, то второе требует разъяснения.

Эндохирургия - это большой шаг вперед по сравнению с обычной. Технология такого лечения позволяет делать минимальные разрезы на теле больного - буквально два-четыре сантиметра - только для того, чтобы ввести эндоскоп и необходимые специальные хирургические инструменты - щипцы, а саму операцию хирург совершают, координируя свои действия

ОПЕРАЦИЯ ПО ТЕЛЕВИЗОРУ

во внутренностях больного с помощью телевизора.

Преимущества нового метода очевидны. За счет маленького разреза и небольшого хирургического вмешательства практически не бывает послеоперационного болевого синдрома. Уже на следующий день прооперированный больной может спокойно двигаться, а пребывание в стационаре сокращается с 10-12 дней до двух-трех. Больничные дни соответственно уменьшаются с двух месяцев до двух недель.

Таким образом, практически без вскрытия брюшной полости, можно теперь в научно-клиническом центре лечить желчно-каменные болезни, кото-

рыми, по статистике, до 40 лет болеет каждый четвертый, а после 40 - каждый второй. Кроме того, лечатся гинекологические болезни, язвы желудка и двенадцатиперстной кишки, грыжи, варикозное расширение вен...

Сразу отметим, что эндохирургия уже применяется в Кемерове и Новокузнецке. Но условия содержания больных и оборудование в ГНКЦОЗШ лучше. Закуплено оно в Германии под взаимозамену с шахтой имени 7 Ноября на сумму 120 тысяч долларов. В этом плане следует особенно поблагодарить нового директора шахты Сергея Петровича Кольцова, который с пониманием отнесся к решению непростого вопроса.

Что касается специалистов, то костяк составляют прибывающие из Новокузнецка заведующий отделением Юрий Михайлович Крылов - опытнейший эндохирург и врач-ординатор Александр Леонтьевич Тарасов. Под их началом будут работать несколько молодых выпускников медицинских вузов.

Естественно, возникает вопрос: а чем же теперь займутся хирургические отделения первой и пятой горбольниц? Как пояснил директор ГНКЦОЗШ В. В. Агаджанян, они в основном будут принимать экстренных больных, а центр - плановых, причем не только из Ленинска-Кузнецкого, но и других городов области, что даст дополнительные источники финансирования.

И. КАТИН.

ЗАКОН ПРИМЕНЯЮТ ПО-РАЗНОМУ

Федеральный закон «О ветеранах», как известно, был принят Госдумой 16 декабря 1994 года и подписан президентом России Б. Н. Ельциным 12 января 1995 года. Но до сего времени реализован не полностью. В частности, по бесплатному проезду ветеранов труда на автомобильном транспорте международного сообщения.

Обобщая факты не предоставления вышеупомянутой льготы, начальник отдела по надзору за соблюдением прав и свобод граждан прокуратуры Кемеровской области С. Г. Докучаева в последних числах мая прислала такое разъяснение: «В соответствии со ст. 22 ФЗ «О ветеранах», бесплатный проезд ветеранам труда предоставлен на всех видах городского пассажирского транспорта (за исключением такси) в любом городе независимо от их места жительства, а на транспорте общего пользования пригородного и международного сообщения - только при проезде по сельской местности. Таким образом, в данном случае нарушений ФЗ «О ветеранах» не установлено, оснований для принятия мер прокурорского реагирования не имеется».

На мое повторное обращение и. о. прокурора города А. М. Болотникова в конце июля подтвердил, что администрацией Кемеровской области и генеральным директором АО «Кузбассавтотранс» запрещалось предоставление льгот ветеранам на пригородных автобусах. После вмешательства прокуратуры Кемеровской области и г. Ленинска-Кузнецкого генеральным директором «Кузбассавтотранса» Ланбаминым дано указание осуществлять бесплатные пассажирские перевозки ветеранов в автобусах пригородного сообщения.

В настоящее время с Ленинск-Кузнецкого автовокзала при поездке в Кемерово ветераны труда могут проехать бесплатно (на автобусах, формирующихся здесь) до Панфилова. А в Панфилове человек должен выйти из автобуса и купить билет до Кемерова. Кстати, почему бы не заплатить за него в кассе Ленинск-Кузнецкого автовокзала? Ведь покупают же в Ленинске железнодорожные билеты с отправлением из Новосибирска. Неужели требуется решение (дополнительное указа-

ние) вышеупомянутых администраций?

Интересно, а как в соседних регионах решается вопрос предоставления льготного проезда ветеранам труда в автобусах международного сообщения? С таким вопросом обратился в управление транспорта и свя-

Социальная сфера

зи городов Новосибирска, Иркутска, Челябинска, Омска, Томска. Приведу вкратце полученные ответы.

Начальник управления транспортом, связи и строительства дорог администрации Новосибирской области Г. Т. Васильев ответил так: «...ветеранам труда предоставляется льготный проезд в любом городе, независимо от места жительства (без международных и пригородных), а в сельской местности на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) пригородного и международного сообщения в пределах администрации района по месту жительства; международного сообщения в объемах, учитывающих финансовые возможности районных бюджетов, так как положенных на эти цели средств из федерального бюджета не поступает».

Директор департамента автомобильного транспорта Иркутской области В. В. Галушкин проинформировал, что «...мэриями городов и районов предоставляются дополнительные льготы на местном уровне. Так, в г. Иркутске постановлением мэра города ветеранам труда предоставлено право бесплатного проезда в летний период на автобусных маршрутах, обслуживающих садоводческие товарищества».

А вот ответ начальника управления транспорта, связи и благоустройства администрации г. Челябинска В. Ф. Гравина: «...ветеранам труда

бесплатный проезд предоставляется на автобусах пригородного и международного сообщения, относящимся к категории сельских маршрутов. К сельским автобусным маршрутам (приказ Министерства автомобильного транспорта РСФСР N 200 от 31.12.1981 г.) относятся маршруты, связывающие сельские населенные пункты между собой, с районным центром, станциями железных дорог, аэропортами, пристанями, два и более районных центра между собой в случае, если один из них является селом. К сельским относятся также маршруты, проходящие внутри сельских населенных пунктов».

Заслуживает внимания ответ из администрации Омской области. Председатель комитета по промышленности, транспорту и связи Н. Я. Лаврентьев прислал такую информацию: «В соответствии с ФЗ «О ветеранах» и законом Омской области «Об областном бюджете на 1997 год» ветераны труда пользуются правом бесплатного проезда на автомобильном транспорте общего пользования: на всех видах городского пассажирского транспорта (кроме такси); в сельской местности пригородного и международного сообщения в пределах администрации района по месту жительства; международного сообщения в объемах, учитывающих финансовые возможности районных бюджетов, так как положенных на эти цели средств из федерального бюджета не поступает».

И в Томской области, как ответил начальник управления социальной защиты населения Л. Е. Эфимович, введена талонная система льготного проезда ветеранов на пригородных автомобильных маршрутах.

Как видим, по-разному решается вопрос льготного проезда ветеранов в различных регионах. Есть, на мой взгляд, и полезный для нас опыт - те же талоны. Почему бы этот опыт не перенять нам?

И. КУЗНЕЦОВ.
Ветеран труда.



Вот так порой жителям поселка Красногорского приходится обеспечивать себя питьевой водой.

Фото В. КУСТОВА.

НЕ ВЕРЮ, ЧТО МИР ОЖЕСТОЧИЛСЯ

Добрые строки

Б ЕДА приходит всегда неожиданно. А уж пришла - отворяй ворота! Так случилось и в нашей семье.

Наш отец, Иван Федорович Артамонов, хоть и имел за плечами семьдесят четыре года, прошел войну, но продолжал трудиться. Сторожил на материальном складе шахты «Комсомолец». Вечером 1 марта ушел на дежурство, как обычно. А глубокой ночью его нашли лежащим на полу. Он был уже мертв. Медики определили, что случилась трагедия около 2 часов ночи.

Мы, четверо его детей, очень любили своего папу и горько его оплакивали. Он был добрым отцом, любящим мужем, уважаемым всеми человеком. Но больше всех его любила средняя дочь, Лариса. Больше всех она и горевала. Да так, что даже потеряла сознание, и пришлось вызывать скорую помощь.

Прошло почти три месяца со смерти папы. Острая боль в душе стала понемногу притупляться. С утра мы посадили картошку, а вечером с Ларисой стало плохо. Ее увезли в больницу, сделали операцию. За жизнь моей сестры боролись медики горбольницы N 1, мы, ее родные, и работники АООТ «Автомобилист», где она работала.

На лечение потребовалось около трех миллионов рублей. Для нас это была просто непосильная

сумма. И коллектив «Автомобилиста» собрал половину этой суммы, хотя там люди сами, как и мы же, не получали зарплаты несколько месяцев. Понадобилась кровь - и опять работники предприятия шли сдавать кровь для Ларисы. Со всеми проблемами я обращалась к ним, и всегда находила сочувствие и понимание, моральную и материальную поддержку.

Ровно через три месяца после смерти отца и в то же самое время - в 2 часа ночи не стало и Ларисы.

Страшный удар обрушился на меня. Слез не было, но было такое отчаяние при одной мысли, что я скажу, как сообщу маме, еще не оправившейся после смерти папы, мужу Ларисы, двум ее маленьким детям, младшей сестре, брату. И не устояла бы я на ногах, если бы меня опять не поддержали в АО «Автомобилист».

Я очень любила сестру, она для меня значила очень много. Но, как выяснилось, я мало ее знала. Оказалось, что и на работе ее любили, уважали и ценили. Сотрудники, подруги столько хорошего рассказали нам о ней. Но

я поняла и другое: в этом коллективе по-иному и быть не могло. Любой человек, приходя сюда работать, поддается этой общей атмосфере доброты, сердечности, взаимопомощи.

Сейчас много говорят о том, что люди стали злыми, жестокими. Неправда! И я убедилась в этом за время болезни и смерти моей сестрички. Я бесконечно благодарна за человечность, чуткость, внимание А. И. Дубину, Л. М. Васильеву, Г. С. Жуковой, З. Е. Ивановой, Т. С. Кацалап, Г. В. Лукашовой, Е. Ф. Головиной, Т. И. Мишиной, Л. С. Звягинцевой, Н. Б. Мироновой, И. Альбах, Н. Николаевой, Л. Кашиной, Т. Васilenko, Г. Лебедевой, Л. Зуевой, В. Чубисовой, Е. Жупиковой, Л. Мармоловой, Г. Горяйновой, Л. Михшиной и всем-всем рабочим, служащим и ИТР АООТ «Автомобилист». Не боюсь повториться: никогда и ни за что лично мне не выдержать бы тяжкого горя, если бы не эти замечательные люди.

Н. ШРАМКО,
Начальник смены
городских очистных сооружений.



ПЕШКОМ ПО ГОРНОМУ АЛТАЮ

Многие знают, что такое туризм. Да, это увлекательные путешествия, экскурсии, выставки, музеи, отели, и, конечно же, незабываемые впечатления. Но существует еще понятие «активный туризм». Вот именно он пока немного забыт, а ведь это так здорово - жизнь в палатках, пешие маршруты, разной степени сложности переходы, общение.

Есть такой город - Горно-Алтайск. Само название говорит о том, что там горы. Незабываемые по своей живописности. И эту красоту смогли увидеть наши ленинские ребята благодаря труду своих родителей и содействию администрации, профкомов Ленинского шахтоуправления, шахты имени 7 Ноября, завода полукоксования, ДРСУ-9 и других предприятий. Поручив организацию отдыха детей туристическому агентству «Шульжик», они не ошиблись. С 7 июня до конца июля в Горном Алтае побывало около семисот человек.

Ребята прикоснулись к гайнам Тавдинских пещер, были на красивом Камышлинском водопаде, купались в уникальном по чистоте озере Ая. И весь маршрут они шли по левому берегу могучей реки Катунь, гордости Алтайского края.

Дети рады такому путешествию. Рады тому, что они сами себе готовили пищу на костре, жили в палатках, учились необходимому - школе выживания. Дети поняли, почему наша Иня стала такой грязной и почему Катунь до сих пор чистая и красавая. И, надеюсь, они не будут сорить на берегах рек и озер, не будут разбивать банки и бутылки.

Вот что говорят те, кто побывал в

Горном Алтае.

Андрей Попов, ученик 8-го класса школы N 37: «Мне вообще все понравилось, начиная от посадки в автобус до приезда домой. Питались мы здорово, если все, что душа угодно. Маршрут классный, больше всего запомнился сплав по воде, который мне разрешил инструктор после сдачи экзамена по школе выживания».

О. Ф. Рукина, руководитель группы от школы N 37: «Маршрут неплохой, самые красивые места - это пещера и водопад. А запомнилось и понравилось - это песни у костра, которые мы пели с А. Шульжиком на маршруте».

Анна Попик: «Я довольна тем, что побывала на Горном Алтае, но я бы хотела, чтобы мы больше стояли на озере Ая. А так было неплохо, у нас были хорошие палатки. И я приобрела новых друзей, это было здорово!»

М. И. Киселева, директор школы N 18 пос. Новый Каракан Беловского района: «Маршрут неплохой, есть на что посмотреть. И, самое главное, я ездила с учениками школы, и этот маршрут позволил мне узнать учеников с другой стороны. Ведь в школе они одни, а на улице другие, и это очень неплохо, что я была с ними. Я считаю, что и родителям не помешает участие в этом маршруте вместе с детьми».

Что к этим словам еще добавить? Пока есть экологически чистые места, пусть дети побывают там.

Т. ДЕНИСОВА.

Инспектор на маршруте.

На снимке: на туристической стоянке в Горном Алтае.

пугать беглецов выстрелами в воздух, трое из них перекинули через забор и скрылись. Остальные четверо замешкались и были задержаны.

В 1996 году подобный побег из столичного СИЗО уже совершили 13 осужденных, которые были пойманы «по горячим следам». Примечательно, что это был все-гой второй побег из кишиневской тюрьмы. Первый, совершил еще в начале века легендарный Гайдук, а впоследствии герой гражданской войны Григорий Котовский.

ИТАР-ТАСС.

ди, отсыревший раствор между кирпичами в тюремной стене. Побег готовился тщательно - при малейшей тревоге вынуж-

Ну и ну!

тые кирпичи аккуратно вкладывались в стену, а швы между чими маскировались.

Через проделанный в стене ход беглецы выбрались на крышу тюрьмы, где их заметила охрана, открывшая стрельбу. Пока стражи пытались на-

Выбирайте образ жизни

В 1996 году в России произошел резкий подъем заболеваемости СПИДом и инфицированности ВИЧ, который продолжается и в настоящее время. Всего заражено ВИЧ в России в 1996 году 1495 человек. Главным фактором риска заражения стало внутривенное введение наркотиков (85 процентов), причем заражение происходило не только при использовании общего шприца, но и при употреблении наркотика из одной емкости, что позволяет подозревать инфицирование исходного раствора наркотика.

Настоящая катастрофа по ВИЧ-инфекции среди наркоманов разразилась в Калининграде: заражаются молодые девушки и парни в возрасте 16-22 лет, употребляющие внутривенно наркотики. Уже заражено более 600 человек, среди них 22 беременные женщины. В городе паника, великие очереди в анонимные кабинеты для обследования на ВИЧ-инфекцию.

Крайне неблагополучная ситуация складывается по ВИЧ-инфекции и в Сибирском регионе. Наибольший рост отмечен в Тюменской области (54 случая), Новосибирской области (14 случаев); на третьем месте - Кемеровская область - 10 случаев. Из трех вновь выявленных случаев ВИЧ-инфекции в 1996 году и одного - в 1997 году, три связаны с употреблением наркотиков внутривенно.

Это социально не адаптированные молодые люди, наркоманы, лица, которые могут продолжать заражать других. И это дает основание для самых пессимистических прогнозов. При внутривенном введении наркотиков вероятность передачи вируса иммунодефицита от боль-

Беседа врача

ного к здоровому приближается к 100 процентам. Это происходит при пользовании общим шприцем, при приготовлении наркотика, при приобретении наркотика, заключенного в необработанный шприц.

Ситуация по ВИЧ-инфекции становится неуправляемой при проникновении вируса в среду наркоманов, как это случилось на Украине и сейчас происходит у нас в России.

И люди нашего города должны знать это. Поскольку наркоман - он везде наркоман, а Сибирь гораздо богаче исправительными лагерями, чем Украина, опасность для сибиряков возрастает.

Что делать? Число наркоманов год от года растет, одноразовых шприцев недостаточно. И далеко не все население может позволить себе пользоваться в случае чего своими одноразовыми шприцами. А тот, кто может, рискует заразиться по полному пути. Денег на нормальную пропаганду здорового образа жизни

среди населения вообще, и молодежи в частности, нет (это - основа основ в борьбе со СПИДом, о чем свидетельствует мировой опыт). Поэтому только каждый сам лично может помочь себе в сложившейся ситуации. А выбор есть: быть или не быть наркоманом решает каждый сам; с кем и как вступать в интимные половые отношения, тоже можно выбрать.

Вот некоторые модели поведения, которые ставят человека в опасность заражения ВИЧ.

В сексуальной жизни: половой контакт без презерватива; частая смена половых партнеров; половой контакт с гомосексуалистами; половой контакт с лицами, имеющими венерические заболевания, анальный, оральный секс.

При парентеральном употреблении наркотиков: использование общих игл и шприцев.

При медицинских процедурах: парентеральное вмешательство с использованием нестерильного медицинского инструментария.

Так что, думайте сами, выбирайте свой образ жизни, сексуальное поведение. Но помните - от этого зависят ваше здоровье и даже жизнь.

Н. ШАТАЛИНА.

Зав. отделением профилактики СПИДа, врач-эпидемиолог.



Синь неба, даже в день

ненастя

И вечной-вечной красоты,

Чтоб ангел твой, тебе

берегая,

Крылом надежно укрывал

от бед.

Будь счастлива, Танюша

дорогая,

Дай Бог тебе прекрасных

долгих лет.

Синь неба, даже в день

ненастя

И вечной-вечной красоты,

Чтоб ангел твой, тебе

берегая,

Крылом надежно укрывал

от бед.

Будь счастлива, Танюша

дорогая,

Дай Бог тебе прекрасных

долгих лет.

Синь неба, даже в день

ненастя

И вечной-вечной красоты,

Чтоб ангел твой, тебе

берегая,

Крылом надежно укрывал

от бед.

Будь счастлива, Танюша

дорогая,

Дай Бог тебе прекрасных

долгих лет.

Синь неба, даже в день

ненастя

И вечной-вечной красоты,

Чтоб ангел твой, тебе

берегая,

Крылом надежно укрывал

от бед.

Будь счастлива, Танюша

дорогая,

Дай Бог тебе прекрасных

долгих лет.

Синь неба, даже в день

ненастя

И вечной-вечной красоты,

Чтоб ангел твой, тебе

берегая,

Крылом надежно укрывал

от бед.

Будь счастлива, Танюша

дорогая,

Дай Бог тебе прекрасных

долгих лет.

Синь неба, даже в день

ненастя

И вечной-вечной красоты,

Чтоб ангел твой, тебе

берегая,

Крылом надежно укрывал

от бед.

Будь счастлива, Танюша

дорогая,

Дай Бог тебе прекрасных

долгих лет.

Синь неба, даже в день

ненастя

И вечной-вечной красоты,

Чтоб ангел твой, тебе

берегая,

Крылом надежно укрывал

от бед.

Будь счастлива, Танюша

дорогая,

Дай Бог тебе прекрасных

долгих лет.

Синь неба, даже в день

ненастя

И вечной-вечной красоты,

Чтоб ангел твой, тебе

берегая,

Крылом надежно укрывал

от бед.

Будь счастлива, Танюша

дорогая,

Дай Бог тебе прекрасных

долгих лет.

Синь неба, даже в день

ненастя

И вечной-вечной красоты,

Чтоб ангел твой, тебе

берегая,

Крылом надежно укрывал