

ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА

№ 201 (16831) Среда, 22 октября 1997 г.

Миллион голосов за Тулеева

В Кузбассе состоялись выборы губернатора - таков предварительный итог, представленный государственной автоматизированной системой «Выборы».

Как сообщил главный системный администратор, в выборах приняли участие 54,26 процента кузбассовцев. За А. Г. Тулеева проголосовали 94,56 процента, или

1087652 избирателя. В. Я. Медикова выбрали 2,03 процента, а Н. А. Останину - 0,37 процента.

Вчера, в соответствии с Законом о выборах губернатора Кузбасса состоялось заседание областной избирательной комиссии о результатах выборов. После заседания А. Тулеев дал пресс-конференцию.

* * *

В пятницу, 24 октября, в здании Государственной филармонии Кузбасса предполагается официальное вступление в должность губернатора А. Г. Тулеева.

Аман Тулеев отказался от широкомасштабного и помпезного приведения к присяге на верность кузбассовцам (с приглашением глав соседних регионов, представителей правительства), так как, по его словам, это меропри-

ятие будет слишком накладным для налогоплательщиков. А. Г. Тулеев считает, что его вступление в должность губернатора должно пройти в «узком кузбасском семейном кругу», где будут присутствовать главы территорий, руководители крупных промышленных предприятий области, а также представители общественных партий и движений.



Ленинскому
шахтоуправлению -
50 лет

ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

За полвека, в течение которых живет и действует в Ленинске-Кузнецком коллектив шахтоуправления № 3, он построил множество необходимых городу объектов. Вашими руками, уважаемые шахтоуправленцы, возводились шахты, заводы, котельные, обогатительные фабрики, копры, эстакады, другие производственные сооружения. Они и сегодня, несмотря на трудности, помогают крепить экономику города, обеспечивают людям рабочие места.

Поздравляем вас с 50-летием предприятия, желаем вам и вашим семьям здоровья, личного счастья, новых трудовых свершений.

Администрация города.

И шахты возводили, и заводы

Немногие предприятия Ленинско-Кузнецкого преобразований, как ЛШМУ-3. Вначале это был трест «Шахтостроймонтаж», эвакуированный в 1941 году из Москвы. Спустя два года трест вернулся обратно, но участок в Ленинске остался.

Собственно, как таковой участок был и раньше. В 1940 году в Прокопьевске было основано районное управление «Шахтостроймонтаж». Оно открыло свой участок в Сталинске, Осинниках, Киселевске и в нашем городе. Но после того, как здесь поработал опытный коллектив специалистов московского треста, Ленинский участок значительно окреп. А после преобразования Прокопьевского управления в трест «Кузбассшахтостроймонтаж» в Ленинске-Кузнецком 22

октября 1947 года было создано строительно-монтажное управление № 3.

В него входили пять участков: Ленинский, Польшаевский, Ягуновский, Беловский и Анжерский. Вот такая широкая была «география» у новорожденного предприятия.

На первых порах оно располагало очень скромной материально-технической базой. Управление находилось в полуподвальном помещении, владели двумя грузовыми машинами ЗИС-5, двумя лошадами на Беловском участке и одной - на Польшаевском.

Тем не менее, размах работ был немалый. Управление строило производственные корпуса для эвакуированных предприятий (в частности, для завода «Кузбассэлемент») и наружные коммуникации к ним, выполняло все мон- (Оконч. на 2-й стр.)

СНОВА ГРУЗЯТ

Двое суток на прошлой неделе шахта имени Ярославского не вела отгрузку угля по адресам АО «Кузбассэнерго».

Разрядило ситуацию специальное распоряжение администрации области о поставках угля для нужд Кузбасса в отопительный период 1997-1998 гг. и взаиморасчетах. Этим документом, в частности, предписывается генеральному директору «Кузбассэнерго» А. П. Глазкову производить ежемесячную оплату де-

нежными средствами за поставляемый уголь из расчета десять миллиардов рублей за 230 тысяч тонн для компании «Ленинскуголь» и предоставлять поставщикам угля ликвидную продукцию всех предприятий Кузбасса, потребляющих электроэнергию и тепло.

И. КАТИН.

ТОЛЬКО ДЛЯ ПОДПИСЧИКОВ

В эти дни работники городского почтамта готовятся к проведению необычной акции, предварительное название которой «День подписчика». Цель данного мероприятия заключается в том, чтобы как можно большее число горожан привлечь к оформлению подписки на газеты и журналы. Как это сделать - об этом и думают сейчас почтовики.

Прежде всего предполагается создать все условия, чтобы исключить очереди, к работе будут привлечены дополнительные операторы. Все подписчики будут широко информированы о выходящих газетах и журналах, стоимости подписки на них. Особое внимание при

этом, по словам работников почтамта, будет уделено нашей «Городской газете» - единственной в области пятиразовой местной газете.

Каждый, кто оформит подписку в День подписчика, получит от почтамта памятный сувенир. А кульминацией мероприятия станет розыгрыш лотереи, проведенный по результатам подписки в эти дни. Призы для лотереи обещают спонсоры. Редакция «Городской газеты» выделяет для этого два аудиомангофона.

Конкретно, в какие сроки будет проведен День подписчика, почтамт объявит дополнительно.

С. БОКОВ.

Новости культуры

В ЧЕСТЬ ЮБИЛЕЯ

Библиотека имени Крупской, помимо своих прямых обязанностей - работы с абонентами, проводит еще и массу интересных мероприятий. Благо, открытый около года назад каминный зал способствует этому. Здесь постоянно собираются местные литераторы, приглашаются музыканты, фотографы, художники, и даже...

Впервые 22 октября в 15 часов состоится встреча с сотрудниками отдела уголовного розыска уп-

равления внутренних дел города и отдела вневедомственной охраны города под девизом «Служа закону - служат людям». Встреча будет посвящена 45-летию юбилею отдела охраны.

А 5 ноября, накануне 80-летнего юбилея УВД города, читатели и гости библиотеки встретятся со старшим инспектором по делам несовершеннолетних Валентиной Филипповой Суздалевой.

Е. СЕРОВА

ПОБЕДА - ЗА СИЛЬНЕЙШИМ

23 октября на сцене большого зала Дворца культуры имени Ярославского две команды - школ № 7 и 10 - сойдутся в очередном туре игровой конкурсной программы «Зов джунглей». Ребята, хорошо понимая предстоящую ответственность, выбрали для игры самых подготовленных, самых ловких и веселых, ведь им предстоит защищать честь своих школ.

А впервые «Зов джунглей» прозвучал со сцены ДК еще в сентябре. Первыми, с воодушевлением откликнувшись на предложение поучаствовать в игре, стали команды школ № 4 и 15. Организаторы игры решили, что в этом году в ней будут участвовать только второклашки. Но, несмотря на юный

возраст, участники были на высоте. Команды были проникнуты чувствами коллективизма, ответственности, желанием победы. Однако досталась она «Травоядным» из школы № 15. Они-то и отправились на выездную игру в село Подгорное, где снова стали победителями.

В следующей игре участвовали ребята из школы № 18 и детского дома № 1. Здесь победу одержала команда «Хищников» из Подгорного. И надо сказать - по справедливости. Они более серьезно отнеслись к подготовке для участия в игре.

Н. ШТАКИНА,
Заведующая детским отделом ДК.

Мэр объявил голодовку

В понедельник адвокаты Г. Коняхина ходатайствовали перед судом Заводского района Кемерово об изменении ему меры пресечения.

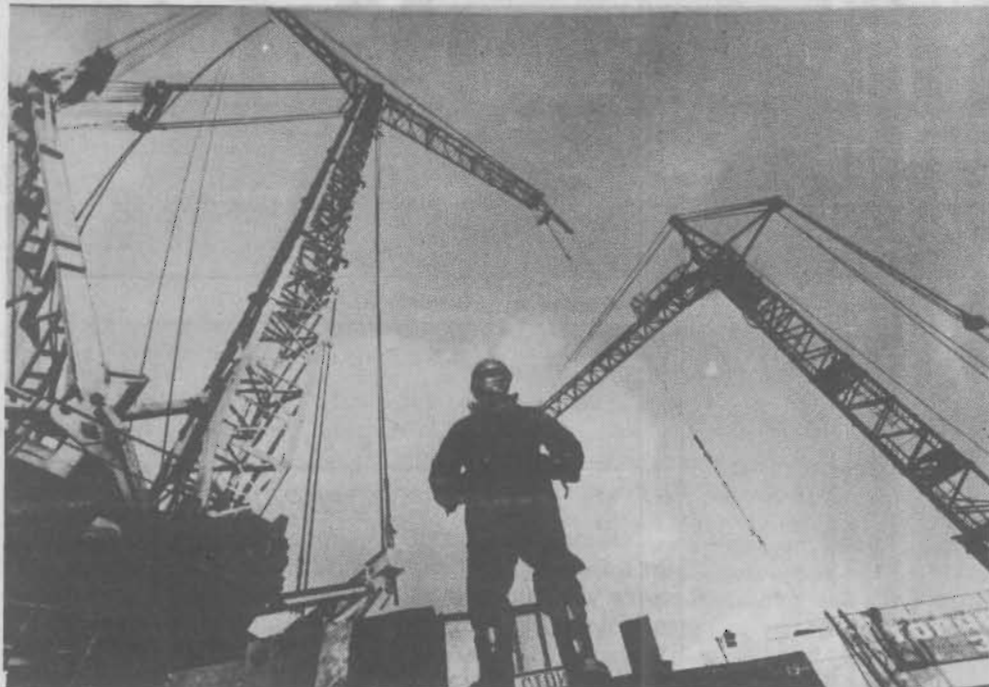
Но, несмотря на горячие выступления защитников мэра, среди которых были и депутаты Госдумы от ЛДПР, суд признал, что мера, избранная прокурором области - содержание в СИЗО-1 г. Кемерово, - законна и обоснованна. Это судебное постановление может быть обжаловано в семидневный срок в коллегии по уголовным

делам облсуда. Туда и обратились адвокаты.

В свою очередь, Коняхин в зале суда заявил о том, что ни в чем не виновен и является жертвой интриг тех чиновников, которых он отстранил от власти будучи мэром. В знак протеста Коняхин объявил голодовку.

И. КЕДРОВ.

Ленинскому шахтомонтажному управлению - 50 лет



И шахты возводили, и заводы

(Нач. на 1-й стр.)

тажные работы на строительстве шахт (имени Кирова, имени Ярославского, «Полысаевская-2»), обогатительных фабрик, возводило копры, эстакады, прокладывало водопроводы, выполняло сантехнические работы.

В 1951 году СМУ-3 было переведено в Белово, но пять лет спустя снова возвращено в Ленинск, а в 1958 году переименовано в ШМУ-3.

Заказов на услуги предприятия хватало. Оно начало расширяться и укреплять свое технологическое хозяйство. Здание бывшего мехцеха, в котором базировалось управление, было реконструировано, получило второй этаж. В конце 70-х годов выросло здание теплового бокса для кранов, крытого склада для металлоконструкций и труб, оснащенного мостовым краном, сдано помещение мехцеха с мойками, а спустя пару лет - цех подготовки. В этот же период был полностью преобразован центральный склад и оснащен грузоподъемными механизмами, изготовленными и смонтированными по лицензии предприятия. Крепкая материальная база давала возможность для дальнейшего роста.

Сейчас ЛШМУ-3 является филиалом ОАО «Кузбассшахтостроймонтаж». Оно имеет высокий уровень технической оснащенности и практически не нуждается в машинах и механизмах со стороны заказчиков. И выполняет все виды строительных работ - от нулевого цикла до отделки. То есть способно начать строительство объекта с расчистки площадки и закончить сдачей «под ключ».

В настоящее время у коллектива - самая горячая пора. Идет напряженная работа по подготовке к зиме.

- Весну и лето пред-

приятня-заказчики, как правило, о зиме не думают, а с августа начинается усиленная подготовка, - говорит начальник производственного отдела ЛШМУ-3 Р. А. Ахмадинурова. - Вот тогда мы и работаем в полную силу. Хотя совсем без работы почти никогда не сидим.

Сделано немало и в текущем году. Продолжается реконструкция котельной шахты «Комсомолец». График жесткий, но монтажники в него вкладываются. Если и бывает задержка, то только потому, что шахта не доставила в срок нужное оборудование.

Закончено строительство ЦТП и теплотрассы во втором микрорайоне, произведена замена мазутопровода на котельной «Энергетик», поднятие теплотрассы от котельной по микрорайону. Работает ЛШМУ-3 также на реконструкции котельной КСК, на шахте «Октябрьская» заканчивает монтаж временного водоотливного комплекса. Трубопровод уже сделан, ведутся работы на насосной камере. До конца года здесь следует закончить электромонтажные работы, водвести кабель.

Трудились монтажники и на школе N 19, на котельной школы N 10. Сейчас к зданию школы N 3 делаются пристройки, чтобы оборудовать там теплый туалет.

Как видно из перечисленного, немало делает предприятие непосредственно для города. Заказчик в данном случае - недавно созданный при городской администрации комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству. Есть уже кое-какие наработки, отрегулированы деловые контакты, намечены планы на дальнейшее.

Конечно, сегодня ЛШМУ-3 трудно, как и другим предприятиям России. Раньше, когда

работали в основном на госзаказ, не приходилось ломать голову об объемах и о плате за их выполнение. Но директор управления В. И. Поддубный считает, что «самостоятельное плавание» лучше дисциплинирует, заставляет заботиться о качестве работ, учит думать, позволяет свободнее решать производственные задачи. И он со своим коллективом старается решать их успешно. Предприятие не сидит по уши в долгах, хотя и дождь золотой на него не сыплется. Выполняются здесь и некоторые социальные программы. К примеру, рабочие могут по рыночным ценам брать под зарплату продукты: мясо, молоко, хлеб, колбасу, консервы и т.д.

Умеет дирекция и сохранять рабочие места. А также - основной «костяк» коллектива. Некоторые работают здесь по несколько десятков лет. Больше всех стаж, пожалуй, у Михаила Шавича Когана - с 1944 года! А Анатолий Иванович Михайлов пришел на предприятие в 1953-м, до сих пор, уйдя на пенсию, продолжает трудиться в охране.

Много фамилий перечислено в списке ветеранов ЛШМУ-3. Инженер ПТО Р. В. Проскурина, подземный горномонтажник М. В. Сергеев, работник отдела снабжения Н. С. Лавренчук, тракторист А. Н. Худяшев, электросварщик В. П. Дюндин и другие. Некоторые до сих пор продолжают трудиться здесь. И предприятие бережет своих ветеранов, заботится о них. Потому что люди, добросовестно относящиеся к своим обязанностям, при любой формации были и будут нужны и уважаемы. Именно они «делают лицо» предприятия и обеспечивают его жизнедеятельность на многие десятилетия.

В. СЕРГИЕНКО.

О ГРОМНЫЙ башенный кран свободно и плавно поднимает махину стальной опоры. А в те времена, когда Анатолий Дмитриевич Молодцов строил подвесную дорогу, по которой должны были откачивать породу с шахты имени Кирова, подъемниками служили специальные мачты. Устанавливали их с четырех сторон, закрепляли на так называемые «мертвяки» (рельсы или металлический брус, уложенный поперек в углублении) и только тогда медленно, осторожно поднимали на мощных тросах, с помощью нескольких лебедок эту такую стотонную «стоечку».

Риск был, конечно, поэтому работать надо было очень внимательно и слаженно. Но бригада электросварщиков ШМУ-3, которой руководил Молодцов, умела все делать аккуратно.

Случались, правда, иногда «сюрпризы», от рабочих мало зависящие. Однажды установили мачту, а на ней сверху - замерзший снег. Сколоть не смогли, пока на земле лежала. А подняли, солнышко пригрело - и ухнула ледяная глыба вниз. Но обошлось без жертв. Только самому бригадиру немного руку зашибло. Надолго он запомнил эту опору.

А в целом все двадцать с лишним лет отработал он на этом предприятии без приключений. И сейчас трудится, хотя ему уже исполнилось шестьдесят.

Родился Анатолий Дмитриевич в Черногорске. Там же и первые специальности приобрел - машиниста электровоза и взрывника. Там и женился.

Но такой уж непосредливый он человек. Хотелось поездить, мир посмотреть. С работой раньше проблем не было - езжай, куда хочешь, везде рабочие руки нужны. Обосновались Молодцовы в Ленинске. И устроился Анатолий Дмитриевич в ШМУ-3.

- Вот строил «Ярославку», - кивает на окно, из которого видно, как за оградой ходит по рельсам шахтовый кран. - Копры, эстакада, сортировка, погрузка - все это наша работа. И на шахте «Комсомолец» в 1960 году ставил два копра, монтировал подъемные машины. Часто приходилось ездить по командировкам. В Междуреченске строил шахты, в Прокопьевске.

- С командировками время махом пролетало, - улыбается своим воспоминаниям Анатолий Дмитриевич. - Приедешь домой, а сынишка уже ножками пошел. Вернешься из следующей, а он уже разговаривает.

Но и в Ленинске не усидели Молодцовы. Подрос Сергея - родители решили переехать на юг. Сказано - сделано. Несколько лет прожили в

Краснодарском крае. Так же работал на стройке Анатолий Дмитриевич, трудилась бухгалтером Валентина Николаевна.

Однако не понравился им юг. В Сибири и люди попроще, и зима как зима. Но, прежде чем осесть окончательно в полюбившемся Ленинске, захотели испытать роман-

РАБОТА НЕ В ТЯГОСТЬ, КОГДА ЕЕ ЛЮБИШЬ

• Человек и его дело •

тику странствий до конца. И махнули на Север, за Полярный круг. Строили Мирный, Вилюйскую ГЭС, возводили город Надежный.

Вот там и пристратился Анатолий Дмитриевич к рыбалке. Ах, какое же там было идеальное место для рыбаков! Закинул сеть - а в нее валом валят сига, таймени, пелядь. Щук просто не брали, там они и за рыбу не считались. Прилетит вертолет за добычками, а они бочек по восемь уже рыбки в зиму засолили. И с удочкой любил Анатолий Дмитриевич посидеть на берегу - это уже не для промысла, а просто для души.

И «охотился» он на Севере. Брал соболей, ласцов. А горностаяв, из которых раньше шили королевские мантии, десятками приносил.

Сотни километров исходил и извездил по тундре, тайге, по северным рекам. Как-то раз наткнулся на лабаз, в котором обнаружил шомпольные ружья и газету за 1943 год (видимо, переселенцы оставили или беглые из лагерей заключенные). По золоту, алмазам яeshком ходил.

Но с каждым годом все сильнее тянуло домой. И на семейном совете решено было возвращаться в Ленинск-Кузнецкий.

Вернулись Молодцовы уже с двумя сыновьями. На Севере родился у них младший, Коля. Купили дом. Устроились на работу. Валентина Николаевна - бухгалтером на горномолвазод, а Анатолий Дмитриевич - снова в ШМУ-3.

Взяли его охотно, знали: работник отличный. И то сказать, за всю трудовую жизнь не сделал Молодцов ни одного прогула, никогда не пришел на работу под хмельком или с похмелья, ни разу не сделал брака в работе. А то несколько раз менял место жительства, так человеку не возбраняется быть романтиком и мечтать о дальних дорогах. Главное, каков он в деле. А дело Анатолия Дмитриевича говорит само за себя: его везде принимали с удовольствием и охотой с сожжением. И сейчас в ЛШМУ-3 он заслуженно числится в «золотом фонде» предприятия.

Подрастали сыновья. И старшего, Сергея, отец привел к себе на работу. К тому времени парнишка умел много полезного. Анатолий Дмитриевич приучал его исподволь к электромонтажу, к другим делам, которые, как он считает, мужчине надо знать.

И прижился Сергей Анатольевич в коллективе. Заочно закончил институт. И сейчас возглавляет монтажный участок. Серьезный, знающий специалист, на предприятии его уважают и ценят.

Николай Анатольевич тоже начинал свою трудовую биографию здесь же. Тоже получил высшее образование. Но потом выбрал другой вид деятельности. Что ж, не всем быть строителями.

Но Молодцовых в ЛШМУ-3 не стало меньше. Пришла на предприятие жена Сергея Анатольевича, Татьяна Петровна. Она работает инспектором отдела кадров.

А по праздникам собирается заметно выросшая семья Молодцовых в родительском доме. Сыновья с женами, внук Саша, в котором дедушка с бабушкой души не чают. Валентина Николаевна настраивает разных лакомств - кулинарка она отменная.

Приходят друзья Анатолия Дмитриевича и Валентины Николаевны со своими «половинками» - дом у Молодцовых хлебосольный.

Спиртным здесь никогда особенно не увлекались. Пролетят по традиционной рюмочке и песен поют. Любит Анатолий Дмитриевич петь, хорошо это у него получается. А потом снова неспешные разговоры - о работе, о жизни.

- Я хорошую жизнь прожил, - говорит он, - интересную. Где только не побывал, чего только не видел! Но главной была, конечно, работа.

И еще он любит цветы. Гладиолусы, пионы, крокусы заботливо выращивает в своем палисаднике. Одних георгинов у него около двадцати сортов.

За оградой зеленеют черемуха, сирень, рябинка, клен. С ними дышит летнее сердце радостнее. А без зелени что за двор!

А еще огород при доме, хозяйство: куры, форсята. И участок под картошку в деревне. Хотя и на пенсии Валентина Николаевна, но для двух пожилых людей сложно-важно все это вытянуть. Ан нет, оказывается, секрет прост. Любить надо то, чем занимаешься, тогда оно не в тягость. Молодцовы работу любят.

Вот почему она постоянно приносит им радость - и на производстве, и дома.

В. ГАЛКИНА.

ЕСЛИ КУЗБАСС называть российской «кочегаркой», то таковой для области будет Ленинск-Кузнецкий. На сегодня доля неблагоустроенного жилья, находящегося на балансе муниципального треста жилищного хозяйства, превышает 15 процентов. Добавим сюда 9 процентов ветхого. Все это, как правило, частные дома с печным отоплением - огромные поселки из них окружают каждую шахту. Есть и благоустроенное жилье с печками.

Перед тысячами семей ежегодно встает вопрос пополнения угольных запасов. Насколько острон в этом году?

Разумеется, большинство работающих горожан выписывает уголь для обогрева на своих предприятиях, где действует система ценовых скидок. Да и транспорт для вывозки топлива дирекция найдет. Скажем, на том же «Кузбассэлементе» с ним нет никаких проблем. Плати в кассу 67 тысяч целковых за три тонны и жди в урочный час машину. Грузная трехтонка привезет товар на 150 тысяч рублей. Цены приемлемы, а пенсионерам все обходится дешевле вдвойне. Рабочие выписывают уголь охотно именно у себя, потому что они три года «живых» денег не видят, и деньги за уголь тоже невидимы вычитаются из зарплаты.

С 1 января по 25 сентября здесь уже выдали 440 талонов на уголь, который завод берет взаимозачетами на шахте имени 7 Ноября - отсюда кормится почти весь город. «Проблем с этим вообще никаких!», - заверил заместитель коммерческого директора завода А. Решетов. И... случил. На 13 октября талонов в кассе не было, хотя желающих получить их осталось порядка двухсот человек. Потому и встретила я позже пенсионерку - заводчанку Е. Тиганову у дверей гортопа. Ей пришлось выписать три тонны уголька здесь: на заводе обещали талоны са-

мое лучшее к концу месяца, а ей в своем доме по такой погоде уже холодно. Правда, работники отдела снабжения «Кузбассэлемента» заверили - это временная заминка...

Вот уж где нет проблем, так это на шахте имени Ярославского. Здесь сплошь «печной» контингент подобрался.

А ЛЮДИ ВСЕ ТАК ЖЕ НА КОНУС ХОДЯТ...

Ситуация

Из 1800 человек работающих талоны уже выбрали 1205 человек. Не считая пенсионеров. Ярославский уголь - «грохот» - высшего качества. Берут его члены коллектива, работающие и неработающие пенсионеры бесплатно. Из расчета 7 тонн в год на одну печь и 10 тонн на две печи. Правда, вывезти их можно половинными порциями раз в полугодие - иначе шахта не осилит работать на два фронта: для потребителей и своих «частников». Бесплатная привозка угля предусмотрена участникам войны, кавалерам знака «Шахтерская слава» трех степеней, почетным шахтерам России и отрасли, семьям погибших горняков. Пенсионерам доставка за половину цены, то есть за 34 тысячи рублей. Но «наличку» платят те из них, кто не работает. У остальных транспортные расходы тоже высчитывают из зарплаты.

Ее здесь не видят с июля. Долг накопился под семь миллиардов рублей. Шахта ведет огромный объем работ по реконструкции предприятия. Финансов острая нехватка. Но вопрос о получении

угля для личных нужд даже не дебатруется. Он самым подробным образом оговорен и расписан в коллективном договоре на этот год, который показал председателю профкома шахты Е. Шабалин.

Но, конечно, основной поток так называемого неорганизованного населения - учителя, врачи, бывшие работники за-

крывшихся предприятий - направляется ближе к осени в государственное унитарное предприятие «Гортопсбыт» (ГУП), или попросту гортоп. Охотно идут сюда ветераны труда и другие льготники (всего их по гортопу 26 категорий): уголь по цене 50 тысяч рублей за тонну, что само по себе всем приемлемо, отпускается им с 50-процентной скидкой. Встретил тут и ветерана труда из треста «Ленинскшахтострой» Михаила Денисовича Гордеева: в строительных организациях уголь не выписывают. Каково ему?

- Терпеливо, - отвечает. - Я лотом отнесу талон в трест, и половину стоимости заказа мне там оплатят. А машину уголь привезти придется искать. Там у нас ребята породу с «Комсомольца» возят, тысяч за 50 возьмутся помочь. А в гортопе транспорт обходится в 180-200 тысяч за рейс. Дороговато. Но нам объясняют, что арендуемым гортопом машинам приходится делать большой крюк на 19-й уклон «Семерки», а это аж у поселка Свердловский.

Сегодня тонна рядового энергетического угля,

закупаемого гортопом, с учетом качества и НДС стоит 200 тысяч рублей. Клиентам ГУПа он отпускается по пятьдесят. Разницу между оптовой и розничной ценой компенсирует городская администрация. И делает это с 1965 года, времени создания гортопа. В прошлом году сумма возмещения этой разницы составила 897 миллионов рублей, в нынешнем - 880 миллионов. Дай-то Бог сохранить эту систему!

Но поток клиентов из числа горожан сократился. Почему? Многие, особенно пенсионеры, втихую берут (воруют) уголь от ближайших котельных - экономят деньги. Особенно беззастенчиво грабят школьные котельные. От одной из школ ночью умыкнули сразу три тонны. Кочегары воевать с обремененным народом боются. Так и живет практика.

В этой теме есть еще один нюанс. В конце прошлого года один из лучших горняков шахтоуправления «Кольчугинское» 44-летний Сергей Гусев пошел с саночками за углем на ближайший шахтовый конус. Полез в бункер подмерзший уголек разбить да провалился вниз. Завалило, раздавило насмерть мужика, отца двоих детей. Полшахты его хоронило и кляло «эту жизнь», при которой у передового рабочего нет денег на оплату машины для привозки добываемого им же угля. А именно так было в случае с Гусевым.

Но ситуация к лучшему с тех пор не изменилась. Денег у горняков не прибавилось: долг по зарплате в объединении «Ленинскуголь» превысил 80 миллиардов рублей. И кто знает, не случится ли завтра еще одна подобная нелепая смерть? Только из-за того, что человеку нужно прогреть дом. На тот злосчастный конус народ и сейчас ходит...

Е. НОСЫРЕВ.

• Политика

ЯВЛИНСКИЙ НАЧИНАЕТ И - ИМЕЕТ НЕПЛОХИЕ ШАНСЫ ВЫИГРАТЬ

Григорий Явлинский заявил, что будет баллотироваться на пост президента в 2000 г. Комментаторы назвали это «официальным началом» президентской избирательной кампании (Е. Киселев, «Итоги», НТВ, 21.09.97). Впрочем, с грядущими, хотя пока довольно отдаленными, президентскими выборами принято увязывать все, или почти все, чем заняты сегодня ведущие политики - будь то празднование 850-летия Москвы, выплаты зарплаты и пенсий, кадровые перемещения или что-то другое.

Принято также оценивать шансы кандидатов прежде всего по рейтингам социологических опросов. Судя по их результатам, Явлинский, безусловно, входит в лидирующую группу, но занимает в ней не самые первые позиции. Что же заставляет его столь уверенно смотреть в будущее и открыто, в отличие от ближайших конкурентов, заявлять о своих планах?

На мой взгляд - не столько личная популярность, «трудоголический» образ жизни и успехи в партийном строительстве, сколько состояние общественного сознания. А здесь - не столько рейтинги политиков, сколько глубинная трансформация ценностных ориентаций и поведенческих мотиваций, фиксируемая социологами в последние год-полтора.

Заслуживает внимания, в частности, доклад РНИСиНП (Российский независимый институт социальных и национальных проблем; прогнозы результатов президентских выборов были одними из наиболее точных), подготовленный в августе 1997 г. под руководством М. К. Горшкова и В. В. Петухова. Доклад не о Явлинском и «Яблоке», а об обществе и его соотношении с политикой. Но - удивительное дело: кажется, что общество изменяется как раз так, чтобы именно «Яблоку» и его лидер выходили на первые роли.

Первое, что обращает на себя внимание, - своеобразная стабилизация представлений о положении в стране. Само положение, во всяком случае, его социально-экономическая часть, продолжает ухудшаться. Но люди все меньше оценивают его как катастрофическое и все больше - как нормальное или тревожное (но не кризисное). Текущая ситуация, со всеми ее перипетиями, воспринимается больше не как временная, а как постоянная.

Раз так, то снижается потребность общества в поисках маргинальных решений, политиков и политических организаций. Время радикалов проходит. Поскольку надежд на резкие перемены становится все меньше, то и устремления обращаются не на то, чтобы «до основания разрушить», а на то, чтобы разумно и целесообразно скорректировать - как государственную политику, так и

свое собственное социальное поведение.

Продолжение реформ с изменением приоритетов и методов, разворот государственной политики на человека, опора на интересы и ресурсы не только государства, но и граждан - это ли не ключевые тезисы программы «Яблока»?

Шансы «Яблока» на то, что эта программа будет востребована, становятся тем выше, чем более рационально осуществляется политический выбор. Движение в этом направлении уже просматривается. В связи со стабилизацией жизненных условий рационализация поведения, в том числе политического, возрастает, особенно в крупных городах и среди молодежи.

Сегодняшняя социальная база «Яблока» расширяется - период «обесценивания» образования и квалифицированного труда прошел.

Что очень важно, демократия как фундаментальная ценность все еще имеет один из самых высоких приоритетов для российских граждан. Другое дело, что существующая модель «демократии» их не устраивает. Доверие практически ко всем институтам государства снижается. Это же, кстати, касается и левой оппозиции. «Яблоку» же - самая сильная из демократических организаций, не представляющая ни государство, ни левую оппозицию.

Как это ни парадоксально, но даже такое слабое место «Яблока», как нечеткость идентификации по политическому спектру, оказывается ему на пользу. Трансформация ценностей приводит к тому, что общество отказывается от деления на «реформаторов» и «консерваторов» и соизмерения своих политических ориентаций только с этими двумя полюсами. Интересы не просто рационализируются, но группируются вокруг вполне конкретных вещей. Абсолютные лидеры устремлений - материальное благополучие и заработная плата как оценка работы. «Работа и зарплата» - этот лозунг «Яблока» становится все более актуальным.

Конечно, все сказанное не означает, что будущее «Яблока» и его лидера безоблачно, а победы на всех последующих выборах им гарантированы, так сказать, автоматически. И у «Яблока», и у Явлинского масса проблем, как внешних, так и внутренних. Сумеют ли они мобилизовать, прежде самих себя, а затем и потенциальных избирателей, - увидим. Пока же результаты ближайших выборов - а это будут, скорее всего, выборы в Думу, прогнозируются так: КПРФ получит 20% голосов, партия Лебедя - 19%, «Яблоку» - 17%, ЛДРП - 11%, НДР - 10%.

Г. ЧИНАРИХИНА.

Подготовлено пресс-службой фракции «Яблока».

• Тревожный сигнал

Рукотворные озера

Живем мы по улице Григорченкова уже 19 лет. Сюда лет 5-6 назад зимой привезли щебень и на асфальт насыпали. Весной, когда снег начал таять, пошли ямы. Сперва они были небольшие, а теперь стали озерами. Вот в этой грязи мы и живем, вся грязь идет в огород через ограду.

Звонила в службу «05», мне сказали, что мою заявку передали в ДРСУ. Звонила диспетчеру водоканала, обещали, что приедут, может, там порыв трубы. Но никаких сдвигов нет.

На нас никто не обращает внимания. По той же улице за пятиэтажкой быстренько заасфальтировали дорогу и дальше - к гормолзаводу. А здесь живут пенсионеры в основном. Ко мне приходит

внук, мы летом надеваем салоги и гуляем, потому что в туфлях не пройти. Летом в подполье у меня вода, да и сейчас еще не вся ушла, а ведь там все запасы на зиму.

Соседи тоже везде звонили, но никаких результатов. Мы все ждали: раз на нашей улице кладут асфальт, значит, и сюда скоро придут. Но нет! У нас терпение уже лопнуло: сколько в грязи жить еще? Вот у меня бабушка умерла, так некуда было гроб вынести, пришлось в грязь стулья ставить. Прямо около нашего дома - ул. Григорченкова, 32, находится это озеро. Что мы только ни делали: и ветки клали, и трубы ложили, но грязь как шла, так и идет в огород и в ограду.

В. РУДАКОВА.



ПРИЧУДЫ ПРИРОДЫ.



ПЕРЕКРЕСТОК

Выпуск № 9 (206)

ВЕСТНИК ГАИ

За 9 месяцев 1997 года в городе зарегистрировано 115 дорожно-транспортных происшествий, в которых 11 человек погибло и 109 травмировано.

По вине пьяных водителей совершено 8 дорожно-транспортных происшествий, в которых 11 человек травмировано; за аналогичный период прошлого года соответственно 13 аварий, в которых 1 человек погиб и 14 травмировано.

Из-за нарушения правил проезда перекрестков совершено 4 дорожно-транспортных происшествия.

Так, 19 сентября на трассе г. Полысаево - Ленинск-Кузнецкий, на перекрестке в аэропорт, водитель автомобиля «АЗ-968» В. П. Матушкин не пропустил при повороте налево встречный автомобиль «АЗ-2106». В результате произошло столкновение. В этом дорожно-транспортном происшествии 1 человек по-

гиб и 3 травмировано, в том числе 1 ребенок.

В последнее время участились случаи, когда водители, нарушая правила дорожного движения, совершают наезды на пешеходов в зоне действия знака пешеходного перехода, и самое печальное, что жертвами становятся дети, как это случилось 16 сентября на улице Суворова, напротив школы № 3. Здесь водитель А. А. Чурсин, управляя автомобилем «АЗ-21053», в зоне действия знака пешеходного перехода сбил и травмировал двух семилетних девочек.

С начала года за управление в состоянии алкогольного опьянения транспортными средствами задержано 1130 водителей, среди которых А. И. Бурда - работник УККТС, Ф. К. Кулишов с завода ЖБИ, А. М. Фомин с шахты имени Кирова, А. И. Фролов с шахты имени 7 Ноября, А. С. Акулов с шахты «Комсомолец» и другие.

Задержано и наказано в административном порядке за нарушение правил дорожного движения 4563 пешехода, среди которых С. О. Виденко - работник шахты «Комсомолец», В. А. Литвиненко (АО «Автомобилист»), И. Г. Минаев с шахты имени Кирова, А. В. Шумаков с шахты имени Ярославского, Е. В. Елисеев из ПТУ.

По вине пешеходов совершено 28 дорожно-транспортных происшествий, в которых 4 человека погибло и 25 травмировано. Так, 16 сентября по проспекту Ленина, напротив дома № 5, водитель Е. Ю. Формальнов, управляя автобусом «ПАЗ-3205», в зоне действия знака пешеходного перехода сбил и травмировал пешехода А. Н. Ушакова, который неожиданно вышел из-за стоящего транспортного средства.

В. ДАНИЛОВ.
Инспектор ГАИ.



Операция «Скорость»

Анализ аварийности на автотранспорте в последнее время показывает, что одной из основных причин совершения дорожно-транспортных происшествий является превышение водителями установленных скоростных режимов

движения.

По этой причине в городе произошло 12 дорожно-транспортных происшествий, в которых 3 человека погибло и 16 травмировано.

В связи с этим с 20 по 26 октября в городе про-

водится операция «Скорость». Она ставит целью соблюдение водителями скоростного режима и недопущение по этой причине дорожно-транспортных происшествий.

С. ВАХТИН.

Нашедшего радиотелефон № 248 прошу вернуть за вознаграждение. Телефоны: 2-05-35, 2-41-97.

Во ВСЕ средства массовой информации, в том числе и редакцию «Городской газеты», поступил приказ министра внутренних дел генерала армии А. Куликова, в соответствии с которым придается гласности материалы коллегии МВД России от 26 августа текущего года. На коллегии, как стало известно, рассматривались основные положения Концепции дальнейшего развития и совершенствования деятельности госавтоинспекции на период 1997-2005 годов.

Если судить по документам, разговор на коллегии шел острый и принципиальный. Руководителям ГАИ, что говорится, досталось по первое число. За что же? В частности, отмечается в решении коллегии, не сокращаются нарушения законодательных и иных нормативных правовых актов со стороны сотрудников госавтоинспекции, особенно дорожно-патрульной службы и регистрационно-экзаменационных подразделений. Распространены факты грубого и бездушного отношения к участникам дорожного движения. Практически повсеместно меры предупредительно-профилактического характера подменяются жестким администрированием. В городах и населенных пунктах продолжается практика бесцельной остановки транспортных средств, что вызывает справедливые нарекания граждан; в то же время отсутствует должное реагирование на грубые нарушения правил дорожного движения.

Удивительно, но на коллегии отмечался недостаточный уровень профессиональной подготовки личного состава и... слабое знание сотрудниками ГАИ Правил дорожного движения, других основных нормативных правовых актов. В связи с этим мне припоминается такой пример. Один мой знакомый, автолюбитель с солидным стажем, за все время пребывания за рулем (аж 30 с гаком лет) ни

разу не наказывался инспекторами ГАИ. Когда я спросил, как это у него получалось, он показал потрепанную уже книжечку, на титульном листе которой выведено: «Правила дорожного движения». Так вот, когда его останавливал сотрудник ГАИ, он, раскрывая брошюру, просил указать пункт нарушения ПДД.

ВОДИТЕЛЯ УВАЖАТЬ НАДО

Опешивший милиционер обычно с трудом находил нужную страницу, а тем более параграф этого строгого документа. Так, с миром и отпустили моего знакомого. По его глубокому убеждению, досконально и профессионально лишь некоторые инспекторы ГАИ знали свой основополагающий документ и практически никто - какие-либо новые дополнения и изменения. Его слова словно переключаются со строками решения коллегии МВД, где подчеркивается, что сотрудники ГАИ в иных ситуациях не умеют грамотно разъяснить суть допущенных нарушений. В то же время слишком много амбиций у людей в погонах: общественное мнение, критические выступления средств массовой информации анализируются слишком медленно.

Много нареканий в адрес ГАИ было высказано за то, что по старинке зачастую действуют милиционеры, когда нужны оперативность, мощная техническая оснащенность. В этой связи припоминается карикатура в одной из московских газет: угонщик на «иномарке» и гаишник, пытающийся их догнать, на самокате. Да, техническое оснащение оставляет желать лучшего, а особенно для розыска угнанных автомобилей. Именно поэтому на коллегии отмечалась необходимость внедрения автоматизированных информа-

ционных систем, упорядочения, формирования и использования банков данных разыскиваемых транспортных средств.

И, конечно же, в ГАИ должны работать грамотные кадры, морально и психологически подготовленные к этой нелегкой службе, в которой на первый план выдвигается требование коммуни-

бельности. Наличие нерешенных проблем и происшедшие изменения законодательства требуют разработки концепции дальнейшего развития и совершенствования деятельности ГАИ. Коллегии признала меры ГАИ недостаточными и потребовала осуществить кардинальную перестройку деятельности госавтоинспекции, имея в виду переход на качественно новый уровень взаимоотношений с населением с учетом необходимости повышения авторитета службы в обществе.

Редакция нашей газеты получила основные положения проекта упоминаемой Концепции дальнейшего развития и совершенствования деятельности госавтоинспекции. Представлен и план мероприятий по реализации решений коллегии, где основное внимание уделено обсуждению основных положений проекта Концепции.

Учитывая, что в городе довольно много автолюбителей, граждан, так или иначе имеющих отношение к транспорту, и попросту пешеходов, мы решили опубликовать в одном из номеров проект Концепции развития ГАИ. Он занимает много места, поэтому обещать публикацию в ближайших номерах не можем. Как только появится возможность. И конечно, мы приглашаем к участию в его обсуждении всех горожан. Ведь это нам должно быть выгодно, чтобы деятельность ГАИ отвечала всем современным требованиям.

С. БОДРОВ.



Поздравляем!

бабушку **Римму Федоровну Яковлеву** с юбилеем!

Сегодня у тебя юбилей. Красивая, круглая дата: Какой бесконечной

когда-то Дорога казалась к ней. Стремительно время

летит, Но сколько бы ни миновало,

А лет тебе сегодня на вид Еще удивительно мало.

Такой оставайся всегда: Красивой, женственной,

И в жизни нам всегда милой И необходимой,

Живи счастливо и светло, С тобой спокойно

и тепло. Прими от нас любовь и нежность,

Чтоб каждый новый юбилей

Был лучше, радостнее прежних. Дети, внуки.

Дорогую, любимую бабулю **Римму Федоровну Яковлеву** с юбилеем!

С твоим юбилеем, торжественным днем

Тебя от души поздравляю!

Бабуля, ты у меня одна, Словно в степи сосна,

Словно в году весна, Нету другой такой

Ни за какой рекой, Ни за туманами,

Даже за дальними странами!

И дай тебе судьба, Коль это в ее власти:

Здоровья, долгих лет И много-много счастья! Твой внук **Слава**.



Городская газета

УЧРЕДИТЕЛИ:

Ленинск-Кузнецкая городская администрация и трудовой коллектив редакции.

Газета основана 1 октября 1930 г. До 1994 г. выходила под названием «Ленинский шахтер».

Редактор **С.П. БАРАНОВ.**

Адрес редакции:

652500, г. Ленинск-Кузнецкий Кемеровской обл., ул. Белинского, 15.

Справки по редакции:

по вопросам социальной сферы - 2-07-09, по вопросам экономики - 2-07-12, фотоиллюстрации - 2-07-08, по рекламе и объявлениям - 2-07-13.

Авторы опубликованных материалов несут ответственность за достоверность и точность приведенных фактов. Редакция может публиковать статьи в порядке обсуждения, не разделяя точку зрения автора.

Газета отпечатана в Ленинск-Кузнецком ППО (ул. Белинского, 17). Телефон директора 2-07-14.

Объем 1 п.л. Номер подписан в печать в 17 часов.

Печать офсетная. Заказ № 5732. Цена одного экземпляра - 600 руб.