

ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА

№ 209 (16839) Вторник, 4 ноября 1997 г.

НОВОСТИ ОБО ВСЕМ

В ПОДВАЛАХ СУХО - В КВАРТИРАХ ТЕПЛО

Более трех миллиардов рублей освоено летом и осенью нынешнего года на ремонте внутридомового оборудования, который проведен в двадцати пяти жилых зданиях города.

Проводились эти работы не только традиционно трестом жилищного хозяйства, но и рядом организаций, шахт, по отношению к которым МПТЖХ выступал как заказчик. Функции инвестора выполнял созданный при администрации города комитет по ЖКХ и строительству. Этот «троечный» союз: инвестор-заказчик - подрядчик имел своей целью ускорить темпы работ по подготовке жилфонда к зиме и увеличить их объем.

Поэтому слесари-сантехники, газозлек-

тросварщики с «Кузбассэлемента», «Сантехмонтажа», «Ленинскшахтостроя», УМДиРГШО, фирмы «Наш дом», шахт имени 7 Ноября, «Комсомолец», имени Кирова, рабочие других предприятий меняли в домах подвальную разводку. Ведь тепло в квартирах начинается с надежности инженерного оборудования, теплого и сухого подвала.

Согласно актам приемки, все работы выполнены с хорошим качеством.

Л. КОРОСТЕЛОВА.

ОБУВЬ ПО СЕЗОНУ - К САМОМУ СЕЗОНУ

Партия обуви на шесть миллионов рублей безвозмездно передана производственно-коммерческой фирмой «Анюта» учащимся ПТУ-17, которые живут в малообеспеченных семьях или остались без родителей.

Радостно светятся глаза девушек, примеряющих новые модные ботиночки, в которых приятно и по улице пройтись, и на занятиях появиться. Многим молодым людям никогда бы такой обуви самим не купить. Ведь среди ребят, занимающихся в училище, есть и интернатовские, и детдомовские, которым помощи ждать неоткуда.

Порадовались за воспитанников педагоги, которые хорошо знают материальное положение учащихся. А все вместе: и взрослые, и дети - благодарны спонсорам за подарок, за то, что они не утратили чувства сострадания, сопереживания и бескорыстия.

Е. БОГДАНОВА.

ЗА ГИБЕЛЬ ШАХТЕРОВ - ПОД СУД

Прокуратурой Кемеровской области закончено следствие по уголовному делу, возбужденному по факту гибели 6 марта этого года горняков на шахте «Кузнецкая».

Наша газета в свое время подробно рассказывала об этой трагедии, оборвавшей жизни начальника участка ВТБ В. Гулятьева, заместителя технического директора шахты А. Янченко и помощника командира взвода горноспасателей О. Мурзина.

По информации пресс-службы облпрокуратуры, директору шахты А. Терновых, главному инженеру С. Пачгину и его заместителю по технике безопасности Ю. Панову предъявлено обвинение по статье 216 часть 2 УК РФ - нарушение правил техники безопасности при ведении горных работ, повлекшее смерть трех человек. Максимальное наказание по этой статье - лишение свободы сроком до десяти лет.

После того, как обвиняемые ознакомятся с материалами уголовного дела, оно будет направлено прокурору области для утверждения обвинительного заключения и направления в суд.

И. КАТИН.



Сессия городского Собрания

В минувший четверг состоялась очередная, девятая сессия городского Собрания, на которой рассматривались вопросы, имеющие важное значение для жизнедеятельности города.

Депутаты обсудили прогноз социально-экономического развития города на 1998 год, а также комплексную программу социально-экономического развития Ленинска-Кузнецкого на 1998-2002 годы. Подготовленные специалистами администрации контрольные цифры приняты к сведению. Другое дело - их реальное воплощение. Здесь предстоит серьезно и предметно поработать всем, чтобы планы не остались на бумаге.

Много споров вызвал проект решения сессии о придании статуса жилья комнатам гостиничного типа в семейных общежи-

тиях города и порядке выдачи ордеров квартиросъемщикам. Документ прошел только в первом чтении. После доработки его планируют окончательно утвердить на следующей сессии.

Депутаты рассмотрели также протесты прокурора города на ряд решений городского Собрания, обсудили проблему освобождения от налога на имущество имущества мобилизационного назначения. Повестка дня сессии была очень насыщенной, поскольку еще несколько вопросов рассматривались в разделе «Разное».

А. ГРИГОРЬЕВ.

Более десяти лет трудится на очистном участке N 3 шахты «Комсомолец» Олег Викторович Сивов. Его основная специальность - машинист горных выемочных машин, которой он владеет в совершенстве. От его умелых действий во многом зависит работа всего звена, которое он возглавляет.

На снимке: звеньевой Олег Викторович Сивов. Фото М. НЕЧАЕВА.

БАТАЛЬОН ЗДЕСЬ БОЛЬШЕ НЕ ЖИВЕТ

• Актуально! •

сморк. «В Ленинске им было лучше!» - таков был общий вывод.

Под приказ начали подводить политическую базу, связанную с последними событиями вокруг мэра города Г. Коняхина. Дескать, специально убрали отсюда батальон, дабы накалить криминальную обстановку и показать несостоятельность главы администрации в решении хотя бы этой проблемы. По крайней мере, на всех митингах «в защиту чести и достоинства горожан», шедших в октябре, тема эта звучала и находила горячий отклик среди тысяч горожан.

Несколько иной точки зрения придерживается командир батальона подполковник В. Токарев. Он напомнил газетчику, что в свое время казарма в поселке Лапшиновка - мес-

те первой дислокации части - была в аварийном состоянии и личный состав обустроивался тут, как мог. Не отвечало требованиям воинского устава и место последнее - здание бывшего АБК шахтоуправления «Кольчугин-

Политическую подкладку увидеть в ситуации можно. Но формально к приказу не придерешься. Приехавшее в сентябре в Ленинск командование штаба внимательно осматривало хозяйство части (батальона) и насупило брови. А когда увидело, что и режимное помещенье солдаты готовят себе сами, своими руками делают хоть и косметический, но ремонт, и вовсе сжало зубы: «Так дело не пойдет. Личный состав должен службу нести, а не строительством заниматься».

В частности, оно до последнего времени не было обнесено забором. Любый празднующийся горожанин мог напроситься тут на серьезные неприятности. Уходило в зиму и решение вопроса с отоплением здания. Из двух близлежащих гостиниц осталась в работе одна - и с одним же котлом. Акт о передаче ее в муниципальную собственность так и не был подписан. Не ясно было, с кем, в случае чего, вести взаиморасчеты. Всплывал вопрос о возможности отапливать АБК от котельной завода полукокса, но для этого надо было строить бойлерную. Вот уж где действительно требовалось вмешательство и, возможно, личное присутствие городского «головы». Но, увы...

Каждый отслуживший в армии признает, что это уж явный перегиб и придирика. Но приказ пришел, а его, как известно, не оспораживают. Подполковник В. Токарев был предельно честен в разговоре. Даже при том, что ликвидация части оставила его теперь без службы и без жилья. Как и еще пятерых инородных офицеров. Как и пятнадцать женщин - бедолаг из числа писарей, поваров, делопроизводителей. Их горестное «куда ж теперь нам?», обращенное к отставному командиру, остается без ответа. Нет его, разумеется, и в приказе министра Куликова. Как и прежде, за масштабностью действий маленький человек с его проблемками у нас не просматривается...

Е. НОСЫРЕВ.

ДЕВИЗ: ДОВЕРИЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Основные положения проекта Концепции

дальнейшего развития и совершенствования деятельности Госавтоинспекции на период 1997-2005 гг.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Основные положения проекта Концепции развития Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - ГАИ) разработаны с учетом положений Концепции развития органов внутренних дел и внутренних войск МВД России до 2005 года, Федеральной целевой программы обеспечения безопасности дорожного движения в России, проекта Концепции государственной транспортной политики Российской Федерации.

Государственная система обеспечения безопасности дорожного движения включает в себя разработку и принятие соответствующих правил и других норм по безопасности, обучение соблюдению этих норм, убеждение в целесообразности их соблюдения, а при необходимости - принуждение к соблюдению этих норм, опирающееся на силу закона. Положение о Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Российской Федерации определяет место и роль этой службы в государственной системе обеспечения безопасности дорожного движения, устанавливая, что на ГАИ возлагается государственный контроль за соблюдением правил, нормативов и стандартов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Концепция развития органов внутренних дел и внутренних войск МВД России до 2005 года устанавливает, что в текущем периоде, ближайшей и отдаленной перспективе предполагается в полном объеме сохранить компетенцию ГАИ.

Обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения в Российской Федерации остается сложной. Ежегодно в дорожно-транспортных происшествиях (далее - ДТП) погибают более 30 тыс. и получают ранения свыше 180 тыс. человек. Свыше 70% от общего количества смертельно травмированных приходится на лиц трудоспособного возраста. Число пострадавших в ДТП многократно превышает число пострадавших на всех других видах транспорта.

Происходящее на протяжении последних 5 лет снижение основных показателей аварийности не оказало существенного влияния на изменение общей многолетней тенденции роста количества ДТП и числа пострадавших в них людей. При этом в текущем году темпы снижения показателя аварийности замедлились.

Высокие темпы автомобилизации создают дополнительные предпосылки ухудшения обстановки в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. В последнее время ежегодный прирост автопарка составляет около 1,3 млн. единиц. В настоящее время на 1000 россиян приходится немногим более 100 автомобилей и, как показывает опыт промышленно-развитых стран, Россия вступила в так называемую стадию «взрывного роста», которая будет продолжаться до достижения уровня насыщения порядка 300-400 автомобилей на 1000 человек. Эта стадия является составной частью процесса автомобилизации и характеризуется резким осложнением обстановки с обеспечением безопасности дорожного движения, ростом дорожно-транспортного травматизма. К этому следует добавить, что улично-дорожная сеть страны не соответствует фактической интенсивности транспортных потоков. Основные автомагистрали перегружены в 2-3 раза. Плотность дорожной сети в крупных городах, которая по нормам должна составлять 2,2-2,4 километра на квадратный километр территории, фактически осталась на уровне 1970-1980 гг. и в большинстве городов не превышает 1,5-1,6 километра на квадратный километр территории. Не отвечает установленным требованиям также и техническое состояние большинства автомобильных дорог.

Остается неудовлетворительным и

состояние транспортной дисциплины участников дорожного движения. Только в 1996 г. выявлено более 50 млн. нарушений правил дорожного движения. При этом широкое распространение получили нарушения, связанные с сознательным невыполнением установленных требований.

В то же время уровень функционирования системы дорожного движения страны остается низким, что в определенной степени связано с незавершенностью системных рыночных преобразований. С начала реализации программы экономических реформ государственные транспортные предприятия распались, фактически прекратила функционировать система государственного регулирования деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения, ориентированная на развитие государственного сектора на автотранспорте; были упразднены и специально созданные для этой работы соответствующие структуры: ведомственные службы безопасности дорожного движения, пункты предрейсового медицинского осмотра водителей, комиссии общественного контроля за безопасностью дорожного движения и т. д. В этих условиях негосударственный сектор, контроль за которым существенно ограничен, занял доминирующее положение: 90% грузов перевозится автотранспортом предприятий негосударственных форм собственности. При этом значительная часть автопарка, а также технических средств транспортной инфраструктуры эксплуатируется за пределами срока службы.

Следует констатировать, что в ближайшие годы уровень аварийности в стране будет в основном определяться транспортной дисциплиной водителей автомобилей, принадлежащих физическим лицам, с которыми практически никакая предупредительно-профилактическая работа не проводится. Министерство транспорта Российской Федерации ограничивает свою деятельность только транспортно-дорожным комплексом, который не предусматривает решение вопросов обеспечения безопасности дорожного движения в городах и на транспорте индивидуальных владельцев.

Прогнозируя развитие ситуации, есть основания предполагать в ближайшие годы увеличение количества ДТП и числа пострадавших в них людей.

Поэтому дальнейшее развитие ГАИ, совершенствование механизмов ее деятельности диктуются необходимостью усиления государственного контроля в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

В соответствии с этим главной целью развития ГАИ является обеспечение более высокого уровня защищенности участников дорожного движения от ДТП и преступлений и их последствий при одновременном завоевании уважения и симпатий населения к службе ГАИ.

На первом этапе (до 2000 г.) предусматривается оптимизировать функционирование системы ГАИ и прежде всего на направлениях контрольно-надзорной деятельности, дорожно-патрульной службы (далее - ДПС), деятельности, ориентированной на укрепление связи с населением.

На втором этапе (до 2005 г.) планируется достижение главной цели, определенной Концепцией.

Для достижения цели необходимо решить следующие задачи:

- повысить уровень организационно-управленческой деятельности;
- разработать методики и тактику действий всех категорий сотрудников ГАИ с учетом передового отечественного и зарубежного опыта;
- создать эффективную нормативную правовую базу деятельности ГАИ;
- довести ресурсное обеспечение службы, в первую очередь специальными техническими средствами, компьютерной техникой до установленных

норм;

- укрепить и развить деловое сотрудничество со всеми субъектами обеспечения безопасности дорожного движения, расширить взаимовыгодное международное сотрудничество;

- повысить уровень подготовки кадров, обеспечить высокий профессионализм и воспитание личного состава ГАИ в духе непримиримости к правонарушителям, умышленно создающим угрозу жизни и здоровью участников дорожного движения, справедливости в применении мер правового воздействия, внимательного отношения к гражданам, оказание им всесторонней помощи.

2. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ГАИ

2.1. Законодательное и нормативно-правовое обеспечение ГАИ

Законодательное и нормативно-правовое обеспечение деятельности ГАИ будет направлено на совершенствование правового статуса ГАИ как специального органа государственного надзора и контроля в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

В этих целях предполагается:

- подготовить предложения по введению нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность ГАИ, в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами, в том числе документами о надзорных и иных государственных органах, принимающих участие в обеспечении безопасности дорожного движения, а также с международными обязательствами и международными правовыми стандартами;

- активизировать участие в подготовке и сопровождении в инстанции законопроектов «Об обязательном страховании гражданской ответственности водителей автотранспортных средств», «О дорожных фондах», иных законопроектов в соответствии с Федеральным законом «О безопасности дорожного движения», разработать проект федерального закона «О Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Российской Федерации»;

- принять участие в подготовке предложений в проект Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в части, касающейся сферы дорожного движения, предложений по изменению и дополнению Гражданского кодекса Российской Федерации в части урегулирования права владения, пользования и распоряжения автотранспортными средствами;

- внести в установленном порядке предложения в соответствующие проекты межправительственных соглашений по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;

- подготовить предложения по совершенствованию правового механизма взаимодействия ГАИ с другими службами органов внутренних дел, участвующими в обеспечении безопасности дорожного движения и борьбе с преступностью;

- разработать детализированные нормативные акты по всем линиям деятельности ГАИ, конкретно определяющие цели, задачи, полномочия, структуру, а также должностные инструкции основных категорий сотрудников ГАИ;

- провести сравнительно-правовой анализ нормативных актов субъектов Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения на предмет их соответствия федеральному законодательству и подготовить предложения по созданию системы контроля за приведением этих актов в соответствие с федеральным законодательством;

- создать ведомственную автоматизированную базу данных о нормативных актах, регламентирующих деятельность ГАИ.

На втором этапе (до 2005 г.) предполагается внести в установленном порядке предложения и принять участие в подготовке законопроекта «О пра-

вилах дорожного движения».

2.2. Совершенствование организационно-управленческой сферы.

Повышение эффективности деятельности ГАИ требует вскрытия резервов, прежде всего в сфере управления. Основными направлениями будут являться следующие.

Усиление значимости аналитической работы по углубленному изучению причин ДТП, влияния правоприменительной деятельности и других мер на предупреждение ДТП, особенно таких ее элементов, как анализ, прогноз, выработка упреждающих контрмер.

Предложение реализации принципов децентрализации управления. Планируется дальнейшее укрепление звена подразделений ГАИ горрайорганов, передача в их ведение дополнительных функций. Предполагается отработать эффективный механизм взаимодействия при решении задач обеспечения правопорядка в сфере дорожного движения с подразделениями милиции общественной безопасности, а также муниципальных органов охраны общественного порядка. Будет развиваться линия на придание подразделениям ГАИ горрайорганов статуса юридических лиц.

Продолжение курса на обеспечение организационного единства всех подразделений ГАИ, расположенных на одной территории, путем подчинения сил и средств Главному государственному автомобильному инспектору соответствующего административно-территориального образования. Упорядочение организационных структур аппаратов и подразделений ГАИ с точки зрения их унификации, с учетом региональных особенностей и реально выполняемых объемов работы.

Усиление субординационной вертикали подчиненности главных государственных автомобильных инспекторов по вопросам государственного контроля и надзора в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Повышение роли штабных подразделений в аппаратах ГАИ МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации с возложением на них функций оперативного реагирования на складывающуюся обстановку с обеспечением безопасности дорожного движения, чрезвычайные ситуации.

Разработка на научной основе нормативов штатной численности основных должностных категорий работников ГАИ, в установленном порядке внесение предложений о введении таких нормативов актами Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации. Определение критериев оценки деятельности по уровням управления. Особое внимание предполагается уделить критериям оценки деятельности инспекторского состава ДПС с учетом активности выявления нарушений, создающих реальную угрозу безопасности движения.

Продолжение работы по созданию Федеральной информационной системы ГАИ (далее - ФИС ГАИ) с учетом перспективных требований интеграции ее в единое информационное пространство МВД России.

В дополнение к существующим подсистемам планируется создать подсистемы: «Учет автотранспорта», «Водитель», «Административная практика», обеспечить возможность непосредственного доступа к информации с рабочих мест сотрудникам ГАИ. Предстоит интегрировать в единую систему ФИС ГАИ все региональные инфосистемы ГАИ. Будет расширено взаимодействие с системами других служб МВД России, а также правоохранительных органов и заинтересованных организаций.

На втором этапе (до 2005 г.) будет продолжена работа по повышению результативности деятельности ГАИ. Будут скорректированы критерии оценки с учетом повышения удельного веса оценок, получаемых в ходе изучения общественного мнения. Планируется

ДЕВИЗ: ДОВЕРИЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

завершить переход на современные технологии сбора, обработки, хранения и передачи информации, а также обеспечить удаленный доступ к банкам данных, изучить вопрос о нормировании времени прибытия нарядов ГАИ на места ДТП.

Предполагается проведение дальнейшей работы по усилению подразделений ГАИ горрайорганов.

2.3. Контрольно-надзорная деятельность.

При выполнении надзорных, специальных контрольных и разрешительных функций предстоит повысить эффективность воздействия ГАИ на безопасность состояния транспортных средств, дорожных условий и надежность водителей.

В этой работе будет существенно усилено внимание к повышению культуры сотрудников ГАИ, оказанию содействия гражданам в защите их прав.

Предполагается разработать механизм эффективного влияния ГАИ на деятельность предприятий транспортно-дорожного комплекса, не обеспечивающих соблюдение требований в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Будет активизировано участие ГАИ в развитии системы сертификации транспортных средств, запасных частей к ним и предметов дополнительного оборудования, технических средств ГАИ и организации дорожного движения, а также в совершенствовании государственного контроля за технической исправностью транспортных средств, находящихся в эксплуатации. Планируется поэтапное введение обязательной инструментальной проверки технического состояния транспортных средств при проведении государственного технического осмотра, в первую очередь (до 2000 г.) транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров, специальных и специализированных транспортных средств для перевозки крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов, а также грузовых автомобилей и прицепов к ним, и изготовленных на базе таких автомобилей и прицепов специальных и специализированных транспортных средств. Предусматривается разработать систему повторной сертификации транспортных средств, зарегистрированных в ГАИ, в конструкцию которых внесены изменения.

Предстоит повысить эффективность надзора за соблюдением нормативов безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве, реконструкции и эксплуатации улиц и дорог, и дорожных сооружений. Будет осуществлен переход на применение новейшей контрольно-измерительной аппаратуры для оценки параметров улично-дорожной сети и технических средств организации дорожного движения.

Планируется повысить требования при лицензировании работ по проектированию комплексных схем организации дорожного движения в городах, а также деятельности, связанной со всем циклом проектных, строительного-монтажных, ремонтных работ и работ по обслуживанию технических средств организации движения, включая светофоры, дорожные знаки, аппаратуру регулирования, автоматизированные системы регулирования дорожного движения и дорожную разметку. Будут шире использоваться возможности Государственного специализированного монтажно-эксплуатационного предприятия Министерства внутренних дел Российской Федерации для улучшения организации дорожного движения в городах, внедрения автоматизированных систем регулирования и других современных методов и технических средств организации дорожного движения.

Предстоит оптимизировать процесс регистрации транспортных средств, создать автоматизированные рабочие места, улучшить условия для приема и обслуживания граждан, ликвидировать очереди в регистрационных подразделениях, создать на базе станций диагностики ГАИ технические центры ГАИ по проведению государственных технических осмотров и регистрации автотранспорта.

Будет завершен переход на единые российские регистрационные знаки и документы, соответствующие международным требованиям и обязательные для участия водителей и транспортных средств в дорожном движении. Планируется проведение мероприятий по повышению защищенности всей специальной продукции, необходимой для допуска транспортных средств и водителей к участию в дорожном движении.

Предполагается дальнейшее совершенствование системы предоставления специального права на управление транспортными средствами, приема квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений. Планируется урегулировать формы и методы работы по участию аппаратов ГАИ и разработать федеральных, региональных и местных программ по обеспечению безопасности дорожного движения и контролю за их реализацией. Предстоит упорядочить взаимодействие ГАИ при осуществлении функций государственного надзора и контроля в сфере обеспечения безопасности дорожного движения с министерствами, ведомствами и организациями, в том числе, осуществляющими и контрольную деятельность в этой сфере.

До 2005 г. предусматривается: введение обязательной инструментальной проверки технического состояния транспортных средств при государственном техническом осмотре; решение вопросов технического оснащения экзаменационных подразделений, включая оборудование площадок для приема экзаменов по вождению в соответствии с вновь разработанными методиками и обеспечение укомплектованности специальными автомобилями и мотоциклами; проработка вопроса об установлении процедуры обязательного государственного периодического технического освидетельствования эксплуатационного состояния улиц и дорог в целях подтверждения требованиям безопасности дорожного движения.

2.4. Разъяснительно-пропагандистская деятельность.

Приоритетными направлениями развития и совершенствования разъяснительно-пропагандистской деятельности на текущий период и ближайшую перспективу должны стать:

- организация системы правового дифференцированного информирования разных социальных и возрастных групп населения о действующем законодательстве, о решениях, принимаемых органами власти, по деятельности ГАИ и в целом по обеспечению безопасности дорожного движения;

- повышение эффективности профилактики детского дорожно-транспортного травматизма (активизация деятельности отрядов юных инспекторов движения, подготовка методических пособий, рекомендаций для детских учреждений и школ, реализация планового механизма проведения профилактических мероприятий в детских дошкольных учреждениях, школах, лицеях и т. д.);

- проведение общегосударственных и региональных смотров безопасности дорожного движения; образование под эгидой Правительственной комиссии Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения постоянного Комитета по проведению ежегодной «Недели безопасности дорожного движения в России»;

- регулярное изучение с привлечением специализированных организаций общественного мнения, разработка на основе этого изучения управленческих решений по совершенствованию деятельности ГАИ;

- создание специальной телепрограммы на Российском телевидении для популяризации деятельности ГАИ, обсуждения наиболее острых и актуальных проблем общественных отношений в сфере безопасности дорожного движения;

- систематическое проведение региональных и общероссийских конкурсов телерадиопрограмм и публикаций в прессе, а также тематической печатной продукции на лучшее освещение проблем в сфере обеспечения безопаснос-

ти дорожного движения;

- активизация внедрения новых форм пропаганды безопасности дорожного движения путем использования рекламы на городском пассажирском транспорте, улицах и дорогах, телевидении;

- формирование постоянного актива представителей средств массовой информации, творческих коллективов и организаций, объединившихся на основе общности интересов для улучшения деятельности ГАИ, совершенствования условий и безопасности движения.

2.5. Работа с общественностью.

Наиболее приоритетными направлениями взаимодействия ГАИ с общественностью должны стать возрождение и дальнейшее развитие форм и методов совместной деятельности.

В этих целях:

- планируется подготовить предложения по решению вопросов привлечения общественности, в том числе гаражно-строительных кооперативов, фондов и т. д., к совместной с ГАИ работе по предупреждению ДТП;

- получают дальнейшее развитие общественные советы при ГУГАИ МВД России и в аппаратах ГАИ МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, институты общественных автоинспекторов, повысится их роль по подготовке рекомендаций при принятии управленческих решений по обеспечению безопасности дорожного движения и совершенствованию деятельности ГАИ;

- будет активизировано взаимодействие с Всероссийским обществом автомобилистов (разработка совместных планов работы по предупреждению ДТП среди индивидуальных владельцев автотранспорта, проведение совместных семинаров-совещаний по актуальным проблемам обеспечения безопасности дорожного движения, организация массовых профилактических мероприятий, рейдов, «круглых столов» и т. д.).

На втором этапе (до 2005 г.) предполагается разработка предложений о проведении Всероссийского съезда общественных формирований для разработки долгосрочной Программы взаимодействия с ГАИ по предупреждению дорожно-транспортного травматизма.

2.6. Развитие дорожно-патрульной службы.

На текущий период и ближайшую перспективу деятельность ДПС будет ориентирована на достижение более высокого уровня контроля за соблюдением Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - Правил дорожного движения) и иных нормативных актов с целью сохранения жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, повышение эффективности работы по раскрытию и предупреждению преступлений и правонарушений, связанных с использованием автотранспорта, переход на качественно новый уровень взаимоотношений с населением и на этой основе повышение авторитета службы в обществе. Исходя из этого, определяются следующие приоритетные направления развития ДПС:

- переориентирование инспекторского состава на обеспечение безопасного и бесперебойного процесса дорожного движения, оказание помощи участникам дорожного движения при вынужденной остановке, после ДТП, исключение бесцельных остановок автотранспорта;

- переход от визуального наблюдения за дорожным движением к использованию специальных технических средств, обеспечивающих выявление и документирование нарушений Правил дорожного движения, исключающих субъективные оценки, конфликтные ситуации с участниками дорожного движения; переоценка тактики надзора за дорожным движением, внедрение новых, более эффективных методов надзора;

- разработка системы периодической оценки профессиональной пригодности сотрудников всех должностных категорий ДПС (тестирование, зачеты, нормативы и т. д.);

- организация ДПС, как правило, только в строевых подразделениях

(взвод, рота, батальон, полк); создание при ГАИ МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации строевых подразделений быстрого реагирования, а также специализированных подразделений ГАИ для выполнения задач по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения;

- упорядочение практики строительства и использования действующих стационарных постов ГАИ, формирование единообразных подходов к их оснащению специальными техническими средствами, разработка тактики использования сил и средств ГАИ, задействованных для несения службы на этих постах;

- упрощение и унификация первичных документов и учетных форм, применяемых в службе;

- изучение и внедрение положительных форм и методов участия личного состава ДПС в охране общественного порядка, борьбе с преступностью и раскрытии преступлений;

- поэтапное создание специализированных подразделений на основных магистральных федеральных автомобильных дорогах.

2.7. Административно-правовая деятельность.

Основными направлениями совершенствования деятельности ГАИ по применению административного законодательства за нарушения Правил дорожного движения являются:

- подготовка предложений по пересмотру штатной численности, структурного построения подразделений административной практики с перспективой их сосредоточения в территориальных отделениях (отделах) ГАИ;

- разработка в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях Инструкции по организации в органах внутренних дел производства по делам об административных правонарушениях, связанных с несоблюдением Правил дорожного движения, и иных норм, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- подготовка предложений и участие совместно с заинтересованными ведомствами в разработке системы обеспечения исполнения административного взыскания в виде штрафа; введение системы безналичной оплаты штрафов;

- подготовка предложений по возложению рассмотрения дел об административных правонарушениях на городские (районные) суды;

- формирование автоматизированной базы данных нарушителей Правил дорожного движения.

Деятельность ГАИ свидетельствует о необходимости создания в службе подразделений дознания, осуществляющих уголовно-процессуальные действия применительно к сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Планируется проработка вопроса об отнесении к компетенции подразделений дознания ГАИ расследования преступлений, связанных:

- с подделкой или уничтожением идентификационного номера, номера кузова, шасси, двигателя, подделкой государственного регистрационного знака, сбытом транспортного средства с заведомо поддельным идентификационным номером, номером кузова, шасси, двигателя или с заведомо поддельным государственным регистрационным знаком; с подделкой бланков специальной продукции, необходимой для допуска транспортных средств и водителей к участию в дорожном движении;

- с нарушением лицом, управляющим транспортным средством, Правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, повлекшим по неосторожности причинение тяжкого или средней тяжести вреда здоровью человека, либо причинение крупного ущерба.

На втором этапе (до 2005 г.) предполагается создание эффективной системы контроля за деятельностью подразделений службы дознания ГАИ.

ДЕВИЗ: ДОВЕРИЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

(Начало на 2-й стр.)

2.8. Совершенствование деятельности Госавтоинспекции по борьбе с преступностью и охране общественного порядка.

На текущий период и ближайшую перспективу деятельность ГАИ должна быть ориентирована на повышение роли службы в борьбе с преступностью, организации и проведении работы по розыску транспортных средств.

На первом этапе планируется:

- обеспечить повышение результативности целевых и специальных мероприятий по обеспечению общественной безопасности в сфере дорожного движения, борьбы с преступностью, связанной с использованием автотранспортных средств;

- сосредоточить усилия личного состава ГАИ и контрольных постов милиции на проверке разыскиваемого автотранспорта, выявлении поддельных и похищенных документов, государственных регистрационных знаков, а также лиц, находящихся в розыске;

- создать на федеральном и региональном уровнях эффективную систему анализа процессов в сфере преступных посягательств на транспортные средства и перевозимые грузы, грабежей и разбойных нападений на водителей.

До 2005 г. намечается:

- завершить создание межрегиональной оперативно-поисковой заградительной системы контрольных постов милиции, межрегиональных и региональных центров автоматизированной информационно-поисковой системы розыска автотранспортных средств. Обеспечить каждый контрольный пост компьютерной техникой, средствами связи, позволяющими, наряду с решением задач по обнаружению разыскиваемого транспорта, использовать базы данных криминальной информации о разыскиваемых лицах и оружии;

- внести в действующее законодательство нормы, устанавливающие порядок задержания, изъятия, хранения и возврата транспортных средств, а также порядок лишения физических и юридических лиц права собственности на транспортные средства с измененной или уничтоженной заводской маркировкой с их изъятием в доход государства либо утилизацией, установление более простого правового механизма признания бесхозным такого автотранспорта, а также его реализацию или утилизацию;

- нормативно урегулировать вопросы нанесения обязательной дополнительной маркировки транспортных средств и агрегатов с уничтоженной, измененной или неустановленной маркировкой.

2.9. Кадровое обеспечение и воспитание личного состава.

Развитие контрольно-профилактической службы.

На текущий период и ближайшую перспективу предстоит качественно улучшить состояние кадровой работы.

Приоритетными направлениями должны быть:

- организация расстановки кадров в соответствии с квалификационными требованиями, повышение ответственности руководителей всех уровней за организацию работы личного состава, значительное повышение эффективности работы с резервом кадров на выдвижение и совершенствование работы с руководящим составом;

- поэтапное доведение штатной чис-

ленности подразделений ГАИ до уровня научно обоснованных нормативов;

- повышение эффективности первоначальной подготовки рядового и младшего начальствующего состава путем создания целевых учебных центров ГАИ, МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, организации обучения по новым учебным планам, предусматривающим специфику службы и знания в области права, психологии, педагогики, организации дорожного движения, автотехники, борьбы с преступностью;

- проработка вопроса о создании на первом этапе (до 2000 г.) трех факультетов ГАИ в образовательных учреждениях высшего профессионального образования МВД России с перспективой увеличения их количества до десяти;

- повышение квалификации руководящего состава ГАИ, особенно по психолого-педагогической и управленческой подготовке, на базе Академии управления МВД России, Орловского юридического института МВД России и Ижевского филиала Российского института повышения квалификации МВД России. Планируется ввести спецкурс «Основы организации воспитательной работы с личным составом» и разработать тему по социальной психологии и социологии (в том числе подготовить методики по изучению общественного мнения о деятельности ГАИ);

- разработка программ психологической подготовки работников ГАИ, в том числе на базе специальных учебных полигонов по практической отработке действий в экстремальных ситуациях, организация кабинетов психологической разгрузки;

- расширение тематики учебных планов курсов переподготовки и повышения квалификации специалистов ГАИ как в образовательных учреждениях МВД России, так и в гражданских высших учебных заведениях;

- разработка и внедрение в практику дифференцированной системы стимулирования деятельности каждого сотрудника. Внедрение механизма состязательности, проведение соревнований, конкурсов на звание лучшего работника по линиям деятельности; обеспечение оптимальных условий для развития наставничества, активизация деятельности общественных формирований (ветеранских организаций, судов чести, фондов и союзов) для работы с кадрами;

- проведение гласных, негласных проверок и целевых операций по контролю за выполнением личным составом должностных обязанностей, выявление и документирование правонарушений;

- установка в подразделениях ГАИ телефонов доверия с информированием об этом населения;

- повышение эффективности служебных расследований по каждому факту правонарушений;

- обеспечение реализации в полном объеме установленных законодательством социальных и правовых гарантий сотрудников ГАИ, инициирование решения вопросов по совершенствованию системы социальной защиты личного состава.

2.10. Материально-техническое и финансовое обеспечение.

Предстоит дальнейшее совершенствование системы обеспечения подразделений ГАИ и прежде всего каждого сотрудника на его рабочем месте необходимыми материально-техническими ресурсами за счет средств федерального и местных бюджетов в соответ-

ствии с нормативами.

В ближайшей перспективе приоритетными направлениями должны быть:

- определение основных тенденций развития современной технической базы ГАИ, разработка требований к экипировке и техническому оснащению личного состава, подготовка предложений по внесению изменений в существующие и разработка недостающих таблиц положенности;

- обеспечение в первоочередном порядке материально-техническими ресурсами ДПС, автотехнической и дорожной инспекций, регистрационных и экзаменационных подразделений (специальной и компьютерной техникой, автотранспортом);

- отработка системы заказа и поставки техники (планы потребности и распределения, централизованные кредиты, прямые договоры), разработка порядка проведения научно-технической экспертизы при закупках импортной техники;

- продолжение работы по строительству служебных помещений и сооружений для размещения аппаратов и подразделений ГАИ;

- подготовка предложений по созданию единой для всех субъектов Российской Федерации системы целевого бюджетного финансирования подразделений ГАИ, о дополнительном финансировании Госавтоинспекции за счет средств, которые планируется получить после введения в действие закона об обязательном страховании гражданской ответственности.

До 2005 г. планируется полностью обеспечить материально-техническими средствами подразделения ГАИ. Предполагается внести изменения в существующие и разработать новые типовые проекты: административно-бытовых помещений, гаражных комплексов, складов, регистрационных и экзаменационных пунктов и т. д.

Предусматривается дальнейшее развитие финансовой самостоятельности ГАИ, подразделения которой должны иметь статус юридического лица и финансово-экономическую службу в структуре управления (отдела) ГАИ МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации.

2.11. Развитие научно-методического обеспечения.

Основными направлениями развития и совершенствования научно-методического обеспечения деятельности ГАИ являются концентрация усилий научного потенциала Научно-исследовательского центра ГАИ (далее НИЦ), научно-производственного объединения «Техника» МВД России (НПО «Техника»), а также образовательных учреждений высшего профессионального образования МВД России на решении наиболее актуальных проблем деятельности ГАИ и внедрении результатов научных разработок в практику.

Предстоит расширить объем научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполняемых на основе заявок управлений (отделов) ГАИ МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации, разработать усовершенствованный механизм внедрения научных разработок. Предполагается ввести в практику заключение договоров на внедрение между ГАИ МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации и НИЦ ГАИ.

Уважаемые читатели! Свои предложения и замечания по проекту представленной Концепции вы можете присылать либо в редакцию нашей газеты, либо непосредственно в городское отделение ГАИ.

Будет усилена научно-методическая поддержка принимаемых управленческих решений и обеспечена надежная обратная связь для оценки эффективности управления. Будут активно проводиться изучение общественного мнения о деятельности ГАИ и специальные углубленные исследования по этим вопросам.

Будет активизирована деятельность по анализу, обобщению и распространению передового опыта работы ГАИ и соответствующих служб милиции (полиции) зарубежных государств с использованием «Информационного бюллетеня ГУГАИ МВД России» и других изданий НИЦ ГАИ.

Предстоит создать постоянно действующую выставку образцов новых технических средств ГАИ с организацией обучения практических работников приемам работы с новой техникой.

В целях исключения параллелизма научных исследований будет повышена роль НИЦ ГАИ как головного научно-исследовательского учреждения. Предполагается создать на базе НИЦ ГАИ информационно-справочную систему о проводимых исследованиях и разработках в области обеспечения безопасности дорожного движения как в России, так и за рубежом. Предстоит расширить связи НИЦ ГАИ с ведомственными НИИ, институтами Российской Академии наук, другими ведущими научными институтами.

Предстоит активизировать подготовку кандидатов и докторов наук для укрепления профессиональной базы НИЦ ГАИ.

2.12. Развитие международных связей.

Совершенствование деятельности ГАИ требует укрепления и развития международных связей с организациями государств - участников СНГ, других государств и международными межправительственными и неправительственными организациями по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

Основными направлениями в этой деятельности являются:

- взаимодействие по вопросам безопасности дорожного движения с международными неправительственными организациями, в том числе с Международным союзом автомобильного транспорта;

- постоянное участие специалистов ГАИ в работе сессий Рабочей группы по безопасности дорожного движения Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН;

- осуществление прямого взаимодействия с информационными массивами баз данных государств ближнего и дальнего зарубежья, выпущенных, зарегистрированных и разыскиваемых автотранспортных средств;

- сотрудничество с иностранными ведомствами по поставкам технических средств, обмен специалистами, изучение форм и методов профилактики аварийности;

- реализация положений соглашений руководителей министерств Республики Беларусь, Республики Польша, Российской Федерации, Словацкой Республики, Украины в области борьбы с преступностью на дорогах.

ГУГАИ МВД России.



УЧРЕДИТЕЛИ:
Ленинск-Кузнецкая городская администрация и трудовой коллектив редакции.

Газета основана 1 октября 1930 г. До 1994 г. выходила под названием «Ленинский шахтер».

Редактор С.П. БАРАНОВ.

Адрес редакции:
652500,
г. Ленинск-Кузнецкий
Кемеровской обл.,
ул. Белинского, 15.

Справки по редакции:
по вопросам социальной сферы - 2-07-09, по вопросам экономики - 2-07-12, фотоиллюстрации - 2-07-08, по рекламе и объявлениям - 2-07-13.

Авторы опубликованных материалов несут ответственность за достоверность и точность приведенных фактов. Редакция может публиковать статьи в порядке обсуждения, не разделяя точку зрения автора.

Газета отпечатана в Ленинск-Кузнецком ППО (ул. Белинского, 17).
Телефон директора
2-07-14.

Объем 1 п.л. Номер подписан в печать в 17 часов.

Печать офсетная.
Заказ № 5935
Цена одного экземпляра - 600 руб.