

# Городская газета

№ 241 (16871) Среда, 24 декабря 1997 г.

## Новости обо всем

### КОМИТЕТУ - БЫТЬ!

На днях в городском Собрании прошли депутатские слушания комитета по социальной политике.

Один из вопросов был специально посвящен «перезревшей» уже проблеме создания при городской администрации комитета по делам молодежи. В результате острых дебатов, в которых приняли участие, помимо депутатов, заместитель главы по социальным вопросам Л. В. Несубецкая, глав-

ный специалист по делам молодежи Т. А. Якушина, представители учебных заведений, общественных молодежных организаций и движений, было принято однозначное решение - рекомендовать горадминистрации создать такой комитет.

И. КЕДРОВ.

### ЕЛКИ И ГОРКИ ВО ДВОРЕ

Тридцать елок и пятьдесят горок украсят дворы и детские площадки города к Новогоднему празднику.

Работники жилищно-эксплуатационных участков уже наметили, где будут установлены лесные красавицы, и на потеху детворе построены ледяные горки. Работы по их возведению начаты с прошлой недели на ул. Горького, 28 и во дворах тех домов, где находятся детские подростковые клубы. Но провести зимние каникулы, катаясь на ледянках и устраивая веселые игры у горок, смогут ребята из различных

районов города. Ведь горки планируется залить и в центре, и в микрорайонах, и в Лесном городе.

Как всегда, радует нас статья и величием главная таежная гостья, которую уже установили в ледяном городке на площади Победы. Оформляют этот городок для больших и маленьких ленинск-кузнецан труженики зеленства.

Л. КОРОСТЕЛЕВА.

### МЫ НАЧИНАЕМ «МАСКАРАД»

Как говорится, кто празднику рад, тот на кануне весел. А тем более, когда Новый год.

В общем, еще 19 декабря в ДК имени Ярославского состоялся городской фестиваль юмора «КВН-маскарад». Его участниками стали три школьные команды, три студенческие и сборная городская. Что касается первой группы, то особо уморительных выступлений не было, хотя отдельные шутки, песни «пробивающие» зал. Другое дело - вторая группа. Если студенты горнотехнического колледжа, пригласившие всех в бар, как обычно, отыграли на вполне приличном уровне, то будущие медики и особенно педагоги на этот раз превзошли все ожидания, подготовив действительно смешные маскарадные про-

граммы. А к новым «звездочкам» городского КВН теперь можно смело отнести Наташу Шалимову из медучилища и Максима Беляева из ледколледжа.

Проявленной неожиданностью нынешнего фестиваля стало также присвоение от имени общественного фонда молодежных инициатив и отдела образования администрации звания «Меценат года» директору фирмы «Ревимэкс» В. К. Ермакову, который активно поддерживает молодежные начинания.

А закончился фестиваль традиционной новогодней песней «про пять минут» и нетрадиционными фонтанчиками фейерверка.

И. КАТИН.

### УВАЖАЕМЫЕ ПОКУПАТЕЛИ!

26 декабря в 10 часов в магазине N 17 (пр. Кирова, 52) хлебокомбинат проводит выставку-продажу ХЛЕБОБУЛОЧНЫХ, СУХАРНЫХ, БАРАНОЧНЫХ, КОНДИТЕРСКИХ ИЗДЕЛИЙ.

Приглашаем посетить нашу выставку!

УВАЖАЕМЫЕ коллеги!

Администрация Кемеровской области поддержала инициативу Кузбасского отделения Российской Инженерной Академии в проведении съезда инженеров Кузбасса. Съезд намечено провести 16-17 января 1998 года в здании Администрации Кемеровской области. В подготовке съезда принимают участие производственные и академические объединения, университеты, высшие учебные заведения, НИИ и промышленные предприятия Кузбасса, известные учеными и инженерами других регионов России.

Решение о проведении съезда инженеров Кузбасса отражает возросшее внимание региональных органов власти к инженерному корпусу, понимание того, что эффективные социально-экономические программы развития Кемеровской области не могут быть реализованы без активного участия в них инжене-

ров в сложившейся системе их деятельности - инженерии.

На съезде предполагается обсудить направления выхода Кузбасса из кризисного состояния, совершенствование существующих производств, создание новых технологий и новых рабочих мест, меры по усилению роли инженеров в социально-экономических преобразованиях и поддержке инженерной деятельности, принять по этим вопросам рекомендации и решения.

В подготовке и в работе съезда смогут принять участие все творческие инженеры, ученые, работающие в различных по профилю учреждениях, администраторы, политики и деятели культуры.

Знания, идеи и результаты работ инженеров различных специальнос-

тей: геологов, строителей, горняков, металлургов, энергетиков, химиков, путейцев, механиков, связистов, агрономов, зоотехников, деятелей медицины и других специальностей, создавших своим трудом, знаниями, талантлом современный Кузбасс, должны быть востребованы на цели его дальнейшего развития.

С этой целью в газете «Кузбасс» начата публикация предложений инженеров к предстоящему съезду. Надеюсь, в подготовке и проведении съезда примут участие средства массовой информации, газеты и телевидение Кузбасса и других регионов Сибири. Прошу вас воспользоваться этим и направить свои соображения.

Приглашаю вас, дорогие коллеги, к участию в подготовке и работе съезда. Буду вам благодарен

за конструктивные предложения, которые вы сочтете нужным направить в адрес оргкомитета. Надеюсь на то, что они помогут сформировать рациональную программу работы, подготовить проект действенного решения съезда и при вашем согласии опубликовать ваши предложения.

Предложения прошу направлять до 31 декабря 1997 года по адресу: 650099, г. Кемерово-99, пр. Советский, 62, Администрация Кемеровской области, оргкомитет съезда инженеров.

Контактный телефон: 23-18-10, факс 23-32-37 (с 9 до 18 часов).

С наилучшими пожеланиями,

А. ТУЛЕЕВ.

Председатель оргкомитета 1-го съезда инженеров Кузбасса.

## БУДЕТ ЛИ СВОЙ МЯСОКОМБИНАТ?

Шахтерская забастовка 1989 года во многих учебниках истории именуется еще и как «колбасная». Поэтому неудивительно, что третьим пунктом в требованиях ленинск-кузнецких горняков, вошедшими в знаменитое постановление правительства N 608, значилось строительство нового мясокомбината. Тем более, что прежний уже давно не соответствовал технологическим нормам, требованиям СЭС, выпускал очень узкий ассортимент продукции, разваливался буквально на глазах, пока, наконец, его не растащили по кирпичику в полном смысле этого слова, объявив к тому же банкротом.

Судьба проекта нового мясокомбината тоже складывалась далеко не гладко. Впервые серьезно им стали заниматься в 1993 году в рамках программы «Фата». Предлагалось, что строительство будет вестись хорватской фирмой «Ингра». Была даже разработана необходимая техническая документация. Но где-то что-то по денежным средствам не срослось, и желанный модуль по переработке мяса волею областного руководства оказался в поселке Пашково Яшкинского района. Кстати, из-за несоответ-

ствия технологии нашим климатическим условиям и рецептуре колбас на сегодняшний день он производит в сутки вместо проектных трех тонн... двадцать килограммов.

Вторая вспышка активности по строительству мясокомбината пришла

тать на завод будущий от 30 до 50 человек.

Теперь что касается места. Скорее всего, это будет район Красной Поляны. Основные преимущества: электроэнергия, вода, очистные, асфальтовая и железная дороги - все рядом, в радиусе

### Рынок: проблемы, решения

на осень этого года. Первым делом заинтересованность проявил мэр Г. Коняхин, а сейчас проектом занимается исполнительный обязанности главы администрации Б. Мамаев. Совместно со специалистами определены место строительства и основные параметры комбината.

Решено, что это будет модуль по переработке мяса немецкой технологии с производительностью шесть тонн колбасных изделий и копченостей в сутки. Полностью замкнутый цикл производства - от убойного цеха до переработки костей на костную муку, желатин, клей. Кстати, говорят, что за Уралом больше никто кости не перерабатывает. Уже учеными КемТИППа разрабатывается рецептура колбас, наиболее пригодных для наших условий. Рабо-

километра. Роза ветров благоприятствует. Заказчиком выступит муниципалитет, подрядчиком - одна из строительных организаций города на конкурсной основе. Все строительство должно занять не более четырех месяцев.

Конечно, главное - финансы. Стоить модуль может от 5 до 10 миллиардов рублей. В городе таких средств нет, но областные власти, во всяком случае на словах, обещают помочь - внести мясокомбинат в областной бюджет на 1998 год. Если все пойдет, как задумано, те затраты окажутся за три года.

Впрочем, полмиллиарда рублей нужны уже сейчас - на регистрацию предприятия, подготовку всех необходимых соглашений по привязке комбината к местности. Ини-

циаторы предлагают начать строительство при долевом участии области, города, района, банков, компаний «Ленинскому». Но пока, насколько известно, договоренность не достигнута. А время уходит.

Может возникнуть вопрос: «Хватит ли мяса, чтобы загрузить модуль на полную мощность?». По имеющимся данным, ежедневно в районе на различные мясокомбинаты сдается 6-8 тонн мяса живого веса, и при определенных условиях сельяне готовы снабжать будущий городской комбинат. Здесь не учтено еще то, что содержат жители Ленинска-Кузнецкого и Польсева. Зато точно известно, что в сутки только через рынки горожане раскупают мяса порядка 6-8 тонн. С учетом того, что будущий модуль перерабатывает буквально все, - без сырья он не должен оставаться. К тому же через областные структуры можно организовать закупку или обмен мяса на уголь с Хакасией, Монгoliей, Китаем..

Конечно, проблем много. Но, как говорится, тлаза боятся, а руки делают. И чем быстрее они будут делать, тем быстрее в наших магазинах появятся качественные и сравнительно дешевые разнообразные колбасы, в городском бюджете - «живые» деньги, а чуть ли не у сотни людей - постоянная работа.

И. ЧИКУРОВ.

# НОВЫЙ ФОНД СТРАХОВАНИЯ

**С 1 ноября 1997 года по решению Арбитражного суда г. Москвы (N 4-148 от 16.06.97 г.) возобновил свою работу Фонд социального страхования работников среднего и малого бизнеса.**

Его правовая основа - государственное социальное страхование, организованное профсоюзом работников среднего и малого бизнеса. Отношение к Фонду социального страхования, созданному при правительстве РФ, альтернативность, полная самостоятельность. Правительственному Фонду наш Фонд не подотчетен и не подконтролен.

Взносы в наш Фонд - это те же 6,5 процента от Фонда оплаты труда (ФОТ), относимые к затратам при производстве продукции и услуг. Вставшие на учет и обслуживающие платят взносы только в наш Фонд.

В Ленинске-Кузнецком организовано представительство Фонда социального страхования работников среднего и малого бизнеса, о чем сообщалось в объявлении в «Городской газете» от 13 декабря 1997 г. Открыт расчетный счет в Кузбассбанке с 15 декабря 1997 года.

Специфика нашего Фонда обусловлена его самостоятельностью и адаптированностью к особенностям среднего и малого бизнеса. Так, например, в нашем Фонде полностью устранено жесткое процентное регулирование направления

новке на учет в нашем Фонде.

И, наконец, наш Фонд более надежно обеспечивает сохранность средств социального страхования от их изъятия для бюджетных нужд правительства и перераспределений. Собираемые взносы аккумулируются на лицевых счетах страхователей и без их согласия не могут быть перераспределены или направлены на другие цели.

Как встать к нам на учет и обслуживание? Для этого страхователю не нужноничных разрешений, включая Ленинск-Кузнецкий филиал Кемеровского регионального отделения Фонда соцстрахования РФ, налоговой инспекции и других. Достаточно будет зарегистрироваться у нас, получить свидетельство о регистрации и уведомить об этом заинтересованные органы.

И последнее. Предполагаю, что предыдущий Фонд, в котором многие стояли на учете, не будет проявлять особого желания отпускать клиентов. Поэтому о всех возникших препятствиях, чинимых переходу какими-либо органами, следует сообщать нам для оформления протестов в центральные органы нашего Фонда, а также в прокуратуру и другие правоохранительные органы.

**И. ЗЯБЛОВ.**  
Председатель  
регионального комитета  
профсоюза работников  
среднего и малого  
бизнеса, директор  
представительства  
Фонда.

У нас более распространенная, в сравнении с правительственным Фондом, система услуг. Например, кроме традиционных - пособия, путевки, лечебное питание, разрешается оплата зубопротезирования, профилактических оздоровительных мероприятий, таких, как лечебный массаж, бассейн, разного рода физкультурно-оздоровительные мероприятия и тому подобное.

Задействована система потребительского кредита для приобретения товаров бытового потребления.

Более подробное разъяснение о системе наших услуг клиенты могут получить при постап-

На все коммунисты участвуют в агитации среди населения, что повлияло на итоги выборов главы администрации города и депутатов муниципального Собрания. Блок «Народовластие» и профсоюзы не выступили единым фронтом в поддержку кандидата на пост главы администрации, отсюда - серьезное поражение на выборах. Профсоюзные лидеры отдельных предприятий неохотно идут на совместную работу с блоком «Народовладение», а это негативно влияет на единство действий в защиту трудящихся.

Один из самых больших недостатков - слабая работа по вовлечению бывших коммунистов в ряды КПРФ. В течение года восстановили свое членство всего 8 человек. В то же время районная партийная организация пополнилась 17 коммунистами.

В докладе также отмечалось, что не все депутаты городского Собрания от блока «Народовладение» активно отстаивают интересы трудящихся. Этот вопрос требует отдельного и серьезного разговора, поскольку доверие населения надо оправдывать.

Во всех выступлениях по докладу чувствовалась глубокая озабоченность коммунистов положением дел в городе. Прежде всего это касается падения производства на предприятиях, тяжелого материального положения большинства горожан, вызванного задержками

# ЗА ЧТО НАДО БОРОТЬСЯ

В городской организации КПРФ состоялось на днях отчетно-перевыборное собрание, на котором обсуждались важнейшие вопросы деятельности коммунистов Ленинска-Кузнецкого.

В работе собрания принимали участие секретарь областного комитета КПРФ Ю. И. Витковский, председатель областной ревизионной комиссии И. Н. Иванова, секретарь районной партийной организации Г. Д. Пермяков. С докладом о работе партийной организации города в 1997 году выступил первый секретарь Л. Д. Лобач. Она отметила как положительные стороны в деятельности коммунистов и городского партийного комитета, так и недостатки, сосредоточив внимание на последних.

Не все коммунисты участвуют в агитации среди населения, что повлияло на итоги выборов главы администрации города и депутатов муниципального Собрания. Блок «Народовладение» и профсоюзы не выступили единым фронтом в поддержку кандидата на пост главы администрации, отсюда - серьезное поражение на выборах. Профсоюзные лидеры отдельных предприятий неохотно идут на совместную работу с блоком «Народовладение», а это негативно влияет на единство действий в защиту трудящихся.

Один из самых больших недостатков - слабая работа по вовлечению бывших коммунистов в ряды КПРФ. В течение года восстановили свое членство всего 8 человек. В то же время районная партийная организация пополнилась 17 коммунистами.

В докладе также отмечалось, что не все депутаты городского Собрания от блока «Народовладение» активно отстаивают интересы трудящихся. Этот вопрос требует отдельного и серьезного разговора, поскольку доверие населения надо оправдывать.

Во всех выступлениях по докладу чувствовалась глубокая озабоченность коммунистов положением дел в городе. Прежде всего это касается падения производства на предприятиях, тяжелого материального положения большинства горожан, вызванного задержками

зарплаты, потерей работы, особенно женщинами. Беспокойство также коммунистов невыплаты детских пособий, не выполняется закон о ветеранах в части обеспечения их бесплатными лекарствами.

Большую тревогу вызывает рост преступности среди подростков, которые сегодня практически представлены самим себе. Ведь существовавшая прежде стройная система воспитания через детские и юношеские организации разрушена, а новая не создана.

Зашла речь и о выборах. Находившиеся на избирательных участках наблюдатели отмечают низкую активность избирателей в возрасте от 30 до 45 лет, что является тревожным симптомом. Ведь если проявляют такое безразличие люди среднего возраста, самого трудоспособного, то что можно говорить об остальных. Получается, что выборы нужны только старшему поколению. Но жить-то дальше молодым.

Связан с этой проблемой и рост рядов Компартии за счет людей молодого и среднего возраста. Сегодня такого роста нет. Почему? Об этом тоже шел разговор на собрании. Поскольку партия не является правящей, нет энтузиастов вступить в нее ради получения партбилета вместе с руководящей должностью. Ведь те, кто вступал в нее именно по этому принципу, первыми из ее рядов и вышли. Более того - постарались выжить на нее как можно больше грязи. Пусть это останется на их совести. Но нельзя не признать, что сегодня КПРФ - единственная партия, которая открыто отстаивает на всех уровнях интересы трудящихся, причем именно тех, кто переживает сейчас материальные трудности. И у партии на этом фоне, как отмечалось на собрании, с каждым днем прибавляется сочувствующих. Они посещают открытые партийные собрания. А собрания у коммунистов, надо сказать, все открытые и проводятся в одно и то же время - во второй

школах есть необходимость возрождения пионерских дружин и комсомольских организаций, так как это пойдет на пользу и школе, и самим учащимся. Одно из направлений работы - активная работа в трудовых коллективах по разъяснению политики КПРФ. Коммунисты солидарны с профсоюзами в их борьбе за права трудящихся, а также с тружениками села, выступая против продажи земель сельскохозяйственного назначения в частную собственность.

Главный вывод собрания состоит в том, что сегодня мало требовать вернуть заработанные деньги и пособия на детей. Только смена правительства и курса реформ могут изменить положение к лучшему. Когда восстановим экономику, тогда и жизненный уровень населения возрастет. Вот за это нужно бороться коммунистам и всем трующимся.

**Л. ИПАТОВ.**  
Член КПРФ.

Фoto. Ю. СТЕПАНОВА.



НА ОБЪЕКТЕ

Одно дело, когда видишь за учебным столом склонившиеся головы детей, и совсем другое - когда так же послушно сидят за ними взрослые люди. Не менее внимательно слушают они учителей, не менее робко приступают к выполнению заданий.

Роль учителей взяли на себя работники станции юных техников, а их учащихся - воспитатели детских дошкольных учреждений города. И, побывав на этих необычных уроках, убеждаешься, что семинары, задуманные директором станции Н. В. Захаровой, удались.

- Мне очень хотелось, чтобы с новыми прикладного творчества дети знакомились буквально с первых годов своей жизни, - рассказывает она. - К нам же приходят ребята постарше. Вот и родилась идея поделиться методиками, наработанными в коллективе СЮТ, с воспитателями детских садов.

Идея не просто хорошая - великолепная. Только вот кажется, что за обучение нужно бы платить? Ведь сама станция на сегодня находится в крайне бедственном финансовом положении.

## ПОДЕЛИЛИСЬ МАСТЕРА СЕКРЕТАМИ

- Дело не в оплате, - продолжает свою мысль Надежда Владимировна. - Наша цель - заинтересовать красотой рукодельного творчества как можно больше ребятишек. А методик нам не хватало, их у нас знаете сколько!

Основы макраме на семинаре вела Галина Михайловна Акатьева. Она, пожалуй, наш старейший работник. И, помимо макраме, прекрасно владеет приемами бумажной пластики, изготовлением глиняных игрушек, работой с природным материалом в превращении его в изящные поделки и сувенирного, и бытового назначения.

Ольга Васильевна Сновалова работает на станции уже пять лет. И ее творчество тоже тесно связано с нитками. Только другого плана - это вязание на спицах и крючком, изготовление из ниток всевозможных поделок. И то, и другое вполне по силам ребятам подготовительных групп детского сада, а может быть, даже и детям помладше

при посильной помощи воспитателей.

Людмила Николаевна Цейслер, преподаватель педагогического колледжа, рассказывала, показывала и помогала участникам семинара в изучении очень интересной методики - изонит. Кстати, она наиболее заинтересовалась семинаристкой. Технология здесь сложная и кропотливая, но тем интереснее ивлекательнее и сам процесс, и результат.

- Мне кажется, - объясняет Людмила Николаевна, - что работа с нитками - самый доступный вид творчества на уроках художественного труда. Прежде всего, самый дешевый. Во-вторых - разнообразный. Вот здесь, на семинаре, кроме изонитки, учили мы приемы изготовления макраме - игрушки-сувениры, популярные в Молдавии. Вроде бы, ничего особенного, очень напоминает привычные нам помпоны, но совершенно другая технология. А вещица годятся для подарка любому чело-

веку, кстати, на своей родине она считается талисманом.

Три дня длились семинары. Около пятидесяти человек побывали на них. И каждый познакомился со всеми видами поделок. Конечно, что-то они уже умели и знали, что-то увидели впервые. Например, изделия из объемной соломки. Красота их настолько восхитила, что все без исключения захотели узнать секреты изготовления таких изделий. Об этом они написали в анкетах участников семинаров. Как и о том, что хотели бы продолжения их.

Чувствуется, что учебный процесс пошел на пользу обеим сторонам. Довольны остались и преподаватели, и ученики. А лучшим подтверждением этого, наверное, станут занятия воспитателей уже со своими подопечными. И, конечно же, появление множества самых различных изделий прикладного творчества. Кто знает, может быть, на традиционных выставках СЮТ вскоре мы увидим поделки самых маленьких горожан.

**О. МАРТОВА.**

# БЫТЬ СЛУЖИТЕЛЕМ ДОРОГИ - ДЕЛО ТРУДНОЕ

**Дорога.** С нее начинает свой день большинство из нас. Спешит ли в школу ученик, идет ли на производство рабочий, или пенсионер решил провести внуки - ждет его наша городская дорога.

Есть у ее величества дороги и свои слуги. Например, «красную линию» обслуживает организация под названием МДЭП - муниципальное дорожно-эксплуатационное предприятие. В летнее время отправляет оно на улицы поливомоечные машины, следят за чистотой тротуаров. Зимой - очищают пути от снега, увозят его, ведут подсыпку на проезжей и пешеходной частях, чтобы скользко не было. Наводят порядок и на остановках главных автобусных и троллейбусных маршрутов. В общем, поддерживает дороги в рабочем состоянии. Делается это круглосуточно: и днем и ночью. Работают люди старательно, а все-таки что-то не так, как хотелось бы горожанам. Лучше бы нужно. А можно ли лучше? Если нельзя, то почему? На эти и другие вопросы отвечает Алексей Иванович МАТВЕЕВ - главный инженер дорожно-эксплуатационного предприятия.

**Расскажите, как живет ваше хозяйство.**

- Живем бедно. Проще сказать - одним днем. А на следующий - как бог даст. Проблем масса. За 11 месяцев этого года нам должны были выделить три миллиона четыреста тысяч рублей, мы же получили пятьдесят процентов, и то в виде взаимозачетов.

Сложно с ГСМ и запчастями. У нас есть четыре «зилочки», два трактора с телегами, шесть поливомоечных машин, четыре «пескуна». Было бы достаточно бензина и дизтоплива, могли бы работать более активно. Но этим в нужной степени не обеспечены. Кроме того, прикрепили к нам несколько мелких организаций, которым требуется по две-триста литров бензина в месяц. На одну машину в день нам выдают сорок литров, а надо бы сто двадцать. Делимся, конечно, но на свои машины остается только-только. В основном стараемся заправить «пескуны» машины, производящие отсыпку, потому что без них не обойтись. А «водовозки» за правляем на ночь. Вдруг снег пойдет - сразу же убирают надо. Они у нас специально оборудованы и рассчитаны на оперативные случаи.

Проблема и с запчастями. Скажем, поливомоечная машина должна быть оборудована и ножом, чтобы снег сгребать, и щеткой, чтобы подметать, тогда покрытие остается чистым. Но мы не всегда можем это себе позволить. Старые щетки износились, на новые денег нет. Считаем, что если бы в квартал появилась одна новая щетка - было бы идеально. Можем перематывать их и сами, покупая химволокно в Кемерове, но стоимость его - четырнадцать

миллионов за тонну плюс перевозка. Дешевле купить. Да и оплату все предприятия просят наличными. У нашей администрации с финансами туго, поэтому вопрос пока не решается.

**Сейчас зима.  
Справляется со снегом?**

- Она к нам нынче благосклонна. Пока. Что будет дальше - сказать

посыпали. Но соль - проблема. Нам нужно ее 240 тонн на зиму, а имели 150 тонн. Пока этого хватит до нового года. Впереди весна, оттепели и похолодания. На то, что будет песок, надежды мало, и с солью пока не известно. Шлаку достаточно, пользуемся им.

**Каково моральное состояние коллектива?**

- Все сложно, состоя-

## Социальная сфера: благоустройство

сложно, как выдержим снегопады - не знаю. Естественно, техники снегоуборочной нам не хватает. Есть один снегопогрузчик старенький, едва живой. Так и тот больше в ремонте, чем в работе находится. Он у меня как дитя хворое, постоянно в центре внимания. И люди к нему так же относятся. Ремонтируют, когда нужно, не считаясь со временем.

Но снег стараемся убирать теми силами, какие есть, и на дорогах, и на тротуарах.

**Как обстоят дела с отсыпкой?**

- Отсыпку осуществляют по всем троллейбусным и автобусным маршрутам: на Полясаево, на Лесной городок, по улицам Суворова, Магаданской, на десятый и четвертый участки, въезд в город со стороны Новосибирска и Кемерова.

**Песок, соль, щебень - в достаточном количестве?**

- В начале зимы песок был - сейчас нет. Поэтому мешаем шлак с солью. Тротуары посыпаем только в крайних случаях, когда сильный гололед. Или был недавно момент: в центре города спустили воду на улицу. Вероятно, шли ремонтные работы, но ведь зима - образовалась на лед. Тоже солью

не предзабастовочное, но сейчас деньги понемногу выдают. Вообще, люди за производство болеют, работают, входят в положение...

**Вы в курсе того, какая появляется новая дорожная техника?**

- Конечно. Проспектов нам присыпают массу, просто обидно, что этим нельзя воспользоваться. Было бы интересно приобрести вакуумную технику. Ведь у нас ничего, кроме поливомоечных машин, нет к лету. Но существуют современные, когда специальная приводовая щетка всасывает в себя весь мусор. А у нас бери больше - кидай дальше. Хотя обещают «побаловать» большим грейдером и новым снегопогрузчиком, но не знаю, как скоро это будет.

И насосы у нас старого образца. Пытались приспособить на свою машину новый, из ДРСУ-7, но он тяжелый, мощный, поэтому установить не удалось.

**И все-таки, какие планы есть?**

- Если в этом году мы только обслуживали дороги, то на следующий планируем два миллиарда рублей потратить на ямочный ремонт. Дело в том, что ДРСУ-7 сейчас ликвидировалось, а технику передали нам. До-

стался в наследство и асфальтный завод. У нас имеется своя фреза, которая вырезает износившие места в асфальте. На первое время есть немного материалов. Если сможем приобрести достаточно щебня, битума, инертных материалов, то намеченные объемы работ выполним. Беда в том, что все это нужно доставлять по железной дороге, а железнодорожный тариф в два раза дороже материалов.

Ну и, вообще, хотелось бы работать лучше. Пока же мы - предприятие убыточное.

**Вас устраивает отношение горожан к поддержанию чистоты на улицах?**

Горожане у нас народ интересный. Скажем, звонят, спрашивают: почему дождь идет, а поливомоечная машин работает? Дождь как раз самое благоприятное время для уборки. Грязь смочило, и с ней легче справиться. Так по технологии положено. А вот того, чтобы сами жители о порядке позаботились, что-то не наблюдалось. Нынче выставили сорок урн для мусора, теперь - днем с огнем не сыщешь. Заказали новые. Думаем, как их укрепить, чтобы не утащили и мы могли бы их почистить или заменить, в случае поломки, - головоломка настоящая.

Сейчас убираем остановки. Делаем это рано, часов в семь. Едем сдавать город - никто не поверит, что им было уделено внимание.

А уж о бумаге, бутылках, банках и говорить не хочется. Бросают все по ходу. Где пришлось, там и кинули. Хоть вдоль всей улицы мусоропровод устраивай. Одним словом, в плане культуры горожане не на высоте. Я не хочу говорить огульно обо всех, но, судя по состоянию улиц, - большинство. Тут нужна большая воспитательная работа.

Но, думаю, всем вместе можно сделать город чище. Нам - своим трудом, горожанам - внимательным к нему отношением.

Остается выразить надежду на то, что все это ляжет. Ну, а в остальном, будем ждать перемен к лучшему. Когда служили дорог, реализовав мечты и возможности, смогут выполнять свою трудную работу только качественно, на радость всем горожанам.

Интервью взяла  
Л. СОЛОВЬЕВА.

# НУЖЕН ЛИ ГОРОДУ ФУТБОЛ

После публикации «Взойдет ли вновь над городом шахтеров футбольная «Заря» («Городская газета», N 237 от 18 декабря) в редакцию и ПФК «Заря» продолжают поступать отклики болельщиков. Основной вопрос, волнующий читателей, можно сформулировать так:

«Найден ли компромисс между всеми структурами города по содержанию команды мастеров и развитию детского футбола?»

Прошло полторы недели с того дня, когда в городской администрации дебатировался вопрос о дальнейшей судьбе команды «Заря». После совещания возникла необходимость рассмотреть структуру развития спорта в городе. С этой целью создана комиссия, в состав которой вошли представители управления по физкультуре и спорту, ПФК «Заря», центрального стадиона «Шахтер». Результатом деятельности комиссии стали проекты документов: «Программа развития футбола в г. Ленинске-Кузнецком на 1998 год», структурная схема, отражающая все разделы по содержанию профессионального футбольного клуба, развитие детского футбола и укрепление материальной базы, попечительский совет, а также предложения источники финансирования.

Перед тем, как названные документы отдать на обсуждение городскому Собранию или коллегии, они были тщательно рассмотрены за «круглым столом» в администрации ПФК «Заря».

Эти документы детально проработаны, - сказал Сергей Ефимович,

- учтена взаимосвязь профессионального клуба с детским футболом: здесь и содержание ДЮСШ по игровым видам спорта, управление, и аренда автобуса для детско-юношеской спортшколы, предусматривается и открытие на базе училища олимпийского резерва отделения футбола, и реконструкция городского стадиона... Предстоит изучить и мнение болельщиков в защиту большого футбола в городе.

Часть раздумий болельщиков по поводу:

нужна ли команда мастеров в городе, уже опубликована в местной газете, продолжила разговор начальник управления по физкультуре, спорту и туризму И. А. Смирнова, - но по городу настойчиво ползут слухи, что большой футбол стремится вытеснить все остальные виды спорта. Это неверно. Футбол должен развиваться в городе как самый массовый, но не в ущерб остальным видам.

Ирина Александровна сказала, что сегодня в городе, кроме футбола и хоккея с мячом, успешно развиваются настольный теннис, шахматы, баскетбол, пауэрлифтинг, лыжные гонки, бокс, гимнастика. Но лишь первые два представлены профессиональными клубами. Их

финансирование из бюджета, подчеркнула И. А. Смирнова, всегда шло не в ущерб другим видам спорта. Не сокращена смета на развитие физкультуры и на будущий год.

- Городская администрация, все здравомыслящие горожане ратуют за то, - продолжил главный тренер команды «Заря» С. Н. Васютин, чтобы как можно больше ленинскому населению занимались физкультурой на предприятиях, в спортклубах, потому что любой вид спорта имеет право на существование. И он будет всячески поддерживаться, но, согласитесь, что самым массовым остается футбол. Отсюда и повышенное внимание к нему.

- Если же большой футбол (команда «Заря») уйдет из города, - рассказала И. А. Смирнова, - то и детский футбол развалится.

Участники «круглого стола» пришли к мнению, что главной задачей, которая бы оправдывала наличие в городе команды мастеров, является то, что «Заря» стимулировала подрастающих футболистов на достижение высоких результатов, стала бы примером для подражания в хорошем смысле. Все это утвердит в стремлении поддерживать большой футбол налогоплательщика, ведь частично содержание клуба предусматривается из его кармана.

- Стабильные результаты зависят не только от того, кто тренирует или руководит клубом, - сказал С. Е. Решетов. - В большей степени - от наличия концепции и тенденции развития футбола в городе.

Во время беседы были затронуты и некоторые темы. Участники дискуссии попросили президента ПФК «Заря» ответить на вопрос, правда ли, что он стремится во власть, как было сообщено в центральной прессе? На это Сергей Ефимович ответил категорическим отказом: «Политикой я не собираюсь заниматься, достаточно много дел и здесь, в «Ленинскугле», на который просто не хватает времени».

Руководство компании «Ленинскуголь» хорошо понимает, что даже при долевом участии в содержании команды других предприятий на его плечах по-прежнему останется львиная доля забот: это и недостроенные футбольные поля в Драченине, и спортивная база, и транспорт, ведь фактически миллиарды рублей в это строительство уже вложены. Однако проекты документов вскоре будут утверждены, значит, лед тронется - развитие футбола в Ленинске-Кузнецком по этим документам рассматривается на перспективу, до 2002 года. Будем надеяться.

Н. БАРАНОВА.  
Пресс-центр  
ПФК «Заря».

## • Добрые строки

### С НЕЮ И БОЛЬ НЕ СТРАШНА

внуку мораль, я огорчилась. А дело кончилось тем, что нам пришлось уйти, когда она сказала: «Не хочешь лечить зубы - иди, уговаривать тебя не буду». Ребенок сжался в комочек, встал с кресла. В коридоре он мне шепнул: «Я к этой тете никогда не пойду». Помчались мы немножко и обратились в поликлинику, что в микрорайоне, к стоматологу Любови Алексеевне Нестеровой. Много раз бывали у нее

подростки не замечают процесса лечения.

Благодаря Любови Алексеевне, мы вылечили все зубы. А потом она дала советы, как лучше за ними ухаживать, предотвращать их заболевание. Объяснила, как влияет недостаточное количество витаминов в пище на состояние зубов.

Мы с внуком очень рады, что встретили Любовь Алексеевну - замечательного врача,енного, тактичного человека, с которым и боль кажется не такой уж страшной.

Г. БУЛЫЧЕВА.



Выпуск № 11 (208)

## Вестник ГАИ

За одиннадцать месяцев в городе зарегистрировано 156 дорожно-транспортных происшествий, в которых 17 человек погибли и 156 травмировано, в том числе погибли четыре ребенка и 32 травмировано.

Особую тревогу среди участников дорожного движения вызывают пешеходы, по вине которых с начала года произошло почти каждое четвертое происшествие. Вот несколько примеров. 4 ноября на улице Шевцовой гражданка Г. А. Прокудина, будучи в состоянии алкогольного опьянения, в неустановленном месте переходила дорогу. В результате была сбита и травмирована «Жигулями». 19 ноября на трассе Демьяновка-Новокузнецк был сбит пешеход С. А. Почкаев, который также находился в нетрезвом виде на проезжей части.

С начала года за различные нарушения правил дорожного движения в административном порядке было наказано 5735 пешеходов. Среди них можно назвать А. Е. Лукинова, работника шахты имени Ярославского, С. В. Верчука с шахтоуправлением «Кольчугинское», В. М. Михалева из МПТЖХ, В. П. Касатинова с шахты имени Кирова, А. А. Михеева из УККТС.

**В. ДАНИЛОВ,**  
Инспектор ГАИ.

На снимке: еще минуту назад он весело шагал с портфелем. Теперь его не стало. Дорога не прощает ошибок.



УЧРЕДИТЕЛИ:

Ленинск-Кузнецкая городская администрация и трудовой коллектив редакции.

Газета основана 1 октября 1930 г.  
До 1994 г. выходила под названием  
«Ленинский шахтер».

Редактор С.П. БАРАНОВ.

Газета зарегистрирована Омской региональной инспекцией по защите свободы печати и средств массовой информации 23 декабря 1993 г., регистрационный № 428. Выходит 5 раз в неделю, кроме воскресенья и понедельника, 125 раз в полугодие. Индекс 51915. Тираж 6583.

ЕЗДИТЬ или не ездить зимой - этот вопрос каждый решает в соответствии со своим кошельком. Потому что ездить зимой может себе позволить человек обеспеченный: доказано, что езда зимой сжирает наш автомобиль в 3-5 раз интенсивнее, чем летом. Это в том случае, если зима гнилая, не морозная.

При приближении стрелки термометра к минус 25 и ниже я, например, предпочитаю передвигаться на общественном транспорте - машину жалко. Все ее подвески дубеют и передают усилия на кузов гораздо большие, чем обычно, и потому металл кузова в местах крепления амортизаторов, рессор, стоек лопается, его по весне приходится подваривать, а при нагревании он еще и «отпускается», то есть теряет и ту прочность, которой обладал, - это уже не машина.

Каждая заводка двигателя в мороз эквивалента по износу пробегу в 200-400 километров, а если таких заводок в день 4-5, то получается, что выгоднее ездить на такси. Если учитывать еще и повышенную аварийность зимой...

Если вы разбавляли тосол летом водой, то рискуете зимой запороть двигатель - слейте его весь и залейте неразбавленной тосол - 40. Течи тосола зимой усиливаются, их места помогут вам

определить лист фанеры или картона, оставленный на ночь между передними колесами, - все отпечатается, как на фотографии.

Течи лучше всего устраняют «фирменные» хомуты - с «червяком». Если подтекают соты радиатора или труднодоступные места, то не спешите паниковать - купите в автомагазине специальный порошок. Я покупал его красноватого цвета, называется он по-разному, но, засыпанный в тосол, довольно эффективно затягивает не очень большую течи и герметизирует всю систему.

Стоят ли, как делают многие, в большие снегопады машину оставлять в гараже и несколько дней поездить муниципальным транспортом? Стоит, так как в первые дни зимы и в снегопады аварийность на улицах «пиковая», потом она снижается по мере того, как водители привыкают, как улицы посыпают и поливают газостью.

Но когда вы все же выедете в свет на своей машине, не забывайте, что теперь вы стали источником повышенной опасности, потому что все уже привыкли, а вы еще нет.

Но безопаснее быть бараном среди мудрецов,

чем мудрецом среди баранов.

Главнейшее правило при езде зимой - все делать плавно, очень плавно: трогаться, тормозить, маневрировать.

Если в хороший гололед вы хотите всем со светофора дать фору, трогайтесь на второй передаче, поддав газу больше, чем обычно.

Зимой я плюю на повышенный износ моей бескамерной резины и делаю в колесах не 1,8-2,0 атм., как рекомендуют инструкции, а 1,4-1,6.

В хороший гололед остаиваюсь у бордюра и спускаю колеса до 1,2 атм., а то и меньше. Эффект заметный. Жалко, конечно, резину, но себя жальче.

Надо ли прогревать машину перед троганием с места, и сколько времени это делать? Суммируя все мною читанное, пережитое и слышанное от профессиональных гонщиков, посоветую: если на улице около нуля, я машину практически не прогреваю - десять-двадцать секунд холостых оборотов, чтобы масло разошлось по двигателю, он чуть ожил, и вперед. Если под минус десять, прогреваю минуту-две, для «Жигулей» и иномарок

этого достаточно.

При температуре под минус 20 грею движок минуту с выжатым сцеплением, а потом постепенно его отпускаю - начинает разогреваться коробка. Еще минуты три-поехали. От 22 и ниже грею машину до тех пор, пока стрелка прибора температуры не дрогнет вправо от крайнего левого деления, пока лобовое стекло не очистится от инея - минут пять-семь.

Не забудьте проверить, откуда поступает зимой воздух в двигатель вашего автомобиля. Откройте капот, одной рукой погазуйте, ухватив за троек акселератора (он идет от карбюратора), а второй закройте наглоух тот заслонник из черной гофрированной трубы, который идет к воздушному фильтру. Если двигатель не заглох, все в порядке - воздух поступает в него через другой заслонник, проходя через патрубки выпускного коллектора глушителя и от них нагреваясь. Если подсос воздуха ладонью вы почувствовали, обратитесь к «дяде Васе», он все сделает, может, даже бесплатно, потому что работа секундная.

**Ю. ГЕЙКО.**  
(«КП»).

## КАК ЗАВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ ПРИ - 30°

Конечно, все автомобили разные, и единого совета здесь быть не может. Мой опыт в этой части касается только «Москвичей» и «Жигулей».

Если «Жигули» заводятся примерно одинаково, то к «Москвичам» с «Уфимским» двигателем надо приспособливаться - к каждому. «Подсос» вытягивать для всех обязательно, но не всегда до конца, и если одному на газ давить ни в коем случае нельзя, то другому надо долбить эту педаль постоянно. Но есть единственный рецепт и для всех «Москвичей» - аккумулятор на ночь - в дом, а утром на впускной коллектор двигателя, где нет никакой проводки, - пару чайников кипятка. Очень помогает погреть на плите свечи.

С «Жигулями» - проще - «подсос» всегда полностью закрыт, ногу с газа убрать и крутив стартер. В сильный мороз двигатель схватывает, он

тут же глохнет. И вот здесь многие делают большую ошибку, инстинктивно нажимая педаль газа, - холодные свечи тут же заливаются бензином, и дальнейшая заводка двигателя становится делом очень проблематичным.

Надо еще раз крутнуть стартер, не трогая педали газа. Двигатель еще раз заведется и опять заглохнет. Все равно газ не трогайте, хоть вам и очень хочется это сделать. С трех-четырех раз «жигулевский» двигатель, как правило, заводится. А вот тогда можно и до газа дотронуться.

Есть отечественные модели машин без ручной воздушной заслонки, а проще - без «подсоса», он регулируется автоматически. В таком случае перед заводкой двигателя надо нажать педаль газа до отказа и отпустить и только после этого заводить двигатель, опять же, не трогая педаль газа.

Если описанное не

помогло, а аккумулятор еще крутит - выверните все свечи, погрейте на плите, пока плевок на них не зашипит, заверните во много слоев тряпочки и постарайтесь закрутить их побыстрее, но уж совсем горячку не порите: даже чуть теплые, они дадут потрясающий эффект.

Если в сильный мороз вам приходится заводить машину с буксира, включите сначала четвертую, чтобы провернуть и разработать, разогреть трансмиссию, коробку, проезжайте на ней метров пятьдесят, а уж потом - третью, а то и вторую.

Если вы завелись, прогорелись и кто-то просит «прикурить» от вашего аккумулятора, никогда этого не делайте, иначе сожжете на своей машине электронное реле-таблетку, так как во время такой операции в вашей проводке возникнут очень большие токи. Если надо кому-то помочь, снимите со своего аккумулятора клеммы, и после этого пусть кто угодно к ним, клеммам аккумулятора, а не проводов, подсоединяется.

**Ю. ГЕНКИН.**

## КОРОТКИЕ СОВЕТЫ

Заводя зимой двигатель, не забывайте выжимать сцепление, а потом плавно его отпускать.

Чтобы стекла не потели и не обмерзали, специалисты советуют протереть их спиртом или табачной крошкой, а лучше направлять на них поток теплого воздуха из «мододуев» в панели приборов.

Если при торможении вас заносит, отпускайте педаль тормоза и выравнивайте машину рулем, если она заднеприводная. Если переднеприводная - отпустив тормоз, прибавьте газ - но немного, машина выровняется.

При движении по мосту или эстакаде больше бойтесь встречных, чем попутных, и поэтому не ездите влевом крайнем ряду. Если занесет встречного и бросит вас, то сделать что-либо будет вам очень трудно.

Коллектив редакции районной газеты «Знамя труда» выражает глубокое соболезнование корректору Лениной Евгении Ивановне по поводу смерти ее матери

**ДОНЦОВОЙ**  
Веры Кирилловны

Газета отпечатана в Ленинск-Кузнецком ППО (ул. Белинского, 17).

Телефон директора 2-07-14.

Объем 1 п.л. Номер подписан в печать в 17 часов.

Печать офсетная.  
Заказ № 6578  
Цена одного экземпляра - 600 руб.

Справки по редакции:  
по вопросам социальной сферы - 2-07-09, по вопросам экономики - 2-07-12, фотоиллюстрации - 2-07-08, по рекламе и объявлению - 2-07-13.

Авторы опубликованных материалов несут ответственность за достоверность и точность приведенных фактов. Редакция может публиковать статьи в порядке обсуждения, не разделяя точку зрения автора.