

ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА

№ 241 (16871) Среда, 24 декабря 1997 г.

НОВОСТИ ОБО ВСЕМ

КОМИТЕТУ - БЫТЬ!

На днях в городском Собрании прошли депутатские слушания комитета по социальной политике.

Один из вопросов был специально посвящен «перезревшей» уже проблеме создания при городской администрации комитета по делам молодежи. В результате острых дебатов, в которых приняли участие, помимо депутатов, заместитель главы по социальным вопросам Л. В. Несубецкая, глав-

ный специалист по делам молодежи Т. А. Якушина, представители учебных заведений, общественных молодежных организаций и движений, было принято однозначное решение - рекомендовать городской администрации создать такой комитет.

И. КЕДРОВ.

ЕЛКИ И ГОРКИ ВО ДВОРЕ

Тридцать елок и пятьдесят горок украсят дворы и детские площадки города к Новому году.

Работники жилищно-эксплуатационных участков уже наметили, где будут установлены лесные красавицы, и на потеху детворе построены ледяные горки. Работы по их возведению начаты с прошлой недели на ул. Горького, 28 и во дворах тех домов, где находятся детские подростковые клубы. Но провести зимние каникулы, катаясь на ледяных горках и устраивая веселые игры у горок, смогут ребята из различных

районов города. Ведь горки планируется залить и в центре, и в микрорайонах, и в лесном городке.

Как всегда, радует нас статья и величием главной таежной госты, которую уже установили в ледяном городке на площади Победы. Оформляют этот городок для больших и маленьких ленинско-кузнецких труженики зеленстроя.

Л. КОРОСТЕЛОВА.

МЫ НАЧИНАЕМ «МАСКАРАД»

Как говорится, кто празднику рад, тот накануне весел. А тем более, когда Новый год.

В общем, еще 19 декабря в ДК имени Ярославского состоялся городской фестиваль юмора «КВН-маскарад». Его участниками стали три школьные команды, три студенческие и сборная городская. Что касается первой группы, то особо уморительных выступлений не было, хотя отдельные шутки, песни «пробивали» зал. Другое дело - вторая группа. Если студенты горнотехнического колледжа, пригласившие всех в баню, как обычно, отыграли на вполне приличном уровне, то будущие медики и особенно педагоги на этот раз превзошли все ожидания, подготовив действительно смешные маскарадные про-

граммы. А к новым «звездочкам» городского КВНа теперь можно смело отнести Натаску Шалимову из медучилища и Максима Беляева из ледколледжа.

Приятной неожиданностью нынешнего фестиваля стало также признание от имени общественного фонда молодежи инициатив и отдела образования городской администрации звания «Меценат года» директору фирмы «Ревимэкс» В. К. Ермакову, который активно поддерживает молодежные начинания.

А закончился фестиваль традиционной новогодней песней «про пять минут» и нетрадиционными фонтанчиками фейерверка.

И. КАТИН.

УВАЖАЕМЫЕ ПОКУПАТЕЛИ!

26 декабря в 10 часов в магазине N 17 (пр. Кирова, 52) хлебокомбинат проводит выставку-продажу ХЛЕБОБУЛОЧНЫХ, СУХАРНЫХ, БАРАНОЧНЫХ, КОНДИТЕРСКИХ ИЗДЕЛИЙ.

Приглашаем посетить нашу выставку!

УВАЖАЕМЫЕ коллеги!

Администрация Кемеровской области поддержала инициативу Кузбасского отделения Российской Инженерной Академии в проведении съезда инженеров Кузбасса. Съезд намечено провести 16-17 января 1998 года в здании Администрации Кемеровской области. В подготовке съезда принимают участие производственные и академические объединения, университеты, высшие учебные заведения, НИИ и промышленные предприятия Кузбасса, известные ученые и инженеры других регионов России.

Решение о проведении съезда инженеров Кузбасса отражает возросшее внимание региональных органов власти к инженерному корпусу, понимание того, что эффективные социально-экономические программы развития Кемеровской области не могут быть реализованы без активного участия в них инжене-

К ИНЖЕНЕРАМ КУЗБАССА

ров в сложившейся системе их деятельности - инженерии.

На съезде предполагается обсудить направления выхода Кузбасса из кризисного состояния, совершенствование существующих производств, создание новых технологий и новых рабочих мест, меры по усилению роли инженеров в социально-экономических преобразованиях и поддержке инженерной деятельности, принять по этим вопросам рекомендации и решения.

В подготовке и в работе съезда смогут принять непосредственное участие все творческие инженеры, ученые, работающие в различных по профилю учреждениях, администраторы, политики и деятели культуры.

Знания, идеи и результаты работ инженеров различных специальнос-

тей: геологов, строителей, горняков, металлургов, энергетиков, химиков, путейцев, механиков, связистов, агрономов, зоотехников, деятелей медицины и других специальностей, создавших своим трудом, знаниями, талантом современный Кузбасс, должны быть востребованы на цели его дальнейшего развития.

С этой целью в газете «Кузбасс» начата публикация предложений инженеров к предстоящему съезду. Надеюсь, в подготовке и проведении съезда примут участие средства массовой информации, газеты и телевидение Кузбасса и других регионов Сибири. Прошу вас воспользоваться этим и направить свои соображения.

Приглашаю вас, дорогие коллеги, к участию в подготовке и работе съезда. Буду вам благодарен

за конструктивные предложения, которые вы сочтете нужным направить в адрес оргкомитета. Надеюсь на то, что они помогут сформировать рациональную программу работы, подготовить проект действенного решения съезда и при вашем согласии опубликовать ваши предложения.

Предложения прошу направлять до 31 декабря 1997 года по адресу: 650099, г. Кемерово-99, пр. Советский, 62, Администрация Кемеровской области, оргкомитет съезда инженеров.

Контактный телефон: 23-18-10, факс 23-32-37 (с 9 до 18 часов).

С наилучшими пожеланиями,

А. ТУЛЕЕВ.

Председатель оргкомитета 1-го съезда инженеров Кузбасса.

БУДЕТ ЛИ СВОЙ МЯСОКОМБИНАТ?

Шахтерская забастовка 1989 года во многих учебниках истории именуется еще и как «колбасная». Поэтому неудивительно, что третьим пунктом в требованиях ленинско-кузнецких горняков, вошедшим в знаменитое постановление правительства N 608, значилось строительство нового мясокомбината. Тем более, что прежний уже давно не соответствовал технологическим нормам, требованиям СЭС, выпускал очень узкий ассортимент продукции, разваливался буквально на глазах, пока, наконец, его не растащили по кирпичику в полном смысле этого слова, объявив к тому же банкротом.

Судьба проекта нового мясокомбината тоже складывалась далеко не гладко. Впервые серьезно им стали заниматься в 1993 году в рамках программы «Фата». Предполагалось, что строительство будет вестись хорватской фирмой «Ингра». Была даже разработана необходимая техническая документация. Но где-то что-то по денежным средствам не срослось, и желанный модуль по переработке мяса волею областного руководства оказался в поселке Пашково Яшкинского района. Кстати, из-за несоответ-

ствия технологии нашим климатическим условиям и рецептуре колбас на сегодняшний день он производит в сутки вместо проектных трех тонн... двадцать килограммов.

Вторая вспышка активности по строительству мясокомбината пришло-

вать на заводе будет от 30 до 50 человек.

Теперь что касается места. Скорее всего, это будет район Красной Поляны. Основные преимущества: электроэнергия, вода, очистные, асфальтовая и железная дороги - все рядом, в радиусе

Рынок: проблемы, решения

на осень этого года. Первым делом заинтересованность проявил мэр Г. Коняхин, а сейчас проектом занимается исполняющий обязанности главы администрации Б. Мамаев. Совместно со специалистами определены место строительства и основные параметры комбината. Решено, что это будет модуль по переработке мяса немецкой технологии с производительностью шесть тонн колбасных изделий и колбасностей в сутки. Полностью замкнутый цикл производства - от убойного цеха до переработки костей на костную муку, желатин, клей. Кстати, говорят, что за Уралом больше никто кости не перерабатывает. Уже учеными КемТИППа разработывается рецептура колбас, наиболее пригодных для наших условий. Рабо-

километра. Роза ветров благоприятствует. Заказчиком выступит муниципалитет, подрядчиком - одна из строительных организаций города на конкурсной основе. Все строительство должно занять не более четырех месяцев.

Конечно, главное - финансы. Стоить модуль может от 5 до 10 миллиардов рублей. В городе таких средств нет, но областные власти, во всяком случае на словах, обещают помощь - внести мясокомбинат в областной бюджет на 1998 год. Если все пойдет, как задумано, то затраты окупятся за три года.

Впрочем, полмиллиарда рублей нужны уже сейчас - на регистрацию предприятия, подготовку всех необходимых согласований по привязке комбината к местности. Ини-

циаторы предлагают начать строительство при долевом участии области, города, района, банков, компании «Ленинскуголь». Но пока, насколько известно, договоренность не достигнута. А время уходит.

Может возникнуть вопрос: «Хватит ли мяса, чтобы загрузить модуль на полную мощность?». По имеющимся данным, ежедневно в районе на различные мясокомбинаты сдается 6-8 тонн мяса живого веса, и при определенных условиях сельские готовы снабжать будущий городской комбинат. Здесь не учтено еще то поголовье скота, которое содержат жители Ленинско-Кузнецкого и Польсаева. Зато точно известно, что в сутки только через рынки горожане раскупают мяса порядка 6-8 тонн. С учетом того, что будущий модуль переработает буквально все, - без сырья он не должен остаться. К тому же через областные структуры можно организовать закупку или обмен мяса на уголь с Хакасией, Монголией, Китаем...

Конечно, проблем много. Но, как говорится, глаза боятся, а руки делают. И чем быстрее они будут делать, тем быстрее в наших магазинах появятся качественные и сравнительно дешевые разнообразные колбасы, в городском бюджете - «живые» деньги, а чуть ли не у сотни людей - постоянная работа.

И. ЧИКУРОВ.

НОВЫЙ ФОНД СТРАХОВАНИЯ

С 1 ноября 1997 года по решению Арбитражного суда г. Москвы (N 4-148 от 16.06.97 г.) возобновил свою работу Фонд социального страхования работников среднего и малого бизнеса.

Его правовая основа - государственное социальное страхование, организованное профсоюзом работников среднего и малого бизнеса. Отношение к Фонду социального страхования, созданному при правительстве РФ, - альтернативность, полная самостоятельность. Правительственному Фонду наш Фонд не подотчетен и не подконтролен.

Взносы в наш Фонд - это те же 6,5 процента от Фонда оплаты труда (ФОТ), относимые к затратам при производстве продукции и услуг. Вставшие на учет и обслуживание не платят взносы только в наш Фонд.

В Ленинске-Кузнецком организовано представительство Фонда социального страхования работников среднего и малого бизнеса, о чем сообщалось в объявлении в «Городской газете» от 13 декабря 1997 г. Открыт расчетный счет в Кузбассоцбанке с 15 декабря 1997 года.

Специфика нашего Фонда обусловлена его самостоятельностью и адаптированностью к особенностям среднего и малого бизнеса. Так, например, в нашем Фонде полностью устранено жесткое процентное регулирование направления

средств соцстрахования. Это дает возможность страхователю тратить деньги в объеме 77 процентов от начислений на услуги социального страхования по своему желанию. Более того, у нас задействована система займов для оплаты услуг соцстрахователям, которым на момент востребования услуг своих денег не хватает. Произведенные затраты берутся в зачет по факту. Единственное условие неприятия к зачету - это расход средств не по назначению.

У нас более распространена, в сравнении с правительственным Фондом, система услуг. Например, кроме традиционных - пособия, путевки, лечебное питание, разрешается оплата зубопротезирования, профилактических оздоровительных мероприятий, таких, как лечебный массаж, бассейн, разного рода физкультурно-оздоровительные мероприятия и тому подобное.

Задействована система потребительского кредита для приобретения товаров бытового потребления.

Более подробное разъяснение о системе наших услуг клиенты могут получить при поста-

новке на учет в нашем Фонде.

И, наконец, наш Фонд более надежно обеспечивает сохранность средств социального страхования от их изъятия для бюджетных нужд правительства и перераспределений. Собираемые взносы аккумулируются на лицевых счетах страхователей и без их согласия не могут быть перераспределены или направлены на другие цели.

Как встать к нам на учет и обслуживание? Для этого страхователю не нужно никаких разрешений, включая Ленинск-Кузнецкий филиал Кемеровского регионального отделения Фонда социального страхования РФ, налоговой инспекции и других. Достаточно будет зарегистрироваться у нас, получить свидетельство о регистрации и уведомить об этом заинтересованные органы.

И последнее. Предполагаю, что предыдущий Фонд, в котором многие стояли на учете, не будет проявлять особого желания отпустить клиентов. Поэтому о всех возникших препятствиях, чинимых переходу какими-либо органами, следует сообщать нам для оформления протестов в центральные органы нашего Фонда, а также в прокуратуру и другие правоохранительные органы.

И. ЗЯБЛОВ.

Председатель регионального комитета профсоюза работников среднего и малого бизнеса, директор представительства Фонда.

ЗА ЧТО НАДО БОРОТЬСЯ

В городской организации КПРФ состоялось на днях отчетно-перевыборное собрание, на котором обсуждались важнейшие вопросы деятельности коммунистов Ленинска-Кузнецкого.

В работе собрания принимали участие секретарь областного комитета КПРФ Ю. И. Витковский, председатель областной ревизионной комиссии И. Н. Иванова, секретарь районной партийной организации Г. Д. Пермяков. С докладом о работе партийной организации города в 1997 году выступила первый секретарь Л. Д. Лобач. Она отметила как положительные стороны в деятельности коммунистов и городского партийного комитета, так и недостатки, сосредоточив внимание на последних.

Не все коммунисты участвуют в агитации среди населения, что повлияло на итоги выборов главы администрации города и депутатов муниципального Собрания. Блок «Народовластие» и профсоюзы не выступили единым фронтом в поддержку кандидата на пост главы администрации, откуда - серьезное поражение на выборах. Профсоюзные лидеры отдельных предприятий неохотно идут на совместную работу с блоком «Народовластие», а это негативно влияет на единство действий в защиту трудящихся.

Один из самых больших недостатков - слабая работа по вовлечению бывших коммунистов в ряды КПРФ. В течение года восстановили свое членство всего 8 человек. В то же время районная партийная организация пополнилась 17 коммунистами.

В докладе также отмечалось, что не все депутаты городского Собрания от блока «Народовластие» активно отстаивают интересы трудящихся. Этот вопрос требует отдельного и серьезного разговора, поскольку доверие населения надо оправдывать.

Во всех выступлениях по докладу чувствовалась глубокая озабоченность коммунистов положением дел в городе. Прежде всего это касается падения производства на предприятиях, тяжелого материального положения большинства горожан, вызванного задержками

зарплаты, потерей работы, особенно женщинами. Беспокоит также коммунистов невыплата детских пособий, не выполняется закон о ветеранах в части обеспечения их бесплатными лекарствами. Большую тревогу вызывает рост преступности среди подростков, которые сегодня практически предоставлены самим себе. Ведь существовавшая прежде стройная система воспитания через детские и юношеские организации разрушена, а новая не создана.

Зашла речь и о выборах. Находившиеся на избирательных участках наблюдатели отмечают низкую активность избирателей в возрасте от 30 до 45 лет, что является тревожным симптомом. Ведь если проявляют такое безразличие люди среднего возраста, самого трудоспособного, то что можно говорить об остальных. Получается, что выборы нужны только старшему поколению. Но жить-то дальше молодым.

Связан с этой проблемой и рост рядов Компартии за счет людей молодого и среднего возраста. Сегодня такого роста нет. Почему? Об этом тоже шел разговор на собрании. Поскольку партия не является правящей, нет энтузиазма вступить в нее ради получения партбилета вместе с руководящей должностью. Ведь те, кто вступал в нее именно по этому принципу, первыми из ее рядов и вышли. Более того - постарались вылить на нее как можно больше грязи. Пусть это останется на их совести. Но нельзя не признать, что сегодня КПРФ - единственная партия, которая открыто отстаивает на всех уровнях интересы трудящихся, причем именно тех, кто переживает сейчас материальные трудности. И у партии на этом фоне, как отмечалось на собрании, с каждым днем прибавляется сочувствующих. Они посещают открытые партийные собрания. А собрания у коммунистов, надо сказать, все открытые и проводятся в одно и то же время - во второй

вторник каждого месяца в здании педагогического колледжа в 17 часов 30 минут. Так что место встречи, следуя крылатой фразе, изменить нельзя.

Работа городского комитета КПРФ за отчетный период была признана коммунистами удовлетворительной. Избран новый состав горкома в количестве 15 человек. На пост первого секретаря переизбрана Л. Д. Лобач, секретарями стали Д. С. Шпортов и А. Г. Кириллов. Единогласно принято постановление.

В постановлении отмечено, что одной из главных и неотложных задач является рост рядов членов партии. В связи с этим городская партийная организация обратилась ко всем бывшим членам КПСС с призывом вернуться в ряды партии. При этом партийный стаж сохраняется. А задача у нас одна - защита прав трудящихся.

Признано также необходимым найти взаимопонимание с лидерами профсоюзов по вопросу выработки единой тактики и стратегии. Встает вопрос о создании городской комсомольской организации на базе учебных заведений и промышленных предприятий. В школах есть необходимость возрождения пионерских дружин и комсомольских организаций, так как это пойдет на пользу и школе, и самим учащимся. Одно из направлений работы - активная работа в трудовых коллективах по разъяснению политики КПРФ. Коммунисты солидарны с профсоюзами в их борьбе за права трудящихся, а также с труженниками села, выступая против продажи земель сельскохозяйственного назначения в частную собственность.

Главный вывод собрания состоит в том, что сегодня мало требовать вернуть заработанные деньги и пособия на детей. Только смена правительства и курса реформ могут изменить положение к лучшему. Когда восстановим экономику, тогда и жизненный уровень населения возрастет. Вот за это нужно бороться коммунистам и всем трудящимся.

Л. ИПАТОВ.
Член КПРФ.



НА ОБЪЕКТЕ.

Фото. Ю. СТЕПАНОВА.

О ДНО дело, когда видишь за учебным столом склонившиеся головы детей, и совсем другое - когда так же послушно сидят за ними взрослые люди. Не менее внимательно слушают они учителей, не менее робко приступают к выполнению заданий.

Роль учителей взяла на себя работники станции юных техников, а их учащихся - воспитатели детских дошкольных учреждений города. И, побывав на этих необычных уроках, убеждаешься, что семинары, задуманные директором станции Н. В. Захаровой, удалась.

Мне очень хотелось, чтобы с основами прикладного творчества дети знакомы буквально с первых годов своей жизни, - рассказывает она. - К нам же приходят ребята постарше. Вот и родилась идея поделиться методиками, наработанными в коллективе СЮТ, с воспитателями детских садов.

Идея не просто хорошая - великолепная. Только вот кажется, что за обучение нужно бы платить? Ведь сама станция на сегодня находится в крайнем бедственном финансовом положении.

ПОДЕЛИЛИСЬ МАСТЕРА СЕКРЕТАМИ

- Дело не в оплате, - продолжает свою мысль Надежда Владимировна. - Наша цель - заинтересовать красотой рукотворного творчества как можно больше ребятшек. А методик нам не жалко, их у нас - знаете сколько!

Основы макраме на семинаре вела Галина Михайловна Акатьева. Она, пожалуй, наш старейший работник. И, помимо макраме, прекрасно владеет приемами бумажной пластики, изготовлением глиняных игрушек, работой с природным материалом в превращении его в изящные поделки и сувенирного, и бытового назначения.

Ольга Васильевна Сновалова работает на станции уже пять лет. И ее творчество тоже тесно связано с нитками. Только другого плана - это вязание на спицах и крючком, изготовление из ниток всевозможных поделок. И то, и другое вполне по силам ребятам подготовительных групп детского сада, а может быть, даже и детей помладше

при посильной помощи воспитателей.

Людмила Николаевна Цейслер, преподаватель педагогического колледжа, рассказывала, показывала и помогала участникам семинара в изучении очень интересной методики - изонить. Кстати, она наиболее заинтересовала семинаристок. Технология здесь сложная и кропотливая, но тем интереснее и увлекательнее и сам процесс, и результат труда.

Мне кажется, - объясняет Людмила Николаевна, - что работа с нитками - самый доступный вид творчества на уроках художественного труда. Прежде всего, самый дешевый. Во-вторых - разнообразный. Вот здесь, на семинаре, кроме изонитки, учили мы приемы изготовления мартишоров - игрушки-сувениры, популярного в Молдавии. Кроме того, ничего особенного, очень напоминает привычные нам помпоны, но совершенно другая технология. А вещь-ца годится для подарка любому чело-

веку, кстати, на своей родине она считается талисманом.

Три дня длились семинары. Около пятидесяти человек побывали на них. И каждый познакомился со всеми видами поделок. Конечно, что-то они уже умели и знали, что-то увидели впервые. Например, изделия из объемной соломки. Красота их настолько восхитила, что все без исключения захотели узнать секреты изготовления таких изделий. Об этом они написали в анкетах участников семинаров. Как и о том, что хотели бы продолжения их.

Чувствуется, что учебный процесс пошел на пользу обеим сторонам. Довольны остались и преподаватели, и ученики. А лучшим подтверждением этого, наверное, станут занятия воспитателей уже со своими подопечными. И, конечно же, появление множества самых различных изделий прикладного творчества. Кто знает, может быть, на традиционных выставках СЮТ вскоре мы увидим поделки самых маленьких горожан.

О. МАРТОВА.



Выпуск № 11 (208)

Вестник ГАИ

За одиннадцать месяцев в городе зарегистрировано 156 дорожно-транспортных происшествий, в которых 17 человек погибло и 156 травмировано, в том числе погибло четыре ребенка и 32 травмировано.

Особую тревогу среди участников дорожного движения вызывают пешеходы, по вине которых с начала года произошло почти каждое четвертое происшествие. Вот несколько примеров 4 ноября на улице Шевцовой находился в нетрезвом виде на проезжей части.

С начала года за различные нарушения правил дорожного движения в административном порядке было наказано 5735 пешеходов. Среди них можно назвать А. Е. Лукинова, работника шахты имени Ярославского, С. В. Верчука с шахтоуправления «Кольчугинское», В. М. Михалева из МПТЖХ, В. П. Касатинова с шахты имени Кирова, А. А. Михеева из УККТС.

Когда при дорожной аварии травмируются или гибнут взрослые - это большое горе. Но горе вдвойне, когда под колеса автомобилей попадают дети. В силу своего развития они не могут в полной мере представлять всей опасности на дороге, не могут реально оценить положение, а порою просто слепо следуют примеру взрослых, перебегая проезжую часть перед близко идущим транспортом или неправильно обходя автобус или троллейбус. Так, 9 декабря на улице Маресьева был сбит и смертельно травмирован восьмилетний учащийся школы N 37 Ваня Штоппель, который неожиданно выбежал на дорогу перед мощным «КамАЗом». Горе родителей можно понять и разделить. Но этот пример - урок для всех остальных. Это мы, взрослые, должны не только научить своего ребенка правилам поведения на дороге, но и крепко-накрепко закрепить их в детском сознании.

В. ДАНИЛОВ,
Инспектор ГАИ.

На снимке: еще минуту назад он весело шагал с портфелем. Теперь его не стало. Дорога не прощает ошибок.



ЕЗДИТЬ или не ездить зимой - этот вопрос каждый решает в соответствии со своим кошельком. Потому что ездить зимой может себе позволить человек обеспеченный: доказано, что езда зимой сжигает наш автомобиль в 3-5 раз интенсивнее, чем летом. Это в том случае, если зима гнилая, не морозная.

При приближении стрелки термометра к минус 25 и ниже я, например, предпочитаю передвижаться на общественном транспорте - машину жалко. Все ее подвески дубеют и передают усилия на кузов гораздо большие, чем обычно, и потому металл кузова в местах крепления амортизаторов, рессор, стоек лопается, его по весне приходится подваривать, а при нагревании он еще и «отпускается», то есть теряет и ту прочность, которой обладал, - это уже не машина.

Каждая заводка двигателя в мороз эквивалентна по износу пробегу в 200-400 километров, а если таких заводок в день 4-5, то получается, что выгоднее ездить на такси. Если учитывать еще и повышенную аварийность зимой...

Если вы разбавляли тосол летом водой, то рискуете зимой запереть двигатель - слейте его весь и залейте неразбавленной тосол - 40. Течи тосола зимой усиливаются, их места помогут вам

определить лист фанеры или картона, оставленный на ночь между передними колесами, - все отпечатается, как на фотографии. Течи лучше всего устраняют «фирменные» хомуты - с «червяком». Если подтекают соты радиатора или труднодоступные места, то не спешите паниковать - купите в автомагazine специальный порошок. Я покупал его красноватого цвета, называется он по-разному, но, засыпанный в тосол, довольно эффективно затягивает не очень большие течи и герметизирует всю систему.

Стоит ли, как делают многие, в большие снегопады машину оставлять в гараже и несколько дней поездить муниципальным транспортом? Стоит, так как в первые дни зимы и в снегопады аварийность на улицах «ликовая», потому она снижается по мере того, как водители привыкают, как улицы посыпают и поливают гадостью. Но когда вы все же выедете в свет на своей машине, не забывайте, что теперь вы стали источником повышенной опасности, потому что все уже привыкли, а вы еще нет.

Но безопаснее быть бараном среди мудрецов,

чем мудрецом среди баранов.

Главнейшее правило при езде зимой - все делать плавно, очень плавно: трогаться, тормозить, маневрировать.

Если в хороший гололед вы хотите всем со светофора дать фору, трогайтесь на второй передаче, поддав газку больше, чем обычно.

Зимой я плюю на повышенный износ моей бескамерной резины и делаю в колесах не 1,8-2,0 атм., как рекомендует инструкция, а 1,4-1,6. В хороший гололед останавливаюсь у бордюра и спускаю колеса до 1,2 атм., а то и меньше. Эффект заметный. Жалко, конечно, резину, но себя жалче.

Надо ли прогревать машину перед троганием с места, и сколько времени это делать? Суммируя все мною читанное, пережитое и слышанное от профессиональных гонщиков, посоветую: если на улице около нуля, я машину практически не прогреваю - десять-двадцать секунд холостых оборотов, чтобы масло разошлось по двигателю, он чуть ожил, и вперед. Если - под минус десять, прогреваю минуту-две, для «Жигулей» и иномарок

этого достаточно.

При температуре под минус 20 грею движок минуту с выжатым сцеплением, а потом постепенно его отпускаю - начинаю разогреваться коробка. Еще минуты три - поехали. От 22 и ниже - грею машину до тех пор, пока стрелка прибора температуры не дрогнет вправо от крайнего левого деления, пока лобовое стекло не очистится от инея - минут пять-семь.

Не забудьте проверить, откуда поступает зимой воздух в двигатель вашего автомобиля. Откройте капот, одной рукой погазуйте, ухватив за тросик акселератора (он идет от карбюратора), а второй закройте наглухо тот заборник из черной гофрированной трубы, который идет к воздушному фильтру. Если двигатель не заглох, все в порядке - воздух поступает в него через другой заборник, проходя через патрубки выпускного коллектора глушителя и от них нагреваясь. Если подсос воздуха ладонью вы почувствовали, обратитесь к «дяде Васе», он все сделает, может, даже забесплатно, потому что работа секундная.

Ю. ГЕЙКО.
(«КП»).

КАК ЗАВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ ПРИ - 30°

Конечно, все автомобили разные, и единого совета здесь быть не может. Мой опыт в этой части касается только «Москвичей» и «Жигулей».

Если «Жигули» заводятся примерно одинаково, то к «Москвичам» с «уфимским» двигателем надо приспосабливаться - к каждому. «Подсос» вытягивать для всех обязательно, но не всегда до конца, и если одному на газ давить ни в коем случае нельзя, то другому надо долбить эту педаль постоянно. Но есть единый рецепт и для всех «Москвичей» - аккумулятор на ночь - в дом, а утром на впускной коллектор двигателя, где нет никакой проводки, - пару чайников кипятка. Очень помогает прогреть на плите свечи.

С «Жигулями» - проще - «подсос» всегда полностью закрыт, ногу с газа убрать и крутить стартер. В сильный мороз двигатель схватывает, он

тут же глохнет. И вот здесь многие делают большую ошибку, инстинктивно нажимая педаль газа, - холодные свечи тут же заливаются бензином, и дальнейшая заводка двигателя становится делом очень проблематичным. Надо еще раз крутануть стартер, не трогая педали газа. Двигатель еще раз заведется и опять заглохнет. Все равно газ не трогайте, хоть вам и очень хочется это сделать. С трех-четыре раз «жигулевский» двигатель, как правило, заводится. А вот тогда можно и до газа дотронуться.

Есть отечественные модели машин без ручной воздушной заслонки, а проще - без «подсоса», он регулируется автоматически. В таком случае перед заводкой двигателя надо нажать педаль газа до отказа и отпустить и только после этого заводить двигатель, опять же, не трогая педаль газа. Если описанное не

помогло, а аккумулятор еще крутит - выверните все свечи, прогрейте на плите, пока плевков на них не зашипит, заверните во много слоев тряпочки и постарайтесь закрутить их побыстрее, но уж совсем горячку не порите: даже чуть теплые, они дадут потрясающий эффект.

Если в сильный мороз вам приходится заводить машину с буксира, включите сначала четвертую, чтобы провернуть и разработать, разогрейте трансмиссию, коробку, проезжайте на ней метров пятьдесят, а уж потом - третью, а то и вторую.

Если вы завелись, прогрелись и кто-то просит «прикурить» от вашего аккумулятора, никогда этого не делайте, иначе сожжете на своей машине электронное реле-таблетку, так как во время такой операции в вашей проводке возникнут очень большие токи. Если надо кому-то помочь, снимите со своего аккумулятора клеммы, и после этого пусть кто угодно к ним, клеммам аккумулятора, а не проводов, подсоединяется.

Ю. ГЕНКИН.

КОРОТКИЕ СОВЕТЫ

Заводя зимой двигатель, не забывайте выжимать сцепление, а потом плавно его отпускать.

Чтобы стекла не потели и не обмерзали, специалисты советуют протереть их спиртом или табачной крошкой, а лучше направлять на них потоки теплого воздуха из «мордодуев» в панели приборов.

Если при торможении вас заносит, отпустите педаль тормоза и выравняйте машину рулем, если она заднеприводная. Если переднеприводная - отпустив тормоз, прибавьте газ на немного, - машина выравнивается.

При движении по мосту или эстакаде больше бойтесь встречных, чем попутных, и поэтому не ездите в левом крайнем ряду. Если занесет встречного и бросит на вас, то сделать что-либо будет вам очень трудно.

Коллектив редакции районной газеты «Знамя труда» выражает глубокое соболезнование корректору Левиной Евгении Ивановне по поводу смерти ее матери
ДОНЦОВОЙ
Веры Кирилловны

Городская газета

УЧРЕДИТЕЛИ:
Ленинск-Кузнецкая городская администрация и трудовой коллектив редакции.

Газета основана 1 октября 1930 г. До 1994 г. выходила под названием «Ленинский шахтер».

Редактор С.П. БАРАНОВ.

Адрес редакции:
652500, г. Ленинск-Кузнецкий Кемеровской обл., ул. Белинского, 15.

Справки по редакции:
по вопросам социальной сферы - 2-07-09, по вопросам экономики - 2-07-12, фотоиллюстрации - 2-07-08, по рекламе и объявлениям - 2-07-13.

Авторы опубликованных материалов несут ответственность за достоверность и точность приведенных фактов. Редакция может публиковать статьи в порядке обсуждения, не разделяя точку зрения автора.

Газета отпечатана в Ленинск-Кузнецком ППО (ул. Белинского, 17).
Телефон директора 2-07-14.
Объем 1 п.л. Номер подписан в печать в 17 часов.

Печать офсетная.
Заказ N 6578
Цена одного экземпляра - 600 руб.

Газета зарегистрирована Омской региональной инспекцией по защите свободы печати и средств массовой информации 23 декабря 1993 г., регистрационный N 428. Выходит 5 раз в неделю, кроме воскресенья и понедельника, 125 раз в полугодие. Индекс 51915. Тираж 6583