

# ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА

№ 131  
(18407)  
Среда,  
18  
августа  
2004 г.

## НОВЫЙ ДЕНЬ

### ДЕПУТАТСКИЕ СЛУШАНИЯ

Завтра в городском Совете проводятся депутатские слушания по вопросам повестки дня предстоящей августовской сессии.

Депутаты познакомятся с информацией о предлагаемых перестановках в некоторых статьях местного бюджета, рассмотрят ряд документов и проектов решений по приватизации муниципального имущества. Кроме того, пред-

полагается заслушать руководителей ЖКХ о подготовке города к новому отопительному сезону. Как уже сообщалось, очередную сессию горсовета планируется провести 26 августа.

### В ЧЕСТЬ ГОРНЯКОВ

В эти дни начинается череда праздничных мероприятий, посвященных Дню шахтера.

Прежде всего готовится праздничное оформление города, причем сделать его надо до 20 августа — такой срок определен в распоряжении главы. Приводятся в порядок памятные места рудника, и, в первую очередь, — мемориальный сквер на улице Коммунистической, где захоронены погибшие в шахтах, известные на Ленинском руднике, горняки. Из тор-

жеств текущей недели обращает на себя внимание вручение первых пенсий Кемеровской области нашим полным кавалерам знака "Шахтерская слава", которое состоится завтра в детской музыкальной школе № 12. А в пятницу будет широко отмечаться 90-летие старейшей шахты рудника имени Ярославского (ныне Егоровской).

### НАШИ ШКОЛЫ — ЛУЧШИЕ

Две школы города стали победителями престижных конкурсов.

Гимназия № 12 была признана лучшей в ходе открытого конкурса "100 классных проектов", организованного Российской представительством Британского благотворительного фонда. Фонд поощряет общественно полезные инициативы школьников, живущих в ряде регионов Сибири. Диплом и премия в 100 тысяч рублей будут вручены победителю 1 сентября.

Школа-интернат № 5 награждена дипломом и премией в 30 тысяч рублей как победитель областного и Всероссийского конкурса на лучшую физкультурно-оздоровительную работу среди профильных учреждений образования. Так была отмечена работа педагогического коллектива на недавнем губернаторском приеме в честь Дня физкультурника.

### СТАЛИ СТУДЕНТАМИ

168 выпускников школ начнут новый учебный год в качестве студентов КОПИ.

В экзаменационном

конкурсе этого вуза приняли участие 297 абитуриентов, тридцать из них закончили курс общеобразовательной средней школы с золотыми и серебряными

медалями.

После экзаменов право

осваивать азы педагогических наук получили 102

студента, зачисленные на

бюджетной основе, и 66

на контрактной.

### РАБОТАЮТ В ДВЕ СМЕНЫ

Специалисты ОАО "Благоустройство" завершили реконструкцию дороги по проспекту Техстильщиков и на мосту к бывшему КСК.

По словам главного инженера предприятия Г.П. Спаи, пока позволяет погода, работы ведутся в две смены, так что техника не простояивает, используется в течение всего светлого времени суток. Поэтому буквально за считанные дни был уложен асфальт на проезжей части проспекта Техстильщиков, а это около 4 тысяч квадратных метров дорожного полотна по проспекту Ленина.

Служба новостей.

Управляющий Ленинск-Кузнецким филиалом ОАО "Сибирская угольная энергетическая компания" В.П.Баскаков провел первую пресс-конференцию в этой должности. Напомним, что в наш город Владимир Петрович приехал в апреле нынешнего года. Этот период характерен расширением присутствия компании в Кузбассе. Накануне СУЭК приобрела угольные активы в Киселевске, под ее управление перешли три шахты и один разрез. В июне под началом компании оказались шахтоуправление "Котинское", разрезы "Майский" и "Камышанский". Таким образом СУЭК стала одной из крупнейших компаний, добывающих энергетические угли. И вполне понятно, что пресс-конференция началась с обсуждения производственных вопросов.

### Наращаивая темпы

По итогам семи месяцев, отметил В.П.Баскаков, филиал компании успешно справляется с поставленными задачами. С начала года восемь угольных предприятий при плане 7547 тысяч тонн выдали на гора почти 7678 тысяч тонн угля. При этом "глюс" к уровню прошлого года составил около полумиллиона тонн. Особенно удачно работают шахты имени Кирова и имени 7 Ноября. На два этих предприятия, приходится порядка 550 тысяч тонн топлива, добываемого сверх плана.

Несмотря на положительную в целом работу филиала, его управляющий отметил, что есть предприятия, которые не могут в силу тех или иных причин выйти на плановый режим. К числу проблемных относятся шахты "Егоровская" и "Красноярская". При этом Владимир Петрович сразу оговорился, что СУЭК пока не сумел оснастить эти шахты необходимым оборудованием и техникой, поэтому было бы преждевременно во всех бедах винить сами предприятия. Вместе с тем руководство принимает необходимые меры, чтобы вывести коллективы из прорыва. Так, на "Егоровской" закрыта лава, которая по горно-геологическим условиям и подбору техники не могла нормально функционировать. Подобраны оптимальные паспорта для лавы на "Красноярской", и шахта должна выйти на стабильную работу.

Одним из серьезных моментов в производственной деятельности В.П. Баскаков назвал перемонтажи лав. В силу организационных и технологических причин сроки сдачи новых лав сильно затягивались. Поэтому руководство филиала вынуждено было пойти на кадровые перестановки в управлении по монтажу, демонтажу и ремонту горношахтного оборудования. В практику вошло заключение договоров с коллективами, что позволило значительно улучшить эту работу.

Что касается горнопроходческих работ, то здесь особых проблем нет. План с начала года выполнен на 100,3 процента, к уровню прошлого года дополнительно пройдено 1300 метров. Хотя не все предприятия и в этом направлении работают стablyно. Есть передовики, есть и отстающие.

В целом же, как сказал В.П. Баскаков, у меня как у управляющего ни к кому претензий нет. Люди работают как положено.

Отвечая на вопрос, как управляющий оценивает технический и кадровый потенциал Ленинского рудника, Владимир Петрович подчеркнул, что шахты и вспомогательные предприятия Ленинска-Кузнецкого и Полясаева представляют собой мощную производственную базу, которая при продуманной инвестиционной политике способна выйти на новые, более высокие рубежи до-



## ИДТИ ВПЕРЁД, ДОБИВАТЬСЯ БОЛЬШЕГО

бычи топлива. Не может не восхищать и творческая работа руководящего состава, специалистов среднего звена и рядовых тружеников. Их работоспособности можно только позавидовать. И сегодня, отметил В.П.Баскаков, нам нужно больше заниматься инженерной подготовкой, организацией труда рабочих, которые способны и могут хорошо трудиться.

### Прибыль экспортом прирастает

Одна из важных тем, затронутых на пресс-конференции, — качество угля. Сегодня компания экспортирует уголь более чем в десять стран мира. Основными зарубежными потребителями продукции являются Япония и страны Восточной Европы. Сейчас, как сказал В.П.Баскаков, подготовлена программа увеличения экспорта, которая будет представлена руководству СУЭК в сентябре. Она предполагает довести экспортные поставки до 8 миллионов тонн. Для этого есть значительные предпосылки и возможности. Начинается реконструкция обогатительной фабрики шахты имени Кирова, на шахте "Октябрьская" будет установлен обогатительный модуль. Новые технические проекты позволяют довести на этих предприятиях долю экспортного угля до 86 процентов. А шахта "Октябрьская", кроме того, увеличит объем добываемого угля до 3 миллионов тонн.

В этом же отношении жеплохо просматривается и шахта "Полясаевская". Недавно специалисты изучали возможности пласта Сычевского. Они пришли к выводу, что в перспективе здесь тоже напрашивается обогатительный модуль. Если удастся убедить руководство в целесообразности инвестирования данных проектов, то объем добывчи на "Полясаевской" вполне можно довести до 3 миллионов тонн в год.

Шахты достаточно обеспечены запасами угля, и ближайшее будущее здесь просматривается с оптимизмом.

### И социальные проекты не забыты

Само собой разумеется, на пресс-конференции были затронуты вопросы социальной политики компании. В мае нынешнего года между администрацией об-



ласти и Сибирской угольной энергетической компанией было подписано соглашение о сотрудничестве. Значительное место в документе уделено финансированию социальных программ. СУЭК выделит на эти цели 30 миллионов рублей. Как заявил В.П.Баскаков, 70 процентов своих обязательств СУЭК уже выполнила. На подготовку к зиме, ремонт дорог, развитие объектов здравоохранения и другие цели компания регулярно перечисляет средства городам Ленинскому-Кузнецкому и Полясаеву.

Журналистов интересовала судьба профилактория шахты "Полясаевская". Он остается на балансе компании. Единственное, какие здесь произойдут изменения, так это в статусе самой здравницы. Руководство СУЭК предполагает, что услугами профилактория будут пользоваться горняки всех шахт филиала. Необходимо только продумать вопрос доставки шахтеров из отдаленных районов.

На пресс-конференции зашла речь и о проблеме снижения уровня профессиональных заболеваний. Наша работа, отметил В.П.Баскаков, ведется в двух направлениях. Прежде всего, это приобретение оборудования нового поколения, которое позволяет свести к минимуму случаи заболеваемости. Второй момент — это непосредственно профилактика профзаболеваний. Пока нельзя сказать, что компания сделала большие шаги по систематизации этой работы. Но сегодня действия направлены на усиление работы врачебно-инженерных комиссий. Кроме того, заключены договоры с Центром охраны здоровья шахтеров. Есть подвижки и в улучшении бытовых условий горняков.

### Встречая праздник

Пресс-конференция проходила в преддверии подготовки к профессиональному празднику горняков. И, естественно, эта тема тоже была затронута. Стало уже традицией встречать День шахтера новыми успехами в работе. Не исключение и нынешний год. Высокие обязательства на себя взяли 22 очистные и подготовительные бригады. 220 тысяч тонн в месяц решали добывать бригады А.В.Коломенского с шахты имени Кирова и С.Д.Шахабутдинова с шахты имени 7 Ноября. Среди подготовителей успехов добиваются бригады И.И.Овдина и С.Ю.Бажемова с шахты имени Кирова. Вообще, «кирсы» в лидерах соревнования не только на руднике, но и в целом по Кузбассу.

Говоря о достижениях трудовых коллективов, В.П. Баскаков особенно остановился на бригаде, руководимой Е.В. Михалезым. Этим горнякам вполне яко силами штурмовать двухмиллионный рубеж годовой добчи.

А в целом же техническая политика компании направлена на то, чтобы в будущем году все лавы были миллионными. Что же для такого оптимистического заявления управляющего есть все основания.

Н. ВЕРЕСК.

Город Ленинск-Кузнецкий для Василия Николаевича Катриченко стал, пожалуй, самым драматичным местом, где он жил и работал. Именно он возглавлял городскую партийную организацию в те годы, когда город уверенно рос и богател и когда руками шахтёров в нашей стране совершился переворот. Не стало Советской власти, не стало СССР, значительно меньшей поддержкой в народе стала пользоваться Коммунистическая партия, она перестала быть "руководящей и направляющей силой" в обществе. КПСС, как и СССР, распалась на самостоятельные коммунистические партии.

Но это случилось потом. А каким же остался в памяти Василия Николаевича Ленинск 80-х?

— Я горный инженер, в Прокопьевске отработал на шахте много лет, выработал необходимый подземный стаж. Думал, что, имея необходимые знания и немалый опыт работы на пластиах крутого падения, профессии не сменю. Но был выдвинут на партийную работу, возглавил партком шахты, потом Зенковский район КПСС в городе Прокопьевске.

В январе 1980 года обком КПСС рекомендовал и меня избрали первым секретарем Ленинск-Кузнецкого горкома партии. Тогда была такая практика роста партийных кадров, выдвижение из резерва по схеме: "партком — район — горком". Я сменил на этом посту П.П.Белоногова и стал ленинск-кузнецанином. Отработал в горкоме более десяти лет и не собирался из города уезжать. За эти годы у меня появилось много друзей, с которыми и сейчас поддерживаю дружеские отношения. Но события 1989–1990 годов сломали многие планы.

В Ленинск-Кузнецкий я ехал, в принципе представляя свою будущую работу. Город был мне знаком. Я здесь проходил практику на "Журиинке -3", жил в общежитии на десятом участке. Знал её и потому, что это единственный за Уралом город, носящий имя Владимира Ильича Ленина, удостоенный такого названия за славное революционное прошлое. К тому же в истории угольного Кузбасса он значился среди первых. Знал и потому, что именно шахтёрский труд прославил этот город. С 30-х годов Ленинский рудник считался самым механизированным в Союзе. Здесь выросли 15 Героев Социалистического Труда.

Вместе с тем мне было хорошо известно и то, что проблемы коммунально-бытовые и социальные здесь проявляются более остро, чем в других шахтёрских городах. Сразу скажу, участок работы мне достался не из легких. Особенно остро ощущалась проблема водоснабжения. Демьяновский (скважинный) и Инской (речной) водозаборы закрывали потребности города по воде на 20–30 процентов, горячее водоснабжение вообще отсутствовало. Сложившаяся ситуация стала причиной замены первого секретаря.

За годы, предшествовавшие этому, в городе снизились объёмы капитального строительства, особенно на объектах социального назначения. Средства, выделяемые на промышленное строительство, часто не осваивались, а вот на жилье, благоустройство, на дороги и т.д. их обычно не хватало.

После моего избрания времени на раскачку не было. Имея опыт партийной работы, я понимал, что привести к успеху может лишь опора на актив городской парторганизации, на горком, на членов бюро горкома, на секретарей первичных парторганизаций, их практический и жизненный опыт. И не ошибся. Товарищи по партии сами прекрасно видели, что и за счет чего нужно делать, и их поддержку я получал. Все значимые для

нович Сафонов. Его сменил Александр Фёдорович Душенко. Вместе с ними мне в первые годы работы приходилось решать, а иногда и пробивать городские вопросы на всех уровнях. Разумеется, я старался не подменять руководителей горисполкома, а помогать им, если что-то не получалось.

Понятно, что многое в городе зависело и от позиции генерального директора объединения "Ленинскуголь". Все генеральные директора были уважаемые в городе руководители, профессионалы в шахтёрском деле, но стиль управления объединением был, как

1925 – 2005



# МЫ РАБОТАЛИ ДЛЯ БУДУЩЕГО

Я благодарен судьбе, что с первых дней в должности первого секретаря мне довелось работать в составе бюро горкома с такими коммунистами, как Вера Ефимовна Ро и Александр Иванович Лакисов. Я многому у них учился, они были уважаемые и авторитетные в городе люди. Были и другие товарищи, на которых можно опереться в любой ситуации. Такой состав бюро позволял горкому владеть обстановкой и управлять первичными партийными организациями как в вопросах экономической и социальной политики, так и в вопросах политической жизни трудовых коллективов. Реализацию постановлений партийных конференций, пленумов бюро городской партийной организации осуществляло через руководящие кадры и коммунисты, работающие в трудовых коллективах. А уж они глубоко владели ситуацией на местах.

Самыми острыми проблемами в городе тогда были: водоснабжение, тепло, пассажирский транспорт. С этого я и начинал каждое рабочее утро, а один день в неделю не занимался ничем, кроме строительства томского водовода от поселка Крапивино. Участвовал в работе штабов по строительству, следил за ходом работ, за обеспечением необходимым оборудованием и материалами. Не скрою, я многому учился у руководителей строительного треста "Ленинскпромстрой" и его подразделений. Конечно, хозяйственников мы не подменяли, каждый делал свою работу. При необходимости собирали внеочередное бюро, строго спрашивали с коммунистов-руководителей за порученный участок работы, за срыва сроков строительства. Хотя и нечасто, но иногда разговор на бюро заканчивался партийным взысканием. Именно жесткая и четкая позиция бюро помогла повысить исполнительскую дисциплину и уложитьться в график строительства водопровода. Задача по обеспечению города водой из реки Томи усложнялась ещё и необходимостью подготовки городских водопроводных сетей к приёму "большой" воды. К этой работе были привлечены практически все промышленные предприятия города.

Председателем горисполкома в то время был Иван Ива-

мова тогда оценивали, технический. И лишь с приходом в объединение Александра Ивановича Шундулиди этот стиль в корне поменялся. Александр Иванович — современный руководитель, он понимал, что так жить и работать в наше время нельзя и что добиться высоких производственных показателей можно, только проявляя больше заботы о людях.

Он

полностью разделял и поддерживал нашу простую и ясную диалектику: как власть относится к человеку, так и человек относится к ней, так он и трудится. Мы вместе работали и старались сделать как можно больше для города.

Не все руководители правильно понимали свой долг в этом плане. Многих приходилось убеждать, заслушивать их отчёты на бюро горкома, используя все формы партийного воздействия. Но в основном социальные программы получали поддержку хозяйственников. Без участия руководителей крупных промышленных предприятий в реализации городских социальных программ успеха добиться просто невозможно. Директора шахт: имени Ярославского (В.В.Шкуратов), имени Кирова (И.А.Ивлев.), "Комсомолец" (В.Ф.Хромов), заводов "Кузбассэлемент" (А.П.Мачула), "Красный Октябрь" (В.И.Бажанов), КСК (В.Е.Зиновьев), п/о "Ленинскхимпром" (В.А.Власов), "Ленинскхастстрой" (Г.П.Баранов), макаронной фабрики (В.К.Ермаков) и другие были надёжной опорой городского комитета КПСС и горисполкома. Сегодня, говоря о лучших руководителях промышленных предприятий, у которых были финансовые и людские ресурсы помочь становлению социальной сферы и коммунального хозяйства, мы не можем не сказать и о других горожанах-руководителях, которые также очень много сделали для города. Это В.В.Бусовиков, А.А.Гришин, Н.М.Голянская, А.В.Дульцев, В.Н.Шерин, Г.Л.Глотко, С.Г.Криони, П.Н.Бормотов, П.Д.Макаров, директор школ и профтехучилищ Г.И.Ворожищева, А.А.Сидоренко, С.А.Громова, Л.Р.Малютина, директор ЦДК — О.А.Гисс и др.

Кстати, Виктор Фролович Хромов, бывший директор шахты "Комсомолец", отличный хозяйственник, возглавил в середине 80-х городской исполнительный комитет. Выдвигать в

него города много. Например: одно из них предусматривало увеличение фондов города на основные продукты питания и промышленные товары. В плановом советском городском хозяйстве разделённые на районы Кемерово, Новокузнецк и Прокопьевск получали фонды на основные продукты питания (колбасные изделия, молоко и молочные продукты, рыба и др.) и промышленные товары для реализации через торговую сеть населению по другим, более высоким нормативам на каждого жителя. Кстати, нужно напомнить, что руководители облисполкома тогда, понимая истинные цели образования в нашем городе двух районов, долго возражали против этой идеи. Ведь Кузбассу фонды на основные группы продовольственных и промышленных товаров не увеличивались, значит, нужно было урезать у Кемерова, Новокузнецка, Прокопьевска, а нам добавлять. Так и пришлось делать, когда районы были образованы. Виктор Фролович Хромов эту "борьбу" за лучшую жизнь наших горожан может, пожалуй, рассказать даже в стихах, он каждый день ею занимался вместе с райисполкомами. Нужно было, чтобы продукты равномерно распределялись по магазинам города и их хватало всем. Покупательная способность у горожан была высокая, раскупалось все.

Второй важной целью районирования города было и улучшение социально-бытовых условий. Образование райисполкомов должно было позволить нам дойти ближе до жителей в вопросах коммунальных и благоустройства, а не только заниматься "красной линией". Внимание к строительству жилья, детских садов, школ, объектов культуры, котельных, троллейбуса, разводящих водопроводных сетей, горячему водоснабжению, благоустройству усилилось. Город хорошился — это отмечали горожане, и областные руководители. К сожалению, последующие события привели к разрыву города: Соцгородок стал самостоятельным городом — Польсаево. Но в этом уже не было вины горкома и горисполкома.

Мы старались воплотить в жизнь планы развития города, думали о том, как улучшить жизнь горожан. Работая над выполнением программ, делали все, чтобы закреплять кадры, повышать их профессионализм, учить людей, заинтересовывали морально и материально. Очень много ленинск-кузнецких специалистов всех уровней уходило работать в областные структуры и в Москву. Я даже шутил по этому поводу: "В Кемерове уже целый район города — "Ленинский" — из наших людей". Они наш город не забывали, помогали нам. Это показатель того, как у нас на практических делах росли кадры. А ведь они действительно "решают все".

(Окончание на 4-й стр.)

Троллейбусы – самый дешёвый вид транспорта в нашем городе, заплатил четыре рубля – и отправляйся в путь. Незаменим он и для граждан, имеющих право на льготы: 64 процента пассажиров пользуются возможностью проехать на троллейбусе бесплатно. Но в последнее время на остановках часто можно услышать замечание: "Что-то долго нет троллейбуса". Соответствует ли это действительности? На этот и другие вопросы отвечает директор троллейбусного управления Валерий Васильевич ЛОГУНОВ:

– В нашем парке числятся 26 троллейбусов. Обычно на маршрут выходит 22 машины. Но несколько месяцев назад у пяти вышли из строя пять основных и столько же вспомогательных двигателей. В действии остался 21 троллейбус. Один из них каждый день ставится на техническое обслуживание, которое проводится в течение двух дней. Получается, что на маршрут практически выходят только 20 троллейбусов. Подвижной состав изношен на 85 процентов, и если по плану коэффициент использования парка должен составлять 0,86, то фактически он соответствует 0,83–0,84.

#### – Есть ли надежда, что это положение изменится?

– Администрация города выделила 250 тысяч рублей, и мы заказали четыре двигателя, побывавшие в капитальном ремонте. Стоимость каждого – 45 тысяч рублей. Покупать новые дорого, потому что цена одного – 150 тысяч, хотя это выгоднее: на старом двигателе можно отработать без ремонта год, а на новом – до пяти лет. Однако пока исходим из того финансового положения, какое есть в городе.

Оставшиеся деньги потратили на пополнение запасов контактного привода. Те 1800 метров, что приобрели раньше, ушли на восстановление участков, где провод был украден. Кражи в основном случаются в районе Дачного и под путепроводом КСК. А работать без запаса контактных проводов предприятию невозможно.

Однако, думаю, через некоторое время всё равно выйдем на плановый коэффициент использования парка машин. В парк поступило необходимое оборудование, и есть вероятность, что троллейбусы будут работать в нормальном режиме с интервалом в три с половиной минуты.

– Почему вы полагаетесь на помощь администрации города, а не на свои силы?

– Троллейбусное управление

ленинские работы оборудования понадобились почти сутки, ведь протяжённость кабеля в одну сторону составляет 650 метров. Нам требовалось найти и ликвидировать шесть повреждений, поставить на них муфты, залить их специальным составом и дать ему время застыть. Только потом троллейбусы отправились по маршруту.

Чтобы избежать подобных ситуаций на первой подстанции, которая работает в пределах 30 процентов от своей мощности, сейчас восстанавливаем кабели, повреждённые ранее молнией. Осталось поставить

восемь муфт. После этого, даже если что случится на второй подстанции, мы сможем работать за счёт первой и третьей.

Для защиты оборудования подстанций от дождей и тающего снега на второй и третьей – сделали новую крышу. Раньше она была выполнена плоской (по южному варианту), а мы поставили нормальную, сибирскую, крытую шифером.

Для обеспечения стабильной работы троллеев заменили участок в 200 метров на улице Горького, сейчас планируем обновить часть троллеев с большим процентом износа у КСК. Серьёзной перспективы по обновлению линий пока нет, но это не даёт повода для уныния. Коллектив настроен оптимистично, и возить пассажиров постараемся по плановому графику.

#### – Трудности и проблемы предприятия не ведут за собой повышение стоимости проезда?

– Пока о таких планах ничего не известно. Себестоимость проезда на троллейбусах в настоящее время составляет семь–восемь рублей, а пассажиры платят только четыре. Но тарифы декларирует отдел цен областной администрации. Если сложится новая ситуация с платой за проезд, то нам и всем жителям города об этом будет сообщено.

#### – Есть ли планы расширения линий маршрутов троллейбусов?

– Такие планы есть, но осуществить их пока невозможно, потому что рентабельность предприятия очень низка. Надеемся, что со временем положение изменится, наше троллейбусное управление станет богаче, и мы сможем реализовать всё, что было задумано и запланировано.

Беседовала  
Л. КОРОСТЕЛЕВА.

# МЫ ЖДЁМ ТЕБЯ, ТРОЛЛЕЙБУС!

относится к числу планово-убыточных предприятий, так как его услугами пользуются граждане, имеющие право бесплатного проезда. Однако разные уровни бюджета, обеспечивающие эти льготы, не возвращают управлению деньги в полной мере, и мы не можем развивать своё производство. Для нормальной работы нам нужно около 3 миллионов рублей в месяц. Самостоятельно зарабатываем до одного миллиона 400 тысяч рублей. Фонд заработной платы составляет один миллион 122 тысячи. Но ещё надо заплатить налоги, оплатить электроэнергию, коммунальные услуги, приобрести что-то из запчастей. Получается, что на покупку нового оборудования средств просто нет, поэтому администрация города оказывает нам помочь в содержании троллейбусного парка.

#### – Недавно случилась длительная остановка троллейбусов. С чем это связано и как велика в дальнейшем вероятность таких "сюрпризов"?

– Такие "сюрпризы" частыми не могут быть, потому что мы следим за состоянием оборудования. Но провести профилактические работы на кабелях, которые находятся под землёй, не так-то просто. Сегодня к каждой из трёх подстанций подходят два питающих кабеля. Во время прошедшей аварии один из них вышел из строя. Долго искали место повреждения. Аппаратура для такого поиска у нас несовершенна, поэтому были обманные сигналы, и наши ремонтники вручную раскапывали кабель в тех местах, где он на самом деле не был повреждён. В это время перестал действовать и второй кабель. Для восстанов-

ления работы оборудования понадобились почти сутки, ведь протяжённость кабеля в одну сторону составляет 650 метров. Нам требовалось найти и ликвидировать шесть повреждений, поставить на них муфты, залить их специальным составом и дать ему времени застыть. Только потом троллейбусы отправились по маршруту.

Чтобы избежать подобных ситуаций на первой подстанции, которая работает в пределах 30 процентов от своей мощности, сейчас восстанавливаем кабели, повреждённые ранее молнией. Осталось поставить

восемь муфт. После этого, даже если что случится на второй подстанции, мы сможем работать за счёт первой и третьей.

Для защиты оборудования подстанций от дождей и тающего снега на второй и третьей – сделали новую крышу. Раньше она была выполнена плоской (по южному варианту), а мы поставили нормальную, сибирскую, крытую шифером.

Для обеспечения стабильной работы троллеев заменили участок в 200 метров на улице Горького, сейчас планируем обновить часть троллеев с большим процентом износа у КСК. Серьёзной перспективы по обновлению линий пока нет, но это не даёт повода для уныния. Коллектив настроен оптимистично, и возить пассажиров постараемся по плановому графику.

– Трудности и проблемы предприятия не ведут за собой повышение стоимости проезда?

– Пока о таких планах ничего не известно. Себестоимость проезда на троллейбусах в настоящее время составляет семь–восемь рублей, а пассажиры платят только четыре. Но тарифы декларирует отдел цен областной администрации. Если сложится новая ситуация с платой за проезд, то нам и всем жителям города об этом будет сообщено.

– Есть ли планы расширения линий маршрутов троллейбусов?

– Такие планы есть, но осуществить их пока невозможно, потому что рентабельность предприятия очень низка. Надеемся, что со временем положение изменится, наше троллейбусное управление станет богаче, и мы сможем реализовать всё, что было задумано и запланировано.

Беседовала  
Л. КОРОСТЕЛЕВА.

## ОСТРОВОК МУДРЫХ МЫСЛЕЙ

15 апреля 2005 года профсоюзная библиотека шахты "Комсомолец" будет отмечать свое шестидесятилетие. О нашей библиотеке сказано много теплых слов на страницах местных газет: "Городская газета" и "Шахтер". И действительно, библиотека – единственная в своем роде на нашем руднике. На других шахтах их на сегодня уже закрыли.

Книжный фонд библиотеки составляет 36440 экземпляров. В фонде: художественная литература (классики русской и зарубежной литературы, книги современных авторов, поэзия, детская литература); много справочной литературы (энциклопедии, справочники, словари); книги по искусству (музыке, живописи, театру); спорту; естественно-научная и техническая литература. Много книг по литературоисследованию, истории, о жизни замечательных людей.

Работникам библиотеки удалось не только сохранить, но и приумножить библиотечный фонд. При содействии профсоюзной организации в 2001 году совет директоров ОАО шахты "Комсомолец" выделил 15 тысяч рублей на приобретение новых книг. Конечно, это было знаменательным событием как для работников библиотеки, так и для читателей.

В библиотеке проводились и проводятся: литературные вечера, беседы, обзор по прочитанным книгам, обзор событий как в нашей стране, так и за рубежом, чтения, организуются выставки. К каждой знаменательной дате работники библиотеки А.В. Кудашкина и Г.М. Григорьева стараются подготовить что-нибудь интересное, творческое. В проведении мероприятий активное участие принимают учащиеся школ: № 3, 39, пенсионеры, молодежь вечерней школы. Посещаемость библиотеки хорошая. Общее количество составляет 1240 человек. Это и учащиеся вечерней школы, и школ № 37, 42, 3, школы-сада № 39, студенты почти всех средних специальных учебных заведений и вузов города. Именно в этой библиотеке моя дочь, студентка филиала Санкт-Петербургского института экономики.

Хочется пожелать, чтобы руководители шахты и в дальнейшем не забывали об этой скромнице: помогали бы пополнять библиотечный фонд, заботиться о самом здании библиотеки.

Л. САПУНОВА.

## Чемпионат Кузбасса по футболу Положение команд на 18 августа

Команда	И	В	Н	П	Р.м.	Ф	М
"Распадская" (Междуреченск)	10	9	0	1	50-7	27	1
"Заря" (Ленинск-Кузнецкий)	10	7	1	2	39-9	22	2
"Локомотив" (Киселёвск)	9	6	1	2	22-12	19	3
"Кузбасс-Динамо" (Кемерово)	8	6	0	2	22-9	18	4
"Сибирик" (Анжеро-Судженск)	8	5	0	3	27-14	15	5
"Котинская" (Киселевск)	10	4	0	6	21-18	12	6
"Темп-КПТ" (Юрга)	11	3	0	8	18-34	9	7
"Мелькомр" (Кемерово)	9	2	0	7	12-41	6	8
"Томь" (Крапивинский р-н)	11	0	0	11	7-73	0	9

Результаты 10-го тура. 15 августа "Заря" – "Локомотив" (Киселевск) 2:1 (голы: Козлов, Трофимов, Скоркин). "Кузбасс-Динамо" (Кемерово) – "Распадская" (Междуреченск) 0:2.

## КОНКУРС ИННОВАЦИЙ

Администрацией Кемеровской области издано распоряжение от 03.08.2004 № 985-р "О проведении ежегодного регионального конкурса "Инновация и изобретение года".

Региональный конкурс проводится администрацией области совместно с Кузбасской торгово-промышленной палатой и Кемеровским областным советом Всероссийского общества изобретателей и рационализаторов (ВОИР).

Конкурс проводится по следующим видам работ: инновации, перспективные проекты, изобретения.

Инновационные разработки могут быть поданы как от имени юридического лица, так

и от имени физического лица – правообладателя (патентообладателя изобретения, полезной модели, промышленного образца, владельца программ для ЭВМ).

Прием заявок на участие в конкурсе проводится до 30 сентября 2004 года.

Перспективные проекты могут быть поданы только от имени юридического лица. К перспективным относятся инновации, находящиеся на ранних стадиях разработки, не имеющие опытного образца и требующие проведения значительной доли научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

Изобретения могут быть поданы как от имени юридического лица, так

и от имени физического лица – правообладателя (патентообладателя изобретения, полезной модели, промышленного образца, владельца программ для ЭВМ).

Прием заявок на участие в конкурсе проводится до 30 сентября 2004 года.

Перспективные проекты могут быть поданы только от имени юридического лица. К перспективным относятся инновации, находящиеся на ранних стадиях разработки, не имеющие опытного образца и требующие проведения значительной доли научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

Изобретения могут быть поданы как от имени юридического лица, так

(Начало на 2-й стр.)

После того, как в октябре 1982 года была введена первая очередь томского водовода и в город пришла холодная вода, у нас появилось больше возможностей в реализации самых смелых планов. Продолжая программу "Водоснабжение", мы свои усилия направили на разводящие сети по городу, наращивание мощностей теплоснабжения, горячее водоснабжение. Ни на день также не упускали из виду особо важный объект - "Троллейбус". Уже летом 1983 года был выполнен пробный рейс, а в декабре, пущена первая очередь троллейбуса. Это придало нам новые силы. Улицы покрылись сетью траншей. Да, их строительство создавало известные неудобства, но люди терпели, понимая, что это делается для них. Я думаю, что жители города и сейчас помнят, сколько ликвидировано мелких котельных в центральной части города, когда была введена центральная котельная рядом с Головной автобазой. В течение короткого сибирского лета следовало столько сделать земляных работ, что эта задача казалась неподъемной. Но - справились. И так несколько лет подряд. Не скрою, было трудно, работали на пределе человеческих возможностей. Однако у нас была дружная, работоспособная команда.

А как город строился в то время! Для жилищного, социального и культурного строительства привлекались средства из бюджетов всех уровней. Кроме того, мы находили возможность финансировать некоторые социальные объекты за счет промышленного строительства, многое делалось хозспособом. Строительных мощностей не хватало. Создавались новые строительные подразделения, после районирования города был создан Попысаевский домостроительный комбинат (ДСК). Хотя численность жителей города возросла, рабочих рук, особенно в строительных организациях, было недостаточно. Пришлось привлекать вьетнамских рабочих, ехали к нам и армянские комсомольские отряды. Затем родились отряды МЖК. За десятилетие соотношение социального и промышленного строительства в общем объеме увеличилось с 12 до 40 процентов. Вырос практически весь второй микрорайон, микрорайон в Октябрьском районе (в Соцгородке), были заложены фундаменты третьего, поднялся Лесной городок, встали пяти- и девятиэтажные

но удержать шахтеров

**УЧРЕДИТЕЛИ:**  
Администрация  
г.Ленинска-Кузнецкого  
и МУ «Редакция газеты  
«Городская газета»

Газета основана 1 октября 1930 г.  
До 1994 г. выходила под названием  
«Ленинский шахтер».

**Главный редактор**  
**С.П. БАРАНОВ.**



“Городская газета”

Газета перерегистрирована Сибирским окружным межрегиональным территориальным управлением Министерства РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций 28 мая 2003 г. Рег. № ПИ 12 - 1893  
Выходит 4 раза в неделю: во вторник, среду, пятницу, субботу.

**Адрес**  
редакции:  
652500,  
г.Ленинск-  
Кузнецкий  
Кемеровской  
области,  
ул. Белинского, 15

**Электронный адрес:**  
gazeta@lnk.kuzbass.net

**Справки по редакции:**  
по вопросам социальной сферы - 3-33-69, по  
вопросам экономики - 3-33-72, по рекламе и  
объявлениям - 3-29-53, по вопросам обществен-  
но-политической жизни - 3-30-86.

Авторы опубликованных материалов несут ответственность за достоверность и точность приведенных фактов. Редакция может публиковать статьи в порядке обсуждения, не разделяя точку зрения автора. За содержание рекламных материалов отвечают рекламодатели.

Газета отпечатана в Ленинск-Кузнецком ППО (ул. Белинского, 17).

Объем 1 п.л. Номер подписан в печать в 17 часов 17.08.2004г.

Печать офсетная.  
Заказ 2069  
Цена в розницу -  
договорная.

# ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВАС

Поздравляем с 75-летием  
Тамару Прокопьевну ЗУБАРЕВУ!

Неимоверного солнца,  
Добра и здоровья желаем мы  
Нашей дорогой маме, тёще, бабуле!  
Спасибо за то, что такая ты!

Все родные люди, семьи Румыниных,  
Миклиных, Симоненко.

## СООБЩЕНИЕ О СУЩЕСТВЕННОМ ФАКТЕ

“Сведения о фактах, повлекших разовое увеличение прибыли или убытков эмитента более чем на 10 процентов”.

За второй квартал 2004 года

Полное фирменное наименование: открытое акционерное общество “Погрузочно-транспортное управление”

Место нахождения эмитента: Россия, Кемеровская область, город Ленинск-Кузнецкий, проспект Кирова, 13.

Присвоенный эмитенту налоговыми органами ИНН-4212005495.

Уникальный код эмитента, присваиваемый регистрирующим органом: 10366-F.

Код существенного факта: 0310366F29062004.

Адрес страницы в сети “Интернет”, используемый эмитентом для опубликования сообщений о существенных фактах: не имеет.

Название периодического печатного издания, используемого эмитентом для опубликования сообщений о существенных фактах: “Городская газета”, “Приложение к Вестнику ФКЦБ России”.

Факт, повлекший разовое увеличение прибыли или убытков эмитента более чем на 10 процентов: снижение чистой прибыли произошло в связи с тем, что затраты на ремонт тепловоза - 5326 тыс. руб., запланированные в первом квартале 2004 года, фактически произведены во втором квартале.

Дата появления факта, повлекшего за собой разовое увеличение прибыли или убытков эмитента более чем на 10 процентов: 29.06.2004 года.

Значение прибыли (убытков) эмитента за отчетный период (месяц, квартал, год), предшествующий отчетному периоду, в котором появился соответствующий факт: 12 420 тыс. руб.

Значение прибыли (убытков) эмитента за отчетный период, в котором появился соответствующий факт: 2607тыс. руб.

Изменение прибыли (убытков) эмитента в абсолютном и процентном отношении: в абсолютном - 9813 тыс. руб. в процентном - 79%.

**А.ЛОСЕВА.** И.о. директора ОАО «ПТУ».

## ВНИМАНИЕ: КОНКУРС!

Организатор конкурса – МП “Управление капитального строительства города Ленинска-Кузнецкого”, расположенное по адресу: пр. Кирова, 55, объявляет о проведении открытого конкурса на оказание услуг по ремонту помещения подразделения судебных приставов в г. Ленинске-Кузнецком.

**Открытый конкурс проводится 2 сентября 2004 г. по адресу организатора конкурса.**

Заявки на участие в конкурсе принимаются организатором в течение 20 дней со дня опубликования извещения о проведении открытого конкурса.

Место получения конкурсной документации и справки – по адресу организатора конкурса (тел. 7-32-73).

## Явление Славы Божьей

Во время молитвы на горе Иисус преобразился, присутствие Отца Небесного стало особенно ощущимым: лицо Его просияло, одежды стали блестящими.

Преображение Господне – важный факт в жизни Иисуса Христа, и для учеников стало ясно, каким образом Ему подлежит уйти из жизни.

Все это вы сможете увидеть в видеофильме “Иисус”, заказав его напрокат, бесплатно по телефонам: Ленинск-Кузнецкий – 3-19-54, Попысаево – 9-43-26.



“Городская газета”