

ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА

№ 162
(18438)
Вторник,
12
Октября
2004г.

НОВОСТИ ДНЯ

ЗАКОН – ПОСЛЕ СОВЕТА

Сегодня проводится расширенное заседание Консультативного совета общественных объединений Кемеровской области.

Его участниками станут лидеры политических партий, общественных, национальных, религиозных объединений области, а также руководители приёмных блока "Службу Кузбассу". Для разговора к ним придут первый заместитель председателя Совета Федерации РФ С.Ю. Орлова, депутаты Госдумы А.М. Макаров, Т.А. Фральцова, С.И. Неверов, О.И. Аршба. Тема

встречи – подготовка важнейших законопроектов: о формировании рынка доступного жилья, укрепление единства исполнительной власти в России, меры по борьбе с терроризмом, особенностями федерального бюджета 2005 года. Предложения участников встречи лягут в основу будущих федеральных законов, напрямую затрагивающих интересы россиян и кузбассовцев.

НА УЧЁТ ПЕРЕД СЛУЖБОЙ

Распоряжением главы города создана комиссия по первоначальной постановке граждан на воинский учёт.

При этом учёту подлежат юноши 1988 года рождения, которым, согласно Закону "О воинской обязанности и военной службе", предстоит через два года встать в армейский строй. Предварительно призванным предстоит пройти всестороннее медицинское обследование. С этой целью согласно утверждённому плану будет организована работа призывного пункта военного комиссариата, подобраны ос-

новной и дублирующий составы медицинской комиссии. Военно-учетные мероприятия намечено провести в январе-марте 2005 года, поэтому время для их подготовки ещё есть. Особое внимание уделяется сейчас организации явки допризывников по повесткам – медицинскую комиссию, необходимые обследования и лечение должен будет своевременно пройти каждый юноша. Ведь нашей армии нужны здоровые призывники.

ПО ЛЕСЕНКЕ УСПЕХА

Ежегодно департамент образования администрации Кемеровской области совместно с Кузбасским региональным институтом повышения квалификации и переподготовки работников образования проводит областной конкурс педагогического мастерства "Лесенка успеха" среди специалистов дошкольных учреждений.

Два года назад педагогический коллектив детского сада № 53 представил на конкурс свою программу "Растушка" по формированию здорового образа жизни дошкольников и стал лауреатом. В этом году педагоги детского сада № 1 разработали и предложили для участия в конкурсе программу

"Народная культура для дошкольников" и методические рекомендации к ней. Эти материалы отмечены компетентным жюри – коллектив детского сада стал лауреатом конкурса. На губернаторском приёме заведующей ДОУ № 1 Н.С. Половой вручены диплом лауреата и денежная премия.

ГОТОВИМСЯ К МОТОКРОССУ

В предстоящее воскресенье будет проведено лично-командное первенство и чемпионат по мотоциклетному кроссу на призы главы города Ленинска-Кузнецкого.

Заявки на участие в предстоящих соревнованиях подали многие известные спортклубы не только Кузбасса, но и Сибирского региона. Мотокросс пройдет на трассе в районе троллейбусного управления. Для доставки болельщиков планируется организовать специальный рейс автобуса от

остановки "Кафе" в первом микрорайоне. Для организованного проведения мотокросса распоряжением главы города В.К. Ермакова создан комитет, который в настоящее время проводит работу по обеспечению соревнований всем необходимым.

Служба новостей.



Хорошим специалистом зарекомендовал себя в коллективе ОАО "Горэлэктросеть" Андрей Николаевич Пасынков. Почти двадцать лет работает он водителем автокрана. Хорошее знание техники, умелая её эксплуатация и своевременный профилактический ремонт позволяют ему успешно выполнять поставленные задачи. На снимке: водитель автокрана Андрей Пасынков.

АВТОБУС ДЛЯ ГИМНАЗИИ

Новый автобус получили в подарок от губернатора воспитанницы муниципального образовательного учреждения "Женская гимназия".

Сейчас в гимназии, которая базируется в школе № 19 Лесного городка, занимаются 135 девочек. У каждой есть проездной билет, об этом позаботились руководители города, но не всем гимназисткам удобно ездить на занятия: некоторым приходится делать пересадки, и на дорогу уходит много времени. Собственный автотранспорт поможет решить эту проблему. Предполагается, что первый рейс гимназический автобус сделает в начале следующей учебной четверти.

Н.ВАСИЛЬЕВА.

Миной замедленного действия окрестили жители нескольких улиц огромный терриконик – гору, образовавшуюся из отходов горного производства. Все последние годы этот терриконик был местом забав для местной детворы, а в этом году неожиданно для всех он наполнился. Обстановка приобрела угрожающий характер: пробы и замеры воздушной смеси показывали превышение концентрации фенола в 9,5 раза против допустимого уровня. Ситуация осложнялась тем, что вокруг дремлющего многие годы рукотворного "вулкана" неподозревающие об опасности люди выстроили жилые дома, вплотную обступившие подножие искусственной горы. Несмотря на то, что хозяина терриконика определить сегодня практически невозможно, ликвидацией опасной горы занялась Сибирская ульянская энергетическая компания (СУЭК).

... Сколько помнит себя старшеклассник школы № 37 Алексей Хахалин, столько помнит он и эту гору высотой с четырехэтажный дом. Весной она покрывалась разнотравьем, зеленели деревья, росшие на макушке и по склонам. Летом здесь здорово было играть в "войнушку", а зимой ребятня слетала на санках с накатанных склонов. То, что конусообразный отвал пустой породы сейчас специалистами, около 15 тысяч кубометров и весом в более чем 30 тысяч тонн, является, по сути, миной замедленного действия, никто и не предполагал. А когда гора задымила, обеспокоенные жители улиц Шилина и Радичева, живущие вблизи терриконика (11 частных домов и два муниципальных барака) забили тревогу...

Представители городской и областной администраций, ученые Российского НИИ горноспасательного дела, специалисты служб ГОиЧС, ВГСЧ и Ленинск-Кузнецкого филиала СУЭКа собрались на "консилиум" и пришли к единому мнению: решение надо принимать срочно – обследования терриконика показали, что вполне вероятно возможность взрыва.

Специалисты рассматривали два варианта вы-

ИСКУССТВЕННЫЙ "ВУЛКАН" БОЛЬШЕ НЕ УГРОЖАЕТ

хода из чрезвычайной ситуации. Первый – покрыть искусственный "вулкан" глиняным саркофагом. Второй – остановить процесс горения и вывезти породу за пределы города. Первый вариант отвергли сразу: в этом случае нужно было бы переселить жильцов крепких еще домов в новое жилье, а терриконик по прошествии времени все равно пришлось бы вывозить. Поэтому остановились на втором. За его осуществление взялся филиал СУЭКа: на компанию легли организационная и техническая стороны работ и их финансирование, по предварительным оценкам составляющее не менее 3 млн. рублей.

Специалисты СУЭКа организовали работу так, что потребовалось две недели, чтобы искусственная гора была вывезена в безопасное место. – говорит заместитель главы города И.П.Поляков. – Управляющий филиалом Владимир

Петрович Баскаков на совещании просто сказал: "Да, мы сделаем это". И первые 500 тысяч рублей были перечислены уже через два дня. Директор управления по профилактике и рекультивации компании Н.И.Мельгунов в это время уже приступил к организации вывозу породы. А технический директор филиала А.И.Пальцев вообще целыми днями пропадал на терриконике. Приезжал туда, переобувался, надевал робу и решал всё на месте. Вот это

и есть неформальное отношение к делу! – Когда пожарные тушили гору, вода закипала, будто в этом месте гейзер бил. – делится на месте работ впечатлениями с первого дня работающий здесь на погрузчике А.В.Поляков. – А что вы хотите? Температура в очаге возгорания достигала 900 градусов. Люди говорят, банки с солеными в югребях поплались. Бульдозеристам пласт за пластом приходилось снимать в облаках пара, вроде как в густом тумане.

...Сегодня последние остатки терриконика уже вывезены. Говорят, со временем на ровной и безопасной площадке здесь построят водонасосную станцию. А может, часовой, предположил кто-то из старожилов. Главное, добавляют, хоть то, хоть другое людям служить будет. "Разруливание" чрезвычайной ситуации с торящим террикоником стало еще одним примером взаимодействия социально

ориентированной стратегии СУЭКа и власти. Ведь, несмотря на то, что "хозяйина" опасной горы, спустя несколько десятилетий, выявить оказалось практически невозможно, практически все работы по ликвидации терриконика легли на эту компанию. – Проблема заключается не в том, кто ответственен за возникновение терриконика, – говорит управляющий филиалом Владимир Баскаков. – Какая в том разнице горожанам? Им важно, чтобы город был в безопасности. Но поскольку СУЭК пришел на эту землю, причем не в роли временщика, значит, нам и решать эти проблемы. Компания является градообразующей в Ленинске, и все, что происходит здесь, касается и нас. Такова политика СУЭКа и в Кузбассе в целом, и в Ленинске-Кузнецком, в частности.

В Ленинске-Кузнецком живут 13 тысяч работников филиала комбината плюс их семьи, рабочие вспомогательных служб. получается, что 60-70 процентов ленинск-кузнецчан завязаны с шахтами СУЭКа. Так что для ответственного собственника подобное решение не удивительно. Подобный шаг компания предприняла и в мае при ликвидации аварии на подстанции, выделив 8,8 млн. рублей. А всего с начала года на финансирование различных городских социальных программ СУЭК перечислила более 200 млн. рублей.

– У нас есть опыт сотрудничества с предыдущими собственниками, которые сознательно старались уйти от решения социальных проблем в городе, – говорит заместитель главы города И.П.Поляков. – Но с приходом СУЭКа ситуация кардинально изменилась. Пример с террикоником – лишь одно тому доказательство. Т. КРАСНОСЕЛЬСКАЯ.

Анатолию Ивановичу Бушманову выпало стать настоящим "отцом" городского общественного транспорта. В 1957 году он пришел главным инженером в ПАТП № 1, в 1961 году был назначен директором ПАТП № 2, в 1969-м возглавил ПАТП № 1, а в 1983-м вернулся директором в ПАТП № 2. Оба предприятия тогда только создавались: пришлось строить помещения, обустроить территории, комплектовать автомобильный парк, формировать коллективы. Вся жизнь А.И. Бушманова связана с пассажирским транспортом города. За свой вклад в развитие этой отрасли получал он и ордена, и, случалось, выговоры, но всегда добивался той цели, которую ставил. Во многом благодаря ему горожане сегодня могут ездить в комфортабельных автобусах по десяткам ближних и дальних маршрутов.

ПАССАЖИРСКОЕ автопредприятие № 1 выделено из состава грузового хозяйства, которое до 1957 года ведало и пассажирскими и грузовыми перевозками. К тому времени в его хозяйстве насчитывался 101 автомобиль: 38 автобусов марки "ЗИЛ-155" и "ПАЗ-651", 33 легковых такси ("Победа"), 25 грузотакси "ГАЗ-51", пять грузовых для хозяйственного обслуживания. В городе действовали шесть пассажирских маршрутов общей протяженностью 101 километр.

Под площадку предприятия была выделена часть территории отработанной и закрытой шахты "А". Деревянные помещения, которые достались нам в наследство, обветшали, фактически все нужно было строить заново. И согласно плану развития предприятия была создана своя строительная группа. Тогда это называлось хозяйственным. Укомплектовали строительное подразделение, которое возглавил прораб П.И. Азаров. Траншеи под фундаменты копались вручную. Стоял март, но зима еще не собиралась сдавать своих позиций. Глубоко промерзшую землю разбивали металлическими клиньями, прогревали кострами. А ведь в основном занимались этим водители и кондукторы после основной работы. Не меньше трудностей было на заливке фундаментов. Вручную замешивали бетон и заполняли им траншеи.

Первой закончили котельную, установили и смонтировали оборудование двух мощных котлов. Заметно начали расти ремонтные помещения. Была построена и сдана в эксплуатацию зона технического обслуживания № 1 и № 2 - с двумя поточными линиями и комплексом подсобных цехов. Смотровые каналы оборудовали тележками для поднятия автобусов при производстве ремонтных работ. Построили механизированную мойку для автобусов с установкой моечной машины.

Наряду с созданием производственной базы мы решали социальные вопросы. Хозспособом же построили детский сад на 100 мест, два многоквартирных дома и шесть двухквартирных для своих рабочих.

Развивали и технологические мощности. За четыре года численность подвижного состава увеличилась. Автобусов стало больше в три раза, такси - в два с половиной. В 1961 году предприятие получило для городских перевозок 20 автобусов новой марки "ЛиАЗ-158". Первыми на них стали работать передовики производства П.И. Марченко, Александр Ноздрюхин, Анатолий Гуренков, Анатолий Омельченко, Виктор Селиванов, Александр Шлыков и другие. Поступили также пять автобусов венгерского производства "Икарус-лукс-55". Они были пущены на междугородные маршруты. Всего же городских маршрутов стало 12, пригородных - 14, междугородных - 4.

Производительность труда за это время увеличилась вдвое, в чем немалая заслуга рационализаторов предприятия. Особенно выделялись среди них А.В. Еналов, А.А. Бескончин, В.М. Березовский, Н.Г. Широнос, Н.Я. Потякин, Ю.А. Исайкин, В.И. Сураев. Тысячи деталей выточил за свою жизнь токарь Николай Архипович Калинин, мастер высокого класса. Токарь Степан Сидорович Петров изготовил форму для воздушных подушек к автомобилям "ЛиАЗ-677" с такой мастерской точностью, что она работниками технической экспертизы была рекомендована всем предприятиям города.

Не хватало водительских кадров для работы на автобусах, а также инженерно-технического персонала. На пред-

приятии была организована учебно-курсовая школа по подготовке водителей. Более полтора десятка лет заведовал ею и преподавал замечательный, умный человек Павел Иванович

ПО МАРШРУТАМ СОЗДАНИЯ

Жмуренко. Зародилась практика производственных стипендий для рабочих, поступивших в вузы на автомобильный факультет. С предприятия на учебу были направлены Сергей Батанов, Александр Матвеев, Геннадий Смолягин, Юрий Доровский, Александр Матвеев, Александр Соколов, Виктор Михеев и другие.

Долго будет жить в памяти автомобилистов великолепный специалист, человек удивительной духовной цельности Виктор Куприянович Ланбамина. В автохозяйство он пришел совсем молодым, работал бригадиром автослесарей, водителем, заведующим гаражом. Работу совмещал с обучением в институте, после окончания которого стал главным инженером таксомоторного автопредприятия. Рос профессионально как руководитель, поднялся до генерального директора ОАО "Кузбассавтотранс". Учеником автослесаря пришел в ПАТП № 1 Александр Егорович Хохлов. Учился заочно в вузе. Спустя годы он возглавил родное предприятие, и сейчас трудится там инженером по технике безопасности. Прделанная нами работа была бы невозможна без творческого подхода к делу всего инженерно-технического персонала, особенно начальника автохозяйства Ивана Александровича Ерошина. О нем с благодарностью вспоминают как об учителе, который дал своим ученикам не только техническую, но и житейскую закалку, был талантливым организатором и знатоком своего дела.

ДАЛЬШЕ меня перебросили на создание таксомоторного хозяйства, так как у меня уже был накоплен опыт создания и становления предприятия. Развитие этого автохозяйства стало живым примером стойкости коллектива, верности своему делу. Располагалось оно на территории бывшего конного двора, запущенной и захлащенной до невозможности. Мы очистили территорию, взяли ссуду в Госбанке на приобретение необходимой техники. Создали строительную бригаду из числа водителей под руководством А.Ф. Парамзина. Построили своими силами котельную и водомаслогрейку, ремонтную мастерскую с комплексом необходимых цехов, диспетчерскую. Затем перешли к строительству типового профилактория, материального склада, автомойки, кузнечно-сварочного цеха.

Еще впереди были участки комсомольско-молодежных бригад Ю.К. Мальчикова, А.С. Рукина, Н.Г. Масальского и других, чья слава гремела потом по Кузбассу и за его пределами. Мы упорно выходили из прорыва. За три года в ПАТП № 2 в два раза увеличилось количество автомобилей, прибыль составила 832 тыс. рублей. Заданный план перевозок мы ежегодно стабильно перевыполняли. Начали поступать такси новой марки "Волга". В 1968 году их было уже 190 единиц, а бригад, обслуживающих этот парк, - 24. На каж-

дой машине установили радиоприемник, что значительно подняло оборачиваемость транспорта.

В 1964 году предприятие обрело "вторую молодость". Снова началась реконструкция помещений для проведения ремонта и технического обслуживания. За одно лето была построена стоянка на 80 машино-мест из сборного железобетона, заасфальтирована территория. Внутри коллектива шел свой рост. Комсо-



ней. А по просьбе родного министерства своими силами построили и сдали под ключ станцию технического обслуживания для индивидуальных автомобилей. Здесь особенно отличился наш мастер-строитель В.Д. Гончаров.

Автопредприятие вошло в полную силу и могло позволить себе строить благоустроенные "пятиэтажки" для семей автомобилистов. Их на счету у ПАТП № 1 набралось целых три - в первом микрорайоне.

Я без ложной скромности горжусь тем, что мы с коллегами сделали для ленинско-кузнецких автомобилистов и для города в те в чем-то суровые, в чем-то благодатные времена. И честно признаюсь: рад, что мне довелось в этом участвовать, работать рядом с людьми, чьи имена у старшего поколения горожан долгие годы были на слуху. Многие из них звучат и сегодня.

Надо отметить, что без большой практической помощи городских властей нам было бы трудно добиваться успехов. Болели душой за развитие автотранспорта председатель горисполкома В.И. Овденко, затем - сменивший его И.И. Сафонов, а также первый секретарь ГК КПСС П.П. Белоногов и другие. Вместе с ними интересно было работать.

НО ГОДЫ и трудности меня все-таки "укатали". И по состоянию здоровья я был переведен директором в ПАТП № 2, не столь крупное. Главным инженером тогда был А.Н. Кабанов. Затем он возглавил автоколонну № 1337. В тяжелые 90-е годы ПАТП № 2 вошло в состав автоколонны, а затем сюда же влилось и ПАТП № 1.

При всех переменах на протяжении последних полутора десятков лет коллектив городских автотранспортников сохранил свой "костяк", ставший его золотым фондом. В ПАТП трудятся 15 династий. Так, Яков Назарович Потякин, бывший фронтовик, пришел в коллектив в 1945 году и отработал здесь тридцать лет. Его сыновья Николай Яковлевич и Виктор Яковлевич посвятили свою жизнь ремонту автомобилей и оборудования. По стопам отцов и деда пошли водитель Александр и автослесарь Сергей Потякины. Общий стаж династии на этом предприятии - сто лет. Династия Пробстов - Рудольф Рудольфович, Антонина Ивановна и их сыновья-водители; братья Виктор, Геннадий и Василий Зарудные - люди в ПАТП № 1 известные.

Да не только династиями славится коллектив. Здесь немало ветеранов, в чьих трудовых книжках всего одна запись - о приеме на работу. Это Анатолий Анатольевич Воробьев, Виктор Александрович Козин, Любовь Николаевна Рогожникова, Николай Степанович Тарасов, Владимир Андреевич Пилипенко, Анатолий Васильевич Журавлев и другие.

Несмотря на трудности, переживаемые коллективом, у него есть уверенность в завтрашнем дне. Люди знают, что их не оставят без зарплаты, без внимания, что и на пенсию отсюда они уйдут достойно. А когда станут пенсионерами, предприятие будет по-прежнему о них заботиться.

И город имеет твердую уверенность, что жители его больше не будут мерзнуть на остановках, что люди смогут уехать в любую точку Ленинска, Полисаева и района, что грузы будут вовремя доставлены по назначению. И что, при любом раскладе, положение это не ухудшится.

А. БУШМАНОВ.
Бывший директор ПАТП № 1 и 2,
почетный автомобилист России.

В последнее время резко усилился контроль за техникой безопасности на угольных предприятиях Кузбасса. Связано это не только с недавней трагедией на шахте «Тайжина», когда погибло более сорока горняков. Техника безопасности труда была и будет самым важным аспектом работы любого угольного предприятия. Но за годы реструктуризации отрасли контроль был ослаблен. Отчасти это привело к тому, что за последнее десятилетие в Кузбассе появились шахты-«кладбища».

Кризис в системе управления охраной труда
В 1996 году в Кемерове была выпущена брошюра «Состояние аварийности и травматизма на угольных предприятиях компании «Росуголь», созданная сотрудниками ВостНИИ. Ее авторы исследовали причины аварий на угольных предприятиях Кузбасса. По их мнению, расследование последних катастроф приводит к главному заключению: нет особых оснований ссылаться исключительно на горнотехнические причины и плохую материальную обеспеченность. Везде наблюдалась безответственность тех или иных работников и руководителей, и специалистов, и рабочих. По сути, это кризис в системе управления производством и охраной труда в частности.

В 1997 году в свет вышел Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов». Он определяет правовые, экономические, социальные основы обеспечения безопасной эксплуатации опасных производственных объектов и направлен на предупреждение аварий.

В 1999 году Госдумой принят Федеральный закон «Об основах охраны труда в Российской Федерации», устанавливающий правовые основы регулирования отношений в области охраны труда между работодателями и работниками. Он направлен на создание условий труда, соответствующих требованиям сохранения жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности. Выполнение этих законов осуществляется органами государственного надзора и контроля.

Можно предположить, что благодаря этим законам кризис в системе управления охраной труда должен был пойти на убыль. Но этого не произошло по ряду причин. Сегодня в угольной отрасли решающее слово имеют собственники предприятий. И в последнее время многие из них не жалеют средств на обеспечение охраны труда горняков. Речь здесь не только о приборах по технике безопасности. Планы у многих глобальные: установка общей комплексной системы защиты людей в шахте, постоянный мониторинг рудничной атмосферы, специальные мероприятия, позволяющие сделать работу в шахтах более безопасной. В общем, полная механизация производства по западному образцу. Но есть еще один немаловажный момент - это человеческий фактор, который на совести каждого конкретного рабочего.

Езда по ленточным конвейерам, перекур в шахте и еще «воз и маленькая тележка» различных грубейших нарушений ТБ. Как и 30, 20, 10 и 5 лет назад, так и сегодня некоторые горняки не осознают того, что они угрожают не только своей жизни, но и жизни своих товарищей.

Формальное обучение - гибель на производстве
Человек, устраиваясь работать на предприятие угольной отрасли, обязан пройти пятидневный курс обучения прави-

проходит без отрыва от производства. Кто с ночи, кому на работу. Затем экзамены. К занятиям практически никто не готовится».

Я часто задаю себе вопрос: а как эти работники все-таки сдают экзамены? Почему люди, отвечающие за обучение правилам ТБ и входящие в подобные комиссии на экзаменах, подходят с меньшей долей ответственности к своим прямым обязанностям? Может быть, члены комиссии жалеют пришедшего со смены на экзамен горняка, при этом забывая о том, что из-за допущенного ими головокружения случаются аварии и катастрофы?

И тут хотелось бы вспомнить одну историю, которую я слышала от своего отца. На одной из шахт в свое время работал Алексей Лукич Голошва, инженер по ТБ, которого помнят до сих пор многие шахтеры и руководители. Про его требовательность и «вездливость» по части знания правил техники безопасности ходили легенды. Не прощал он незнания и имел право наказывать шахтеров рублем. Многие не любили его, но в то же время понимали, что благодаря своей строгости он не одну жизнь спас. До сих пор вспоминают анекдотичный случай, произошедший с Алексеем Лукичем. На шахту устроился молодой парень и только второй день на работе. Еще почти никого не знает не только по фамилии, но и в лицо. Сидит он один на теплом движке конвейерной ленты, лава стоит, никого рядом нет. Идет в это время Алексей Лукич Голошва и спрашивает: «А ты что тут один сидишь? Где все?» На что парень отвечает: «А сказали, что какая-то «голошва» идет. Все испугались и разбежались. А я все-таки второй день работаю. Не знаю, куда бежать!»

Недавно я попросила одного из работников отдела охраны труда поделить идеями об оздоровлении обстановки в системе обеспечения безопасности труда на угольных предприятиях. Вот что я услышала в ответ: «Во-первых, начинать нужно с учебных заведений, так как молодежь - это наши будущие кадры. Училищам и техникумам необходимо уделять более пристальное внимание преподаванию охраны труда и техники безопасности. Ужесточить спрос с преподавателей и со студентов. Ведь, как говорил Суворов, «тяжело в учении - легко в бою». Руководителям шахт следует обратить внимание на учебные пункты при шахтах. Возобновить на шахтах техническую учебу с рабочими и надзором. Ведь ранее каждый месяц по плану работ была учеба по участкам перед нарядом в течение 15 минут. Эти 15 минут в будущем могут спасти жизнь любого горняка. Рабочий такой урок запоминает надолго. Потом надо повторить его еще через полгода, и человек запомнит этот урок на всю жизнь. Такая целевая учеба перед спуском в шахту многое дает. Службу надзора также нужно контролировать. Во время аттестации ИТР, которая должна проходить раз в три года, иногда стыдно слушать, что лепечут инженерно-технические работники. Конечно, во многом это происходит из-за того, что обучение перед аттестацией

Улучшение условий и охраны труда, снижение профессиональных рисков на производстве - задача социально значимая, оказывающая влияние на состояние трудовых отношений. С началом реформ многие руководители предприятий на данную проблему просто закрыли глаза. Но с руководителями угольных предприятий собственники сейчас работают, а что делать с тем формализмом, который допускается в процессе обучения горных рабочих? Как курили в шахте, так и курят до сих пор, как катались на конвейерной ленте, так и катаются. Кто-то из рабочих делает это осознанно, зная о возможных последствиях такой «шалости». Кто-то просто понятия не имеет, чем может обернуться подобная поездка или маленький перекур. Примеров нарушений ТБ можно привести много, но проблема от этого не уменьшится. Рабочие прежде всего сами должны осознать: стал горняком - должен усвоить назубок, что твоя жизнь и жизнь твоих товарищей в твоих руках. И от того, как ты и твой коллега соблюдаете технику безопасности, зависят ваша жизнь и будущее ваших семей.

Н. САННИКОВА
(ОАО «СУЭК»).



ЖИЗНЬ, ДОСТОЙНАЯ ПОДРАЖАНИЯ

В год 80-летия города хочется рассказать о нашем земляке и друге ребят школы-интерната № 5 генерал-майоре артиллерии Юрии Иосифовиче Свилпове.

Юрий Иосифович родился в нашем городе в 1925 году. Когда началась Великая Отечественная война, ему было 16 лет. Юрий мечтал стать лётчиком, занимался в авиамодельном клубе Дома пионеров.

Весной 1942 года в наш город из Москвы была эвакуирована 2-я Московская специальная артиллерийская школа. Её разместили в здании школы-интерната № 5. Школа предназначалась для подготовки подростков в военные училища по программе специальных артиллерийских школ. Летом этого же года Юра случайно познакомился с директором артшколы З.Э. Крейнном. Они встретились в кабинете отца Юрия, куда Зиновий Эфраимович пришёл по какому-то важному делу, связанным с обустройством московских мальчишек. Узнав, что Юра мечтает стать лётчиком, Зиновий Эфраимович стал убедительно говорить об артиллерии и посоветовал подумать, а осенью поступить во 2-ю МСАШ.

1 сентября 1942 года Юрий уже был в форме спецшкольника. Он стал жить в общежитии и подчиняться воинскому распорядку дня. Учился, как все, по программе средней школы, осваивал воинские уставы, их требования, ходил в караул для охраны знамени и пирамид с винтовками, был дежурным и дневальным по батарее, сам убирал помещения и по очереди с ребятами ходил в наряд на кухню.

Зимой будущих артиллеристов привлекали для расчистки железнодорожных путей от снежных заносов, а летом они работали на сенокосе, выгружали крепёжный лес для шахт. Ведь шла война, и мальчишки, чем могли, помогали своей стране. Они мечтали скорее попасть на фронт и не мыслили своей жизни без высокого и преданного служения Отечеству. Когда наша армия прогнала врага с оккупированной территории, Юрий вместе с другими ребятами уехал доучиваться в Москву. В 1945 году, после окончания артшколы, Юрий был направлен в 1-е Московское Гвардейское миномётно-артиллерийское училище имени Л.Б. Красина. Летом 1947 года окончил его с отличием и получил звание лейтенанта. Для прохождения службы его направили в Прикарпатский военный округ.

В дальнейшем воинская судьба пронесла его по всей стране. Он командовал взводом в Прикарпатском военном округе, был начальником разведки дивизиона, командиром батареи, помощником начальника разведки артиллерийской дивизии в Дальневосточном военном округе.

В 1962 году наш земляк окончил Ленинградскую военно-артиллерийскую командную академию и был назначен командиром ракетного дивизиона в Киевский военный округ. Потом опять был Прикарпатский военный округ, служба в должности заместителя командира ракетной батареи. В группе совет-

ских войск в Германии он командовал ракетной бригадой. В 1973 году Юрий Иосифович был переведён на должность начальника штаба ракетных войск и артиллерии танковой армии в город Дрезден, а в 1974 году назначен командующим ракетными войсками и артиллерией танковой армии в уже знакомом Прикарпатском военном округе. Затем был Дальний Восток и новая должность - заместитель командующего ракетными войсками и артиллерией.

В 1976 году Юрию Иосифовичу было присвоено воинское звание «Генерал-майор», а в 1981 году его назначили командующим ракетными войсками и артиллерией Московского военного округа.

Места и должности менялись. Профессия артиллериста - нет. Юрию Иосифовичу было 57 лет, когда он по состоянию здоровья оставил военную службу. Сейчас с семьёй живёт в Москве, ведёт большую общественную работу, выступает перед учащимися московских школ. Юрий Иосифович - частый гость в военных частях Московского военного округа.

За подготовку и проведение учений трёх ракетных дивизионов с боевыми пусками ракет на государственном полигоне Юрий Иосифович был награждён орденом Красного Знамени, а за организацию и проведение 12 пусков ракет разных партий - орденом Красной Звезды.

Помнит Юрий Иосифович наш город и свой дом № 1 в переулке Комсомольском (ныне переулок Рядовой), школу в городском парке, ребят, которые вместе с ним обучались военному делу.

В письмах к нашим ребятам Юрий Иосифович пишет: «Я до конца своих дней останусь благодарен моей Родине и родному городу за заботу о нас - спецшкольниках. В голодные для страны годы войны нас учили и кормили бесплатно, мы получили даже кусочек масла утром и по кусочку сахара утром и вечером. Мы не голодали, хотя чувствовал голода всегда присутствовало, а картошку ели с «изюмом» (сваренную в мундире и перемятую). Я до конца своих дней буду помнить моих воспитателей и учителей из школы, училища, Академии и Советской Армии. Я прожил большую жизнь человека мужской профессии - солдата Родины и горжусь этим».

А мы - учащиеся школы-интерната № 5, педагоги, в свою очередь, гордимся, что жизнь свела нас с таким замечательным человеком, нашим земляком, патриотом своей страны. Вот уже много лет патриотическое воспитание в нашей школе проводится на примере жизни не только Юрия Иосифовича Свилпова, но и всех бывших спецшкольников, с которыми мы поддерживаем связь. И это помогает нам лучше узнавать историю родного города и своей Родины.

Г. СИДОРЕНКО.
Руководитель музея боевой и трудовой славы школы-интерната № 5.
На снимке: наш друг - генерал-майор артиллерии Ю.И. Свилпов.

НА СТРАЖЕ ПОРЯДКА

Для защиты потребителей

За 9 месяцев 2004 года отделом по борьбе с правонарушениями на потребительском рынке был проведен ряд оперативно-профилактических мероприятий под условными названиями "Спирт", "Суррогат", "Аптека", "Урожай", "Табак", "Пират", "Уголь", "Вода", и другие.

Операции "Спирт" и "Суррогат" направлены на выявление и пресечение фактов незаконной реализации фальсифицированной алкогольной и спиртосодержащей продукции, в результате которых составлено 326 административных протоколов, аннулировано 2 лицензии на реализацию алкогольной продукции, изъято 36 тонн фальсифицированной алкогольной и спиртосодержащей продукции, наложено штрафов на сумму 109 500 рублей.

В целях активизации работы по пресечению незаконного оборота медицинских препаратов, а также реализации фальсифицированных лекарственных средств проводилась операция "Аптека". В ходе операции выявлено 14 различных административных нарушений (в основном реализация медицинских препаратов без сертификатов соответствия и с прошедшим сроком годности). Было изъято 27 единиц парфюмерных изделий на сумму 1326 рублей, наложено штрафов на сумму 1500 рублей.

В связи с неблагоприятной ситуацией на рынке с реализацией аудио-, видеоносителей, непрекращающимися нарушениями авторских и смежных прав, реализацией и распространением контрафактной продукции, была проведена операция "Пират". В результате выявлено 19 административных правонарушений, изъято 9600 единиц контрафактной аудио-, видеопроductии, лазерных дисков на сумму 1 234 050 руб.

С целью усиления государственного контроля за сферой производства и оборота табачного сырья и готовой продукции, выявления и пресечения фактов нарушения законодательства в этой сфере проводилась операция "Табак". В ходе данной операции выявлено 15 нарушений, изъято из незаконного оборота около 1000 единиц табачных изделий, на нарушителей торговли наложено штрафов на сумму 13 тыс. руб.

В соответствии с федеральным Законом № 87 ("Об ограничении курения табака") проводился ряд рейдов, направленных на борьбу с реализацией табачной и алкогольной продукции лицам, не достигшим 18 лет. В каждом из рейдов была выявлена продажа табака и слабоалкогольных напитков (пива) детям. Работа в данном направлении проводится ежедневно и стоит на особом контроле.

Для выявления и пресечения фактов продажи минеральной воды ненадлежащего качества проводилась оперативно-профилактическая операция "Вода". В ходе операции проверены 32 предприятия торговли различной формы собственности. В ре-

зультате выявлено 23 правонарушения, изъято 72 литра различной минеральной воды, реализуемой с истекшим сроком годности и без сертификатов соответствия, что представляет угрозу для жизни и здоровья населения.

В целях активизации борьбы с преступлениями и правонарушениями в угольной сфере, выявления и пресечения фактов незаконной добычи и оборотов угля, фактов коррупции в данном секторе экономики на территории Кемеровской области проводится операция "Уголь". В первую очередь были проверены предприятия, реализующие уголь населению (гортопы). Проверялся автотранспорт, перевозящий уголь, на наличие необходимых документов от поставщиков. На сегодняшний день осуществлено 15 проверок, выявлено 6 правонарушений, наложено штрафов на сумму 1000 рублей.

Л. ХОЛИНА.

Начальник ОБППР УВД,
капитан милиции.

О. МИЦУК.

Старший инспектор по СМИ.

Страдают железнодорожники и... родители

Удивительно, но времена года абсолютно не влияют на поведение подростков на железной дороге. Впрочем, как и время суток. С одной стороны, объяснить это можно свободой детей, предоставленной им родителями. С другой, опять же, виной родителей, не объяснивших своим детям неприятные последствия, вызванные этой свободой. Поэтому порой подобных мам и пап не жалко и наказывать лишней раз, поскольку "ребенок" еще не достиг возраста, влекущего ответственность за поступки.

Чем так "пригласились" железнодорожные светофоры ребятам, остается загадкой. Но разбивают они их в самых различных местах почти каждый день. А поскольку повреждение светофоров влечет за собой большую опасность, механикам железной дороги приходится с такой же частотой заменять разбитые линзы на целые.

Вот так, Иван Валуев и Сергей Гребнев на 212-м километре 8-го пикета перегона Ленинск-Кузнецкий-2 - Полысаево только за один день разбили сразу три линзовых комплекта светофора. Эти же ребята развлекались еще и "каменетанием" по электропоездам сообщением "Белово-Топки". И лишь по чистой случайности в этих составах никто не пострадал.

Зато справедливое "крушение" потерпели родители Валуева и Гребнева, в отношении которых составлены протоколы об административном наказании. А ребята поставлены на учет в инспекции по делам несовершеннолетних.

Е. КРЕДЫШЕВА.

Дознатель ЛПМ на станции
Ленинск-Кузнецкий-1.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!

ООО "Сибрегионстрой" (ИНН/КПП 4236004170/423601001) решением общего собрания учредителей от 8 октября 2004 г. **ликвидируется**. Претензии кредиторов принимаются в течение двух месяцев со дня опубликования объявления по адресу: 652594, Кемеровская область, Ленинск-Кузнецкий район, пос. Демьяновка.



Фото Ю. ГАЛАНДИНА.

ПОДПИСКА - 2004

Выписывайте, покупайте, читайте

"ГОРОДСКУЮ ГАЗЕТУ"!

Вместе с газетой к вам в дом приходят самые свежие новости.

Мы даём правдивую и достоверную информацию объёмом 2750 строк в каждом номере.

"Городская газета" - это единственная в г. Ленинске-Кузнецком и Полысаево газета, которая выходит 4 раза в неделю.

Общий недельный тираж "Городской газеты" превышает 22 тысячи экземпляров. Нет другой газеты с таким тиражом.

"Городская газета" - это 16-20 полос в неделю. Здесь есть что почитать и молодёжи, и уважаемым пенсионерам, рабочим и учителям, предпринимателям и врачам - газета ориентируется на все слои населения.

В штате редакции - ветераны журналистского труда и юные корреспонденты. Сплав опыта и молодости позволяет сохранять традиции и развивать новые.

74 года газета с вами. Будем и дальше вместе шагать в будущее!

ПОДГОТОВИТЕЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ МОСКОВСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ГОРНОГО УНИВЕРСИТЕТА

объявляет набор слушателей на 2004/2005 учебный год. Принимаются лица, имеющие законченное среднее образование и не имеющие высшего образования.

Прием осуществляется без вступительных экзаменов по результатам индивидуального собеседования по математике, физике и русскому языку.

ОБУЧЕНИЕ БЕСПЛАТНОЕ

(осуществляется за счет средств федерального бюджета). Занятия начинаются с 1 ноября 2004 года и заканчиваются в июне 2005 года сдачей выпускных экзаменов в объеме средней школы по математике, физике и русскому языку.

Выпускные экзамены являются

ВСТУПИТЕЛЬНЫМИ В УНИВЕРСИТЕТ

Зачисление выпускников подготовительного отделения на бюджетные места 1-го курса проводится по общему конкурсу в соответствии с заявлением и количеством баллов, набранных в ходе выпускных экзаменов.

Прием документов проводится с 1 сентября по 18 октября 2004 года по адресу: Кемеровская область, г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Энгельса, 6, горно-технический колледж. Тел. (38456) 3-36-82.

Военнослужащие, уволенные в запас осенью 2004 года, могут подавать документы и пройти собеседование до 30 декабря.

Информацию о деятельности подготовительного отделения МГГУ можно получить по тел. (095) 236-94-12 и в Интернете на сайтах:

www.msmu.ru, www.kdsm.mos.ru

E-mail: rafak@msmu.ru



"Городская газета"

УЧРЕДИТЕЛИ:

Администрация
г. Ленинск-Кузнецкого
и МУ «Редакция газеты
«Городская газета»

Газета основана 1 октября 1930 г.
До 1994 г. выходила под названием
"Ленинский шахтер".

Главный редактор
С. П. БАРАНОВ.

Адрес

редакции:
**652500,
г. Ленинск-
Кузнецкий
Кемеровской
области,
ул. Белинского, 15**

Электронный адрес:
gazeta@lnk.kuzbass.net

Справки по редакции:

по вопросам социальной сферы - 3-33-69, по вопросам экономики - 3-33-72, по рекламе и объявлениям - 3-29-53, по вопросам общественно-политической жизни - 3-30-86.

Авторы опубликованных материалов несут ответственность за достоверность и точность приведенных фактов. Редакция может публиковать статьи в порядке обсуждения, не разделяя точку зрения автора. За содержание рекламных материалов отвечают рекламодатели.

Газета отпечатана в Ленинск-Кузнецком ППО (ул. Белинского, 17).

Объем 1 п.л. Номер подписан в печать в 17 часов 11.10.2004г.

Печать офсетная.
Заказ 2549
Цена в розницу -
договорная.