

ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА

№ 9
(18285)
Вторник,
20
января
2004 г.

НОВОСТИ ДНЯ

ГРИПП УСМИРЕН

Вчера, после продленных в связи с эпидемией гриппа зимних каникул, школьники приступили к занятиям.

По сообщению заведующей эпидемиологическим отделом центра госсанэпиднадзора О.П. Корневой, в первую неделю после превышения эпидемиологического порога заболеваемости было зарегистрировано 843 случая гриппа и ОРЗ, затем цифра возросла до 1226. К концу прошедшей недели в связи с

действием введенных организационно-ограничительных мероприятий отмечено снижение заболеваемости до 984 случаев, причем среди детей школьного возраста заболели только 178 человек. Это дало возможность считать, что первая волна гриппа прошла и можно начинать уроки в школах.

"ШАНС" СВОЙ ШАНС НЕ УПУСТИЛ

Победителем финальной игры областного кубка КВН среди школьных команд, состоявшейся в субботу в Кемеровском ДК строителей, стала наша городская команда "Шанс", базирующаяся во Дворце творчества детей и учащейся молодежи".

Помимо ленинск-кузнецан, как обладателей летнего кубка КВН, в финале состязались веселые и находчивые из Топок ("Next"), Крапивина ("Лига МС") и Кемерова ("Номер Люкс"). Отметим, что "Шанс" вышел вперед с первых же двух конкурсов - визитки и разминки. А в СТЭМе получилась настолько удачная пародия на Красную Шапочку и гоголевские "Вечера на хуторе близ Диканьки", что вопрос о победителе был практически снят. Заключительное музыкальное домашнее задание только подтвердило удачу "Шанса". В итоге у

команды первое место и путевка во Всероссийский оздоровительный центр "Океан" (Владивосток) на смену "Океанская лига КВН".

Жюри также отметило многих ребят из "Шанса" индивидуальными наградами. Так, "Мисс-КВН" стала Зина Нохрина (школа № 37), лучшие исполнители ролей - Стас Саплов (гимназия № 18), Илья Мельников (школа № 10), Роман Тимошенко (школа № 37) и Алексей Цветков (школа № 1). Кроме того, самым спортивным кавээнщиком признан юный воспитанник школы-интерната спортивного профиля Рустам Умаров.

БЕЗ ПАСПОРТА - НИКУДА

Паспортно-визовая служба города подвела итоги проходившей с 1997 года паспортизации.

В нашем городе за шесть лет всего было оформлено 133 тысячи 44 гражданина, в том числе на получение нового паспорта гражданина Российской Федерации - 95 707 человек. Фактически все они выполнили свой гражданский долг. Причем только в минувшем

году документы оформили 32602 горожанина. Впервые 36 лучшим учащимся школ паспорта в торжественной обстановке вручил мэр города В.К. Ермаков. Также впервые 447 человек оформляют сейчас долгожданное гражданство РФ.

Служба новостей.

Расходы бюджета

Сведения о направлении денежных средств из городского бюджета с 12 по 16 января (в тыс. руб.):

управлению образование - 465 (на питание - 210, на расходы - 160, на бензин - 20, на страхование автогражданской ответственности владельцев транспортных средств - 25, для расчётов с АТП - 30, на закупку овощей - 20);

управлению здравоохранению - 742 (на питание - 60, на медикаменты - 50, на бензин - 210, на расходы - 302, на закупку овощей - 60, для расчётов с донорами - 10, на оплату коммунальных услуг - 30, на страхование автогражданской ответственности владельцев транспортных средств - 14);

МУДОСДЮШОР - 12 (на

проведение спортивных ме-

транспортных средств - 20); психобольнице - 60 (на питание, мёдикаменты, расходы);

управлению культуры - 450 (на зарплату);

управлению физкультуры и спорта - 143 (на проведение спортивных мероприятий - 10, на зарплату - 109, на бензин, расходы - 10, на страхование автогражданской ответственности владельцев транспортных средств - 14);

управлению соцзащиты - 1208,7 (на зарплату - 1000,

на отпускные - 113, на питание - 19, на расходы - 38,1, на погребение - 17, на про

ведение медосмотра - 10, на

страхование автогражданской ответственности владельцев транспортных средств - 11,6);

администрации пос. Никитинского - 36,8 (на зарплату - 3,2, на бензин, расходы - 3, на страхование автогражданской ответственности владельцев транспортных средств - 2,4);

военкомату - 15 (на расходы);

КУМИ - 80 (на расходы);

МП "Оздоровительный комплекс "Уголёк" - 74 (на зарплату);

78 (на расходы - 17, на зарплату - 61);

УВД - 160 (на бензин);

ОГПС-7 - 441 (на зарплату - 431, на расходы - 10);

управлению ГоИЧС - 100,4 (на зарплату - 98, на страхование автогражданской ответственности владельцев транспортных средств - 2,4);

военкомату - 15 (на расходы);

МП "Бытовик" - 20 (на захоронение безродных);

МП "Управление капи-

тального строительства г. Ленинска-Кузнецкого" - 200 (за выполнение работ по капитальному ремонту и строительству социально значимых объектов);

ОАО "Горэлектротранс-

порт" - 100 (субсидии на возмещение убытков).

С. ПАВЛОВА.
Руководитель финансового отдела.

ОАО "Горэлектротранспорт" - 20 лет

Валерий Логунов:

"МЫ ПЕРЕВЕЗЛИ ВСЮ РОССИЮ"



Как быстро прошло время! Прошло ровно два десятка лет, как автору этих строк пришлось делать репортаж с самого-самого первого рейса нового для города вида транспорта - троллейбуса. Был жуткий холод, авторучка не действовала, приходилось чиркать по листикам карандашом. И помню горожан - раннеутренников, боящихся садиться в салон: настолько всё было необычно, неопознанно. Что это едет, куда едет и довезет ли?

Сегодня муниципальное производственное управление троллейбусного транспорта преобразовано в ОАО "Горэлектротранспорт", которым последние семь лет руководит Валерий Васильевич ЛОГУНОВ. С ним - сегодняшний разговор о судьбе коллектива, его дальнейшей жизни.

Валерий Васильевич, первый вопрос, который напрашивается сам собой: чем можно определить социальную, общественную значимость троллейбуса? Не потерялся ли он в числе других категорий транспорта?

- К счастью, нет. До сих пор фактически 60 процентов городских пассажирских перевозок осуществляется троллейбусами. Только в прошлом году их услугами воспользовались 14,5 миллиона горожан, и только 5 миллионов 288 тысяч заплатили за проезд. То есть мы возим огромное число льготников, включая ветеранов войны и труда, относящихся к категории слабо защищенных в социальном отношении людей. Им без троллейбуса просто не обойтись: это горожане, которые считают каждый рубль. И в сравнении с "маршрутками" (а их сегодня в автоколонне № 1337 бывает более сорока, и это серьезная конкуренция ОАО "Горэлектротранспорт") он как раз экономится.

Второе. Троллейбус - абсолютно экологически чистый транспорт, что для шахтерского города, до сих пор имеющего не один десяток котельных, немаловажно. Наконец, до недавнего времени наш вид транспорта был самым низким по себестоимости перевозок. А значит, экономил немало средств для городского бюджета. Согласимся, это значимый фактор.

Скажу и про такой момент. В 1995 году решением горадминистрации на муниципальное троллейбусное управление была возложена обязанность по перевозке дачников в Хмелево, Озеровку, на спецконтрольский массив пятью нашими "пазиками". И мы ее хорошо исполняли. Сейчас число обслуживаемых горожан сократилось. Но с мая по октябрь члены садоводческих товариществ "Дружба" и "Элемент" ездят на автобусах ОАО.

- Любой юбилей признается отмечать производственными достижениями. Чем может похвастаться ваш коллектив?

- Может, главный итог заключа-

ется в том, что за двадцать лет работы троллейбусы (а точнее - их водители) перевезли 166 миллионов (!) пассажиров. Больше, чем всё население России - разве не впечатляет? У нас лучший в Сибири коэффициент использования парка, составивший в прошлом году 0,87. Для сравнения: в Кемерове он равняется 0,69, Новокузнецке - 0,58, Новосибирске - 0,72, Томске - 0,77.

Это говорит о высоком техническом состоянии подвижного состава, хотя он изношен на 60-70 процентов. А бегают машины благодаря постоянному наличию запчастей, высокому профессиональному водителям и работникам ремонтной зоны. Они, а также ревизоры, диспетчеры обеспечивают высокий коэффициент регулярности движения троллейбусов - 0,94 при плане 0,90. Тот есть у нас мало сходов машин с маршрутами, они недолго стоят в ремонте. Пассажиры ожидают свой "номер" три-четыре минуты. А вспомните, что творилось на остановке в 1970-е годы, когда не было троллейбусов! Люди стояли на морозе, выматывая автобус, 30-40 минут. Теперь этого нет.

Несмотря на жесткую конкуренцию со стороны автобусов № 1337 и частников (а их сегодня работает по маршрутам порядка 30), ОАО в прошлом году перевезло население 1200 городов таких, как наш, включая младенцев. И даже при уменьшении пассажиропотока по сравнению с 2002 годом на миллион человек план доходов мы перевыполнили почти на два миллиона рублей - хорошо работают кондукторы. А троллейбусы набегали за 2003-й без малого 1,9 миллиона километров при плане 1,755 миллиона.

-

Валерий Васильевич, логично здесь спросить о "золотом фонде" предприятия, благодаря которому оно и движется на плаву...

- Конечно, за каждой цифрой

Всему коллективу огромное спасибо за работу, за великое терпение, за верность родному предприятию. Я абсолютно уверен: у него есть будущее. Руководство делает всё возможное для его социальной защищенности. В АБК работают столовая, здравпункт, заканчиваем ремонт мойки с парной, диспетчерской на бывшем центральном рынке, самого административно-бытового комбината, всегда организуем летний отдых детей, вовремя выплачиваем отпускные. Одним словом: всех с юбилеем! Всем - добрых надежд!

Е. НОСЫРЕВ.

Другие материалы о юбилярах опубликованы на 2-й стр.

РОВНЫЙ ПУЛЬС “СЕРДЕЦ”

Электроподстанции по праву называют “сердцами” предприятия. Их у него три: в районе завода “Кузбассэлемент”, областного пединститута и школы № 33. Зайди в любое помещение – уютно, тепло, спокойно. Но это на взгляд человека непосвящённого. Напряжённая работа (уже потому, что суточная) у здешних энергодиспетчеров и операторов. Ежеминутно они должны следить за качественной трансформацией тока высокого напряжения в низкое – того, что поступает уже на контактную сеть. Чуть замкнуло на линии, надо бить тревогу, вместе со специалистами ОАО искать неисправность, помогать быстро её устранить.

Коллективы на подстанциях небольшие, но дружные, здесь нет “летунов”, все держатся за свои рабочие места. Поэтому у большинства диспетчеров и операторов стаж насчитывает по 18–20 лет. Так что уже к ветеранам труда можно отнести ещё молодых улыбчивых, добрых станционных Валентину Ивановну Занину, Галину Вячеславовну Мотус (подстанция № 1), Веру Владимировну Горланову (№ 2), Анну Ивановну Аникину и Ирину Егоровну Салтымакову (№ 3). Удачи вам, берегини энергии, и – тоже высокого тонуса в работе и в жизни!

НА ВСЕ РУКИ МАСТЕРА

Медпункт в троллейбусном управлении работает со дня его основания. Это, пожалуй, самое многолюдное помещение на предприятии. Ведь ежесуточно – да ещё дважды! – здесь проходят освидетельствование более 60 водителей троллейбусов и автобусов, 50 кондукторов. Постоянно идут сюда работники нынешнего ОАО и на прививки, перевязки, профилактическое лечение. Имеющееся оборудование позволяет принимать кварц, электромассажи, делать ингаляции, прогревания аппаратом УВЧ.

– Прекрасная помощь всем нам, – считает водитель Ольга Самохвалова. – В последние годы в коллективе в два раза снизились потери дней по нетрудоспособности. Считаю, это прямая заслуга наших, всегда милых, добрых защитников здоровья – фельдшера Любови Васильевны Кирсановой, инспекторов профосмотра Светланы Владимировны Даниловой, Зинаиды Васильевны Орловой, Надежды Александровны Орешниковой.

– О, мои девчата – на все руки мастера! – хвалит своих подопечных и заведующая здравпунктом Л. Кирсанова. – Однажды они даже роды приняли у моих сыновей Валентины Силлер. Прямо здесь, в кабинете: так вот спешно “прихватило” работницу. Ничего, без особых осложнений появилась на свет девочка, здоровенькой растёт. Важно и то, что де-юре наш пункт странным образом выведен из структуры основного производства, и наши руководители содержат медиков за счёт прибыли предприятия. Это опровергнуто. Коллективу без постоянной медицинской помощи жить нельзя.



Несмотря на молодость – 35 лет, один из лучших водителей троллейбуса Александр Григорьевич Изелуков имеет богатую биографию. Впервые он пришёл сюда в марте 1990 года слесарем по ремонту оборудования. А уже через два месяца старательный работник поступил на курсы по подготовке водителей троллейбуса – самой уважаемой на предприятии профессии. В январе 1991-го Александр Григорьевич сел за баранку, отработал десять лет, успев повысить квалификацию с 3-го до 1-го класса и став одним из лучших в управлении.

А потом была воинская служба в “горячей точке” – в Чечне: патриотизм подкрепился желанием поправить материальное положение, крепко поставить на ноги семью. В марте 2002 года А.Г. Изелуков вернулся в родной коллектив и профессионально выполняет свой – уже гражданский – долг на троллейбусе № 45. Увидите его – помашите рукой и улыбнитесь этому достойному человеку: он будет рад вашему пассажирскому вниманию.

На снимке: А.Г. Изелуков.

Фото М. НИКОНОВА.

Сергей Прокопьевич ВАНИН, горняк шахты имени Кирова:

– Троллейбус сделал наш маленький город цивилизованным, современным. И постепенно избавил от некогда жутких, долгих ожиданий транспорта на остановках, особенно в мороз. Как вспомню, как тяжело добирался я до “Кировки” автобусами, делая пересадки, так вздрогну. А теперь от дома до шахты – 20 минут езды и максимум три минуты ожидания доброго “усача”. Удобно! Городу надо обязательно сохранить и закрепить это удобство для тысяч людей.

Кирилл Матвеевич РАЗМЕТНОВ, пенсионер:

– Я не имею материальной возможности ездить

в маршрутных такси. А троллейбус мне как раз по карману. Слава Богу, муниципалитет только в крайнем случае идёт на повышение платы за про-

Марина СЕЛЕЗНЕВА, ученица школы № 20:

– Я четвёртый год занимаюсь в детской художественной школе. Хорошо, что туда есть троллейбус.

Мнение горожан

ЖИВИТЕ, “УСАЧИ”!

езд на нём. А ветераны войны и труда и вовсе могут ездить бесплатно. Хочется только коллективу “Горэлектротранспорта” просьбу высказать: чтобы все троллейбусы зимой отапливались, чтобы водители все остановки объявляли, а кондуктора повежливее были.

ный маршрут. Я живу с одной мамой, и нам этот вид транспорта выгоден. Хотелось бы, чтобы появился маршрут и в район шахты имени 7 Ноября. У нас там живёт много родни, а на маршрутке ездить накладно и часто неудобно: очень много народа скапливается у



Исторический снимок, отражающий важный этап в развитии предприятия.

Холодная весна 1999-го. На платформе станции Ленинск-Кузнецкий-1 идёт разгрузка первых шести троллейбусов, прошедших капитальный ремонт на одном из специ-

ализированных заводов в Москве. Проведён он был при финансовой поддержке администрации. Старая техника (каждая из машин к тому времени набегала уже без ма-

лого 350 тысяч километров) обновилась настолько, что служит до сих пор. Этим “старичкам” особый поклон: они работали в то время, когда на линию выходило всего 13–14



“усачей”, а наплыв пассажиров был настолько велик, что в каждую смену и в каждый салон ставили по два, а то и по три кондуктора. Выстояли! И предприятие оставили

“на плаву”, а потом вывели в число наиболее крепких в городе.

На снимках: вот в таких условиях водитель

Сергей Белокопытов и охранник Владимир Швыдкин 11 дней сопровождали троллейбусы; идёт разгрузка транспорта.

Фото из архива редакции.

Полосу подготовил Е. НОСЫРЕВ.

Цифры

и факты

Решением Кемеровского облисполкома № 339 от 18.08.1983 г. в Ленинске-Кузнецком организовано производственное троллейбусное управление.

4 ноября 1983 года было подано напряжение на 3-ю подстанцию и осуществлён пробный пуск троллейбусов.

11 января 1984 года работали все три подстанции, депо укомплектовано на 70 процентов, и состоялся пуск троллейбусов с пассажирами по маршруту “КСК – парк имени Горького – центральный рынок”. К концу 1984 года на трёх маршрутах, включая пос. Дачный, было уже 25 троллейбусов.

За 20 лет троллейбусами перевезено 166 миллионов пассажиров и пройдено 27 миллионов километров пути.

ГУМа. Троллейбус здорово разрядил бы ситуацию.

Дмитрий Сергеевич ЕЛИСЕЕВ, ветеран труда:

– А я настолько стар, что помню незапамятные 50-е годы века прошлого, когда в городе вообще не было никакого транспорта. Потом запустили небольшой автобусик, бегавший от центрального рынка до Спасскани, а дальше уж шел только “дремучий” частный сектор! А когда появился троллейбус, мы, старики, качали головами: что за чудо? Как это может ехать машина без бензина, по проводам? Теперь видим: хороший транспорт первой помощи горожанам. Дай Бог долго ему жить!

Они Были первыми

ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА

РЕЗУЛЬТАТЫ
КОНКУРСНОГО ОТБОРА

Муниципальное предприятие "Управление единого заказчика жилищно-коммунальных услуг города Ленинска-Кузнецкого" сообщает о результатах конкурсного отбора предприятий различных форм собственности для выполнения работ по текущему ремонту и содержанию жилищного фонда, объектов благоустройства. Приглашение к участию в конкурсе было опубликовано в "Городской газете" от 14.11. 2003 г.

Признаны победителями конкурса:

1. По эксплуатации жилого фонда (лот № 1)

ИП Рукин В.В.Район от моста до автовокзала (1/1)
ул. Вокзальная, 5а – 46; ул. Звягина, 1 – 22; пер. Саянский, 26.**ИП Карлов Ф.Н.**Район от моста до автовокзала (1/2)
ул. Деповская, 2; пр. Кирова (нечет. сторона), 67 – 83а; (четн. сторона) 76 – 102.

ООО "ИТО" (Хламов В.И.)

Район от моста до автовокзала (1/3)
ул. Пушкина (нечет. сторона), 1 – 15.**ИП Колесник Л.Г.**Район автовокзала (1/4)
ул. Григорченкова, 1, 3, 9 – 43/н; Новокировский проезд, 11 – 20; ул. Васильева, 12, 14; пр. Ленина, 3, 5, 17, 19, 21, 24, 24а, 25, 26, 28, 29, 30, 31, 48 – 76а (четн.); пер. Крупина, 20, 21, 22, 23.**ИП Рукин В.В.**

Ул. Звягина, 74 – 80; пр. Кирова, 87 – 97 (нечет.); ул. Шишляникова, 1 – 5; ул. Нефтебаза, 1; пер. Громотейский, 6, 8, 10, 12; пр. Кирова, 108 – 114 (четн.); ул. Пушкина, 19 – 21; ул. Шевцовой, 1, 3, 8, 10.

ИП Колесник С.М.Район от автовокзала до школы № 20
ул. Васильева, 3, 5, 7, 9, 13; пр. Кирова (четн. сторона), 116 – 126; пр. Ленина, 1, 4, 6, 13а; Новокировский проезд, 2 – 10а; ул. Спасская, 2 – 26; пр. Ленина, 11; ул. Спасская, 7; ул. Ульяновская, 3 – 4; ул. Шевцовой, 9; ул. Шишляникова, 9, 10, 12, 14.

ООО "ИТО" (Хламов В.И.)

Ул. Пушкина (четн. сторона), 2 – 88.
МПТЖХ
Пос. Строительный.

МПТЖХ

Пос. Строительный, 1 (межхолонка).

ИП Романов Ю.Н.1-й микрорайон
пр. Ленина, 53а, 53/1, 53/2, 53/3, 55/1, 57, 1, 57/3, 82, 90/2; пр. Текстильщиков, 10, 12.**ИП Романов Ю.Н.**

Пер. Крупина, 29, 29а, 30, 32; пр. Ленина, 33 – 51 (нечет.); ул. Спасская, 28, 30.

ООО "Комсервис" (Ка-
заковский С.М.)1-й микрорайон
пр. Ленина, 59/1, 59/2, 59/3, 61/1.ООО "Комсервис" (Ка-
заковский С.М.)1-й микрорайон
пр. Ленина, 63/2, 63/3, 63/4; пр. Текстильщиков, 2/1, 4/1, 4/2, 4/4, 6/1, 8/1; ул. Топкинская, 6/1, 6/2, 6/3, 10/1, 10/2.ООО "Альтаир" (Ша-
кирянов Р.Э.)

Район торгового центра "Русь"

пр. Кирова, 34б; ул. Красноармейская, 1, ул. Р. Люксембург, 21, ул. Суворова, 5, 7, 9.

ООО "Менеджер-Т" (Янко С.Н.)

Центральный район горо-
одаул. Белинского; ул. Зем-
цова; ул. Лермонтова; пер.
Мациенко; ул. Энгельса;
ул. Р. Люксембург, 25 – 47;пр. Кирова (четн. сторона),
26 – 62, (нечет.) 39 – 53.

МП "ТЖХ" (Шумаков С.А.)

От парка имени Горько-
го до мебельной фабрики
ул. Гагарина, 8 – 13; ул.
Горького, 4 – 53; ул. Зори-
на, 1, ул. 8 Марта, 32, ул.
Мусохранова, 1, 7, 12; пер.
Трестовский, 3, 7, 9, пер. Ря-
довой, 3 – 11.

МП "ТЖХ" (Шумаков С.А.)

Район шахты имени
7 Ноября
Ул. Водопьянова, 14; ул.
Левитана, 30, 34, 42; ул. Лен-
ская, 7, 9, 11, пер. Ленский, 1 –
25; ул. 7 Ноября, 1, ул. Су-
ворова, 270, 272; ул. Толбу-
хина, 28, 28а, 32, 37, 43а;

МП "ТЖХ" (Шумаков С.А.)

Район шахты имени
7 Ноября
Ул. Альпийская, 14; пер.
Центральный, 1; ул. Шиши-
на, 2 – 21.

МП "ТЖХ" (Шумаков С.А.)

Район шахты имени Ки-
рова
Пр. Кирова, 1 – 31; пл.
Кирова, 1, 3; ул. Чекмарева,
4 – 36.ООО "Альтаир" (Ша-
кирянов Р.Э.)Район торгового центра
"Русь"
Ул. Суворова, 6, 8, 10, 12а,
12/1, 12/2, 14, 16; ул. Тусно-
ловой, 29, 31, 27.ООО "Модуль+" (Янко
В.Н.)2-й микрорайон (5/1)
Б-р Химиков, 9/1, 9/2, 9/3;
ул. Юргинская, 14; пр. Коль-
чугинский, 5, 5/3.

МП Менделеевич В.И.

2-й микрорайон (5/2)
Пр. Текстильщиков, 1/1,
3/1, 3/2, 5/1, 7/1, 7/2, 7/3, 7/4,
9/3, 9/4; б-р Химиков, 3/1, 4,
6, 8/1.ООО "Акватех" (Ша-
киров А.С.)Б-р Химиков, 3, 5; пр.
Кольчугинский, 3; пр. Лени-
на, 75/2.

2-й микрорайон

пр. Ленина, 65, 67/1, 67/2,
67/3, 67/4, 69, 71; пр. Тек-
стильщиков, 9/1, 9/2, 11/1,
11/2; б-р Химиков, 10/2,
10/3, 10/1, 12.ООО "Модуль+" (Янко
В.Н.)2-й микрорайон (5/3)
Ул. Юргинская, 4/1, 4/2, 6,
8, 10, 14; ул. Пирогова, 9,
11/2; ул. Топкинская, 16, 18,
14, 153, 155, 160а, 156б.

ИП Семченко Г.А.

Лесной городок, 1 – 29.

ООО "Коммунальщик" (Данилушкин О.Ю.)

Жилой фонд п. Никитин-
ского.2. По содержанию
объектов зеленого хо-
зяйства (лот № 6)ОАО "Благоустрой-
ство"Скверы, газоны от ав-
тобусной остановки до Базарной пло-
щади.

ИП Ставиевская Н.А.

Скверы, газоны по про-
спектам Ленина, Текстиль-
щиков, улиц Юргинской,
Пирогова.3. По содержанию
лифтов (лот № 2)

МП "ТЖХ" (Шумаков С.А.)

Лифты пассажирские.

По лотам № 3, 4, 5, 7, 8, 9,
10 конкурс признан несосто-
явшимся.

Л. ПАЦЕЛЬ.

Директор МП УЕЗ ЖКУ.

В ПРОШЛОМ году, впервые в истории города, вместе с муниципальными предприятиями руководители семи организаций частной собственности со своими коллективами приступили к обслуживанию жилого фонда Ленинска-Кузнецкого. Им были переданы дома, расположенные в первом, втором, третьем микрорайонах, в районе автовокзала, на улицах Пушкина, Суворова общей площадью 396,8 тысячи квадратных метров. Это составляло четвертую часть всего муниципального жилья. О том, как поработали вновь созданные предприятия и о дальнейшем развитии конкурентной среды на рынке жилья, рассказывает руководитель отдела технического контроля, планирования и благоустройства УЕЗ ЖКУ Елена Павловна ДЕЙНА.

Индивидуальные предприниматели в качестве подрядчиков работали на основе договоров муниципального заказа на услуги по содержанию и ремонту жилищного фонда. Как и всё новое, это вызвало и у нас и у горожан волнение, сомнения, тревоги, но, в общем, отзывы жителей о такой форме обслуживания жилья положительны. За полгода специалисты вновь созданных предприятий отремонтировали 3214 квадратных метров кровли на 83 домах; 57 подъездов (треть часть от общего числа отремонтированных) привели в порядок и установили 101 подъездную и подвалную двери, заменили 4,5 тысячи погонных метров труб подвалной, чер-

дачной, внутриквартирной разводки; сделали капитальный ремонт внутридомового оборудования в шести домах и многое другое. В общей сложности за 2003 год ими выполнены объемы по содержанию, техническому обслуживанию, текущему и капитальному ремонту конструктивных элементов жилых домов, внутридомовых тепло-, водопроводных, канализационных и электрических сетей на сумму 9 649 тысяч рублей.

– Но без сравнения эти цифры ни о чем не говорят.
Сравнить результаты с показателями деятельности прошлых лет пока нет возможности, а по отношению к муниципальным частным предприятиям находятся в несколько иных условиях: им передан только благоустроенный жилой фонд. Всё неблагоустроенное жилье – 230 тысяч квадратных метров – обслуживают три муниципальных предприятия. Жильцы таких участков занимают ветхие здания и освобождены от платы за содержание и ремонт мест общего пользования. Значит, в 2004-м невозмещаемые расходы муниципальных предприятий составят восемь миллионов рублей; очень велика у них и территориальная протяженность жилого фонда, в связи с чем увеличиваются транспортные расходы, потери времени, связанные с переездами. Но, в общем, коллективы предприятий немуниципальной формы собственности за первые полгода своей деятельности показали достаточно хорошую работу.

– Подпрограммой "Реформирование и модернизация жилищно-коммунального комплекса Российской Федерации", целью которой является создание конкурентной среды на рынке жилищно-коммунальных услуг. В нашем городе

были зарегистрированы конверты с заявками и началась работа с представленными на конкурс документами. К этой работе все относились очень ответственно, ведь от компетентности оценки зависит уровень обслуживания жилого фонда наших горожан.

Каждый член комиссии рассмотрел все пакеты документов. Затем на заседании, проведенном 15 декабря, члены комиссии доложили о результатах анализа, и на основе этой информации были выведены средние баллы каждой заявки. Это стало основой для подведения итогов конкурса.

– Каковы же эти итоги?

Мы не ожидали такого количества участников, поэтому нас порадовал интерес, который индивидуальные предприниматели проявили к вопросу содержания жилого фонда города. На организацию работы в некоторых квартилах было по несколько заявлений. Например, на обслуживание центральной части города, привокзального района претендовало от четырех до семи человек.

В итоге в число самых компетентных конкурсантов вошли те предприниматели, что уже проявили себя в прошлом году. Они остаются обслуживать жилье в прежних районах. Кварталы в районах от моста до автовокзала "выиграли" индивидуальные предприниматели В.В. Рукин и Ф.Н.

Карлов. У В.В. Рукина на обслуживание будет еще один участок, куда входят часть домов улиц Звягина, Пушкина, Шевцовой, проспекта Кирова и других. О нечетной стороне домов от № 1 до № 15 и четной от № 2 до № 88 по улице Пушкина предстоит позаботиться В.И. Хламову. В число новых предпринимателей по обслуживанию жилья вошли Л.Г. Колесник, В.Н. Янко, В.И. Менделеевич, Г.А. Семченко. Они займутся работой в кварталах Лесного городка, поселка Строительного, второго микрорайона, центральной части города и других районах.

Наряду с частными предприятиями городской жилфонд будет обслуживать и муниципальное – МП "ТЖХ", которым руководит С.А. Шумаков. У него четыре квартала: в районе от парка Горького до мебельной фабрики, а также шахты имени 7 Ноября, имени Кирова и "Комсомолец". В жилфонде поселка Никитинского предстоит поработать О.Ю. Данилушкину вместе с коллективом предприятия ООО "Коммунальщик".

– Предусмотрены ли какие-то "меры безопасности" на тот случай, если руководители новых, непроверенных в работе предприятий не справляются со своими обязанностями?

Мы планируем в течение января оформить официальные договоры на эксплуатационное обслуживание объектов жилищно-коммунального хозяйства. С подрядными организациями, впервые осуществляющими свою деятельность на этом поприще, они будут заключены на шесть месяцев. В них будет указано, что если частные предприниматели не справляются со своими обязанностями, то договор расторгается в одностороннем порядке.

Беседовала

Л. КОРОСТЕЛЕВА.

БОЛЬШЕ ЗАПЛАТИМ – БОЛЬШЕ ПОЛУЧИМ

С августа прошлого года мой дом во втором микрорайоне и еще 11 других обслуживает коллектив предприятия ООО "Акватех", которым руководит Александр Семенович Шарыпов. За этот короткий срок в наших домах были осушены подвалы, непригодные трубы в них заменены, установлены новые вентили, задвижки, закрыты подвалные окна. На всех подъездах теперь есть двери, частично отремонтированы крыши.

Качеством своей работы сотрудники ООО "Акватех" завоевали доверие жильцов, ведь на заявки рабочие реагируют быстро, выполняя их хорошо.

Юные футболисты "Зари" только что вернулись с утренней тренировки. Переодеваются. Спешат на обед, весело обмениваясь репликами об уроках, дальнейших занятиях и других житейских делах. Здесь, в футбольном отделении училища олимпийского резерва, которое ребята уже считают своим домом, они кажутся обыкновенными и непохожими друг на друга мальчишками. Однако без труда можно заметить, что их объединяет многое. Это видно по дружескому и уважительному общению, мимолётным фразам, в которых отражены общие интересы, по тому, как легко молодые люди понимают друг друга. Наблюдательный человек обязательно отметит: это сплочённый коллектив, одна команда. А тренер футболистов "Зари" Сергей Николаевич Васютин говорит:

— Да, теперь стало что-то получаться. Но моя цель, основываясь на опыте работы с предыдущим составом "заринцев", — создать команду-эгрегор. То есть не такую, в которой есть футболисты-звезды, а команду-звезду, где игроки объединены одной целью, одной задачей, ведь футбол — коллективная игра, и в ней нельзя готовить игроков поштучно. Команда создаётся для того, чтобы долгие годы играть одним коллективом.

Понятно, что создание такого сообщества — заветная мечта любого руководителя, а подобной команды — каждого тренера. Но не исчезнет ли при этом индивидуальность молодых людей, пришедших в "Зарю"? Дано ли право при такой направленности работы Николаю Белевичу, Виталию Патракову, Паше Янкину, Василию Коншину, Виктору Шаталину, Роману Васильеву и другим ребятам становиться не только профессиональными футболистами, но и разносторонне образованными людьми?

— Помимо тренировок и основ футбольной науки, ребята получают хорошие общеобразовательные знания, — уверяет тренер. — В школе наша команда — лучшая по успеваемости. Футбол — интеллектуальная игра, значит, и игроки должны быть интеллек-

В соответствии с п.3 ст. 29 федерального Закона от 28.08.1995 № 154-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", ст.71 Закона РФ от 06.01.1991 № 1550-1 "О местном самоуправлении в Российской Федерации", ст.65 Земельного кодекса Российской Федерации, пунктом 10 ст. 3 федерального Закона от 25.10.2001 № 137-ФЗ "О введении в действие Земельного кодекса Российской Федерации", ст.21 Закона Российской Федерации от 11.10.1991 № 1738-1 "О плате за землю", федеральным Законом от 8.12.2003 № 160-ФЗ "О внесении изменений в статью 3 федерального Закона "О введении в действие Земельного кодекса Российской Федерации", другими законодательными актами Российской Федерации, ст.37 и 59 Устава г. Ленинска-Кузнецкого

ПОСТАНОВЛЕНИЕ:

1. Внести в постановление администрации горо-

туалами, эрудитами. Хороший футболист сумеет красиво себя "показать" не только на поле, но и за его пределами. Я не стремлюсь к тому, чтобы ребята усреднялись, были похожи на одинаково говорящих и думающих роботов. Конечно, в каждого стараюсь заложить такие качества, как опрятность, организованность, дисциплинированность, ответственность в быту и на тренировках, но при этом личные, индивидуальные интересы не подавляются — это идеология "Зари". Если

рассказывает, например, об истории развития рока в России, за рубежом, других музыкальных направлениях и группах.

— Наш тренер столько всего знает! — едва ли не хором заявляют ребята. Они с удовольствием вспоминают о походах в кино, различных поездках и походах, о своём участии в мини-спектаклях, где можно удивить друзей актёрскими способностями, и "сладких" спонсорских вечерах с чаем и тортом, когда идут разговоры о самом сокровенном. Рассказывают,

как старшие помогают младшим, о связывающей их дружбе и многом другом. Но при этом все считают, что занимаются нужным и важным делом, название которому — футбол. И здесь у

каждого тоже есть своё мнение о личной игре, об игре команды в целом. Свои наблюдения и размышления по этому поводу ребята записывают в дневники, которые ведут с особым интересом: в будущем эти записи могут стать добной памятью, а сейчас помогают вести самоанализ, делать определённые выводы.

— У нас, если надо, каждый может высказать своё мнение, уделить время интересующему занятию, — говорят футболисты, — а то, что мы живём вместе, помогает создать команду. Она, скорее всего, даже начинается за футбольным полем и укрепляется на тренировках и в игре.

И эти размышления ребят подтверждают теорию тренера о том, что создавать команду-эгрегор надо, начиная с юного возраста игроков. В этом случае на единой идеологии будет воспитываться её состав, по единой программе осваиваться наука игры, а игроки на поле найдут взаимопонимание и смогут объединить во имя победы мастерство, интеллект, индивидуальность каждой личности.

Л. СОЛОВЬЕВА.

ребята сюда попали, значит, они уже одарённые люди, а одарённость специализированной не бывает, она обязательно проявляется и в другой деятельности.

Пока длится наша беседа, ребята возвращаются с обеда. Разговор продолжается уже без тренера. Его суть: футбол, бесспорно, на первом месте, но ведь в жизни есть много интересного, не обходит ли это спортсменов "Зари" стороной?

— Мы живём очень интересно, — говорит Виталий Патраков, — у нас проводится свой клубный "чемпионат мира". Мы делимся на четыре команды и выявляем своих победителей в пятнадцати видах спорта. По шашкам, например, стал сильнейшим Николай Белевич, он играет по первому разряду. У нас очень большая возможность общения с другими спортсменами: встречаются с победителями Олимпийских игр, футболистами прежнего состава "Зари". Это даёт много, ведь все они очень интересные люди. В училище организуются различные вечера, праздники. Паша Янкин, Артем Кузнецов, Николай Белевич, Иван Емельянов хорошо держатся на сцене.

Паша Янкин с увлечением говорит о ставших традиционными музыкальных вечерах, где тренер С.Н. Васютин превращается в диджея и

ПЛАТА ЗА ЗЕМЛЮ

Постановление администрации г. Ленинска-Кузнецкого № 1 от 12.01.2004 г.

да от 30.04.2003 № 15 "Об утверждении Методики расчёта базовых размеров арендной платы за землю на территории г. Ленинска-Кузнецкого" в новой редакции" следующее изменение:

Пункт 5 изменить и изложить в следующей редакции:

"5. Установить, что базовый размер арендной платы для лиц, переоформивших до 1 января 2006 года

право постоянного (бессрочного) пользования земельными участками на право аренды земельных участков, устанавливается с 1 января 2004 года в размере, утверждённом постановлением администрации г. Ленинска-Кузнецкого от 11.12.2003 № 24 "Об увеличении средних ставок арендной платы за землю на территории г. Ленинска-Кузнецкого", но не выше размера, причитающегося с

них в текущем году земельного налога по земельному участку, находившемуся в их постоянном (бессрочном) пользовании".

2. Дополнить раздел I приложения № 2 к Методике расчёта базовых размеров арендной платы за землю на территории г. Ленинска-Кузнецкого, утверждённой постановлением администрации города от 30.04.2003 № 15 "Об утверждении Методики расчёта базовых размеров арендной платы за землю на территории г. Ленинска-Кузнецкого" в новой редакции", пунктом 21:

Порядковый номер "21."	Вид использования земельного участка	Размер коэффициента к средней ставке арендной платы за землю
Карьера, в том числе площадь фактически страбатываемого карьера		0;1 2"

- Контроль за исполнением постановления возложить на председателя комитета по управлению муниципальным имуществом Д.А.Устинова.
- Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального опубликования.

В. ЕРМАКОВ.
Глава города.

УЧРЕДИТЕЛИ:
Администрация
г.Ленинска-Кузнецкого
и МУ «Редакция газеты
«Городская газета»

Газета основана 1 октября 1930 г.
До 1994 г. выходила под названием
"Ленинский шахтер".

Главный редактор
С.П. БАРАНОВ.

Газета перерегистрирована Сибирским окружным межрегиональным территориальным управлением Министерства РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций 28 мая 2003 г. Рег. № ПИ 12 - 1893
Выходит 4 раза в неделю: во вторник, среду, пятницу, субботу. Индекс 51915. Тираж 5443

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВАС

В ОБЩЕСТВЕННЫХ ПРИЁМНЫХ

21 января с 17.30 до 18.30 горожане смогут обратиться по различным вопросам в общественные приемные. Приём населения в этот день проведут:

- в ДК имени Ленина — АНТИПЬЕВА Нина Николаевна, заведующий отделом по учёту, распределению, приватизации и обмену жилья;
- в пос. Никитинском — БОГДАНОВА Любовь Анатольевна, начальник управления здравоохранения;
- в училище № 17 — ГАВРИЛЕНКОВА Людмила Михайловна, заведующий отделом жилищно-коммунального хозяйства;
- в школе № 11. — КАНТЕРОВ Дмитрий Викторович, заведующий юридическим отделом;
- в школе № 19 — ФРОШКАЙЗЕР Татьяна Васильевна, начальник управления социальной защиты населения;
- в школе № 22 — ГОЛЯНСКИЙ Александр Владимирович, заведующий отделом промышленности, транспорта и связи;
- в школе № 7 — ДУПЛЯКОВ Николай Александрович, заведующий отделом административной работы.

Уважаемую
ЛЮБОВЬ ПАВЛОВНУ БЕРГ
поздравляем с юбилеем!

Желаем, чтобы вам:
Хотелось, Гулялось,
Плясалось
и пелось,
Куда-то далеко,
Далеко леталось,
Лесами ходилось,
Лугами бродилось.
И, главное, время
На все находилось:

На труд, на любовь
И на малую
малость.
И все удавалось,
И все
удавалось!

Коллек-
тив МРИ
МНС РФ
№ 2.

В числе лидеров

С 8 по 11 января в Кемерове проходили лично-командный чемпионат и первенство Кемеровской области по лыжным гонкам. Наш город представляла команда МСУ ДЮСШ тренера-преподавателя А.А. Карлова.

Погода благоприятствовала лыжникам: легкий мороз подгонял спортсменов. В самой сложной гонке по программе "Персыют" Роман Лавренюк занял третье место.

Для тех, кто не знает, что такое "Персыют", поясняем, что это гонка на дистанции 10 км, где половину необходимо пройти классическим

ходом, затем сменить лыжи и палки и пройти еще пять километров коньковым ходом.

Роман выполнил норматив кандидата в мастера спорта по лыжным гонкам с результатом 44 мин. 07 сек. и теперь готовится к новым соревнованиям.

С. СИНКИН.

СЛОВО СДЕРЖАНО

В Ленинске-Кузнецком живу уже 53 года. Всё это время и газеты выписывала, и телеграммы с письмами посылаю с почтового отделения № 2. Сейчас оно находится в здании по улице Гагарина. А крыльцо там высокое и было очень старым. Середина вся осыпалась, а по краям не поднимешься — перил нет, держаться не за что. Вот и решила похлопотать о ремонте крылечка, потому что сама намучилась, взбираясь на него и спускаясь обратно, да и насмотрелась, как другие люди мучаются. Для начала решила посоветоваться о том, куда можно обратиться, у своего со-

И. ТАБЕЛЬСКАЯ.
Пенсионерка.



Городская газета

Адрес редакции:

652500,
г.Ленинск-
Кузнецкий
Кемеровской
области,
ул. Белинского, 15

Справки по редакции:

по вопросам социальной сферы - 3-33-69, по вопросам экономики - 3-33-72, по рекламе и объявлению - 3-29-53, по вопросам общественно-политической жизни - 3-30-86.

Авторы опубликованных материалов несут ответственность за достоверность и точность приведенных фактов. Редакция может публиковать статьи в порядке обсуждения, не разделяя точку зрения автора. За содержание рекламных материалов отвечают рекламодатели.

Газета отпечатана в Ленинск-Кузнецком ППО (ул. Белинского, 17).

Объем 1 п.л. Номер подписан в печать в 17 часов 19.01.2004г.

Печать офсетная.
Заказ 141
Цена в розницу -
договорная.