

Торговская ГАЗЕТА

№ 127 (18612)
Суббота, 6 августа 2005 г.

С ПРАЗДНИКОМ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ!

Уважаемые труженики стальных магистралей Кузбасса!

Традиционно в первое воскресенье августа мы отмечаем День железнодорожника. С полным основанием его можно назвать всенародным праздником. Трудно представить себе нашу жизнь без четкой действующей, развитой сети железных дорог. Железнодорожная отрасль относится к числу тех, которые образуют стержневую основу экономики государства.

Сегодня наши железнодорожники работают в новых экономических условиях в составе государственной компании "Российские железные дороги", целью создания которой было улучшение качества перевозок, как пассажирских, так и грузовых. Коллектив Кузбасского отделения дороги работает стабильно и слаженно. О том, что кузбасские железнодорожники умеют работать, говорит и победа коллектива в отраслевом соревновании по итогам работы за 2004 год.

На долю отделения дороги приходится более 80 процентов всех отправляемых с Западно-Сибирской дороги грузов, или одна шестая часть погрузки всех дорог России. Всего за 6 месяцев погружено 103,5 миллиона тонн грузов, что на 300 тысяч тонн больше прошлого года. Основным видом груза – каменный уголь.

На 11 процентов по сравнению с прошлым годом увеличился пассажирооборот. Железнодорожники не только полностью обеспечивают потребности Кузбасса в пе-

ревозке грузов и пассажиров, но при этом делают перевозки безопасными, улучшают качество работы с подвижным составом.

Успешность работы коллектива складывается из двух составляющих – это профессионализм и высочайшая ответственность его работников в сочетании с постоянным совершенствованием технологических процессов, развитием пропускных способностей отделения дороги.

Совместно с угольщиками, металлургами и другими промышленными предприятиями железнодорожники претворяют в жизнь "Программу развития и совершенствования технологии работы магистрального и промышленного железнодорожного транспорта в Кузбассе".

Активно ведется строительство новых электрифицированных путей на юге Кузбасса, продолжается удлинение путей для пропуска 100-вагонных составов на станциях Тайга, Ижморская, Яшино, идет модернизация ремонтных вагонных депо. Планируется за летний сезон отремонтировать 350 км путей.

В этом году Кузбасским отделением дороги ведется реконструкция вокзала в Новокузнецке, благоустраивается привокзальная площадь железнодорожного вокзала в Кемерово, ремонтируются железнодорожный переезд на 29-м километре станции Ишаново, путь перегона Новокузнецк-Пассажирский – Бардино, пролегающий в черте города. Накануне Дня железнодорожника сдан в эксплуатацию пассажирский подземный переход

на остановочной платформе Сад металлургов в Новокузнецке.

Не остаются без внимания руководства отделения дороги и социальные вопросы. Коллективу вовремя выплачивается заработная плата, средний уровень которой превысил 12 тысяч рублей. Строятся жилые дома в Кемерово, Новокузнецке, Тайге. Серьезное внимание уделяется здоровью железнодорожников, членов их семей и ветеранов. Наряду с объектами отраслевой медицины, совершенствуется лечебная база профилакториев в Новокузнецке, Тайге и Салаире.

В год 60-летия со дня Победы в Великой Отечественной войне железнодорожниками построено три дома ветеранов. В мае в такие дома в Анжеро-Судженске и Топках переселены нуждающиеся в улучшении жилищных условий ветераны Великой Отечественной войны и труда. Накануне Дня железнодорожника дом ветерана сдан в Новокузнецке.

По Соглашению с областной администрацией железнодорожники в летний период установили льготный проезд для пенсионеров области на электропоездах.

Забываются на отделении и о подрастающем поколении. В течение лета более трех тысяч детей железнодорожников отдыхают в оздоровительных центрах и на Черноморском побережье, в санаториях и профилакториях. Поддерживают железнодорожники и единственный в России железнодорожный кадетский корпус, в котором учатся подростки из малообеспеченных семей и сироты.

Западно-Сибирская дорога взяла на себя все расходы по совершенствованию материальной базы и направляет выпускников, избравших железнодорожную профессию, на целевое обучение в железнодорожные вузы и техникумы.

Сделано вами очень много. Но перед вами стоят важные задачи по обеспечению потребности Кузбасса в перевозках пассажиров и грузов. Для этого необходимо продолжить модернизацию локомотивного парка, развивать инфраструктуру, обеспечивать безопасность движения и решать социальные вопросы.

Уважаемые труженики стальных магистралей Кузбасса!

Ваш труд ежедневно, ежечасно требует высшего профессионализма, твердой дисциплины, умения принимать оптимальные решения в самых сложных ситуациях. Это – колоссальная ответственность не только за чёткость движения поездов, но и жизни людей. Низкий вам поклон за то, что вы всегда с честью справляетесь со стоящими перед вами задачами.

Желаем вам новых трудовых достижений, зеленого света и "бархатных" путей. Доброго здоровья, успехов и благополучия – вам и вашим близким.

С праздником, дорогие друзья!

С уважением и признательностью –

А. ТУЛЕЕВ.
Губернатор Кемеровской области.

Г. ДЮДЯЕВ.
Председатель Совета народных депутатов.

В. КАЗАКОВ.
Главный федеральный инспектор.

Уважаемые работники железнодорожного транспорта!

Дорогие ветераны-железнодорожники!

Сердечно поздравляем вас с профессиональным праздником – Днём железнодорожника!

Девять десятилетий назад стальной путь соединил наш угольный рудник с Транссибирской железнодорожной магистра-

лью. Первый состав с кольчугинским углём отправился по стальной дороге в 1915 году. С тех пор наш город является важной, неотъемлемой частью единого транспортного комплекса Кузбасса и России, а высокие профессиональные качества ленинск-кузнецких железнодорожников служат надежным гарантом безопасности и высокого каче-

ства грузовых и пассажирских перевозок!

Желаем работникам Ленинск-Кузнецкого узла Кузбасского отделения Западно-Сибирской железной дороги, уважаемым ветеранам-железнодорожникам крепкого здоровья, большого счастья, благополучия и ритмичной безаварийной работы! Спасибо вам, уважаемые железнодорож-

ники, за добросовестный труд, за ваш большой вклад в развитие Ленинска-Кузнецкого! Успехов и удачи вам во всех начинаниях!

С уважением –

А. НЕУСТРОЕВ.
Первый заместитель главы города.

А. ДУЛЬЦЕВ.
Председатель городского Совета народных депутатов.

Дорогие работники и ветераны железнодорожного транспорта!

Тепло и сердечно поздравляю вас с профессиональным праздником – Днём железнодорожника!

Сейчас трудно представить нашу огромную страну без железных дорог. Рельсы, протянувшиеся во все концы России, соединяют города, помогают встретиться людям из самых разных уголков страны.

Профессия железнодорожника всегда была од-

ной из самых уважаемых. Без четкого движения поездов по стальным магистралям, без ваших слаженных профессиональных действий невозможно стабильное жизнеобеспечение нашей страны, успешная работа предприятий.

Несмотря на все трудности, работники Кузбасского отделения Западно-Сибирской железной дороги успешно справляются с поставленными задачами, обеспечивают стабильную работу большинства предприятий области, экономическое

могущество, мирное процветание и обороноспособность нашей страны.

Хочу выразить слова благодарности ветеранам, внесшим неоценимый вклад в развитие железнодорожного транспорта области, и тем, кто сегодня уверенно продолжает это дело, преумножая лучшие традиции отрасли.

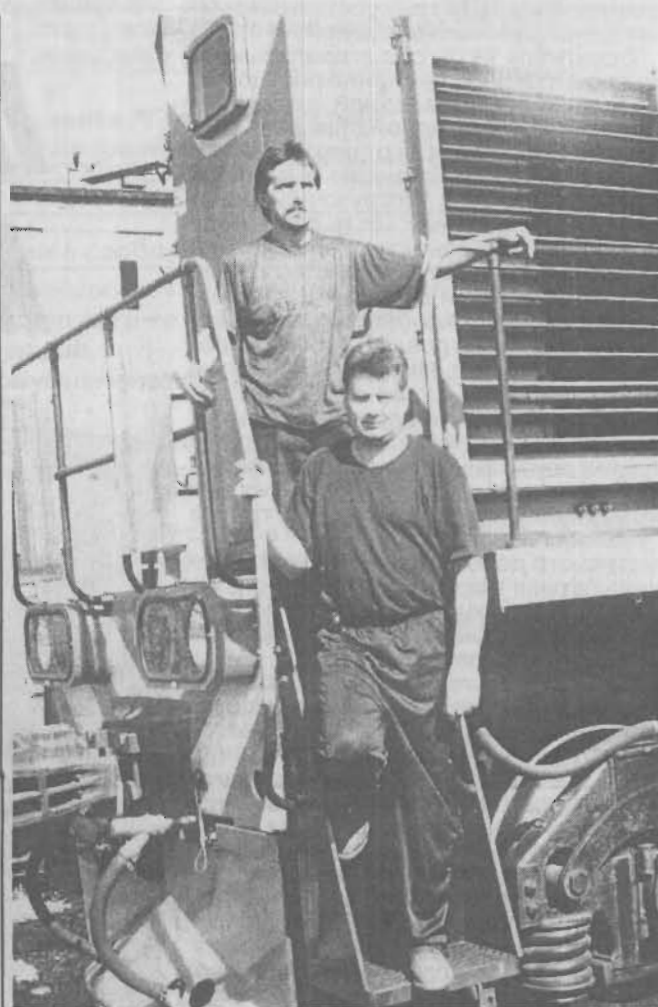
Успехов вам в профессиональной деятельности по дальнейшему развитию и совершенствованию работы железнодорожных магистралей во благо Кузбасса и всей страны.

От всей души желаю вам железной выдержки, чистых путей и благодарности пассажиров. Пусть никогда вас не покидают оптимизм и удача, чувство нужности людям. Пусть крепким будет ваше здоровье, процветают ваши семьи.

Мира и добра, счастья, благополучия и достатка вашим домам.

С самыми наилучшими пожеланиями –

А. МАКАРОВ.
Депутат Государственной Думы.



Отличными успехами встречает свой профессиональный праздник – День железнодорожника – экипаж тепловоза в составе машиниста Сергея Андреевича Затонского и его помощника Николая Ивановича Передня из ОАО "Погрузочно-транспортное управление". Сергей Андреевич считается одним из лучших машинистов в коллективе управления и постоянно перевыполняет план перевозки угля. Передовой экипаж не раз отмечался за трудовые успехи.

На снимке: машинист тепловоза С.А. Затонский (справа) и помощник Н.И. Передня.

ПО СТАЛЬНЫМ МАГИСТРАЛЯМ

ОАО "Погрузочно-транспортное управление" в этом году исполняется 90 лет. Эта знаменательная дата совпадает с профессиональным праздником – Днём железнодорожника. Становление и развитие предприятия шло в ногу с развитием на Ленинском руднике угольной отрасли, строительством заводов и фабрик. В канун юбилея вышла в свет книга, посвященная истории предприятия, составлением которой занималась заместитель директора по производству А.Н. Лосева. В летописи опубликованы уникальные документы и фотографии, рассказывающие о развитии ПТУ, о династиях и событиях. Перелистывая книгу, директор предприятия Ю.Д. ПРИСТУПА рассуждает о том, какой славный путь пройден трудовым коллективом.

– 90-летняя история предприятия показала, насколько важен и почетен труд железнодорожника в структуре угледобывающего комплекса Ленинского рудника, – говорит Юрий Дмитриевич. – Сегодня невозможно представить развитие угледобычи на шахтах и разрезах без ПТУ, трудно представить, как бы обещивались топливом ТЭЦ, ГЭС. Промышленный железнодорожный транспорт является важным элементом транспортной системы страны, трудно переоценить необходи-

Окончание на 2-й стр.

Начало на 1-й стр.

мость его работы. От слаженной, профессиональной деятельности специалистов нашего предприятия напрямую зависит стабильность производственного процесса на обслуживаемых предприятиях, своевременность грузо-перевозок.

И ВСЕ ЖЕ, КАК ЭТО БЫЛО?

Документы сохранили подлинную историю предприятия. Например, есть свидетельство, что на строительство шахт и железных дорог общество не жалело средств, придавая этому огромное значение. Люди ехали из Донбасса, Криворожья, из центральных губерний. К 1915 году в Кольчугине насчитывалось около полутора тысяч рабочих. За несколько лет вклады в развитие Кольчугинской копи выросли вчетверо и в 1916 году составили свыше одного миллиона рублей.

2 сентября 1915 года открылось временное товарное движение поездов на Кольчугинской железной дороге от станции Юрга до новой станции Кольчугино. Доставка угля от шахт гужевым транспортом до станции и явилась прообразом ОАО «Погрузочно-транспортное управление». В те годы частное общество Кольчугинской железной дороги начало строительство южной части магистральной до Кузнецка, с веткой до Гурьевска, общим протяжением в 208 километров. В 1916 году прокладывается железнодорожная ветка от станции Кольчугино до шахты «Капитальная» (та, что подходит теперь к заводу «Красный Октябрь»). Тогда же были проложены колеи к Журинской и Николаевской шахтам. Первая из них кончалась во дворе бывшего треста «Кузбассгеология», а вторая – у локомотивного депо ПТУ. На западе грохотала первая мировая война, а Кольчугинский рудник набирал силу, множил прибыли акционеров. Росли и вклады в развитие рудника.

На базе транспортного цеха, который входил в состав Ленинского рудоуправления, 1 июля 1926 года создается транспортный отдел треста «Ленинуголь», на обслуживании которого находились всего три шахты: «Новониколаевская», «Капитальная», «Журинская». Уже к этому времени ко всем этим шахтам были проложены железнодорожные пути. На вооружении транспортников имелись одна углесборочная станция и три маломощных паровоза. С 1928 по 1930 годы Ленинское рудоуправление перешло в ведение «Сибугля» – Государственного треста каменноугольной промышленности Сибири. Летопись рассказывает о том, что с 1930 по 1940 гг. Ленинский рудник переходит в систему объединения «Восток-уголь» – Правление Государственного Союзного объединения каменноугольной промышленности Восточной части Сибири Союза ССР. В конце 1936 года и начале 1937 года на основе Ленинского рудника создается трест «Ленинуголь», который подчиняется Кузнецкому угольному комбинату «Кузбассуголь», а последний – главному управлению угольной и сланцевой промышленности – «Главуголь». В составе Кольчугинского рудоуправления находился транспортный цех, обслуживаемый гужевым транспортом.

Одновременно со строительством и вводом в эксплуатацию новых шахт развивается и путевое хозяйство транспортного отдела. В эти годы идет мощное строительство новых шахт, к которым неизбежно прокладываются железнодорожные пути со съездами, вытяжными тупиками, переездами, стрелочными постами, зданиями станций. То есть началось интенсивное развитие путевого хозяйства. Во все времена коллектив транспортного отдела успешно справляется с отгрузкой угля, экономя время на формирование поездов. В 1934 году построено паровозное депо. В 1936 году добыча угля по тресту «Ленинуголь» составила 2 миллиона 810 тысяч 190 тонн, в 1937 году – около трех с половиной миллионов тонн угля. В тридцатые годы ширится массовое соревнование железнодорожников с горняками рудника. Машинисты транспортного отдела треста «Ленинуголь» берут обязательства водить тяжеловесные поезда без браков и аварий, сокращать время на формирование поездов. Создаются единые смены, куда входят диспетчер, локомотивная и составительская бригады, стрелочники. Начался период освоения новой техники, период массового движения ударников промышленного производства. В годы второй пятилетки 5,2 тысячи километров железнодорожного пути оборудовано авто-

блокировкой, в частности, линия Урал – Кузбасс. Автоблокировка, как писали в то время в средствах массовой информации, создала большую безопасность движению поездов и позволила повысить их техническую и коммерческую скорость. Одновременно зарождаются скоростные методы формирования поездов, ремонта паровозов, вагонов и путей. В газетах того времени писали:

«Есть у железнодорожников работники на больших постах и работники на небольших постах, но нет на транспорте людей ненужных или незначительных. Начиная от самых больших руководителей и кончая «малыми» работниками, вплоть до смазчика, до уборщика, – все велики, все значительны, ибо транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика».

В транспортном отделе треста «Ле-

нинуголь» представляло собой одноэтажное, деревянное строение, которое находилось в треугольнике, ограниченном ул. Чекмарева, железнодорожной веткой, ведущей на завод «Красный Октябрь», и веткой, ведущей в локомотивное депо.

Вспоминает бывший начальник службы эксплуатации П.Ф. Онищенко: «Мое знакомство с транспортным управлением треста «Ленинуголь» началось в годы Великой Отечественной войны, когда я ребенком ходил сюда с мамой, работающей техничкой и сторожем. А работать в ПТУ я начал в 1946 году после окончания семи классов: заполнял накладные на каждый вагон, затем адреса на вагоны передавал по телефону грузовому диспетчеру, который отмечал все данные в книге приказов. Мы работали в три смены – по 12 часов. В августе 1948 года получил первую Почетную грамоту в честь Дня шахтера, в октябре переведен сцепщиком вагонов в смену составителя поездов Д.И. Луценко. В то время были паровозы серии – «Ф» и «ИЗ». На «Фите» № 88 машинистом был Ф.И. Иванов, на «Фите» № 90 – И.М. Прудников, с которым и пришлось работать. Угольные маршруты формировались на углесборочной станции «Ленинуголь», где имелось пять приемоотправочных путей, экипировочный тупик... Здание станции Ленинуголь – деревянное. Начальником ПТУ был П.В. Шеховцов».

Вспоминания бывших путейцев – это самые драгоценные страницы летописи ПТУ за 90 лет. Например, бригадир путевой бригады М.М. Меновщикова (60-е годы) рассказывает, что работы велись вручную, как бурлаки на Волге, на веревках таскали крестовины стрелочных переводов. Но это не пугало людей, которые работали с полной самоотдачей. В 60-е годы на станции Польшаевская-1 были пять приемоотправочных путей, экипировочный тупик, 6 стрелочных постов. По одному пути производилась погрузка угля на 9-м уклоне шахты имени 7 Ноября, на втором – Грамотейнским разрезом. К перегону

станции Польшаевская –разъезд Северный примыкал погрузочный путь шахты «Заречная» вместимостью 12 полувагонов...

За 1969–1975 годы коллективом ПТУ было уложено 20 километров железобетонных шпал. Служба «Путь» насчитывала 120 человек, в том числе 17 – механизаторов. Именно в это время была введена должность осмотрщика вагонов, который делал пробы автотормозов вагонов после формирования маршрутов перед выдачей на станции примыкания. В начале 70-х годов началось строительство нового депо. И если в старом депо токарное отделение, электроцех, столярка, химлаборатория находились на его территории, то в новом – в здании депо. Затем было построено двухэтажное здание здравпункта с процедурными кабинетами, душевые, мужская и женская, кстати, впервые со дня образования предприятия.

За высокие показатели коллектив Погрузочно-транспортного управления неоднократно был победителем во Всесоюзном соревновании предприятий и организаций МУП СССР: юбилейный Почетный знак (1972 г.) – в ознаменование 50-летия образования СССР, в том же году – переходящее Красное Знамя – за высокие производственные показатели, в 1973 г. – переходящее Красное знамя Министерства угольной промышленности СССР и ЦК профсоюзов рабочих угольной промышленности. В 1979 году – коллектив ПТУ становится победителем во Всесоюзном соревновании по итогам первого, затем – второго квартала в 1983 году. Немало наград у коллектива ПТУ местного значения – занесение в Книгу почта Ленинск-Кузнецкого горкома КПСС, исполкома городского Совета депутатов трудящихся, в Книгу почта города, множество почетных грамот за победу в социальном соревновании, и так далее. В 1982 году была учреждена Книга почта погрузочно-транспортного управления. Многие годы (это период становления и перевооружения ПТУ) возглавлял предприятие Н.В. Зарубин. Затем на посту директора его сменил О.П. Мартынов, при котором заменен парк локомотивов серии ТЭ-3 на ТЭМ-2УМ и многое другое.

Погрузочно-транспортное управление славится своими династиями, многие из которых отдали предприятию более ста лет. Например, династия Дукаленко – 267 лет, Громовых – 190 лет, Зарубиных – 166 лет, Дорофеевых – 105 лет, Онищенко – 103 года, Уркиных – 100 лет. Более 40 лет трудились в ПТУ Т.В. Асташева, А.Ф. Иванов, И.С. Атапин, П.Ф. Онищенко, В.Д. Кирпиченко.

– За 90 лет наше предприятие достигло многого, – говорит директор ОАО «Погрузочно-транспортное управление» Ю.Д. Приступа, – особенно в последние годы, когда оно вошло в систему ОАО «Сибирская угольная энергетическая компания». Благодаря инвестициям восстанавливаются пути, увеличивается вместимость вагонов, скорость движения поездов. Например, в 2004 году произведены подъёмка 2-го и 3-го пути по станции «Кирова», капитальный ремонт тепловозов на сумму 23 035 тысяч рублей, установлены регистраторы по расходу дизельного топлива на локомотивы и т.д. За первое полугодие 2005 года капитальный ремонт локомотивов вылился в сумму 3 360 тысяч рублей. В текущем году, например, станция Польшаевская разбита на парк, присвоены номера соединительным путям. Увеличена скорость осаживания вагонами вперед на станциях Польшаевская и Разминовка с 15 км/час до 25 км/час. Модернизация производства направлена на то, чтобы повысить эффективность работы, чтобы физический труд заменили механизмы, чтобы каждый работник нашего предприятия приходил на службу с хорошим настроением, зная, что о нем заботятся, его уважают и ценят, и что его труд будет достойно оплачен.

Сердечно поздравляю всех работников нашего предприятия с профессиональным праздником – Днем железнодорожника. Этот праздник ознаменован 90-летием со дня основания погрузочно-транспортного управления. Желаю всем крепкого здоровья, творческих успехов и неиссякаемой энергии в решении производственных задач, счастья, благополучия и всего самого доброго!

Записала
Н. БАРАНОВА.

ПО СТАЛЬНЫМ МАГИСТРАЛЯМ



нинуголь» отмечают машинисты тяжеловесных поездов. Так, одни из лучших – Д. Непорожнев, М. Вагайцев, их помощники – Д. Баранов, И. Прудников. В 30-е годы открылись курсы артельные старосты, куда набирались рабочие для обучения профессии и грамоте. Один из таких выпусков состоялся в феврале 1936 года. Андрей Александрович Муравьев, 1909 года рождения, прошел обучение на таких курсах и впоследствии работал ремонтным рабочим, а после службы в армии – старшим дорожным мастером службы пути. В те годы нередко рабочие отмечались добрым словом в прессе. Например, дежурный по станции Е.Хусмутдинов, в смене которого резко снизились простои. До сих пор родственники хранят вырезки из газет – пожелтевшие, с выцветшими буквами. В транспортном управлении существовали службы – конный двор, тяги. В штатном расписании значились такие профессии, как «сторожи-хи», грузчики, путевые обходчики, десятники, весовщицы... Из 400 рабочих 80 – женщины. Приказы, сохранившиеся с тех пор, доносят до нас сведения, что, например, «начальник транспортного цеха Даниил Савельев премируется 100 рублями за отличное содержание путей и добросовестное отношение к работе».

В 1941 году транспортное управление треста «Ленинуголь» переименовано в «Погрузочно-транспортное управление». В годы военного лихолетья промышленность не могла бы успешно работать без своевременной доставки металла, угля, кокса и другого сырья. Работники транспортного отдела выполняли лозунг «Все для фронта, все для Победы!». Во время Великой Отечественной войны взамен ушедших на фронт отцов и мужей паровозами управляли женщины: Т.Ф. Дорофеева, М.М. Борзова, В.И. Муравьева, Н.Г. Лагура, А.Т. Логунова, Т.К. Деева. В годы войны Герой Социалистического Труда М. Осипов, диспетчер МПС, в целях ускорения оборота вагонов выдвинул

МУЗЕЙ ДЛИНОЮ В 9 КИЛОМЕТРОВ

Музеи бывают разные, но все непременно интересные. А если это особый музей, он интересен вдвойне. Все знают, что в музейных залах обычное дело наткнуться на строгую табличку "Руками не трогать". Это понятно. Если каждый начнет рукой прикладываться к какой-нибудь жутко древней хрупкой вещи, она наверняка не выдержит интереса всех ее ценителей. Но если от строгостей распляшешься еще больше, есть отличный выход. Точнее – вход. В другой музей. Например, в музей под открытым небом. Один из таких находится совсем рядом.

Несколько лет назад новосибирские железнодорожники создали особенный, уникальный музей железнодорожной техники им. Н.А. Акулинина.

За год по всем закоулкам собрали более 60 экспонатов. Это образцы паровозов, тепловозов, электровозов, путевых машин, пассажирских вагонов конца 19-го – начала 20-го века. Они заняли сразу шесть путей общей длиной более полутора километров. Пройти мимо такого чуда невозможно!

Сквозищами технического наследия музей удивляет сразу же, со входа на его территорию. Здесь нас встречает экспонат N 1 – настоящий шедевр. Это точная копия (макет в натуральную величину) "пароходного дирижабля". Именно так назывался первый российский паровоз.

Ого-о!!! Сейчас-то мне никто не помешает потрогать руками это великолепие. В этом музее разрешается экспонаты щупать, нюхать и даже залезать на них.

Прикасаюсь ладонью к черному, чуть шероховатому боку "прадедушки" паровозов. Ощущаю тепло. Кажется, что он живой. Вот-вот поедет. Может, сквозь стук колес услышится его история? Но паровоз молчит. Читаю табличку. Старичку нашему уже 170 лет, ибо сконструировали и построили его крепостные рабочие отец и сын Черепановы аж в августе 1834 года на Нижнетагильском металлургическом заводе Демидовых. Топился паровозик дровишками из леса и ездил небыстро – 16 километров в час. Впрочем, тогда он был личачом и мог прокатить в специальном вагоне до 40 пассажиров. И не видеть бы нам этого чуда прошлых веков, но алтайские локомотивщики изготовили прекрасную копию. Оной я и любовался.

Шедевр N 2 расположился здесь же, на входной площадке, возле семафора. С этим крошкой связана, можно сказать, детективная история. Паровозик-танк (именно так он называется) обнаружили случайно охотники, промышлявшие в тайге под Новокузнецком. "Танк" стоял на сохранившемся

куске узкоколейки. И вот он здесь.

Сейчас в музее более 80 единиц техники. Для описания увиденного слово "единица" немного казенное, но точное. Каждая машина – единственная и неповторимая. Некоторые экспонаты искали очень долго, и везде. Откуда только не приходили эти "возы" – из Тайги, Топок, Омска, Карасука, Санкт-Петербурга и т.д. И у каждого удивительная судьба.

Обновленные экспонаты выглядят великолепно. Взгляд останавливается на величавом паровозе со звездой. Зовут его Л-013. Его построили в Коломне в 1946 году, конструктор – Лев Лебединский. На грузозовом "эльке" перевозили абсолютно все, били рекорды. Железнодорожники гордились тем, что работают на такой безотказной машине.

Рядом – "Федя". Так я назвал про себя паровоз ФД. Его нашли в Санкт-Петербурге, засыпанного песком по самый котел. На нем уже деревья росли. Железнодорожники "Федю" отремонтировали в Омске и доставили к постоянному месту проживания.

Гордится музей редким паровозом серии ЕА. Изготовлен в 1944 году в США компанией "Болдвин". Таких в России было всего 200 штук. Этот экземпляр спасли тайгинские железнодорожники. Не менее интересные впечатления можно получить от созерцания последнего паровоза "Победа" (из тех, что начинали выпускать в 1945 году), раритетных СоМ-17-508 1936 года выпуска и ЭМ 725, 1932 года выпуска и местной "кинозвезды" – санитарного поезда времен Великой Отечественной войны, снятого в трех фильмах (один – "На всю оставшуюся жизнь") – все это экспонаты новосибирского музея железнодорожной техники.

Не меньший интерес вызывает и семейство вагонов. "Собаки" – самые первые пассажирские вагоны – напоминают кареты, а на этих вагонах IV класса ("столыпинских") перевозили крестьян в Сибирь. Скромные вагончики соседствуют с чудом уцелевшим шестiosным бронированным вагоном. Это "царский" вагон 1898 года. В нем возили высших железнодорожных чинов. Внутри вагон выглядит роскошно: обшит красным деревом, есть зал заседаний, кухонка и комната отдыха. Говорят, в этом вагоне ездил последний командующий Сибирским военным округом. А кто-то утверждает, что и сам Николай II. Лично мне хочется в это верить.

В музее все красиво и интересно, что совсем забывается о времени. Но вот и мое любопытство удовлетворено. В путь-дорогу!

В. СУРИНОВ.
Юнкор школы N 42.

СООБЩЕНИЕ О СУЩЕСТВЕННОМ ФАКТЕ

"Сведения о фактах, повлекших разовое увеличение или уменьшение стоимости активов эмитента более чем на 10 процентов"

1. Общие сведения	
1.1. Полное фирменное наименование эмитента (для некоммерческой организации - наименование)	Открытое акционерное (общество "Шахта имени 7 Ноября"
1.2. Сокращенное фирменное наименование эмитента	ОАО "Шахта имени 7 Ноября"
1.3. Место нахождения эмитента	Россия, Кемеровская область, г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Шилина, 1
1.4. ОГРН эмитента	1024201303268
1.5. ИНН эмитента	4212005600
1.6. Уникальный код эмитента, присвоенный регистрирующим органом	10405 -F
1.7. Адрес страницы в сети Интернет, используемой эмитентом для раскрытия информации	http://www.disclosure.ru/issuer/1215014693/index.shtml
1.8. Название периодического печатного издания (изданий), используемого эмитентом для опубликования информации	газета "Городская газета" "Деловой экспресс"
1.9. Код (коды) существенного факта (фактов)	0210405F29072005
2. Содержание сообщения	
2.1. Факт, повлекший разовое увеличение или уменьшение стоимости активов эмитента более чем на 10 процентов: увеличение стоимости активов эмитента за счет увеличения дебиторской задолженности покупателей за отгруженную продукцию.	
2.2. Дата появления факта, повлекшего разовое увеличение или уменьшение стоимости активов эмитента более чем на 10 процентов: 29.07.2005 г.	
2.3. Стоимость активов эмитента на дату окончания отчетного периода (квартала), предшествующего отчетному периоду, в котором появился соответствующий факт: 1104417 тыс. руб. по состоянию на 01.04.2005 г.	
2.4. Стоимость активов эмитента на дату окончания отчетного периода (квартала), в котором появился соответствующий факт: 1340910 тыс. руб. по состоянию на 01.07.2005 г.	
2.5. Изменение стоимости активов эмитента в абсолютном и процентном отношении: в абсолютном отношении: 236 493 тыс. руб. в процентном отношении: 21,4%.	
3. Подписи	
3.1. Директор ОАО "Шахта имени 7 Ноября"	Ю.В. Ратохин.
3.2. Дата "29" июля 2005 г.	
3.3. Главный бухгалтер ОАО "Шахта имени 7 Ноября"	М.П. В. М. Митрофанова
3.4. Дата "29" июля 2005 г.	

СООБЩЕНИЕ О СУЩЕСТВЕННОМ ФАКТЕ

"Сведения о фактах, повлекших разовое увеличение чистой прибыли или чистых убытков эмитента более чем на 10 процентов"

1. Общие сведения	
1.1. Полное фирменное наименование эмитента (для некоммерческой организации - наименование)	Открытое акционерное Общество "Шахта имени 7 Ноября"
1.2. Сокращенное фирменное наименование эмитента	ОАО "Шахта имени 7 Ноября"
1.3. Место нахождения эмитента	Россия, Кемеровская область, г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Шилина, 1
1.4. ОГРН эмитента	1024201303268
1.5. ИНН эмитента	4212005600
1.6. Уникальный код эмитента, присвоенный регистрирующим органом	10405 -F
1.7. Адрес страницы в сети Интернет, используемой эмитентом для раскрытия информации	http://www.disclosure.ru/issuer/1215014693/index.shtml
1.8. Название периодического печатного издания, используемого эмитентом для опубликования информации	газета "Городская газета" "Деловой экспресс"
1.9. Код существенного факта	0310405F29072005
2. Содержание сообщения	
2.1. Факт, повлекший разовое увеличение чистой прибыли или чистых убытков эмитента более чем на 10 процентов: увеличение выручки от реализации угля на 451417 тыс. руб.	
2.2. Дата появления факта (фактов), повлекшего за собой разовое увеличение (уменьшение) чистой прибыли или чистых убытков эмитента более чем на 10 процентов: 29.06.2005г	
2.3. Значение чистой прибыли эмитента за отчетный период (квартал), предшествующий отчетному периоду, в котором появился соответствующий факт: + 117675 тыс. руб.	
2.4. Значение чистой прибыли эмитента за отчетный период (квартал), в котором появился соответствующий факт: +194605 тыс. руб.	
2.5. Изменение чистой прибыли эмитента в абсолютном и процентном отношении: в абсолютном отношении: + 76930 тыс. руб., в процентном отношении: 65,3%	
3. Подписи	
3.1. Директор ОАО "Шахта имени 7 Ноября"	Ю.В. Ратохин
3.2. Дата "29" июля 2005 г.	
3.3. Главный бухгалтер ОАО "Шахта имени 7 Ноября"	М.П. В. М. Митрофанова
3.4. Дата "29" июля 2005 г.	

СООБЩЕНИЕ О СУЩЕСТВЕННОМ ФАКТЕ

"Сведения о решениях общих собраний"

1. Общие сведения	
1.1. Полное фирменное наименование эмитента:	Открытое акционерное общество "Шахта "Комсомолец"
1.2. Сокращенное фирменное наименование эмитента:	ОАО "Шахта "Комсомолец"
1.3. Место нахождения эмитента:	Россия, Кемеровская область, город Ленинск-Кузнецкий, улица Рубинштейна, 1.
1.4. ОГРН эмитента:	1024201301013
1.5. ИНН эмитента:	4212006643
1.6. Уникальный код эмитента, присваиваемый регистрирующим органом:	10448-F
1.7. Адрес страницы в сети Интернет, используемой эмитентом для раскрытия информации:	http://www/e-disclosure/ru/portal/company/aspx?id=20775
1.8. Название периодического печатного издания, используемых эмитентом для опубликования информации:	"Городская газета", "Приложение к Вестнику ФСФР РФ"
1.9. Код существенного факта:	1010448F01082005

2. Содержание сообщения

2.1. Вид общего собрания: внеочередное
 2.2. Форма проведения общего собрания: заочное голосование.
 2.3. Дата и место проведения общего собрания: дата окончания приема бюллетеней для голосования 20 июля 2005 года по адресу Российская Федерация, Кемеровская обл., г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Рубинштейна, 1.
 2.4. Кворум годового общего собрания: 84,96 %.
 2.5. Вопросы, поставленные на голосование и итоги голосования по ним:
 1. Об одобрении сделки, в совершении которой имеется заинтересованность (заключение Договора залога имущества с ЗАО "Международный Московский Банк")
 ЗА – 26462 голоса, ПРОТИВ – 0 голосов, ВОЗДЕРЖАЛСЯ – 73 голоса, признаны недействительными – 336
 2.6. Формулировки решений, принятых общим собранием:
По первому вопросу повестки дня принято решение:
 "Одобрить сделку с заинтересованностью:
 - стороны по сделке: ЗАО "Международный Московский Банк" (далее – Банк), ОАО "Шахта "Комсомолец" (далее – Залогодатель);
 - выгодоприобретатель по сделке: ОАО "Сибирская угольная энергетическая компания" (далее – Заемщик);
 - предмет сделки – Залогодатель передает Банку в залог на условиях, определенных Договором залога оборудования, в обеспечение исполнения обязательств Заемщика по Кредитному соглашению, заключенному между Заемщиком и Банком, оборудование, принадлежащее Залогодателю на праве собственности, общей балансовой стоимостью на 01.04.2005г. 215 697 000 (Двести пятнадцать миллионов шестьсот девяносто семь тысяч) рублей согласно утвержденному перечню.
 - цена по сделке:
 - сумма кредита – 30.000.000 (Тридцать миллионов) долларов США;
 - срок кредита – 36 (Тридцать шесть) месяцев с даты заключения Кредитного соглашения;
 - базовая процентная ставка – 3-Month LIBOR + 3,25 % (при условии поступления на счета Заемщика в Банке экспортной выручки в сумме не менее 12.000.000 (Двенадцати миллионов) долларов США в течение процентного периода); 3-Month LIBOR + 3,75 % (при условии поступления на счета Заемщика в Банке экспортной выручки в сумме не менее 9.000.000 (Девяти миллионов) долларов США в течение процентного периода;
 - повышенная процентная ставка – 5,00 % годовых сверх базовой ставки.
 Применяется при нарушении Заемщиком следующих обязательств:
 а) обеспечение поступления на счета Заемщика в Банке экспортной выручки в сумме не менее 9.000.000 (Девяти миллионов) долларов США в течение процентного периода;
 б) обеспечение Банку по его просьбе доступа к любым документам для проверки цели использования кредита;
 в) ежемесячное предоставление информации Банку и заключенных Заемщиком с другими банками соглашений о предоставлении кредитования;
 г) предоставление Банку своих годовых и ежеквартальных финансовых отчетов в срок не позднее, чем через один месяц после установленной действующим законодательством РФ даты их сдачи в налоговые органы;
 д) предоставление по первому требованию Банка любых документов, которые требуются или могут потребоваться в соответствии с действующим законодательством РФ для осуществления операций по Кредитному соглашению;
 е) подтверждение в установленные сроки своего согласия с размером задолженности, сообщаемым Заемщику Банком в предусмотренном порядке.
 - штрафная процентная ставка – 13,00 % годовых сверх базовой ставки.
 - процентный период – продолжительность процентного периода (за исключением последнего) составляет 3 (Три) месяца;
 - комиссия за организацию – 0,50 % от суммы кредита, уплачивается Заемщиком одновременно в течение пяти рабочих дней с даты подписания Кредитного соглашения;
 - комиссия за управление – 0,25 % от суммы кредита, уплачивается Заемщиком через 12 и 24 месяца с даты подписания Кредитного соглашения".

3. Подпись

3.1. Наименование должности уполномоченного лица эмитента
Директор ОАО "Шахта "Комсомолец"
 3.2. Дата "01" августа 2005 г.

(подпись)

С.Р. Игбердин
И.О.Фамилия

ОТЧЕТ ОБ ИТОГАХ ГОЛОСОВАНИЯ

(Протокол счетной комиссии об итогах голосования на внеочередном общем собрании акционеров)

Доводится до сведения лиц, включенных в список лиц, имеющих право на участие во внеочередном общем собрании акционеров открытого акционерного общества "Шахта "Комсомолец".
 Полное фирменное наименование общества: открытое акционерное общество "Шахта "Комсомолец".

Место нахождения общества: РФ, Кемеровская область, г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Рубинштейна, 1.
 Дата проведения внеочередного общего собрания акционеров: 20 июля 2005 года.

Форма проведения: в форме заочного голосования.

Почтовый адрес, по которому направлялись заполненные бюллетени: заполненные бюллетени направлялись акционерами по адресу: 652519, Российская Федерация, Кемеровская область, г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Рубинштейна, 1.

Регистратор: Специализированный регистратор ООО "Регион-Регистр".

Место нахождения регистратора: 115035, РФ, г. Москва, ул. Садовническая, дом 3.

Повестка дня собрания 1. Об одобрении сделки, в совершении которой имеется заинтересованность (заключение Договора залога имущества с ЗАО "Международный Московский Банк").

Результаты голосования: 20 июля 2005 г. участие в собрании приняло 32 (тридцать два) лица, имеющие право на участие в собрании, обладающие в общей сложности 138 312 (сто тридцать восемь тысяч триста двенадцать) голосами, что составляет 84,96 % от общего числа голосов (162797 (сто шестьдесят две тысячи семьсот девяносто семь) голосов, включенных в список, имеющих право на участие в собрании).

Число голосов, которыми обладали лица, включенные в список лиц, имевших право на участие в собрании по данному вопросу повестки дня собрания: 162 797 (сто шестьдесят две тысячи семьсот девяносто семь) голосов.

Число голосов, которыми обладали лица, принявшие участие в собрании по данному вопросу повестки дня собрания: 138 312 (сто тридцать восемь тысяч триста двенадцать) голосов.

В соответствии с п. 4 ст. 83 ФЗ "Об акционерных обществах" решение об одобрении сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, принимается общим собранием акционеров большинством голосов всех не заинтересованных в сделке акционеров – владельцев голосующих акций.

Число голосов, которыми по данному вопросу повестки дня собрания обладали лица, включенные в список лиц, имевших право на участие в собрании, не заинтересованные в совершении обществом сделки, составляет 53356 голосов.

Число голосов, которыми по данному вопросу повестки дня собрания обладали лица, не заинтересованные в совершении обществом сделки, принявшие участие в собрании, составляет 26871 голос.

Результаты голосования:
 "ЗА" – 26462 голоса; "ПРОТИВ" – 0 голосов; "ВОЗДЕРЖАЛСЯ" – 73 голоса; признаны недействительными бюллетени, содержащие 336 голосов.

Протокол счетной комиссии об итогах голосования на внеочередном общем собрании акционеров от 28 июля 2005 г.

Вниманию болельщиков!

Представляем предстоящие игры Первенства России по футболу, второй дивизион, зона "Восток".

8 августа, понедельник.

"Заря" – "Иртыш" (Омск).

11 августа, четверг.

"Заря" – "Чкаловец" (Новосибирск).

15 августа, понедельник.

"Заря" – "Океан" (Находка).

Начало матчей на стадионе "Шахтер" в 18 часов.



Администрация МУЗ "Центральная районная больница" Ленинск-Кузнецкого района выражает глубокое соболезнование заместителю главы города Виктору Владимировичу Бочкову по поводу смерти его отца
БОЧКОВА
Владимира
Александровича

Администрация МУЗ "Центральная районная больница" Ленинск-Кузнецкого района скорбит по поводу смерти кухонной работницы
ЧЕРНИКОВОЙ
Розы Исидоровны
 и выражает глубокое соболезнование родным и близким покойной.

6 августа у нашей любимой, неповторимой мамочки, незаменимой бабушки ШИПИЦЫНОЙ Марии Ивановны день рождения. Волосы присыпал белый иней, Сеть морщинок на лице. Кажется, что водится за ними, Все, что, мама, ты пережила. Сколько их, бессонных и тревожных, Отшумевших выюгами ночей, Улетело в вечность осторожно,
 С песней колыбельною твоей. Ты была учителем и другом, Никогда не стынушем теллом, Майским садом и цветущим лугом, Ясным, полуночным огоньком. Теллоту не позабудем, знаем, Низко кланяемся мы твоим рукам. И тебе, родная, обещаем Свет любви мы детям передать. Земной поклон тебе, родная За все тепло, дарованное нам. За то, что ты у нас такая – Лучшая из лучших всех на свете мам!
 С любовью Иван, Наталья, Евгений, Элеонора.

Поздравляем с бракосочетанием Оксану КРУПНОВУ и Александра КУЛЮКИНА!
 Любите жить, любите вдохновенье, Пусть не страшат вас в будущем года, Пусть лучше будет ваше настроение, А грусть покинет раз и навсегда! Сирени куст и неба голубого, Улыбку солнца, радости любви И счастья в жизни самого большого
 Желаем вам на жизненном пути! Мама, папа, Алеша, Оля Крупновы и племянник Андрей.

УЧРЕДИТЕЛИ:
 Администрация г. Ленинск-Кузнецкого и МУ «Редакция газеты "Городская газета»
 Газета основана 1 октября 1930 г. До 1994 г. выходила под названием "Ленинский шахтер".
 Главный редактор С.П. БАРАНОВ.

Адрес редакции:
 652500, г. Ленинск-Кузнецкий Кемеровской области, ул. Белинского, 15
 Электронный адрес: gazeta@lnk.kuzbass.net

Справки по редакции:
 по вопросам социальной сферы - 3-33-69, по вопросам экономики - 3-33-72, по рекламе и объявлениям - 3-29-53, по вопросам общественно-политической жизни - 3-30-86.
 Авторы опубликованных материалов несут ответственность за достоверность и точность приведенных фактов. Редакция может публиковать статьи в порядке обсуждения, не разделяя точку зрения автора. За содержание рекламных материалов отвечают рекламодатели. Материалы со знаком публикуются на правах рекламы.

Газета отпечатана в Ленинск-Кузнецком ППО (ул. Белинского, 17).
 Объем 1 п.л. Номер подписан в печать в 17 часов 5.08.2005г.
 Печать офсетная. Заказ 2042. Цена в розницу - договорная.