

ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА

№ 172 (19659)
Газета основана 1 октября 1930 года

Суббота,
1
АВГУСТА
2009г.

Восход солнца 5.34
Заход солнца 21.35
Долгота дня 16.01

Примите поздравление!

Уважаемые десантники!
Поздравляем вас с Днем Воздушно-десантных войск! Благодарим за то, что храните традиции и боевой дух братства ВДВ, и в мирной жизни проявляете стойкий характер, сплоченность и патриотизм, заложенные в самых элитных войсках России.

Желаем вам и вашим близким здоровья, благополучия и счастья. Пусть вам сопутствует успех во всех начинаниях! С праздником!

А.Н. НЕУСТРОЕВ.
И.о. главы города.
В.В. БОЧКОВ.
Председатель городского Совета народных депутатов.

ЗАПАСТИСЬ УГЛЁМ ЕЩЁ НЕ ПОЗДНО

К настоящему времени около четырехсот малообеспеченных семей или отдельных горожан получили бесплатный благотворительный уголь по акции, которая приурочена к Дню шахтера и продлится до сентября.

В оставшееся время такое топливо будет доставлено остальным четвертам семьям. В числе тех, кто имеет право на такую спонсорскую заботу, — пенсионеры, инвалиды, семьи, в которых воспитываются несовершеннолетние дети.

Горожане, которым привезли уголь, искренне благодарны позаботившимся о них людям. «Теперь зимой не останемся без тепла», — говорят в многодетных семьях О. В. Даниловой, Е. А. Толкуновой, Н. В. Чадовой. Довольны спонсорской заботой в семье Р. И. Хусаинова, где воспитывается пятеро детей. Благодарен за заботу инвалид В. В. Исаков. После пожара он проживает на квартире и рад, что уголь привезен на место

его временного жительства. А. А. Мукасеева работала техничкой в некогда существовавшем ОРСе и получает небольшую пенсию, поэтому привезенные бесплатно четыре тонны топлива на зиму — для нее хорошая поддержка.

География поставки угля очень разнообразна. В списках поставки значатся улицы Октябрьская, поселок Байкаимский, переулок Майский, улицы Горняцкая, Красный Лог и другие. Поскольку акция не закончена, получателями бесплатного угля могут стать и другие малообеспеченные горожане. Для этого нужно обратиться в центр социального обслуживания граждан пожилого возраста и инвалидов.

Л. СОЛОВЬЁВА.

«ДУНАЙСКАЯ РАДУГА»

Победителями вернулись учащиеся детской музыкальной школы № 12 с международного фестиваля-конкурса «Дунайская радуга».

За десять дней июля наши ребята посетили четыре европейских столицы, расположенные по берегам Дуная. Они побывали в Будапеште, выезжали с экскурсией в Эгер — один из красивейших венгерских городов с архитектурой в стиле барокко. Фестиваль открылся в концертном зале Российского центра науки и культуры Будапешта, а гала-концерт состоялся в центральном концертном зале мэрии словацкого города Банска-Быстрица. Эстрадный вокальный ансамбль «Тутти» достойно представил здесь наш город и российскую культуру. Высокий уровень мастерства, оригинальное исполнение каждого номера, гармонично подобранный ре-

пертуар были высоко отмечены международным жюри фестиваля и зарубежными зрителями. Ансамбль «Тутти», его солисты Анна Рильцева и Анастасия Шмидт завоевали гран-при фестиваля, а Сергей Бочкарёв был отмечен дипломом первой степени.

Достойным завершением фестивальной программы стало посещение столицы Чехии Праги, а сама поездка благодаря поддержке администрации Ленинска-Кузнецкого превратилась для детей в незабываемое и счастливое событие. К тому же победа на «Дунайской радуге», несомненно, откроет новые возможности для их творческого развития и роста.

Е. ГЛЕБОВА.

Команда водителей филиала «Ленинск-Кузнецкая автоколонна» в профессиональном конкурсе, который проводился в поселке Инском, одержала убедительную победу.

Водители из Белова, Гурьевска, Киселевска, Ленинска-Кузнецкого, Междуреченска, Мысков, Осинников, Прокопьевска и Таштагола на автомобилях различных марок со-

АСЫ ЗА РУЛЕМ

ревновались в фигурном управлении транспортным средством. А вначале они отвечали на вопросы, касающиеся правил дорожного движения. Ленинск-кузнецкие автомобилисты, шоферы первого класса Павел Николаев, Сергей Михеев, Виктор Воропаев и Сергей Казарян блестяще отвечали по билетам. А потом показали, на что способны их

«ласточки», когда за рулем такие асы.

Согласно положению о конкурсе, в команде должна быть и женщина-водитель. Евгения Соколова на своей «Волге» тоже стала призером в личном зачете.

Департамент транспорта и связи Кемеровской области целью конкурса ставил повышение профессионального и спортивного

мастерства автомобилистов, а также укрепление дружбы между транспортными коллективами. Прошли такие же состязания и в других регионах Кузбасса. А затем финальная встреча команд-победительниц, которая должна состояться в Кемерове, определит лучшего водителя и лучшую команду области.
В. ГАЛКИНА.



С начала июля кузбасские предприятия СУЭК добыли 2354 тысячи тонн угля.

Среди угледобывающих предприятий лидируют шахты: имени 7 Ноября, директор Машнюк А.Н. (факт 365 тыс.т., +58 тыс.т.); «Красноярская», директор Мешков А.А. (факт 244 тыс.т., +18 тыс.т.); «Комсомолец», директор Сальвассер И.А. (факт 213 тыс.т., +21 тыс.т.); «Октябрьская», директор Шмат В.Н. (факт 264 тыс.т.,

ЛИДИРУЮТ В СОРЕВНОВАНИИ

+66 тыс.т.); «Талдинская-Западная 1», директор Никитин С.Г. (факт 264 тыс.т., +66 тыс.т.)

Среди очистных коллективов лидеры вышли бригады: Василия Ватокина шахты имени 7 Ноября (факт 360 тыс.т., +58 тыс.т.); Олега Кукушкина шахты «Красноярская» (факт 229 тыс.т., +22 тыс.т.); Сергея Фарафон-

това шахты «Комсомолец» (факт 212 тыс.т., +25 тыс.т.); Александра Сигина шахты «Октябрьская» (факт 82 тыс.т., +4 тыс.т.) Виктора Усикова шахты «Октябрьская» (факт 172 тыс.т., +55 тыс.т.) Владимира Березовского шахты «Талдинская-Западная 1» (факт 192 тыс.т., +42 тыс.т.); Владимира Мельника шахты «Котинская» (факт 178 тыс.т., +13 тыс.т.).

Встречаем праздник

В городе активно идёт подготовка к празднованию Дня шахтера.

По итогам второго общегородского конкурса школьников «СУЭК-Кузбасс» моя компания, мой город» целевой грант в размере 500 тыс. руб. вручен школе № 1. Столь крупные средства было решено потратить на капитальный ремонт школьной библиотеки, который закончат именно к шахтёрскому празднику и началу нового учебного года. Кроме того, в библиотеках города от-

кроются книжные выставки по шахтёрской тематике, а ещё одним крупным событием в культурной жизни станет открытие экспозиции «Рубежи шахтёрской славы» и «Герои Социалистического Труда Кольчугинского рудника» в стенах краеведческого музея.

Активисты городского совета ветеранов сейчас посещают на дому одиноких престарелых тружеников угольной отрасли с целью

оказания им конкретной помощи в решении социальных проблем. В планах также посещение нашими ветеранами-угольщиками камеровского музея «Красная горка». Правилом стали тематические уроки с участием заслуженных горняков под девизом «Мы славу новую добудем!», которые проводятся на летних площадках. Приобрели популярность и футбольные турниры дворовых команд, посвященные Дню шахтера — финальные игры состоятся именно в канун праздника.

На аллее героев

Продолжается реконструкция аллеи Шахтёрской славы, расположенной в городе Ленинск-Кузнецком у ДК имени Ярославского.

Основная часть аллеи была открыта во время прошлогоднего празднования Дня шахтера. Ее украшением стала стела, посвященная добычи миллиардной тонны угля на Кольчугинском руднике. В этом году аллея реконструируется со стороны улицы Пушкина. Вход в нее также украсит портал, на котором будут фотографии наши земляков — Героев Социалистического Труда и Героев Кузбасса. Дорожки в аллее укладываются тротуарной плиткой, разбиваются клумбы, со временем появятся парковые скамейки...

На снимке: идут работы.



СНОВА ВПЕРЕДИ!

В преддверии Дня строителя администрация области, департамент строительства, ассоциация «Союз строителей Кузбасса» и Кемеровский филиал ФГУ «Федеральный лицензионный центр при Рострое» организовали ряд профессиональных конкурсов. На сей раз соревновались монтажники комплексных систем КНАУФ.

И опять наш город представлял рабочий ООО «Эконом» Евгений Попов, занявший второе место в предыдущем конкурсе мастеров-плотников. Вместе с отцом Олегом Леонидовичем они составили звено и взялись за выполнение задания.

На теоретическом этапе участники конкурса состязались в знаниях по технологии монтажа, строительным нормам и правилам. На практическом — в скорости и качестве монтажа двухслойных гипсокартонных перегородок высотой 4 метра, соблюдении требований техники безопасности и общей культуре проведения работ и организации рабочего места.

Работали конкурсанты в сложных условиях, им приходилось вырезать множество элементов, чтобы обойти многочисленные воздуховоды и трубы. Ведь полигоном для проведения практического этапа конкурса служил строящийся областной перинатальный центр, и делать все следовало с учетом того, что эта работа есть конкретная часть общего объема на объекте.

Всего звеньев, борющихся за победу, было девять. И Попов занял второе место, уступив только кемеровчанам. Знай наших!

Н. МАГНИЦКАЯ.

У него дома можно военный музей открывать, экспонатов вполне достаточно. Вот, например, целая коллекция беретов: чёрный, оливковый, голубой, зелёный. Не хватает только крапового, который носит элита спецназа внутренних войск. «Сдавать на краповца мне уже поздно, возраст — за тридцать, — говорит Александр Бельдянов, — а всё остальное — это моя служба, срочная и по контракту. Особенно дорог, конечно, голубой берет десантника. Его я надел первым, когда встал в строй».

Когда освобождали станицу Первомайскую, погибли пятеро: поставили дымовую завесу, а дым к нам пошёл, ребята у боевиков как на ладони. Ещё десять человек взорвались с броней на фугасе — хитро была поставлена ловушка. Мы сами часто находили скроны в горах, сидели в засадах, карауля противника. Однажды прямо на нас пошёл с Новогрозненской отряд в 800 человек. Мы — это три БМД и 25 бойцов, вот и весь заслон. Свернули они тогда мимо, в горы ушли, иначе бы долго не продержались».

как он трясся от страха. Не забыть и разорвленную колонну соседнего полка, где сотни человек положили. Делается это просто: поджигаются первая и последняя машины, колонна встала. Возникает паника, и дальше уже расстреливают людей, которые мечутся, не зная, откуда по ним ведётся огонь».

Тяжко было и в августе 1996-го, когда боевики скопом пошли на Грозный. Всем тогда пришлось повоевать: десанту, спецназу, внутренним войскам. Казалось бы, пламя боёв на время стихло,

**СЛУЖУ
ОТЕЧЕСТВУ!**

бывалого бойца, если можно заработать? Хотя достаётся эти деньги потом и кровью, но зато они твои, что называется, кровные.

«Стояли мы на блок-посту в центре города Аргун, занимаясь в основном досмотром машин и проверкой документов. Конечно, поднимались в горы, сидели в засадах, отслеживая передвижения боевиков. Взяти однажды машину, которая была буквально набита оружием. Приходилось и противника уничтожать: если не мы его, то он нас, по-другому на войне не бывает. Оттуда у меня особенно много фотографий — там уже было тише, по нам так не стреляли, как в первую чеченскую. Обстреливали, но без этого, и даже по радиации урожали. Но смертельной опасности мы не чувствовали, обстановка совсем другая. Крупных сил, чтобы провести операцию на захват или уничтожение, у боевиков против нас не было. Тактика терактов, не более того. Спокойнее, но неожиданность может? подстеречь на каждом шагу. Фугас замаскируют, взорвут, туда наши съедутся, в рядом ещё грохнет. Вот и потери. Хитёр враг, коварен, его просчитывать надо, за версту чувствовать. Я этому за две прошедшие войны хорошо научился. И друзей своих научил. Вот Саша Паневин, сколько вместе пройдено. С ним теперь хоть куда. И на гражданка «всегда выручит. Твёрдое плечо друга, боевого товарища — это самое главное».

Сам погибай, а товарища выручай — золотое правило войны. Потому, наверное, рядом с ним никто не погиб: хорошо прикрывали друг друга, зная, что от тебя зависит жизни. Сколько примеров обратного свойства... Но их учили побеждать, действуя где штыком, где пулей, а ещё больше голышом — именно хладнокровие спасало в любых ситуациях. За это Александр сегодня искренне благодарен своим командирам: как было тяжело, больно, но зато ты жив, растишь детей и радуешься солнцу. Вот она, бессмертная наука Суворова, медаль которого с гордостью носит десантник — тяжело в учении, легко в бою.

Взводный Багряшов всегда представлял его за себя, когда отлучался по службе. Знал, что Бельдянов не подведёт, примет верное решение, и всё будет нормально. Доверие и надёжность — два золотых качества, без которых не берут в разведку. В нём никто никогда не сомневался: парней надёжней просто не бывает. И рюкзак чужой на плечи взвалит, и последним патроном поделится, и сухарём, и глотком воды. В горах всё это очень быстро становится понятным. В бою — тем более.

Поэтому завтра с утра пораньше наденет гвардеец голубой берет и тельняшку, чтобы встретить свой любимый праздник — день ВДВ. Придёт к таким же, как он, смело шагнувшим в небо. Они строем прошагают по улице, молча постоят у памятника и проведут этот день вместе, чтобы дружно сказать в один голос: «Никто, кроме нас!».

И. ВЕТРОВ.

На снимке: после присяги.

Фото из личного архива.

По стенам аккуратно и со вкусом развешены флаг ВДВ, часть парашютной системы, сувенирный клинок в ножнах — память о Северном Кавказе. В шкафу бережно хранятся тельняшки, полевая форма, выходной пиджак с наградами, которым позавидует любой ветеран крылатой пехоты. Здесь медали Суворова и «За отвагу», крест участника боевых действий, знаки «За отличие в службе», «Долг и честь», «60 лет ВДВ». Последнюю награду ему подарил взводный, уже под дембель. Причём отдал свою: «Носи, Сань, на память». С такими, как ты, можно хоть в горы, хоть в небо, хоть к чёрту на рога. Тебе надо быть в армии. Тогда другие будут спать спокойнее».

Внял служивый совету командира. После армии ещё шесть раз ездил в Чечню контрактником: на месяц, на три, на полгода — как получалось. Заморочек с этим делом много, тема для отдельного разговора. И как служат парни, и как потом им платят. Праздничного здесь мало, в основном будни, и часто довольно серые, скучные, порой тревожные. «Наверное, хватит уже мотаться, — считает Бельдянов. — Семья, дом, детей двое. Всё это внимания требует, отрывать даже на время становится сложней. К тому же в нашей разведгруппе я самый старший по возрасту, за двенадцать лет всё перевидал — и первую чеченскую, и вторую. Сначала была война, а теперь там неинтересно. По крайней мере, мне с боевым опытом больше делать нечего. Ребята по сравнению со мной — юнцы. Что они видели? А мы и в рукопашную ходили, и пробивались из окружения, и в засадах сидели».

Самое ценное в его архиве — это, пожалуй, фотоальбом. Дембельским его не назовёшь, поскольку снимки здесь собраны с малолетства, когда ещё под стол пешком ходил будущий храбрый десантник. Но зато очень много иллюстраций к службе, есть что показать и вспомнить. Вместе сидим, листаем, говорим о войне и мире.

«Вообще, я хотел в морфлот, — рассказывает Александр. — У меня дед там четверть века служил, прадед, считай, всю жизнь отдал морю. Отец три года носил бескозырку, брат — два. А я в дружную команду попал. Сначала приехали «покупатели» из десантно-штурмовой бригады. Потом нас на сборном пункте «перекупили». Так оказался в учебке ВДВ. Самая первая армейская фотография сделана после присяги, в августе 1995-го».

Из учебки их отправили в Новороссийск, где размещается 7-я гвардейская воздушно-десантная дивизия. Там он впервые увидел море, на котором служить не довелось. Но зато в совершенстве освоил другую стихию, шагнув с парашютом в бездонное голубое небо. Понял, как это всё-таки здорово — парить подобно птице в облаках, широко раскинув руки. И какая это радость — белый купол над головой. Значит, всё нормально,



**Завтра
— День
ВДВ**

ШАГНУВШИЕ В НЕБО

земля нежно примет в свои объятия. А там, глядишь, и грянет настоящий, не учебный, бой.

«В учебке мы делали по три прыжка, остальные — в части, на боевых. С парашютом у меня 48 прыжков, и ещё три — без него. Окружили глаза от удивления? Понимаю, почему. Когда в горах для вертолёта нет площадки, приходится прыгать на землю с борта. Бывали такие случаи. Машина зависает, и пошёл. Ничего страшного, высота ведь небольшая. Но чаще нас выбрасывали в 5-6 километрах от лагерей боевиков, чтобы скрытно подобраться. Они там в горах, как дома, и выкурить их из укрытий сложно. Поэтому ротный учил нас не только по скалам лазить, но и рукопашному бою, что куда важнее. Многие тогда гибли в схватках, особенно с наёмниками. А наш взвод вернулся без потерь, хотя были и ранения, и контузии. Вот мы все здесь на фото, перед отправкой в Чечню».

1995-й и 1996-й годы. Первая чеченская. Печальные сводки с направлений боевых действий: Грозный, Шали, Ханкала, Курчалой, Ножай-Юрт. Убитые, раненые, пропавшие без вести, взятые в плен. Десантникам пришлось осваивать нелёгкую науку побеждать.

«Снимков с первой чеченской нет. Во-первых, не до них было, шла война. А потом, нам просто запрещали фотографировать из соображений секретности. Наш батальон стоял под Ханкалой палаточным лагерем. Подъём по тревоге, садимся на броню или грузимся в вертолёт. Постоянные боестолкновения».

Легендарная шестая рота Псковской дивизии ВДВ, остановившая тысячный отряд боевиков, навсегда стала примером стойкости, героизма и мужества. У десантников из Новороссийска тоже были возможности показать эти качества, хотя громких слов на войне не говорят. Там идёт работа, большая игра, и выигрывает тот, кто лучше подготовлен физически и морально, кто умнее, сильнее, хитрее, изворотливее. Александру пришлось быть снайпером, снайпером-оператором-наводчиком боевой машины. Он браг намушку снайперов противника и гранатомётчиков, от которых самый большой урон. Но сначала думал, а потом уже стрелял.

«Меня этому научил взводный Олег Багряшов, который потом свой знак подарил на память. Против нас воевали негры, арабы, женщины-снайперы из соседних стран, поэтому думать надо было постоянно. А ещё быстро бежать, соображать на ходу. Иначе или пуля тебя достанет, или граната. Или того хуже, в плен возьмут, а то и зарежут. Как-то подняли нас по тревоге и отправили в Грозный, спасать солдата, попавшего в руки боевиков. Они стояли возле площади Минутка, те сняли часового и начали резать всех подряд. По пути мы попали в засаду, сначала отстреливались, затем пошли в рукопашную. Что тут сделаешь? Только так, если парни погибают. Прорвались, но своих выручить не успели — человек двести боевики успели вырезать. Одного только в живых оставили, чтобы рассказал. До сих пор помню,

но вскоре разгорелось с новой силой. И рядовой Бельдянов попал со своим взводом в самое пекло.

«Мы сидели в доме, где было полно боеприпасов: гранат, снарядов. По нам долбанули так, что весь боезапас сдетонировало, и меня взрывной волной выбросило из окна. Крепко контузило: кровь из ушей, в голове звон. Но вроде бы обошлось, серьёзно не пострадал. Жить было можно, а воевать — тем более. Оказывается, наводка местных жителей на наш дом работала, они были связаны с боевиками. Дальше вообще начался ад. Мы заняли оборону в правительственном здании, сколько могли, отстреливались. Наседали по нам со всех сторон, и пришлось выходить из окружения. Подвал, помню, весь был трупами завален, смотреть страшно. Как-ка на себе раненых вносили: кто впереди, кто сзади прикрывает. У меня где-то по ногам очередь прошла, чуть-чуть задела. А так бы остался. Нас уже почти похоронили тогда, едва похоронки нам их отдали; говорят, родились в рубашке, если вышли оттуда.

Да, это война: и рукопашные, и похоронки на живых. Нормально лодию войны заканчиваются. Наступает мир, пусть хрупкий и недолгий. После первой чеченской началась вторая, когда воевали и в Чечне, и в Дагестане, а сводки с поля боя тоже были средними фронтовыми: убитые и раненые солдаты, занятые и освобождённые населённые пункты. Имея боевой опыт и медаль «За отвагу», десантник Бельдянов решил попытать судьбу на контрактной службе. Чем не занятие для



Свой профессиональный праздник коллектив станции Ленинск-Кузнецкий-1 встречает с высокими производственными показателями. Мы попросили начальника станции Г.З. Колесникову рассказать, что помогает справляться с задачами и каковы перспективы у железнодорожников на ближайшее будущее.

— Работает наш коллектив действительно неплохо. Объем погрузки за июль 2009 года составил 3539 тысяч тонн, что на 9 процентов больше, чем за тот же период 2008-го. К слову, в целом по Западно-Сибирской железной дороге эти показатели в текущем году снизились.

Основной наш партнер — ОАО «СУЭК-Кузбасс». Отгрузка угля от шахты имени Кирова ведется круглосуточно, а мы отправляем его по адресам получателей. Адресов много, включая экспорт. На железной дороге, как нигде, время — деньги. Простоял вагон лишней час — виновная сторона платит штраф. Стараемся таких неприятностей не допускать. И вообще, с угольщиками проблем обычно не бывает, все вопросы они решают быстро и конкретно.

Непосредственно в СУЭКе мы работаем с директором коммерческой службы филиала Д.И. Кузовым. Он очень по-деловому подходит к сотрудничеству. То же хочу сказать о директорах ООО «КарбоЦАКК» А.П. Садове, ООО «Завод строительных материалов» В.М. Дайняке, ООО «Завод полукоксования» В.С. Медяник и некоторых других партнерах. Они делают все, чтобы нас не подвести. Главное здесь — четко выполнять условия договора о сроках погрузки-выгрузки, доставки грузов.

В СЛАЖЕННОСТИ — ЗАЛОГ УСПЕХА

— У железной дороги, помнится, с порожняком раньше были проблемы. Они остаются и сейчас?

— К счастью, этот вопрос в настоящее время улажен. А в прошлом году, когда переходили на работу с частным подвижным составом, набралось много собственников, до полутора десятков, мы пережили большие трудности. Простои были сумасшедшие. Такая же картина наблюдалась во всех регионах России. Чтобы «разрулить» ситуацию, надо было создавать дополнительные сортировочные емкости, а это — огромные деньги. Да и ненужная, как выяснилось в дальнейшем, работа. На правительственном уровне решалось, что нужно сделать, чтобы снять напряженность на станциях. Решение было найдено, число собственников резко снизилось. Сегодня мы перевозим грузы в вагонах, принадлежащих ОАО «СУЭК-Кузбасс» и ОАО «Сибуглетранс». Порожняк ставится под погрузку одновременно, и также одновременно мы отправляем груженные вагоны по адресам. Никакой суеты, с партнерами работаем слаженно.

— Поток грузов снизился в связи с кризисом?

— Нет, объем работы остается в целом стабильным. Конечно, его не сравнить с тем, что был лет пятнадцать назад, когда все шахты добывали уголь, работали на всю мощность камвольно-суконный комбинат, заводы, фабрики, ОРСы. Но в последние годы особого снижения уровня перевозок не происходит.

В условиях кризиса мы вынуждены были перейти на неполную рабочую неделю. Руководство железной дороги страны приняло решение: несмотря на трудности сохранить за железнодорожниками рабочие места и другие социальные гарантии. В коллективном договоре администрации станции с трудовым коллективом сказано, что без согласия с профсоюзным комитетом никто не может быть уволен. Профком у нас возглавляет старший приёмщик грузов Татьяна Владимировна Дунина. И она строго следит за тем, чтобы пункты колдоговора соблюдались. Ни один человек у нас не попал под сокращение. Все остаются на своих местах, уходят только на пенсию по достижении возраста и по собственным мотивам: ухудшение здоровья, отъезд и т.д.

— Если пенсионеры вовремя уходят на заслуженный отдых, значит, коллектив в последнее время намного омолодился?

— На железной дороге и раньше пенсионеры не засиживались: работа напряженная, требующая отдачи всех сил, твердой дисциплины и постоянного самоконтроля. Чуть зазевался, допустил небрежность — и может произойти трагедия. Поэтому на смене каждому надо быть предельно внимательным. Не так давно, проверяя состояние вагонов, составитель поездов Вячеслав Николаевич Поваров заметил тоненькую трещинку на рельсе. И сразу забил тревогу, потому что отлично знает, к чему приведет эта трещин-

ка: если не устранить неисправность, рельс однажды лопнет под проходящим составом.

Молодых же много в коллективе потому, что каждый год к нам направляются выпускники высших и средних специальных учебных заведений. Только в этом году пришла после окончания Томского железнодорожного техникума Юлия Супрунова. Она была нашей стипендиаткой, а теперь работает оператором технологического центра. Дежурный по станции Сергей Балдин тоже недавно окончил Сибирский государственный университет путей сообщения.

Кстати, станция Ленинск-Кузнецкий-1 стала своего рода музеем кадров для всей страны. Молодые инженеры и техники набираются у нас профессионального опыта, потом идут на повышение и делают порой неплохую карьеру. Например, Сергей Александрович Епишкин занимает сейчас должность заместителя начальника службы перевозок Красноярской железной дороги, Геннадий Юрьевич Попов — начальник филиала Первой грузовой компании на Кемеровском отделении дороги. Мы ими гордимся.

Впрочем, гордиться по праву можно любым из тех 58 работников, которые в настоящее время трудятся в коллективе станции. Самый лучший слов заслуживают дежурный по станции Алексей Анатольевич Коршунов, приёмщик грузов Мария Ивановна Супрунова, дежурная поста цент-

рализации Асия Зиматуллолна Крючек, оператор при дежурном по станции Вера Владимировна Сидельникова, составитель поездов Виталий Владимирович Едакин, оператор технологического центра Наталья Викторовна Филиппе и многие другие. Они всю душу вкладывают в работу, дорожат ею.

На станции всегда было так. Те, кто ушел на заслуженный отдых, и сейчас считают себя членами коллектива, приходят, звонят, расспрашивают о делах. Мы заботимся о них, помогаем. Председатель совета ветеранов Александра Дмитриевна Милешкина знает нужды каждого. У кого-то окно развалилось или сгнило крыльцо, другому требуется помощь по протезированию, третьему нужна путевка в санаторий. Своего расчетного счета у станции нет, но ходатайствуем перед Беловским подотделом, в состав которого входим, и там идут на встречу. С праздниками поздравляем, с днями рождения. Если у кого-то круглая дата, вручаем подарки. Недавно провели субботник, заработанные средства отчислили совету ветеранов.

Бывает, нуждаемся в помощи и мы. Здесь на выручку приходят партнеры. Нужно, к примеру, расчистить снег на территории, вывезти мусор, подвезти уголь нашим пенсионерам, а у станции нет самосвалов, автопогрузчиков, другой техники, которая не требуется для работы на путях. Вот так, помогая, выручая друг друга, мы все вместе и боремся с кризисом.

— Галина Захаровна, с точки зрения специалиста, как вы считаете, передача в частные руки железных дорог, о которой шла речь год назад, но так и не завершилась ничем, — это зло или благо?

— Очень хорошо, что государство отстояло свое право на монопольное владение железными дорогами. Частник может разориться, может бездарно повести дело, а это — сбой в работе всей огромной системы путей сообщения. Ее можно сравнить с армией: только железная дисциплина, четкость, слаженность действий всех подразделений могут обеспечить выполнение поставленной задачи. Железная дорога — один из аспектов, обеспечивающих государственную безопасность. Нельзя ее членить на отдельные частные владения, конкурирующие между собой со всеми вытекающими последствиями. Именно несогласованность между партнерами и приводит к кризисам.

— Кстати, о кризисе. Он не может длиться вечно. Когда экономическая ситуация в стране наладится и объем грузоперевозок увеличится в разы, станция Ленинск-Кузнецкий-1 способна будет справиться с этим потоком?

— У нас есть резервы. Достаточно места для оборудования еще двух дополнительных путей. И в квалифицированных кадрах нет недостатка. И потом, когда объемы большие, много грузоотправителей и грузополучателей, да и грузы самые разные, требующие специфического подхода, тогда работать интересно. И я мечтаю, чтобы такое время наступило как можно скорее.

Беседовала
В. БУРЦЕВА.

ОТЧЁТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ БЮДЖЕТА ГОРОДА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 1079

администрации городе Ленинск-Кузнецкого
от 24.07.2009

«Об утверждении отчета об исполнении бюджета города Ленинск-Кузнецкого за 6 месяцев 2009 года».

В соответствии с пунктом 5 статьи 264.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации, решением Ленинск-Кузнецкого городского Совета народных депутатов от 26.02.2009 № 13 «Об утверждении Положения о бюджетном процессе в городе Ленинск-Кузнецком» постановляю:

1. Утвердить отчет об исполнении бюджета города Ленинск-Кузнецкого за 6 месяцев 2009 года по доходам в сумме 1291693,2 тыс. рублей, по расходам в сумме 1186358,7 тыс. рублей, профицит бюджета в сумме 105334,5 тыс. рублей (приложение).

Опубликовать постановление в «Городской газете».

Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы города по экономике, промышленности и финансам Д.А.Красина.

А.Н.НЕУСТРОЕВ. И.о. главы города.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению администрации
города от 24.07.2009 № 1079

ОТЧЕТ

об исполнении бюджета города Ленинска-Кузнецкого за 6 месяцев 2009 года.

Наименование показателя	Уточненный план на 2009 г. (тыс. руб.)	Исполнено за 6 месяцев 2009 г. (тыс. руб.)	Исполнение к годовому плану (%)
ДОХОДЫ			
Налоговые и неналоговые доходы	670330,0	325209,6	48,5
Безвозмездные поступления	1879386,5	966483,6	51,4
<i>в том числе:</i>			
дотации	235177,0	135378,6	57,6
субсидии	297608,8	277404,6	93,2
субвенции	888868,0	400583,6	45,1
иные межбюджетные трансферты	348319,7	148500,0	42,6
прочие безвозмездные поступления	109413,0	4616,8	4,2
Всего доходов:	2549716,5	1291693,2	50,7
РАСХОДЫ			
Общегосударственные вопросы	105958,1	40107,9	37,9
Национальная безопасность и правоохранительная деятельность	32840,7	13195,8	40,2
Национальная экономика	419376,3	175110,0	41,8
ЖКХ	486793,8	261419,4	53,7
Образование	754884,3	368907,4	48,9
Культура, кинематография и средства массовой информации	46463,6	21323,5	45,9
Здравоохранение и спорт	219639,8	95133,0	43,3
Социальная политика	537865,1	211161,7	39,3
Итого расходы:	2603821,7	1186358,7	45,5
Профицит (+), дефицит (-) бюджета	-54105,2	105334,5	
Источники финансирования дефицита бюджета - всего			
Кредиты от кредитных организаций	56266,0	13190,0	23,4
Бюджетные кредиты от других бюджетов бюджетной системы	-4100,2	-4100,2	100,0
Изменение остатков средств на счетах по учету средств бюджета	1939,4	-114424,3	

Д.А.КРАСИН.

Заместитель главы города по экономике, промышленности и финансам.

ПРОТОКОЛ № 63

ОТКРЫТОГО АУКЦИОНА № 01-31

заседания единой комиссии при администрации города Ленинск-Кузнецкого по размещению заказов для муниципальных нужд.

28 июля 2009 года.

Место проведения аукциона: г. Ленинск-Кузнецкий, пр. Кирова, 56, конференц-зал.

Дата и время начала аукциона: 28 июля 2009 года в 10 часов 10 минут.

Дата и время окончания аукциона: 28 июля 2009 года в 10 часов 20 минут.

1. Заказчик: Комитет по управлению муниципальным имуществом города Ленинск-Кузнецкого

Адрес заказчика: 652500, г. Ленинск-Кузнецкий, Кемеровской области, пр. Кирова, 55, тел 3-07-90, Адрес электронной почты: kumilkz@mail.ru.

2. Уполномоченный орган: администрация города Ленинск-Кузнецкого, отдел контроля цен, тарифов и муниципального заказа, адрес: г. Ленинск-Кузнецкий, пр. Кирова, 56, кабинет 412.

3. Предмет контракта: отбор подрядной организации на выполнение работ: по асфальтированию дворовых территорий города Ленинск-Кузнецкого в 2009 году.

Начальная (максимальная) цена контракта (цена лота): 3 899 000 (три миллиона восемьсот девяносто тысяч) рублей (включая стоимость работ, материалов, расходы на доставку, налоговые отчисления, в т. ч. НДС).

4. Извещение о проведении открытого аукциона № И-01-ОА -31 было опубликовано в «Городской газете» № 146-147 от 27.06.2009 и размещено на официальном сайте 24.06.2009 года.

5. На процедуру проведения аукциона присутствовали:

Председатель комиссии:

Неустроев А.Н. - первый заместитель главы города;

Члены комиссии:

Бадертдинов Р.Р. - заместитель главы города по строительству и городскому развитию, заместитель председателя комиссии;

Дмитриев П.В. - председатель комитета по управлению муниципальным имуществом; Ибрагимов Р.Р. - главный специалист юридического отдела;

Михайлова О.А. - начальник отдела жилищно-коммунального хозяйства;

Рылова Н.Т. - начальник управления образования;

Тихонов К.А. - главный специалист отдела контроля цен, тарифов и муниципального заказа.

Секретарь комиссии:

Чернышева Л.Г. - начальник отдела контроля цен, тарифов и муниципального заказа.

Всего присутствовало 8 членов комиссии, что составляет 80 % от общего числа членов комиссии.

6. Комиссией проведен выбор аукциониста.

Аукционистом выбран член комиссии - Чернышева Людмила Геннадьевна.

7. В процессе проведения аукциона уполномоченным органом велась аудиозапись.

8. В аукционе участвовали следующие участники размещения заказа:

1. ООО «Дорожник»
2. ООО «Строй Инжиниринг»
3. ООО «Арагат»
4. ООО «Полысаевское Специализированное Управление»

9. Последнее и предпоследнее предложения участников аукциона:

Последнее предложение		Предпоследнее предложение	
Цена контракта (руб.)	Дата подачи участника	Цена контракта (руб.)	Дата участника
2729300,00	28.07.2009	2924250,00	28.07.2009
ООО «Полысаевское Специализированное Управление»		ООО «Дорожник»	

Победителем аукциона признан: участник № 4 - ООО «Полысаевское Специализированное Управление» 652519, г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Магаданная, 16

Подписи комиссии.

ПРОТОКОЛ № 64

ОТКРЫТОГО АУКЦИОНА № 01-32

заседания единой комиссии при администрации города Ленинск-Кузнецкого по размещению заказов для муниципальных нужд.

28 июля 2009 года.

Место проведения аукциона: г. Ленинск-Кузнецкий, пр. Кирова, 56, конференц-зал.

Дата и время начала аукциона: 28 июля 2009 года в 10 часов 00 минут.

Дата и время окончания аукциона: 28 июля 2009 года в 10 часов 10 минут.

1. Заказчик: Комитет по управлению муниципальным имуществом города Ленинск-Кузнецкого

Адрес заказчика: 652500, г. Ленинск-Кузнецкий, Кемеровской области, пр. Кирова, 55, тел 3-07-90, Адрес электронной почты: kumilkz@mail.ru.

2. Уполномоченный орган: администрация города Ленинск-Кузнецкого, отдел контроля цен, тарифов и муниципального заказа, адрес: г. Ленинск-Кузнецкий, пр. Кирова, 56, кабинет 412.

3. Предмет контракта: отбор подрядной организации на выполнение работ: устройство наружных сетей канализации к жилым домам № 6, 8, 9, 10, 11, 13, 17, 18 в квартале Кемеровском.

Начальная (максимальная) цена контракта (цена лота): 900116 (девятьсот тысяч сто шестнадцать) рублей, включая стоимость работ, материалов, расходы на доставку, налоговые отчисления, в т. ч. НДС.

4. Извещение о проведении открытого аукциона № И-01-ОА -32 было опубликовано в «Городской газете» № 146-147 от 27.06.2009 и размещено на официальном сайте 24.06.2009 года.

5. На процедуру проведения аукциона присутствовали:

Председатель комиссии:

Неустроев А.Н. - первый заместитель главы города;

Члены комиссии:

Бадертдинов Р.Р. - заместитель главы города по строительству и городскому развитию, заместитель председателя комиссии;

Дмитриев П.В. - председатель комитета по управлению муниципальным имуществом; Ибрагимов Р.Р. - главный специалист юридического отдела;

Михайлова О.А. - начальник отдела жилищно-коммунального хозяйства;

Рылова Н.Т. - начальник управления образования;

Тихонов К.А. - главный специалист отдела контроля цен, тарифов и муниципального заказа.

Секретарь комиссии:

Чернышева Л.Г. - начальник отдела контроля цен, тарифов и муниципального заказа.

Всего присутствовало 8 членов комиссии, что составляет 80 % от общего числа членов комиссии.

6. Комиссией проведен выбор аукциониста.

Аукционистом выбран член комиссии - Чернышева Людмила Геннадьевна.

7. В процессе проведения аукциона уполномоченным органом велась аудиозапись.

8. В аукционе участвовали следующие участники размещения заказа:

- 2 ООО «Эконом»

9. Признать аукцион несостоявшимся в связи с участием в открытом аукционе одного участника размещения заказа, подавшего заявку на участие в открытом аукционе и дополненного к участию в аукционе: ООО «Эконом», 652502, г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Лесной городок, 51. В соответствии с п.13 ст.37 Федерального закона от 21 июля 2005 года № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» и признать победителем аукциона единственного участника аукциона.

Подписи комиссии.

Вниманию жителей г. Ленинск-Кузнецкого!

В соответствии со ст.31 Земельного кодекса Российской Федерации администрация г. Ленинск-Кузнецкого извещает население о согласовании трассы для прокладки трубопровода для транспортировки метановоздушной смеси от дегазационных скважин в пойме реки Ини до ВНС ОАО «СУЭК-Кузбасс» шахта им.С.М.Кирова.

Предложения и замечания от населения по вопросу прокладки трубопровода принимаются в течение 30 дней со дня опубликования извещения.

По всем вопросам обращаться по адресу: г. Ленинск-Кузнецкий, просп. Кирова, 56, каб. 407, телефоны для справок: 3-23-19, 7-12-29.

Городской совет ветеранов войны и труда с прискорбием извещают о кончине бывшего председателя совета ветеранов шахты им. Ярославского **КОРСИКОВА Анатолия Никитовича** и выражает искреннее соболезнование родным и близким покойного

Администрация завода «Красный Октябрь», совет ветеранов войны и труда, профсоюзный комитет скорбят по поводу смерти **ЗАХАРОВОЙ Валентины Евстропьевны** - участника Великой Отечественной войны и выражают соболезнования родным и близким покойной.

ГОРОДСКАЯ
ГАЗЕТА

УЧРЕДИТЕЛИ:

Администрация г. Ленинск-Кузнецкого и автономное учреждение «Редакция газеты «Городская газета» города Ленинск-Кузнецкого».

Газета основана 1 октября 1930 г.

До 1994 г. выходила под названием «Ленинский шахтер».

Главный редактор **С.П. БАРАНОВ**.

Газета перерегистрирована Сибирским окружным межрегиональным территориальным управлением Министерства РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций 28 мая 2003 г. Пер. № ПИ 12 - 1893

Выходит 4 раза в неделю: во вторник, среду, пятницу, субботу. Индекс 51915. Тираж 3610

Адрес редакции: 652500, г. Ленинск-Кузнецкий Кемеровской области, пр. Кирова, 47б

Электронный адрес: gazeta@lnk.kuzbass.net

Телефоны редакции:

главный редактор - 5-13-45; заместитель главного редактора - 7-04-54; отделы: промышленный - 5-21-93, строительный - 5-20-53, социальной сферы - 5-20-38; бухгалтерия (приём рекламы и объявлений) - 5-14-56.

Авторы опубликованных материалов несут ответственность за достоверность и точность приведенных фактов. Редакция может публиковать статьи в порядке обсуждения, не разделяя точку зрения автора. За содержание рекламных материалов отвечают рекламодатели. Рекламуемые товары и услуги подлежат обязательной сертификации. Материалы со знаком © публикуются на коммерческой основе.

Газета отпечатана в ОАО «Ленинск-Кузнецкая типография» (ул. Белинского, 17).

Объем 1 п.л. Номер подписан в печать в 17 часов 31.07.2009г.

Печать офсетная. Заказ 1407. Цена в розницу - договорная.