

# Породеская газета

№ 128 (19899)

Вторник,  
22 июня

2010г.



## ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

### ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ УГЛЯ

Железнодорожный оператор ООО «Фирма «Трансгарант» и ОАО «Сибирская угольная энергетическая компания» (СУЭК) подписали протокол согласования основных условий пятилетнего договора на перевозку угля универсальными полувагонами.

Согласно протоколу, «Трансгарант» предоставит для перевозки угля 2000 единиц подвижного состава до конца 2010 года. И далее будет планомерно увеличивать их количество. С 2013 года в перевозках планируется задействовать 5000 полувагонов.

Одним из важнейших для обеих сторон протокола стало определение механизма ценообразования, который существенно снижает зависимость стоимости услуг от возможных колебаний цен на рынке железнодорожных перевозок.

География перевозок для СУЭК включает транспортировку как на экспорт, так и для внутрисоссийского потребления.

По словам управляющего директора «Трансгаранта» Алексея Грома, долгосрочный договор станет взаимовыгодным, поскольку своевременно обеспечит грузовладельца подвижным составом, а оператора - стабильным объемом груза на четко определенных финансовых условиях.

В свою очередь, заместитель генерального директора ОАО «СУЭК», коммерческий директор Игорь Грибановский отметил важность сотрудничества двух компаний и подчеркнул, что СУЭК считает «Трансгарант» одним из своих стратегических партнеров.

### К ВЫПУСКНОМУ БАЛУ

Пятьдесят три малообеспеченные семьи нашего города, дети которых являются выпускниками одиннадцатого класса, получили по десять тысяч рублей для покупки вечерних платьев и костюмов к выпускному балу.

Вручение состоялось во Дворце творчества детей и учащейся молодежи. Эти деньги выделяются в ходе ежегодной областной акции по поддержке многодетных и малообеспеченных семей, имеющих доход ниже прожиточного минимума. Социальные педагоги школ отслеживали, куда потрачены эти деньги. Кроме того, каждой семье был представлен перечень городских предприятий, с которыми заключены договора о предоставлении выпускникам товаров со скидкой.

### ИСКУССТВО УПРАВЛЕНИЯ

Тридцать ключевых сотрудников предприятий компании «СУЭК-Кузбасс» на неделю стали участниками организованных в ПУ №38 образовательных курсов «Теория и практика управления предприятием на основе международных стандартов: ISO 9001:2008; ISO 14001:2004; OHSAS 18001:2007».

Программа обучения предусматривает знакомство с основами и моделями современного менеджмента, участие в практических тренингах и ролевых играх, направленных на оптимизацию процессов управления предприятиями компании.

### «РАЗДОЛЬЕ» - В ЛАУРЕАТАХ

Состоялся областной фестиваль-конкурс гармонистов, частушечников и плясунов «Кузбасские потешки».

Ленинск-Кузнецкий представлял народный коллектив - мужская вокальная группа «Раздолье» Центрального Дворца культуры под руководством Александра Суворова. Исполнители - неоднократные дипломанты и лауреаты городских, областных и международных фестивалей и конкурсов. Они представили программу в номинациях: лучший солист-гармонист, лучший ансамбль шумовых инструментов, лучший ансамбль частушечников. В каждой номинации они были удостоены звания «Лауреат конкурса» и награждены ценными подарками.

При подборе конкурсного репертуара группа «Раздолье» учитывала традиции культуры Кузбасса. Также в репертуар вошли частушки участника коллектива Анатолия Павлова о гармонии, шахтерской профессии и городе Ленинске-Кузнецком. *Служба новостей.*

### УВАЖАЕМЫЕ ГОРОЖАНЕ!

22 июня в России - День памяти и скорби, одна из самых трагических дат истории. Особым смыслом наполнен день в этом году - ровно 69 лет назад началась Великая Отечественная война, и совсем недавно мы отпраздновали 65-летие Великой Победы. На скорбные, тяжелые воспоминания событий 1941 года накладывается радость весенних дней 1945-го и осознание величия совершенного народом подвига.

В нашей стране нет ни одной семьи, которой бы не коснулась эта война, - кто-то из родных погиб в бою, защищая Родину, кто-то умер от ран, сгинул в концлагерях, кто-то пропал без вести. В этот

скорбный день каждый из нас обязан отдать долг священной памяти — почтить минутой молчания те тяжелые годы, вспомнить события, даты, вспомнить имена героев.

Сегодня мы низко склоняем головы перед нашими ветеранами, участниками войны и тружениками тыла, перед всеми, кому довелось пережить страшный день начала Великой Отечественной войны и все ее последующие долгие дни и ночи. Здоровья вам на долгие годы, уважаемые ветераны, радости, счастья!

С уважением —

В.Н. ТЕЛЕГИН.

Глава города.

В.В. БОЧКОВ.

Председатель

городского Совета народных депутатов.

## 22 ИЮНЯ - ДЕНЬ ПАМЯТИ И СКОРБИ



В День памяти и скорби мы отдаём почести всем ленинск-кузнецчанам, не вернувшимся в родной город с полей сражений Великой Отечественной войны.

22 июня 1941 года Ленинск-Кузнецкий жил своими привычными заботами шахтёрского города: рапортовал об успехах на угольном фронте и других трудовых делах, отправлял детей в только что открывшийся пионерлагерь, собирался посмотреть новый фильм в кинотеатре «Победа». День был воскресным, и потому с утра аллеи парка имени Горького наполнили отдыхающие. Выступала художественная самодеятельность, играл духовой оркестр, народное гулянье обещало стать настоящим массовым. Но всё это было внезапно прервано тревожным сообщением о вероломном нападении фашистской Германии.

Здесь же, в парке, состоялся митинг, а затем город вместе со всей страной заступил на тяжкую фронтную вахту длиной в 1418 дней и ночей. Около 25 тысяч ленинск-кузнецчан ушли в годы войны на защиту Родины, и почти пять тысяч из них погибли в боях, умерли от ран, пропали без вести. Их имена увековечены на страницах Всекузбасской Книги памяти.

Сегодня мы возлагаем венки к монументам и обелискам, воздвигнутым в память обо всех соотечественниках, которые не вернулись с той войны. Горожане придут склонить головы в молчании на площади Победы и в сквер ЦДК, к школе № 2, в скверы на улице Чекмарёва и возле шахты «Ком-

сомолец». А в краеведческом музее пройдёт мероприятие, посвящённое нашим героическим защитникам Отчизны. Его участниками станут ветераны, кра-

## ХРАНИТЬ И ПОМНИТЬ

еведы, педагоги и школьники — все те, кто бережно хранит наследие Великой Победы.

Мы расскажем юным и взрослым патриотам об отважном лётчике Александре Сабдарове, останки которого вместе с боевой машиной были подняты недавно поисковиками из болот на далёкой Псковщине. Он учился перед войной в Ленинск-Кузнецком аэроклубе, став после его окончания лётчиком-инструктором. Был знающим, смелым, целеустремлённым, выделяясь среди храбрых покорителей неба. Покидая летом 1941-го родные края, едва успел поцеловать на прощание мать, жену и дочь. Потом от него регулярно приходили фронтные письма, где было немало тёплых слов, а вместе с ними — стихов и песен собственного сочинения. Романтик по натуре, он был человеком талантливым и возвышенным.

Сабдаров служил в штурмовом авиационном полку, поэтому его сбивали не один раз. Последнее боевое задание лётчик полу-

чил 1 февраля 1944 года. Однополчане вспоминали, как перед вылетом он задумчиво разгладил на столе тетрадный листок, достал карандаш и написал несколько рифмованных строк. Они стали его поэтическим завещанием, кото-

рым. Казалось, всё страшное позади. Но дома Михаил пробыл всего лишь несколько месяцев, не успев даже обзавестись семьёй — грянула новая, куда более страшная война. Пётр Михайлович помнит, как брат держал его за руку и говорил, прощаясь: «Разобьём врага и вернёмся, не переживай. Смотри только, Петруха, помогай матери, хорошо учись. Ты один из мужиков дома остался. Дерись!».

Эти простые, искренние слова тоже стали завещанием фронтовика. Его ждали, с нетерпением читая письма. Ждали даже тогда, когда они перестали приходить. Ждали и после войны, встретив с Победой старших братьев. Не дождались.

Благодаря нашему губернатору А.Г. Тулееву Пётр Михайлович сумел недавно побывать на могиле брата, привёз землю с места его захоронения. Имя Михаила Кузьмина увековечено там на мраморной плите воинского мемориала. Вот так общими силами сохраняется память.

Это лишь двое из тысяч ленинск-кузнецчан, которые ценой своих жизней отстояли страну от захватчиков. Важно, чтобы наследие славных защитников Отечества всегда было для нас примером — именно с этого начинается Родина, именно здесь находятся истоки патриотизма. Скорбная дата нашей истории сегодня ещё раз напоминает всем нам об этом.

О. КАЛИНИНА.

Экскурсовод музея.

Наш разговор с главным инженером по теплоэнергии ООО «Водоканал» Олегом Геннадьевичем ДЕНИСОВЫМ уже через несколько минут сам собою свернул к минувшей зиме, к работе котельщиков, степени её напряжённости. И то. Сколько времени прошло, а нескончаемые декабрь, январь, февраль до сих пор помнятся ленинск-кузнецчанам своими на редкость крепкими морозами, морально изматывавшими душу, а многих квартироръёмщиков заставлявшими прибегать к помощи жилконтор, дабы восстановить или заменить систему вышедшего из строя отопления. На сей раз стужа более чем основательно проверила уровень предварительной подготовки, профессионализма, дисциплинированности важнейшего в социальном отношении сектора городского хозяйства. И этот экзамен его работники в целом сдали на «отлично», не допустив ни одного ЧП. «Ведь так?» - спрашиваю собеседника, который непосредственно отвечает за обеспечение города теплом.

- По сути, да. Рад констатировать, что наш коллектив, несмотря на все сложности нынешнего времени, с честью выдержал серьёзнейшее испытание. Он делом доказал, что высокие оценки работы коллектива бывшего управления коммунальных котельных и тепловых сетей, неизменно выносимые руководством области по итогам каждого из предыдущих лет, имеют под собой реальную основу. Главное же в том, что такую оценку гласно и негласно выносят сами горожане. Ведь жалоб на качество отопления от них во всевозможные инстанции на сегодня практически нет.

Ваши коллеги часто спрашивают меня: а вы знали, что зима будет столь суровой? Наверное, как-то особо готовились к ней? Усиливали ремонтные бригады, технически вооружались?.. Разумеется, о характере прошедшей зимы никто ничего не знал и знать не мог. Подготовка к ней шла с весны в плановом порядке, по утверждённым графикам. Где-то вёлся капитальный или объёмный, по крайней мере, ремонт, на остальных — текущий. Девиз у коллектива оставался и остаётся давнишний: всё оборудование — котельное, насосное, тягодутьевое, обеспечивающее углеподачу, золоудаление, — в зиму должно работать бесперебойно в любых условиях.

Единственным, но очень серьёзным препятствием в преддверии была начавшаяся реорганизация водопроводно-канализационного и теплового хозяйств. Водоканал был участником конкурса на аренду котельных, приведшего в итоге к их слиянию. Но в тот период ощущалась всегда возникающая в подобных случаях острая нехватка средств на решение многих коммунальных вопросов. Только 1 сентября конкурсные страсти улеглись, родилось новое общество с ограниченной ответственностью с заметным улучшением финансирования. Но сами видите, как мало времени оставалось на то, чтобы довести начатое к логическому завершению, что называется, не упустить зиму.

- Никаких тревожений в связи с реорганизацией в низовых коллективах не возникло?

- Нет. К чести руководства «Водоканала», оно сделало максимум возможного для чёткой организации работ по всей вертикали, оправданно опережившись на опыт и профессиональные знания многих замечатель-

ных специалистов нашей сферы.

Просто все заработали с удвоенной энергией. В итоге в самые короткие сроки были сняты проблемы, которые не успели решить за лето. Скажем, удалось провести качественный ремонт системы золоудаления, а заодно и теплообменников на привокзальной котельной. А это узловые производственные участки.

Удалось прикупить немало новой техники, в том числе и специализированной. Так, наш главный угольный склад на шахте имени 7 Ноября, откуда топливо идёт на все подведомственные котельные, вооружился мощным фронтальным погрузчиком «Хендай». А непосредственно развозить уголь в зиму помогали три новых «КамАЗа». Поэтому ни один график его завоза сорван не был. Приобретён и новый передвижной сварочный аппарат.

- Олег Геннадьевич, неужели всё шло и прошло так тихо и гладко?

- Нет, конечно, во всём нужно быть объективным. Начальной главной бедой для работников котельных оказалось плохое качество отгружаемого с «Семёрки» с декабря по февраль угля. Горняки объясняли это тем, что у них закончилась лава, получился большой разрыв в подготовке новой. В результате мы получали для сжигания в топках уголь летний, с терриконка. Сырой, промоченный дождями. Особенно страдали из-за этого рабочие привокзальной котельной, где уголь в морозы смерзался в бункере в монолит. И его то и дело приходилось вручную отбивать кувалдами, чтобы он просыпался на конвейер. Люди терпели, куда деваться, ведь горожан

нельзя было оставить без тепла. Ну, и эпизод, про который я не могу не рассказать. Который наглядно показал, какие замечательные специалисты, умельцы, работают в незаслуженно ругаемой иногда «коммуналке». За три морозных месяца мы всё-таки получили одну серьёзную аварию во втором микрорайоне. На магистральном трубопроводе, где разорвало трубу диаметром 500 миллиметров. Летом при гидравлических испытаниях данное конкретное место на ней не «засвистало», а потом, видимо, износ от большой по времени эксплуатации (теплосети-то у нас ветхие в объёме 60–70 и больше процен-

тов!) дал себя знать. Да ещё нужно учесть, что в силу обстоятельств теплоноситель в магистрале имел температуру 130 градусов, а она требует очень хороших труб.

Положение тогда, в январе, спасло то, что в предыдущие годы мы успели смонтировать между первым и вторым микрорайонами надёжную перемычку. Она позволяет в таких вот аварийных ситуациях немедленно перебрасывать нагрузку с котельной «Энергетик» на котельную КСК или наоборот. И на этот раз мы успешно воспользовались этой технической возможностью, оперативно развернув ремонтные работы на порыве. Он, к сожалению, оказался нестандартным: трещина длиной с полметра шла не поперёк, а вдоль трубы. Мгновенно и прямо на месте аварии специалистами участка № 10, которым руководит спокойный в любой ситуации, ответственный Сергей Викторович Казаков, был сделан набросок сложного хомута. И его очень быстро изготовили в мехцехе предприятия, а потом аккуратнейшим образом установили на нужное место с помощью прекрасного сварщика Евгения Казанцева. Хомут этот до сих пор верно несёт службу на магистрали.

Добавлю, что те работы мы провели всего лишь в период с обеда до полуночи. Никто из жильцов микрорайона не замёрз, городские власти жалобами не замучил. И в том заслуга, кроме названных мною специалистов, также моего неуспокоенного заместителя Сергея Николаевича Заварзина, всей аварийной сборной команды, куда входили рабочие транспортного и участка № 9

во главе со своими руководителями. Никто тогда не спрашивал об обеде и ужине. Рабочие, помимо, даже без перекуров делали и делали на морозе сложное дело, пока не убедились, что магистраль снова заработала в прежнем напряжённом режиме. И вполне заслуженно немного погодя областная администрация поблагодарила этот боевой коллектив из трёх десятков человек за отличную работу и материально поощрила каждого участника ликвидации аварии.

- Что скажешь, приятно слышать такие рассказы о наших умельцах, чей труд настолько незаметен, что мы забываем

к ним затрачено 900 тысяч рублей. Думаю, они оправдают себя. Полностью заменена трубная часть на одном котле в центральной котельной. А на теплофабрике КСК заканчивается обмуровка мощного агрегата.

Но, конечно, большое внимание уделяется сейчас текущему, но тщательному ремонту того самого ходового оборудования, которое на совесть послужило прошедшей зимой. Я опять с уважением говорю о насосах, тягодутьевых машинах, электродвигателях, конвейерах. Они сполна заслужили доброе отношение к себе. И они его получают.

- Олег Геннадьевич, а есть в новой программе подготовки к зиме какие-то «фишки», новинки, ведущие к повышению эффективности производства?

- Ну, давайте вместе это определим. Нынче, к примеру, мы впервые установили промышленные весы на конвейерах углеподачи на центральной и котельной привокзального района. С их помощью станем определять до килограмма, сколько угля поступает в каждый котёл, а то ведь до сих пор вели учёт прихода-расхода дешёвого топлива «КамАЗами». Там же, как бы в одну связку, будут смонтированы приборы учёта вырабатываемой тепловой энергии. Вот загрузили в топку тонну угля, посмотрели, какова от этого количества отдача, каков КПД котла, сделали соответствующие выводы.

Спросите: какие? Ответить на это поможет тоже впервые внедрённая пока только на центральной котельной режимная наладка котлов. Специализированная организация призвана за лето, осень, зиму определить, как, попросту говоря, получить максимум тепла от котла при минимальной загрузке в него топлива. Составив в итоге оптимальные графики их работы в зависимости от температуры воздуха, качества угля и так далее. Это плодотворный — малозатратный — путь развития вновь образованного предприятия. И другого сегодня не может быть. Если эксперимент на центральной котельной пройдёт удачно, будем его практически итоги внедрять на других участках.

В конце разговора хотел бы вернуться к главной мысли, которую высказывал в начале. Знаю, и в этом году часть горожан недовольна отключением горячей воды. Это неизменно несёт понятные бытовые неудобства. Но лишний раз напомню: уже не первый год отключение её дважды за лето производится каждый раз лишь на две недели, а не на двадцать дней, как раньше. И всё это опять же благодаря невидимому потребителям тепла, но всегда самоотверженному труду многих десятков работников котельного хозяйства. Которые хорошо знают, что такое ненормированный рабочий день, насыщенная, случается, вахта и в выходные дни. Из таких «мелочей» складывается (уверен, сложится и на сей раз) наш зимний уют в благоустроенных домах. Давайте не будем забывать об этом.

Н. МАКСИМОВСКИХ.

## Подготовка к зиме

# МОРОЗЫ ПРОШЛИ. УРОКИ ОСТАЛИСЬ

# И ПОТОМУ КРЕПКА ДЕРЖКАВА

В массивном семейном фотоальбоме семьи Фроловых сохранился пожелтевший от времени снимок. Он был сделан в Германии на исходе октября 1945 года, в день свадьбы старшего лейтенанта, командира стрелкового батальона Ивана Фролова и телефонистки Наташи Баевой. Именно там, в далёком городе Штеттине, они встретились и полюбили друг друга. Но до этой красивой по тем временам свадьбы у каждого из супругов были свои фронтовые пути-дороги, по которым предстояло пройти, чтобы выстоять и победить.

Наталья Степановна — коренная ленинско-кузнецчанка. К началу Великой Отечественной войны она успела закончить восемь классов, и дальше учиться не пришлось. Решила, как и многие её сверстницы, пойти на курсы санструкторов, которые работали тогда на базе Красного Креста. И с нетерпением вместе со всеми ждала призыва — пойти на фронт добровольцем было для них делом чести.

Тот долгожданный день наступил в мае 1942-го, когда они, попрощавшись с родными и близкими, уехали в эшелоне на запад. Казалось, весь город собрался на

перроне вокзала, чтобы проводить своих дорогих и любимых. Вернутся ли они в родной Ленинск? Никто этого не знал, хотя втайне, конечно, надеялся приехать домой с победой.

Их эшелон остановился на окраине станции Бологое, что между Москвой и Ленинградом. Едва успели выгрузиться, как налетели фашистские стервятники, разбомбив вагоны в лух и прах. Здесь новобранцы впервые увидели, что такое война — нет у неё ни кому ни жалости, ни сострадания. Но даже в этих условиях важно остаться самим собой и сохранить человеческое лицо, перебив собственный страх. Сразу стало понятно, что только так можно выжить в немилосердной войне, где счёт погибших идёт на миллионы.

Никто из сибирячек не роптал, не унывал, не старался остаться подальше от линии фронта. Знали, что самое трудное ждёт впереди.

В запасном полку девочки учились держать оружие и метко стрелять по противнику, ходить строевым шагом и передвигаться по пересечённой местности. Здесь же готовили радистов, телефонистов, зенитчиц, снайперов. Наталья решила стать радисткой — многие тогда мечтали об этой во-

инской специальности. После обучения попала служить на зенитную батарею, размещённую рядом с линией фронта. Приходилось и под дождём мокнуть, и коченеть под снегом в промёрзшем окопе, ведь боевую задачу ты должен выполнять в любых условиях. А ещё помогали лошадям перетаскивать зенитные орудия — задача не из лёгких, особенно в стужу или слякоть. К тому же на молоденькую радистку из-за отсутствия людей возложили обязанности телефониста. Выполняя приказы, она таскала тяжёлые катушки с проводом, обеспечивая связь между штабом и передовыми позициями. И всё это — под обстрелами и бомбёжками, когда каждый взрыв мог стать для неё последним.

Не один раз она видела смерть своих боевых друзей и товарищей, немало слёз выпала украдкой. Но сама, как видно, под счастливой звездой родилась — сберегли её молитвы матери. Уцелела в самом пекле, где выжили немногие: под Новгородом и Великими Луками, в Прибалтике и Польше. А великую нашу Победу их часть встретила в портовом городе Штеттине, где фронтовичкам предложили остаться и продолжить военную службу.

— Как сейчас помню, командир части велел нас сначала отправить на склад, чтобы мы подобрали себе гражданскую одежду: не будешь же после войны ходить по-солдатски! Приятно ведь одеться во что-то красивое и выйти в люди. Тем более — в европейском городе, — говорит Наталья Степановна. — Я выбрала себе интересные босоножки и отрез крепдешина на платье. Оно получилось просто замечательным, носилось очень долго — ткань того стоила. В этом платье и свадьбу сыграли с Иваном Ивановичем. Вот мы здесь сфотографированы.

Её супруг был старше на целых девять лет и прошёл, считай, три войны. Начинать боевой путь ещё в 1939 году, когда наши войска разгромили японцев на Халхин-Голе. Потом воевал с финнами, а с 1941-го и по 1945-й освобождал Родину от немецко-фашистских захватчиков.

Они сразу понравились друг другу. После свадьбы переехали из-за границы на новое место службы, в родную страну. А затем вернулись в Ленинск-Кузнецкий, с которым решили связать свою дальнейшую судьбу.

Наталья Степановна работала в регистратуре городской больницы № 1 и одновременно училась



на медицинскую сестру. Получив специальность, устроилась в глазной кабинет первой поликлиники, где трудилась до выхода на пенсию. О ней отзывались как о грамотном и умелом специалисте, способном найти общий язык с любым пациентом. Даже в отсутствие врача она всегда могла оказать первую помощь и дать нужный совет, за что постоянно слышала слова благодарности.

А Иван Иванович несколько десятилетий отработал в Головной автобазе инженером по безопасности. Подобно супруге, тоже трудился достойно и ответственно, был на хорошем счету, регулярно получая награды, премии и благодарности руководства.

Вместе фронтовики прожили 64 года — очень ред-

кая пара отличается таким долголетием. К сожалению, Иван Иванович не встретил юбилей Победы, уйдя из жизни ровно за сорок дней до своего главного праздника. Но его светлый образ остаётся в памяти детей, друзей, всех родных и близких этой замечательной семьи, которая может служить достойным примером стойкости, жизнелюбия, верности и уважения друг к другу.

Война стала для них главным испытанием в жизни, проверкой на прочность. И они её выдержали с честью, создав крепкую семью. Потому, следуя пословице, и крепка держава.

**А. КОЛЧИНА.**  
Внештатный корреспондент.

**КЛУБ** фронтовых подруг «Катюша» давно стал визитной карточкой города. Об одной из его активисток — наш сегодняшний рассказ, посвящённый скорбной дате истории. Ольга Николаевна Бут было восемнадцать, когда началась война. После школы она работала в банке, ездила экспедитором на хлебозаводе, мечтала поступить в институт. Но все эти планы были разрушены в одночасье, когда 22 июня 1941 года по радио прозвучало тревожное сообщение о нападении гитлеровской Германии на Советский Союз.

В первые дни войны на фронт призвали старшего брата. Проводы запомнились на всю жизнь, потому что почти никто из новобранцев не вернулся — война безжалостно выкашивала семьи: у всех гибли отцы, братья, сыновья, сёстры, близкие и дальние родственники. Матери плакали, стояли с хмурыми лицами мужчины, и далеко вокруг разносился «Марш прощания славянки». Литерные эшелоны шли через станцию один за другим.

А потом наступил страшный день, когда в их дом почтальон принес похоронку. Без слёз вспомнить это до сих пор невозможно. Скупые строчки, за которыми — жизнь и смерть близкого человека: ваш сын и брат погиб в одном из боев при защите Киева. Вот и всё, что осталось на память. Но было ещё и другое, куда более важное — ненависть к врагу.

Поэтому, когда в мае 1942-го Ольгу прямо спросили «Пойдёшь на фронт?», она ответила, не задумываясь: «Да, пойдю. И отомщу врагу за брата!». Решение было твёрдым: осозанным, обдуманном, бессонными ночами.

Их, 18-19-летних девушек, направили в школу младших авиационных специалистов, которая размещалась в Красноярске. Выпуск был скоротечным, и уже в июле девочки попали на фронт, под Можайск, в самое пекло боёв. Служить довелось в 519-м авиационном истребительном полку Западного фронта. Пройдя школу молодого бойца, Ольга умела

стрелять, собирать и разбирать пулеметы, автоматы, знала назначение каждого боеприпаса. Уже в полку приобрела новую воинскую специальность, став перекладчицей парашютов. Позже совершила свой первый прыжок и получила свидетельство парашютиста Красной Армии.

Оружейница — такова была её основная военная профессия. Девчата снаряжали боекомплект с патронами и снарядами для истребителей ЯК-19, чистили и воору-

## ОДНА ИЗ КАТЮШ

жали авиационные пушки на МИГах, несли на своих хрупких девичьих плечах все тяготы военной службы наравне с мужчинами. Особенно запомнились тяжёлые кровопролитные бои на Орловско-Курском направлении: постоянный обстрел аэродрома, гул немецких бомбардировщиков, частая пальба зенитных установок. Несмотря на бомбёжки, все полёты обеспечивались, как надо, ведь за этим стояли жизни наших солдат, успех наступления фронта.

— Летят наши истребители в бой или на разведку, а мы провожаем их всей эскадрильей, желая удачного выполнения задания и возвращения домой, — вспоминает Ольга Николаевна. — Отважный лётчик Владимир Башкиров сбил 25 фашистских самолётов, и ему присвоили звание Героя Советского Союза. А всего за войну трое лётчиков полка стали Героями.

К сожалению, было много и таких, кто ушёл на задание и не вернулся: погиб в схватке с немецкими асами, попал под вражескую зенитную артиллерию, не дотянул до своего аэродрома. Однажды не вернулась с боевого задания всё третье

звено второй эскадрильи полка — потеря, которую ничем не восполнишь. Думали, что погиб, и о капитане Викторе Колесниченко, самолёт которого весь был в звездочках по числу побед в воздушных боях. Однако в Берлине однополчане встретились. Оказалось, что наш ас не погиб — ему чудом удалось спастись, выпрыгнув из горящей машины. Конечно, радости от встречи не было предела.

— Непрерывно шло пополнение полка.

## ОДНА ИЗ КАТЮШ

Молодежь из училищ — вчерашние курсантки, необстрелянные «воробушки» — занимали места выживших, — говорит бывший сержант авиаполка. — Командир старался поначалу не посылать молодежь на ответственные задания, учил думать, делать расчёт, действовать по обстановке. Да и мы к концу войны умели выполнять любое задание: снаряжали самолёты, несли охрану аэродрома, прыгали с парашютом, управляли зенитными установками, при необходимости могли бы даже сесть за штурвал самолёта.

Вместе со своим истребительным полком 16-й воздушной армии Ольга Николаевна прошла боевой путь в составе Западного, Центрального и Белорусского фронтов от Москвы и до Берлина. Принимала участие в освобождении Смоленска, Гомеля, Минска, Киева. За участие в боях на территории Польши была представлена к медали «За освобождение Варшавы». И вот долгожданная весна 1945-го, штурм столицы германского рейха.

— Наша авиация без устали работала круглые сутки. Подобно рою пчёл, вообще не покидали небо: одни стремились к

фронту, другие летели в тыл за боекомплект, — рассказывает ветеран. — Что там творилось на берлинских улицах, трудно передать словами. Фашисты были разбиты и в рукопашных схватках, и с воздуха. Когда запыхало Красное знамя над рейхстагом, мы радовались со слезами на глазах, пели песни, пили за нашу Победу.

Домой она вернулась в августе того победного года. В арсенале наград фронтовички — медали «За взятие Берлина» и «За победу над Германией». Так сестра сполна рассчиталась с ненавистным врагом за своего погибшего брата, поставив точку в войне.

Послевоенная жизнь складывалась вполне благополучно. Легких мест не искала: трудилась, растила детей и внуков. В 1950 году пришла на швейную фабрику. Кем только не приходилось работать за 30 лет на родном предприятии: и бракером, и швеей, и председателем профсоюзного комитета. На трудовом фронте была отмечена орденом Октябрьской Революции, что тоже надо считать знаком особого признания заслуг, ведь в Ленинске-Кузнецком такую награду имеют немногие.

Сегодня ей часто снятся однополчане, улетающие на задание самолёты, война, которая, кажется, никогда не кончится. Сжимает сердце от тоски и боли: ах, не все, не все вернутся! И проснувшись, она облегченно вздыхает: это был только сон.

Пусть таким же несбывшимся сном остаётся война для грядущих поколений — считают вместе с Ольгой Николаевной её товарищи по клубу фронтовых подруг «Катюша». О войне надо помнить, знать, что происходило в те годы, с каким воодушевлением уходили на фронт сверстники нынешней молодёжи. Но те страшные испытания не должны повториться. Потому что за наше мирное небо, счастливое будущее воевали с врагом и отдавали жизни миллионы соотечественников. И эти жертвы были не напрасны.

**Т. СЫТИНА.**  
Хранитель краеведческого музея.

