

Породеская газета

№ 244-245 (20015-20016)

Суббота,
30 октября
2010г.

Примите поздравление!

Уважаемые автомобилисты – водители, ремонтные рабочие, инженерно-технические работники, кондукторы, диспетчеры и руководители автотранспортных предприятий города, все, кто считает себя автомобилистом, все, для кого автомобиль является неотъемлемой частью жизни, поздравляем вас с Днем работников автомобильного транспорта!



Транспорт был и остается фундаментом экономики города. Автомобильный транспорт занят на строительстве дорог, зданий и сооружений производственного и социального назначения. От четкой работы пассажирского автотранспорта зависит состояние дел в нашей промышленности, социальной сфере, хорошее настроение горожан. От профессионализма и ответственности грузоперевозчиков – безопасность дорожного движения, четкая работа предприятий города. Ответственную задачу выполняют и те службы, которые следят за порядком на дорогах, повышают эффективность и устойчивость

автотранспортного комплекса, защищают интересы автомобилистов и транспортников.

Спасибо вам всем за труд, за вклад в экономику города, Кузбасса, России. Пусть на кузбасских дорогах вам всегда сопутствует удача, техника никогда не подводит вас, а в семьях царят благополучие и взаимопонимание. Безопасных дорог вам, хороших полутчиков! Счастья, здоровья, всего самого хорошего!

С уважением –
В.Н. ТЕЛЕГИН.
Глава города.
В.В. БОЧКОВ.
Председатель городского Совета народных депутатов.



ШАХТА ОТМЕТИЛА ЮБИЛЕЙ

Шахта имени С. М. Кирова отметила свой день рождения. Со знаменательной датой – 75-летием ввода в эксплуатацию одной из старейших шахт Кузбасса – всех горняков и ветеранов предприятия поздравил губернатор Кемеровской области Аман Тулеев.

«Шахта была и остается лидером отрасли по внедрению эффективных технологий, – говорится в поздравительном адресе кузбасского губернатора. – Сейчас шахта имени С.М. Кирова является примером умелого и безопасно ведения угледобычи на уровне современных мировых стандартов. Именно здесь Сибирская угольная

энергетическая компания (СУЭК) впервые в России начала успешную реализацию программы по утилизации шахтного метана. В новом веке шахта имени С. М. Кирова трижды признавалась лучшим угледобывающим предприятием Кемеровской области. За свою 75-летнюю историю ваш коллектив выдал на-гора почти 180 миллионов тонн угля.

Столько не добывала ни одна другая шахта в Кузнецком угольном бассейне».

В рамках празднования в ДК им. Ярославского состоялось торжественное награждение отличившихся сотрудников шахты. 19 специалистов удостоились ведомственных наград, 15 – корпоративных, 17 – областных и четверо – городских. Автомобили Ford Focus получили горнорабочий очистного забоя участка № 2 Владимир Меньшиков и проходчик участка № 5 Юрий Можаров.

ПРИНЯЛИ УСТАВ

На очередном заседании городского Совета народных депутатов был принят Устав муниципального образования Ленинск-Кузнецкий городской округ.

Перед этим проект Устава прошел процедуру обсуждения, состоялись публичные слушания с участием руководства муниципалитета и депутатов, представителей общественности. Проект разработан в соответствии с новыми требованиями федерального законодательства и предусматривает, что в состав Ленинск-Кузнецкого городского округа входят город Ленинск-Кузнецкий, поселок Никитинский и поселковая станция Индустрия. День муниципального образования отмечается ежегодно 12 июня. К местному самоуправлению, как и прежде, относятся Совет народных депутатов округа, его глава и администрация. Совет и глава до истечения срока своих полномочий сохраняют существующие сегодня наименования.

Проект Устава Ленинск-Кузнецкого городского округа был одобрен участниками публичных слушаний и принят депутатами городского Совета. После государственной регистрации новый Устав будет официально опубликован и вступит в силу. Это важное для всех нас событие произойдет в декабре.

В. ИВАНОВ.

В ПАМЯТИ ЛЮДЕЙ

Уважаемые горожане, дорогие земляки! 30 октября отмечается в России как День памяти жертв политических репрессий. К сожалению, гражданам нашей страны слишком хорошо известно это понятие, и прошедшее время не в силах сгладить память.

Из года в год в этот день мы вспоминаем людей, принявших страдания, а

порой и отдавших жизни в те страшные годы, зажигаем в Храмах поминальные свечи, склоняем головы в сквере Памяти у памятника жертвам политических репрессий, установленного в нашем городе в 2000 году. Каждый по-своему отдает дань памяти и уважения пострадавшим землякам.

Желаем горожанам, и особенно людям с непростой судьбой, здоровья,

благополучия, душевного тепла родных, веры в завтрашний день, мира. Пусть страшные времена преследований и репрессий никогда не повторятся.

С уважением –
В.Н. ТЕЛЕГИН.
Глава города.
В.В. БОЧКОВ.
Председатель городского Совета народных депутатов.

Их сердце многое хранит

Дню памяти жертв политических репрессий была посвящена встреча поколений, состоявшаяся в городском краеведческом музее.

Вместе со школьниками гостем музея стал ветеран шахтёрского труда Э.А. Вейс, родители которого в годы войны были высланы из Поволжья и репрессированы. Всем тогда приходилось очень тяжело, но этим людям и их малолетним детям было тяжело вдвойне, поскольку жестокая машина репрессий не считалась ни с чем, разрушая человеческие жизни и судьбы, калеча юные души. Наверное, поэтому дети задавали ветерану столько вопросов, расспрашивая его обо всём, что связано с жизнью в то время.

Кроме того, в музей пригласили Р.М. Кулькову, у которой был репрессирован отец, а также братьев Г.Р. и В.Р. Абихов, репрес-

сированных вместе с семьями на четвертый день после начала Великой Отечественной войны и высланных из Саратовской области. Их память, несмотря на преклонный возраст, сохранила очень многое. И эти воспоминания тоже являются неотъемлемой частью нашего бесценного культурно-исторического наследия.

Сегодня проводятся митинг и панихида, посвященные Дню памяти. Организаторы просят горожан поучаствовать также сегодня в акции «Зажги свечу памяти». Время начала акции – 21 час. Надо зажечь свечу и поставить её на окно в знак нашего общего единения перед памятью.

Т. ВАСИЛЬЕВА.

УЖЕ НАСТУПАЕТ “ЗИМНЕЕ” ВРЕМЯ

31 октября на территории России заканчивается период действия «летнего» времени.

В связи с этим стрелки часов на территории страны в три часа 31 октября 2010 года по местному времени переводятся на один час назад.

Напомним, что минувшей весной кузбассовцы не переводили стрелки часов. Это было связано с тем, что регион переходил на 3-часовую разницу с Москвой. Теперь же Кемеровская область, как и все остальные регионы страны, переходит на зимнее время, разница с Москвой

по-прежнему составит 3 часа.

Медики считают, что доказательств вреда от смены времени с «летнего» на «зимнее», и наоборот, нет. «Если говорить о научных данных, то, несмотря на уже более чем три десятилетия ведущуюся дискуссию, никаких объективных данных, подтверждающих изменение состояния здоровья, так и не представлено», – считает глава Роспотребнадзора Геннадий Онищенко.

ИМЕННО так называется один из хитов заслуженной артистки России Ксении Георгиади, которая в минувший понедельник дала концерт в Ленинске-Кузнецком.

Эстрадная певица К.Георгиади известна зрителям и слушателям по песням к кинофильму «31 июля», шлягерам «Уроки музыки», «Добрая столица», «Ай-ай-ай». Долгие

“УРОКИ МУЗЫКИ”

годы Ксения Георгиади гастролировала в Греции.

Для жителей города Ленинск-Кузнецкого имя Ксении Георгиади связано с первым исполнением (в дуэте с Леонидом Серебренниковым) песни «Город горняков», музыка И.Другова, слова Н.Попова. Эта песня стала официальным

гимном города Ленинск-Кузнецкого.

На концерте во Дворце культуры имени Ярославского Ксения Георгиади исполнила любимые зрителями песни 80-х годов. Дуэтом с Игорем Васильевичем Друговым певица спела куплет гимна города.

ЕЛЬВОВА.

Завтра – День работников автомобильного транспорта

СВОЙ первый выход на маршрут Виктор Алексеевич Зарудный никогда не забудет. Демобилизовавшегося из армии молодого человека приняли водителем в ПАТП-1. Автобус «ЛАЗ», как тогда велось, ему выделили из «железного ряда», то есть из тех, что совершенно изношенные стояли вдоль ограды. Машину следовало полностью восстановить, а потом на ней работать.

Несколько месяцев молодой водитель по винтику-болтику собирал свое рабочее место. Какие-то запчасти снимал с таких же списанных автобусов, что-то выпрашивал в инструменталке. Наконец, можно выезжать на линию. Везти пассажиров предстояло по маршруту №3 – «Центральный рынок – шахта имени 7 Ноября». Но доехал автобус только до Закамышанской больницы, да и то с большим трудом. Пассажиры просят: «Ну, пожалуйста, протяни еще одну остановку». А как до нее дотянешь, если закипел радиатор, заклинило тормоза. Пришлось снова становиться на ремонт.

Потом был другой автобус, поновее. А последние почти сорок лет Виктор Алексеевич водит «Икарусы» по междугородным маршрутам. Новосибирск, Новокузнецк, Томск, Барнаул – любая трасса ему знакома.

Геннадий Алексеевич пришел на предприятие через год после старшего брата. Тоже поехал по городским маршрутам. Потом пришел в бригаду междугородников. Кстати, этот коллектив считался элитой, стать его членом было очень непросто. Несколько лет к водителю присматривались, прежде чем взять к себе. Зато уж за каждого междугородника можно было ручаться головой.

Двадцать лет братья Зарудные составляют экипаж «Икаруса». Получили его новеньким, гнали в Ленинск от венгерской границы. Любят, лелеют, ухаживают за ним, как за ребенком. И он у них ходит, как швейцарские часы.

Младший, Василий Алексеевич, отработав в ПАТП-1 несколько лет, ушел на автобус в другую организацию. А старшие братья остались верны коллективу, который вывел их в уважаемые люди, сделал профессионалами высокого класса. Их портреты десятилетия не сходят с Доски почета предприятия.

Отец, Алексей Яковлевич, всю жизнь отработал на шахте «Полысаевская-1», водил электровозы. Он хотел, чтобы сыновья стали горняками. Но они выбрали другой путь. И никогда об этом не пожалели.

Правда, случалось в их работе такое, что вспоминать нельзя без содрогания. Движение на дорогах интенсивное, многие автолюбители не придержива-

У БРАТЬЕВ ДОРОГА ОДНА

ются правил. В результате ДТП неизбежно.

– Однажды подъезжаю к Береговому со стороны Ленинска, – рассказывает Геннадий Алексеевич. – Гололедица ужасная. Легковушку развернуло так, что она стукнулась о «КамАЗ» и отлетела к моему автобусу. Удар, грохот. Женщина за рулем почти в обмороке, а ребенок вылетел через лобовое стекло. Торможу изо всех сил и слышу под колесами хруст. От ужаса зашевелились волосы. А потом смотрю, он из сугроба выкарабкивается, а под колесами осколки от разбитых банок. Долго потом руки дрожали.

Бывали вещи и посерьезнее. Ну, а насчет прилетающих кулаков, если рейс ночной,

– так это вещь в наше время обычная. Наплется пассажир и лезет к водителю выяснять отношения. Но Зарудные – не те ребята, на которых можно «наезжать». Росли братья сорванцами, частенько приходилось за себя стоять. Поэтому подобные инциденты им – слону дробина. Любого дебошира всегда могут призвать к порядку.

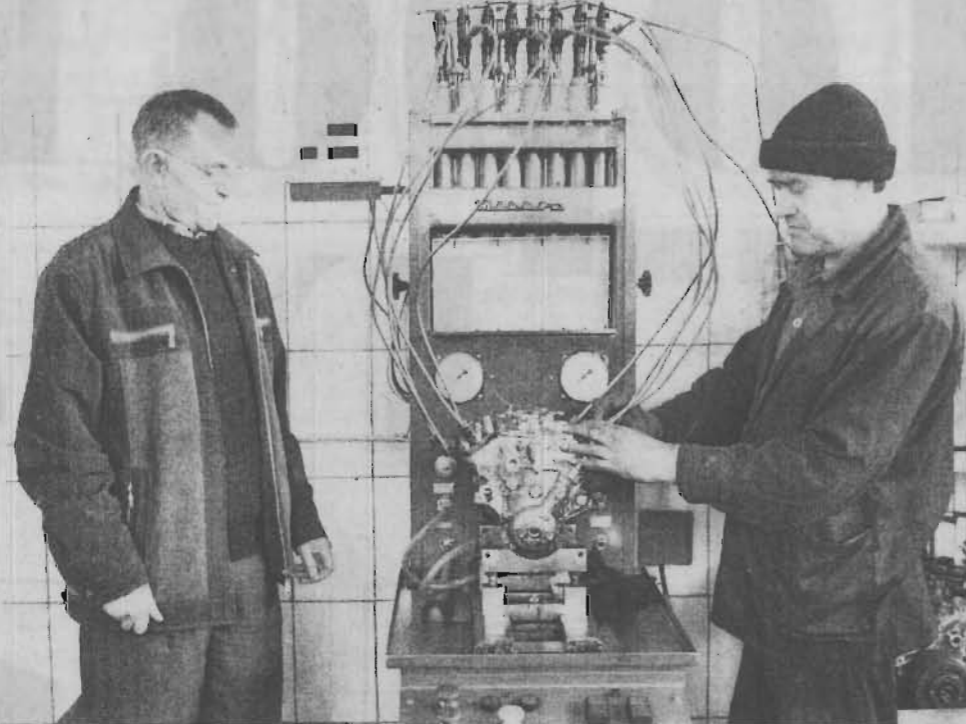
Сами же они внутренне дисциплинированы и ответственны, за почти сорок лет работы в автопредприятии на них не поступило ни единой жалобы от пассажиров. Напротив, всегда внимательны к тем, кого везут в салоне, всегда готовы прийти на помощь. А по трассе едут, строго придерживаясь правил. Ни один из них ни разу не попал в ДТП по собственной неосторожности.

А сейчас в коллективе предприятия работает Алексей Геннадьевич, сын среднего брата. Правда, водит он легковой автомобиль, но разве суть в этом? Профессия водителя передается по наследству – вот что главное. Сын с детства учится у отца уважать дорогу и правильно себя вести на ней. Что же касается машины, водитель с ней ощущает себя единым

целым. Что-то скрипнуло, застучало – он уже точно знает, что и где. Возвращаясь в гараж, тут же принимается за «лечение» любимой «лошадки».

– Не любить машину, как живое существо, не знать ее до последнего винтика – себя не уважать, – говорит Виктор Алексеевич. – На любовь и заботу она отвечает тем же. С ней можно поспорить и помириться, у нее свой характер, свой нрав.

– Придешь из рейса, вымоешь автобус, поставишь в гараж, погладишь дверку: «Ну, пока, дорогой! Спасибо за хорошую работу!» – добавляет Геннадий Алексеевич. – А



АВТОБУСЫ ТОЖЕ «ЛЕЧАТ»

Из распахнутой двери ремонтного бокса пассажирского автопредприятия мягко выкатывается белоснежный

«НефАЗ». Он теперь полностью исправен и готов выйти на линию. Впрочем, поломки в нем обнаружено не было. Просто через определенное время автобусы стоят на профилактический осмотр, чтобы не подвели на маршруте, – нормальная практика.

С главным инженером Ленинск-Кузнецкого филиала Беловского ПАТП Александром Григорьевичем Афанасьевым мы идем через анфиладу боксов и цехов, внутри которых автобусам возвращают

их «здоровье», производя операции разной сложности. Кстати, обойти все технологическое хозяйство предприятия можно, не покидая помещения. Когда в 80-х бывший тогда директором ПАТП-1 Анатолий Иванович Бушманов со своей командой начинали на пустыре строительство нового предприятия, они именно так и планировали: машина должна пройти все стадии подготовки по кольцу, не теряя рабочего времени, не стирая резину и не расходуя зря топливо. Из мойки – на заправку, оттуда на стоянку, получил путевку – и на линию. Так же удобно устроена и ремонтная зона.

Цехов у автопредприятия около полтора десятков. Моторный, агрегатный, аккумуляторный, кузнечный, медницкий, токарный, шлифовочный, покрасочный, кузовной, инструментальный – короче говоря, настоящая фабрика. Пусть в каждом цехе трудится всего по несколько человек, но они в полном объеме справляются с задачей своего профиля.

Командуют коллективом ремонтников начальник мастерских Максим Викторович Кабанов, старший мастер Вячеслав Леонидович Матыцин, мастер Виктор Анатольевич Воропаев. А после дневной смены контроль за ремонтной службой осуществляют три ноч-

ных мастера. Короче говоря, жизнь здесь не замирает ни на минуту.

В помещениях цехов просторно, светло. Имеется все необходимое оборудование. Оно постоянно обновляется, заменяется на более современное. Так, в топливном цехе нынешним летом был реконструирован аппарат по регулированию топливных насосов высокого давления на всех режимах работы.

Здесь их стояло два. Но оба настолько устаревшие, что просто тормозили производственный процесс. И тогда решено было изыскать средства, чтобы хотя бы один оснастить современной «начинкой». Увезли остов на специализированное предприятие в другой город, которое и выполнило заказ. Эта операция обошлась заказчику в 230 тысяч рублей. Зато теперь автобусники, что называется, не знают горя. Автослесари по регулированию топливной аппаратуры Николай Григорьевич Широноссов, Виктор Николаевич Скорин и Анатолий Юрьевич Лиханин приводят в норму топливные насосы для автобусов любых марок. На предприятии сейчас поступает автотехника нового поколения, требующая буквально ювелирного с собой обращения.

В коллективе трудится немало людей, которые выполняют свою работу с высочайшим качеством. Это автослесари различных направлений В.А. Озеранский, А.А. Батырев, В.А. Кабачевский, В.А. Рахманов, С.Л. Потапов, А.В. Еналов, Ю.А. Глебов, Е.Г. Шабалин и многие другие.

Но одних золотых рук недостаточно, чтобы подвижной состав предприятия работал стабильно. В 2010 году Ленинск-Кузнецкий филиал приобрел запчастей, ремонтной техники и оборудования в общей сложности на сумму почти в 5,3 миллиона рублей. Это помогает коллективу справляться с перевозкой пассажиров по городу, области и за ее пределы. То есть выполнять свою конкретную задачу.

В. ГАЛКИНА.

На снимке: главный инженер предприятия А.Г.Афанасьев и автослесарь по регулированию топливной аппаратуры А.Ю.Лиханин обсуждают возможности обновленного аппарата.

Фото М. НИКОНОВА.

С ПРАЗДНИКОМ!

Хочу сердечно поздравить коллектив Ленинск-Кузнецкого филиала Беловского ПАТП и всех коллег-автомобилистов города с профессиональным праздником и пожелать здоровья, счастья, долголетия. Пусть всегда сияет над вами мирное солнце, пусть печали обходят вас стороной! Успехов вам во всех начинаниях!

А. ПАСТУХОВ.
Начальник Ленинск-Кузнецкого филиала Беловского ПАТП.

перед рейсом, если он ночной, приходишь с утра, осмотришь машину, внимательно проверишь все системы. Только после этого можно спокойно выходить на маршрут, она не подведет.

«Икарус», на котором сегодня работают братья, скоро будет списан. Водители получают новый автобус. Но им жалко расставаться с тем, что верой и правдой служил им двадцать лет.

– Это самая старая машина такого класса в нашем парке, – говорят они. – Ее следовало бы уставить на постамент в качестве памятника, как «ЗИС-5» в Гурьевске. Он столько трудился для людей, что заслужил почет.

Пока же Зарудные уходят в очередной рейс на своем любимом автобусе. А когда они все вместе, пассажиры могут быть спокойны.

В. БУРЦЕВА.

г. Ленинск-Кузнецкий:

КУРС

НА ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВО



ЗАВТРА отмечается День работников автомобильного транспорта. Это одна из профессий, которые создают основу экономики, поскольку без автомобильных перевозок сегодня просто немыслима хозяйственная жизнь, будь то работа любого предприятия, строительной площадки, рынка или торгового центра. От чёткого, ответственного и профессионального труда транспортников напрямую зависит деятельность нашей промышленности и социальной сферы, а также настроение многочисленных пассажиров автобусов и троллейбусов, маршрутных такси. Любой из нас так или иначе имеет отношение к этой важнейшей отрасли - спутнице городских дорог.

За последние годы в сферу транспорта всё активнее внедряется малое и среднее предпринимательство. Индивидуальные предприниматели перевозят ленинск-кузнецчан в маршрутных такси, транспортная схема которых охватывает практически весь город, а интервал движения позволяет без проблем добраться на работу, в школу, поликлинику, магазин, в любую нужную сторону. Востребованность и популярность такого рода услуг сегодня вряд ли нуждается в комментариях, все мы к ним давно привыкли, и развитие малого бизнеса в этой сфере надо только приветствовать, что, собственно, и происходит. Ведь помимо привычных «Маршруток», на городских дорогах и остановках можно всё чаще увидеть легковые таксомоторы, тоже уверенно занявшие свою нишу в сфере малого предпринимательства. Заказать такси и поехать по делам и в выходные в любое время суток. И эта услуга также пользуется у горожан большим спросом.

Чёткая работа транспорта во многом определяется состоянием городских дорог, что постоянно становится предметом заботы муниципалитета. Вот и реализация комплексного плана модернизации и реконструкции проспекта Текстильщиков — одной из наших главных магистралей, где оживлённый пассажиропоток и активно идут грузоперевозки. Чтобы дальше сохранить асфальт, дорожники применяют самые современные технологии. А всего в этом году они отремонтировали более четырёх километров городских дорог, что, безусловно, положительно отразилось на безопасности движения.

В сегодняшнем специальном выпуске «Ленинск-Кузнецкий курс на предпринимательство» мы рассказываем о людях, работающих в сфере автомобильного транспорта, благодаря которым из этой отрасли развивается малый и средний бизнес. Накануне профессионального праздника для них есть главное пожелание: счастливого пути!



Индивидуальный предприниматель Павел Васильевич Савельюкин назначает свой рабочий день на маршруте, перевозит многочисленных горожан по их делам.
Рассказ о его работе читайте на 4-й стр.

Знакомство Павла Васильевича Савелькина с техникой началось еще в детские годы, затем увлечение переросло в профессию, которая позволила стать индивидуальным предпринимателем и в числе первых предоставить жителям города транспортную услугу под названием "маршрутное такси".

- Павел Васильевич, с чего началось освоение техники?

- У меня четверо братьев. Когда в детстве старшим покупали велосипеды, а позднее мопеды, мотоциклы, то мы вместе крутили гайки, мыли и протирали запчасти, разбирались в устройстве моторов, осваивая и ремонтируя эту технику. После окончания школы выучился на водителя. Работать начал в гараже шахты имени Ярославского, был автослесарем, затем трудился на автопогрузчике и с этим небольшим рабочим опытом ушел в армию.

Служил при Ракетных войсках в Казахстане в автомобильном батальоне. Там получил категорию "Д" и в последнее время службы доставлял к объектам командный состав. В армии прошел настоящую школу товарищества и хорошо освоил пассажирскую технику.

После службы устроился в Ленинскую автобазу. Трудился на этом предприятии двадцать лет, причем большую часть времени - на пассажирском транспорте. В то же время закончил учебное заведение "Совхоз-техникум" и хотя получил предложение перейти в механику, не смог оторваться от руля. О работе на автобазе всегда вспоминаю с некоторой ностальгией, потому что это было серьезное предприятие, работа на котором, многие люди получали настоящую трудовую закалку.

- Что заставило вас попробовать себя в частном предпринимательстве?

- Наверно, время. Все помнят времена перестройки, трудности с зарплатой, распад предприятий. Положение автобазы тоже стало сложным: заказы не поступали, заработанные деньги не выплачивались. Стал задумываться о том, как содержать семью, учить двух своих сыновей. Мой товарищ Александр Снопков, который к тому времени купил "Газель", предложил мне попробовать себя в бизнесе. Я продал свою легковую машину и тоже купил "Газель" для перевозки пассажиров.



ПРОКЛАДЫВАЯ СВОИ МАРШРУТЫ

- Легко ли было делать первые шаги по пути индивидуального предпринимательства?

- Для меня это было довольно хлопотно, потому что прежде с этим не сталкивался. Поначалу казалось, что существует множество непреодолимых препятствий, и все процедуры согласований - настоящие испытания на собственную прочность. Но люди, с которыми работал в администрации города, в транспортной инспекции, относились к этому с пониманием. Поддерживали, подсказывали, убеждали, что все документы необходимы, потому что техника должна соответствовать параметрам, необходимым для перевозки пассажиров, которые доверяют водителю свою жизнь. Конечно, всё это надо было делать в обязательном порядке. Сейчас я это хорошо понимаю как индивидуальный предприниматель со стажем, благодарен тем людям, которые помогали мне на первых порах. Вся документация всегда должна быть в порядке - вот чему научили меня специалисты наших служб, грамотно и добросовестно исполняющие свои обязанности.

- Итак, однажды, оформив все документы, вы отправились в путь на собственной "Газели" в качестве индивидуального предпринимателя. Как теперь вспоминается то время?

- Первая поездка состоялась по маршруту 2 "А": через микрорайон, мимо шахты имени Кирова до центрального рынка. Рабо-

тать стал на пару со своим старшим братом Сергеем. Вначале было много забавных моментов. Люди с недоумением смотрели на наши машины, задавали множество вопросов. Потом привыкли, и стало множество постоянных клиентов: едешь, они уже стоят, ждут на остановке, и если все места заполнены, то маршрутка двигалась, минуя остановки.

В семье появилась финансовая стабильность, уверенность в завтрашнем дне, но довольно долго не мог привыкнуть к тому, что теперь самому надо заботиться о горюче-смазочных материалах, запасных частях, организации рабочего процесса, о ведении различной документации.

- Теперь "Газелей" на маршрутах не видно. Как и почему вы расстались с машиной этой марки?

- Сначала "Газель" казалась перспективной, потому что небольшая, маневренная, работу таких маршруток наблюдал на отдыхе в Крыму, и мне это очень понравилось. Но "Газель" не обеспечивала потребностей пассажиров, которых со временем стало значительно больше. Тогда обратился в отдел промышленности, транспорта и связи администрации нашего города с предложением заменить "Газель" на автобус и получил согласие. Купил крепкий, технически исправный "Лазик" и продолжал ездить на нем по прежнему маршруту. Этот маршрут работает у ИП Савелькина и сейчас.

- А довелось ли вам открывать другие, не существовавшие прежде маршруты?

- Да, здесь всё зависит от востребованности услуги, желания горожан пользоваться транспортом. Так, жители поселка Дачного обратились в администрацию города с просьбой открыть маршрут, который проходил бы через улицу Черкасскую. Нам предложили его освоить. И я решил попробовать, рискнуть. Сначала ездили по новому маршруту на "Газели", которую перестали использовать на "двойке", но потом она снова стала мала для нужд пассажиров. Теперь на этом маршруте также возим людей на "Лазике". Его движение предусмотрено по единственному маршруту, но по расписанию заходим и на Черкасскую.

- Какие требования вы предъявляете к организации труда в своем коллективе?

- Сейчас вместе со мной трудятся водители Петр Анатольевич Ветелкин, Константин Владимирович Беккер, Дмитрий Владимирович Игнатов - надежные, работающие ребята. У нас есть специально определенные дни для планового ремонта, но если нужен экстренный ремонт, то собираются все, кто может, в том числе и свободные от смены водители, и мы всегда помогаем друг другу. Самое серьезное внимание уделяем техническому обслуживанию наших машин. Техническое состояние маршрутных такси проверяется также сотрудниками ГИБДД и транспортной инспекции, специалистами

администрации города.

Кроме этого, стремимся к тому, чтобы поездки на наших маршрутках ощущались у пассажиров ощущение комфорта и уюта. Для этого сшили чехлы на сиденья, на окна летом вешаем красивые синие шторы, чтобы люди могли укрыться от солнышка. На зимний период у нас есть короткие шторы. В салоне стремимся поддерживать чистоту, вывешивать необходимую для пассажиров информацию.

Наши кондуктора, как правило, носят бейджики, чтобы пассажиры могли обращаться к ним по имени. От хозяек салона требуем предельной вежливости, терпения, понимания того, что мы работаем для людей, и они всегда должны ощущать нашу заботу, доверять нам. Поскольку освоение новых маршрутов не планируется, стараемся повысить качество обслуживания на действующих.

- В чем сложности работы водителя и кондуктора на маршруте?

- Кондуктору, да и тому, кто за рулем, всегда приятно видеть вежливых и отзывчивых пассажиров, которые в пути, на входе и выходе из транспорта ведут себя корректно по отношению ко всем, кто рядом с ними. Каждому водителю хочется, чтобы его понимали все участники дорожного движения, и пешеходы в том числе. Случается, кто-то начинает переходить улицу почти перед носом у маршрутки, а у нее тормозной путь двенадцать метров. Может случиться, что при всем желании вовремя затормозить не смогу. А экстренное торможение при-

водит к тому, что могут пострадать люди, находящиеся в салоне. Поэтому всем необходимо помнить, что пассажирский транспорт требует особого внимания, ведь в нем едут наши горожане, возможно, даже родственники того, кто создает аварийную ситуацию!

- Не наскучило ли вам год за годом колесить по городу одними и теми же маршрутами?

- К маршрутам привык, а рейсы просто не бывают одинаковыми, ведь каждый раз в салон входит разные люди, со своим настроением, с новостями. Мы проживаем день вместе с городом. Вот едешь утром, видишь, как встает солнышко, как моются дороги, блестят в утреннем свете, как убирается мусор с газонов. Бегут в школы дети. Начинают работать предприятия.

Весной идет посадка цветов на клумбах, обрезка деревьев. Сейчас наблюдаем за осенними работами. А совсем скоро весь город будет преобразовываться, потому что начнет готовиться к встрече Нового года. Часто бывает праздничное настроение просто от сопричастности к жизни города. В нем много хороших, интересных людей, замечательных пассажиров, моих друзей - водителей, которым хотел бы пожелать здоровья, безаварийной работы, счастья и удачи на каждый день.

Беседовала
Л. СОЛОВЬЕВА.
На снимке: теперь маршрутки - транспорт обычный и привычный.
Фото Ю. ГАЛАНДИНА.

ПО ДОРОГАМ ВСЕЙ СИБИРИ

Строительство жилых домов в Ленинске-Кузнецком с каждым годом набирает обороты. На месте пустырей, заросших бурьяном участков, теперь красуются яркие, новенькие высотки. Днем и ночью сотни рабочих трудятся на стройках города. Это люди самых разных профессий, от штукатура до проектировщика. В их числе – водители ООО «АвтоТранс», которые принимают самое непосредственное участие в строительстве жилого фонда города.

В январе нынешнего года на рынке услуг по грузоперевозкам появилось новое предприятие – ООО «АвтоТранс». Небольшой, но слаженный коллектив водителей-профессионалов работает преимущественно со строительными организациями, которые возводят жилые дома в разных районах города. За столь небольшой срок своего существования предприятие уже успело зарекомендовать себя с лучшей стороны, и сегодня услуги «АвтоТранса» – одни из самых востребованных.

– Простое у нас нет, – говорит директор предприятия Евгений Андреевич Рейник. – Заявки поступают стабильно, а потому коллектив всегда обеспечен необходимым объемом работы. Нас знают как надежного и ответственного партнера, и мы стараемся держать планку.

В чем же главное преимущество ООО «АвтоТранс»? В первую очередь, конечно же, люди. По словам директора, когда работа по созданию предприятия только-только начиналась, первым встал вопрос о подборе кадров. Теперь, уже о сформировавшемся за время работы коллективе, с гордостью рассказывает главный механик «АвтоТранса» Алексей Викторович Караваяев, который вместе с руководителем стоял у истоков создания предприятия.

– В первую очередь делали ставку на опыт и профессионализм, – рассказывает А.В. Караваяев. – Мы ведь все так или иначе были связаны с работой по перевозке грузов, многих водителей знали лично. Кого-то пригласили сами, кого-то коллеги посоветовали. Думаю, не ошиблись в людях, в основном все, кто пришел в «АвтоТранс» в самом начале, до сих пор в строю. О каждом из них можно сказать много хорошего, все – отличные ребята, профессионалы своего дела, которые любят и умеют работать.

Почти тридцать лет крутит баранку один из самых уважаемых членов коллектива «АвтоТранса» Александр Яковлевич Косарев. Первую строку в свою трудовую биографию водитель вписал еще в 70-х годах, когда впервые сел за управление одной из

самых сложных машин – автокрана.

– Всю жизнь по стройкам, – улыбается водитель. – Работал на разных предприятиях, где-то было лучше, где-то хуже. Про-

В автопарке «АвтоТранса» 26 единиц транспорта. Это экскаваторы, самосвалы, длинномеры, манипуляторы, бульдозеры, погрузчики, «КамАЗы», «ГАЗели». Все машины – не старше пяти лет, процент износа – минимальный.

шлой зимой ко мне обратился Евгений Андреевич Рейник, бывший коллега, он как раз создавал новое предприятие. «Пойдешь к нам?» – спросил меня. Я согласился – работа привычная, зарплата хорошая. Не пожалел.

Александр Яковлевич – скромный, немногословный мужчина. Как и большинство других водителей «АвтоТранса», он больше привык работать, а не говорить. Но вот о своей работе рассказывает охотно.

– Машина у меня сейчас замечательная, – говорит водитель. – Мобильный автокран, такой техникой не каждое предприятие может похвастаться. Что главное в работе крановщика? Большая ответственность, прежде всего. Смотреть нужно, чтобы, не дай Бог, кто-нибудь

Средняя заработная плата водителей в ООО «АвтоТранс» – 24–26 тысяч рублей. Выплачивается стабильно, без задержек. По словам водителей, такая высокая заработная плата дает дополнительный стимул работать качественно и с душой.

под груз не встал. Сейчас на стройках молодежи много, неопытные еще мальчишки, горячие, хваткие. Так что напряжение, конечно, большое.

Несмотря на свой большой опыт, Александр Яковлевич предпочитает помогать молодежи, чем ворчать на них и ругать. Он в коллективе водителей самый старший, так что за советом идут именно к нему. Хотя, как признается крановщик, он и сам иногда не прочь спросить помощи у молодых ребят, ведь где-то и они могут дать дельный совет.

– У нас почти все члены коллектива – водители первого класса, – говорит главный механик. – Помимо того, каждый из них – отличный мастер по ремонту автомобиля. Хотя у нас в



штате есть два автослесаря, но все же каждый шофер предпочитает самостоятельно ухаживать за своей «ласточкой».

– Машина – мой первый друг, – утверждает водитель «КамАЗа» Алексей Викторович Зыбин. – Я за рулем, можно сказать, с самого детства, никем другим, кроме как шофером, себя и представить не могу.

Алексей Викторович работает в «АвтоТрансе» со дня основания. До этого долгое время трудился водителем в деревне, а потому к тяжелой работе ему не привыкать. Буквально пару месяцев назад шофер пересел на новенький «КамАЗ». Говорит, что для любого водителя хорошая, качественная техника – просто подарок.

– Работу свою люблю, а потому не могу назвать ее тяжелой, – говорит водитель. – Руководство создало для нас отличные условия, машины новые, с запчастями проблем никаких нет, зарплата приличная. В такой ситуации желание работать качественно не пропадет, если надо – задерживаемся после смены. В общем, ни разу не подвели ни заказчика, ни свое предприятие.

В ООО «АвтоТранс», действительно, ценят каждого работника. Все водители и слесари имеют необходимый пакет социальных услуг, к профессиональному празднику членам коллектива выплачивается премия. Руководство предприятия, по мере возможности, старается помочь людям решить их проблемы, чтобы работали они спокойно и были уверены в завтрашнем дне. Чтобы и в семьях всё было нормально. Тогда работа будет спориться, а за этим – общий успех коллектива.

– У нас водителем погрузчика работает молодой парень, Алексей Барковский, – рассказывает Евгений Андреевич Рейник. – Он недавно окончил училище № 17. Ответственный, целеустремленный, безотказный работник, такие люди нам нужны. Для улучшения жилищных условий в связи с рождением второго ребенка ему был выделен краткосрочный беспроцентный заем от предприятия. Теперь у нашего Лешки надежный семейный тыл.

Еще одна услуга ООО «Авто-

География предприятий, откуда водители «АвтоТранса» привозят на стройки сырье, довольно обширна. Это Новосибирск и Томск, Кемерово, Мыски, Новокузнецк и другие города как нашего, так и соседних регионов.

Транс» – грузоперевозки для населения. До недавнего времени по этому направлению работали четыре «ГАЗели». Теперь же для расширения предприятия в автопарке «АвтоТранса» появилась еще одна такая машина. Частично компенсировать затраты на приобретение нового автомобиля удалось с помощью программы поддержки предприятий малого и среднего бизнеса.

– Какие планы на будущее? Работать в том же направлении, – говорит директор ООО «АвтоТранс». – В профессиональный праздник хочу поздравить весь свой коллектив, пожелать ребятам и их семьям здоровья, успехов, благополучия. И, конечно, сказать им большое спасибо за их нелегкую, но такую нужную работу.

Е. МАЛЕНКОВА.
Фото Ю. ГАЛАНДИНА.

ПРОГРАММА развития моногорода Ленинска-Кузнецкого предусматривает широкую поддержку предпринимательства как ведущей отрасли экономики. Наша общая задача заключается в том, чтобы уже в ближайшие годы малый и средний бизнес начал приносить основные доходы в бюджетную систему. Поэтому активные и энергичные люди могут выбрать для себя одно из направлений самостоятельной деятельности, занявшись индивидуальным предпринимательством. А для того, чтобы стать успешным, нужно делать свой бизнес грамотно, с учётом действующего налогового законодательства. О том, как правильно открыть своё дело и сделать первые десять шагов к успеху, нам расскажут специалисты Управления Федеральной налоговой службы по Кемеровской области. Пусть это будет памяткой начинающему индивидуальному предпринимателю.

ШАГ ПЕРВЫЙ

Для начала посмотрите на экономическую обстановку и решите, какую нишу предпринимательства вы могли бы занять. Их очень много, но всё здесь будет зависеть от вашего менталитета, образования, инициативности и способностей к ведению бизнеса. Определившись со сферой будущего бизнеса, ответьте себе еще на один вопрос: в какой форме будет существовать ваше предприятие. В форме общества с ограниченной ответственностью (ООО), или вы станете индивидуальным предпринимателем? Эта памятка предназначена для тех, кто выбрал второй путь.

ШАГ ВТОРОЙ

Внимательно изучите обязанности налогоплательщика (ст. 23 Налогового кодекса РФ): уплачивать законно установленные налоги; встать на учет в налоговых органах; вести учет своих доходов (расходов) и объектов налогообложения; представлять в налоговый орган по месту учета налоговые декларации (расчеты); представлять по запросу налогового органа книгу учета доходов и расходов и хозяйственных операций; представлять в налоговые органы и их должностным лицам необходимые для исчисления и уплаты налогов документы; выполнять законные требования налогового органа об устранении выявленных нарушений законодательства о налогах и сборах, а также не препятствовать законной деятельности должностных лиц налоговых органов при исполнении ими своих служебных обязанностей; в течение четырех лет обеспечивать сохранность данных бухгалтерского и налогового учета и других документов, необходимых для исчисления и уплаты налогов, в том числе документов, подтверждающих получение доходов, осуществление расходов, а также уплаты (удержание) налогов. Налогоплательщики - индивидуальные предприниматели обязаны письменно сообщать в налоговый орган по месту жительства обо всех случаях участия в российских и иностранных организациях - в срок не позднее одного месяца со дня начала такого участия.

ИНН) и уведомление о постановке на учёт в налоговом органе в качестве индивидуального предпринимателя.

ШАГ ПЯТЫЙ

Налоговый орган обязан в срок не более чем пять рабочих дней с момента государственной регистрации представить сведения во внебюджетные фонды (Пенсионный фонд, Фонд социального страхования, Фонд обязательного медицинского страхования) для регистрации индивидуального предпринимателя в качестве

родственно физическим лицам и выдаете при расчетах документ, оформленный на бланке строгой отчетности.

Кассовый аппарат нужно зарегистрировать в налоговой инспекции по месту учета. Для этого представьте в налоговую инспекцию заявление о регистрации контрольно-кассовой техники (форма утверждена Приказом ФНС России от 09.04.2008 № ММ-3-2/152@), паспорт контрольно-кассовой техники, подлежащей регистрации, договор о технической поддержке контрольно-кассовой техники, зак-

ШАГ ДЕВЯТЫЙ

Налоговыми агентами признаются лица, на которых в соответствии с Налоговым кодексом возложены обязанности по исчислению, удержанию у налогоплательщика и перечислению налогов в бюджетную систему Российской Федерации. Налоговые агенты обязаны: правильно и своевременно исчислять, удерживать из денежных средств, выплачиваемых налогоплательщикам, и перечислять налоги в бюджетную систему Российской Федерации на соответствующие счета Федерального казначейства; письменно сообщать в налоговый орган по месту своего учета о невозможности удержать налог и о сумме задолженности налогоплательщика в течение одного месяца со дня, когда налоговому агенту стало известно о таких обстоятельствах; вести учет начисленных и выплаченных налогоплательщикам доходов, исчисленных, удержанных и перечисленных в бюджетную систему Российской Федерации налогов, в том числе по каждому налогоплательщику; представлять в налоговый орган по месту своего учета документы, необходимые для осуществления контроля за правильностью исчисления, удержания и перечисления налогов; в течение четырех лет обеспечивать сохранность документов, необходимых для исчисления, удержания и перечисления налогов.

Налоговые агенты перечисляют удержанные налоги в порядке, предусмотренном Налоговым кодексом для уплаты налога налогоплательщиком. За неисполнение или ненадлежащее исполнение возложенных на него обязанностей налоговый агент несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

ШАГ ДЕСЯТЫЙ

Индивидуальный предприниматель при необходимости может производить сверку расчетов с бюджетом, подав заявление в налоговый орган. По истечении пяти рабочих дней налоговый орган выдаст ему акт сверки. При сдаче отчетности по телекоммуникационным каналам связи (ТКС) через Интернет у предпринимателя есть возможность производить сверку в режиме on-line и off-line. Налоговый орган не позднее следующего дня должен представить информацию о состоянии расчетов с бюджетом, в том числе об имеющейся задолженности.

ПЕРВЫЕ ШАГИ ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ

ШАГ ТРЕТИЙ

Для ведения предпринимательской деятельности начинающему индивидуальному предпринимателю необходимо выбрать систему налогообложения. Это может быть общая (традиционная) система, либо упрощенная система налогообложения, упрощенная система налогообложения на основе патента, система налогообложения в виде единого налога на вмененный доход для отдельных видов деятельности (ЕНВД) или система налогообложения для сельскохозяйственных товаропроизводителей.

ШАГ ЧЕТВЕРТЫЙ

Чтобы стать предпринимателем, вам нужно зарегистрироваться в качестве индивидуального предпринимателя согласно Федеральному закону от 08.08.2001 №129-ФЗ.

Для этого вы должны представить: заявление о государственной регистрации по форме № Р21001; копию паспорта, если вы гражданин Российской Федерации, или копию документа, удостоверяющего вашу личность, если вы являетесь иностранным гражданином либо лицом без гражданства. В пакет документов включите квитанцию об уплате государственной пошлины в размере 800 руб. Государственная регистрация осуществляется в срок не более чем пять рабочих дней со дня представления документов в регистрирующий орган.

В указанный срок вы получите свидетельство о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя, свидетельство о постановке на учет в налоговом органе (если вам не был ранее присвоен

страхователя. Не позднее пяти дней с момента регистрации предпринимателя в качестве страхователя внебюджетные фонды сообщают в налоговый орган его регистрационный номер и дату регистрации. Эти данные налоговый орган вносит в Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей (ЕГРИП) и сообщает предпринимателю.

Регистрационный номер Пенсионного фонда России, Фонда социального страхования, Фонда обязательного медицинского страхования предприниматель должен указывать во всех документах, которые касаются расчетов с этими фондами.

ШАГ ШЕСТОЙ

Индивидуальным предпринимателям необходимо иметь один или несколько банковских счетов. Открытие кредитными организациями банковских счетов индивидуального предпринимателя осуществляется на основании свидетельства о государственной регистрации и свидетельства о постановке на учет в налоговом органе. Сведения о банковских счетах в обязательном порядке включаются в государственный реестр, а вы обязаны письменно сообщать в налоговый орган об открытии или закрытии своих счетов в течение семи дней.

ШАГ СЕДЬМОЙ

При реализации товаров (работ, услуг) за наличный расчет или с использованием платежных карт все индивидуальные предприниматели обязаны применять контрольно-кассовую технику (Федеральный закон от 22.05.2003 № 54-ФЗ). ККТ можно не использовать, если вы оказываете услуги непосред-

ственно между организацией-пользователем и поставщиком (центром технического обслуживания). Обратите внимание, что к эксплуатации допускаются лишь те модели, которые включены в Государственный реестр контрольно-кассовой техники, который постоянно обновляется. Актуальная информация по состоянию на конкретную дату размещается на сайте Минпромторговли России www.tajir.gov.ru

ШАГ ВОСЬМОЙ

Согласно п.2 ст.4 Федерального закона от 21.11.1996 № 129-ФЗ «О бухгалтерском учете» индивидуальные предприниматели освобождены от ведения бухгалтерского учета. Им достаточно вести «Книгу учета доходов и расходов», которую надо зарегистрировать в налоговом органе (форма и порядок заполнения утверждены Приказом Минфина РФ от 31.12.2008 №154н). Темой отдельного разговора является применение различных систем налогообложения, с подробностями которого можно познакомиться на официальном сайте управления или непосредственно в налоговой инспекции по адресу: проспект Кирова, 85/2. В дальнейшем мы планируем подробно рассказать об этом индивидуальным предпринимателям.

Более подробную информацию о применении различных систем налогообложения можно получить из памяток на нашем Интернет-сайте WWW.R42.NALOG.RU с пометкой «Как организовать свой бизнес» и в разделе «Информационные материалы», в рубрике «Памятки для налогоплательщиков» или в разделе «Индивидуальный предприниматель». С информацией можно также познакомиться на первом этаже здания межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы России № 2 по Кемеровской области (пр. Кирова, 85/2), где размещены информационные стенды и папки. Телефон справочной службы налоговой инспекции 5-981-58. Желаем успехов в бизнесе!

1 ноября - день судебного пристава



Верни долги и доверие!

145 лет на страже закона и суда

ПЕРВОГО ноября отмечают свой профессиональный праздник работники Федеральной службы судебных приставов. Однако этот день принято считать скорее днем возрождения, нежели днем основания. Ведь 1 ноября также исполняется 145 лет со дня образования в России Института судебных приставов.

Сегодня на судебных приставах возложены две основные задачи: обеспечение установленного порядка деятельности судов и исполнение судебных решений и актов специально уполномоченных органов. Но при защите чужих интересов приставам нередко и самим требуется защита.

Есть и такая служба в межрайонном отделе ФССП города Ленинска-Кузнецкого. Несколько лет ее возглавляет заместитель начальника отдела Виктор Михайлович Колтунов.

Виктор Михайлович – человек бывалый. В общей сложности имеет за плечами 25 лет работы в органах внутренних дел. Был участковым, командиром взвода, заместителем начальника милиции общественной безопасности. Потому и говорю – «бывалый», что до середины девяностых годов все обязанности приставов выполняли сотрудники милиции.

Мы договорились встретиться в выходной день. Пока горожане отдыхают, у приставов самая горячая пора – есть возможность застать должника дома. В этот день как раз запланирован совместный рейд с милицией по взысканию административных штрафов. А отделение, которым руководит Виктор Михайлович, занимается обеспечением безопасности приставов – исполнителей. Перед выездом – четкие указания в напутствие каждому. Это совсем не излишняя мера. Случаи, когда судебные приставы-исполнители подвергаются нападению со стороны неплательщиков, совсем не редкость. Приходится сталкиваться с противостоянием, когда речь заходит о лишении человека привычных благ. Вот, к примеру, последний случай, когда судебный пристав в квартире у должника по проспекту Ленина был вначале заперт в помещении, а потом мужчина нанес ему телесные повреждения. Недавно прошел суд, на котором буйному неплательщику вынесен приговор – один год условно. Неделю назад приговор вступил в законную силу. Но сам факт остается фактом: работа у приставов, как на поле битвы. Никогда не знаешь, с чем (и глав-

ное – с кем) придется столкнуться.

На сегодняшний день у судебных приставов – исполнителей Ленинск-Кузнецкого межрайонного отдела ФССП в деле находится 103 000 исполнительных производств. Это самое большое количество в области. Больше, чем по одному на каждого взрослого жителя города. Для примера: в Прокопьевске, который в два раза больше нашего города, – всего 60 тысяч. Нагрузка большая, много приходится оформлять документов, поэтому выносливее в этой работе оказываются женщины, они-то, в основном, и трудятся приставами-исполнителями. И именно их приходится защищать от нападков должников.

НА ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЕ – ЗНАЧИТ НА СЛУЖБЕ У НАРОДА

– В структуре поступающих на исполнение документов примерно половина приходится на постановления специально уполномоченных органов о взыска-

количество приводов в суды. Сами понимаете, работать еще есть с кем. Добровольно закон исполняют лишь единицы. Наверное, это какие-то общие тенденции, отражающие уровень образованности населения. В моем отделении служат 20 сотрудников. Все мужчины. В основном все работают давно. Некоторые даже со дня основания. У нас очень строгая дисциплина, но люди

сетует, когда бывают внеплановые выезды и приходится работать в выходные дни. Надо – значит, надо. Кроме всего, люди должны быть грамотные. Много в работе используется нормативных документов, которые необходимо знать.

Издавна считалось, что человек в форме – выше на голову, потому что государственный служащий, дисциплинированный и хорошо выученный. Фактически портрет настоящего мужчины. Форменная одежда – гармоничное дополнение.

К этому стоит добавить, что и сам руководитель является примером для своих сотрудников. Служил в «горячих точках», за что в 2002 году был награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» 2-й степени. Указ о награждении подписан тогдашним Президентом РФ В.В. Путиным.

Во всем Виктор Михайлович любит строгий порядок. Считает, если сказал,

дорожат свои местом. Показательно, что последний раз принимали человека на работу только в прошлом году. Кадры стабильные. Главное требование – физическое здоровье. Потому что каждые полгода проводятся зачеты по физической подготовке. И не просто для галочки, а реально – стрельба, бег, подтягивание и другие нормы. Никто не

что нужно делать так, значит, так оно и должно быть. Потому что готов нести ответственность за свои ошибки, а не исправлять чужие. Впрочем, и то и другое, к счастью, бывает очень редко.

М. ТЕРЕХИНА,

На снимке: В. М. Колтунов.

Фото Ю. ГАЛАНДИНА.

Возрождение службы судебных приставов относится к 1997 году, когда были приняты и вступили в силу два Федеральных закона – «О судебных приставах» и «Об исполнительном производстве».

нии административных штрафов, – рассказывает В.М. Колтунов. – Ведь только органов, которые уполномочены выносить постановления об административных правонарушениях и впоследствии предъявлять их в нашу службу, более тридцати. Сегодня как раз проводим совместный рейд с милицией по взысканию административных штрафов. Основные из них, кстати, приходятся на долю ГИБДД – 45 процентов. А из тех 103 000 должников, проходящих через нашу службу, только десять процентов – добросовестные плательщики. Ко всем остальным применяются дополнительные меры.

– Совсем недавно был в Омске на курсах повышения квалификации, – рассказывает В.М. Колтунов. – Там обсуждали разные вопросы, в том числе изучали данные статистики. Так вот в Кемеровской области судебными приставами осуществляется самое большое

Внимание: "прямая линия"!

3 ноября администрация города проводит очередную «прямую» телефонную линию.

На вопросы горожан будут отвечать:

с 14 до 15 часов

– ТЕЛЕГИН Вячеслав Николаевич, глава города (тел. 3-22-00);

с 14 до 16 часов

– СИДОРЕНКО Елена Никодимовна, заместитель главы города по социальным вопросам (тел. 3-22-08);

– GERMANOVA Наталья Борисовна, начальник управления архитектуры и градостроительства (тел. 3-23-19);

– ЕВСЕЕВ Сергей Константинович – и.о. начальника отдела промышленности, транспорта и связи (тел. 7-20-50);

– БОГДАНОВА Любовь Анатольевна, начальник управления здравоохранения (тел. 5-42-12);

– МИХАЙЛОВА Ольга Аверьяновна, начальник отдела жилищно-коммунального хозяйства (тел. 7-37-58);

– КОЛПАКОВА Надежда Ивановна, начальник отдела потребительского рынка, услуг и защиты прав потребителей (тел. 3-23-09).

Ежедневно в рабочие дни с 9 до 15 часов (перерыв с 12.00 до 12.48) работает телефон обращений к главе города – 7-17-43.

Реклама, объявления**КУМИ сообщает**

Внимание! Комитет по управлению муниципальным имуществом г. Ленинска-Кузнецкого дополняет сообщение о проведении 23.11.2010 г. открытого аукциона по продаже права на заключение договоров аренды земельных участков, опубликованное в «Городской газете» от 19.10.2010 № 232, следующей информацией:

Непоступление задатка на указанный в сообщении счет до дня окончания приема документов для участия в аукционе является основанием для отказа заявителю в допуске к участию в торгах.

МОУ "Гимназия №12"

✓ проводит набор детей в группу дошкольной подготовки;

✓ требуется повар.

Телефоны: 7-40-38, 7-40-76.

Администрация.

ТРЕБУЮТСЯ

Работа. Дополнительный доход. Тел. 8-951-175-2565.

x x x

Требуются специалисты по работе с кадрами и клиентом. Офис. Гибкий график. Тел. 8-913-299-7935.

КУПЛЮ ФАРФОРОВЫЕ СТАТУЭТКИ советского периода. Тел. 5-37-27.

Примите к сведению!

Конкурсный управляющий ОАО «Завод шахтного пожарного оборудования» сообщает о продаже патента на изобретение «Огнетушащий порошковый состав» путем заключения прямого договора. Заявки на приобретение патента принимаются в течение 30 календарных дней с момента опубликования настоящего сообщения в газете «Коммерсантъ». Заявки принимаются по адресу: Кемеровская область, г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Васильева, дом 16 в рабочие дни с 9.00 до 16.00. В заявке должно быть указано: наименование приобретаемого имущества и предлагаемая покупная цена (цифрами и прописью). К заявке физического лица и индивидуального предпринимателя должны быть приложены: нотариально заверенная копия паспорта, нотариально удостоверенное согласие супруга на приобретение имущества, нотариально заверенная копия свидетельства о постановке на учет в налоговом

органа (для индивидуального предпринимателя); к заявке от юридического лица должны быть приложены: нотариально заверенные копии учредительных документов заявителя (Устав, Положение, свидетельства о регистрации и о постановке на учет в налоговом органе); выписка из ЕГРЮЛ (оригинал), полученная не ранее чем за 5 дней до даты подачи заявки; оригинал решения, принятого компетентным органом управления претендента, разрешающего приобретение имущества. Договор купли-продажи патента заключается в течение трех рабочих дней с даты подведения итогов приема заявок с лицом, предложившим максимальную цену. Оплата имущества осуществляется в течение пяти банковских дней со дня заключения договора купли-продажи. Продавец имеет право применения различных способов обеспечения исполнения обязательств, предусмотренных ГК РФ.

ЭТИ КОЛЁСА - НА СЛУЖБЕ ЗДОРОВЬЯ

День работников автомобильного транспорта - это замечательный повод вспомнить историю автохозяйства управления здравоохранения, людей, которые оставили яркий и глубокий след в его жизни. А началось оно в 1938 году с конных упряжек и нескольких автомобилей скорой помощи.

Прошло 72 года со дня образования этого предприятия. Долгие годы возглавлял автохозяйство Николай Степанович Маркин, который после выхода на пенсию продолжал работать механиком в родном коллективе. Ветераны с уважением вспоминают своего первого руководителя.

А всю историю, и предприятий в том числе, делают, конечно, люди - истинные герои будней и праздников, успехов и достижений. Более 30 лет добросовестно трудятся в нашем автохозяйстве водители

автомобилей станции скорой медицинской помощи Николай Иванович Емцев и Сергей Дмитриевич Шерин. Более 20 лет отдали автохозяйству водители Николай Васильевич Жердев, Виктор Николаевич Борблик, Леонид Петрович Антонюк, Александр Николаевич Филимонов, Пётр Алексеевич Грачёв. Это настоящее и будущее предприятия, его гордость.

Благодаря национальному проекту «Здоровье», который действует с 2005 года, обновляется наш автопарк. В рамках этой программы мы получили за 2006-2007 годы восемь специальных автомобилей марки «ГАЗ-322174». В минувшем году, накануне праздника работников автомобильного хозяйства, нам вручили ещё шесть новых автомобилей марки УАЗ-396295 и три автомобиля ГАЗ-2217 («Соболь»). Надеемся, что это не последний подарок в боль-

шом ряду столь же удачных и важных подарков для автохозяйства.

У автохозяйства управления здравоохранения хорошее прошлое, доброе настоящее, пусть и будущее станет светлым и прекрасным.

Сегодня хотелось бы поздравить всех работников автохозяйства с их профессиональным праздником и пожелать максимального удовольствия от результатов своего труда - и морального и материального. Пусть вам, уважаемые автомобилисты, каждый день приносит крепкое здоровье и отличное настроение, а жизнь ваша будет наполнена миром и добром! Желаю вам и вашим близким благополучия, счастья и уверенности в будущем!

О. АЛЕКСЕЕВА.

Председатель профсоюзного комитета МУЗ «Автохозяйство управления здравоохранения».

СУББОТНИЕ ИСТОРИИ**Слово мужчины**

Давняя это история, ещё со времён неповторимого авантюрного студенчества. Был у нас один своеобразный преподаватель. Большой умница. Но главный его талант заключался в умении обнаруживать любые шпаргалки в любых местах. Итоги поиска были разные. Кого-то из студентов «препод» отправлял восвояси с перспективой на долгую пересдачу, кому-то вручал новый билет, иному предлагал отдать написанное и с ходу ответить на билет. В общем, среди студентов слыл он человеком чудачковатым, вечным придиригой, но справедливым и с хорошим чувством юмора.

И вот на одном из экзаменов преподаватель по привычке засекает шпаргалочника и требует отдать ему произведение долгих ночей девчонок-студенток. Делать нечего, Ваня Тюнькин нехотя отдаёт увесистую «шпору» невероятной толщины - сантиметров в пять! И медленно встаёт, чтобы покинуть аудиторию. Но преподаватель молча, за плечо усаживает его на место, уже успев углубиться в самодельную писанку. Брови его постепенно ползут вверх: удивительно грамотная шпаргалка, качественно изготовлена, отличается, как потом оказалось, редкой полнотой изложения материала. Видно, что на её создание ушла уйма времени и сил, а такой труд должен поощряться.

И вот преподаватель во всеуслышание заявляет: если «шпора» дотянется от доски до парты экзаменуемого, то он поставит ему в зачётку пятёрку, а рукописный труд оставит себе, если нет - студент испытает судьбу ещё разок, попозже.

Студент сидел в третьем ряду. Перед первой

парты стоял стол преподавателя. И до доски ещё метра полтора. В сумме - около пяти метров. Заразившись азартом студенты, готовившиеся к ответам, бросили это скучное занятие и стали делать ставки, куда вывернут оглобли. Шпаргалку острожно, дабы не порвать, растянули на всю длину. Её хватило аж до четвёртого ряда парт. Преподаватель слово своё сдержал и пятёрку поставил.

**Свято место пусто не бывает**

Еду в электричке. В тамбуре, кроме меня, стоят три особы женского пола. молодая женщина лет 25, девушка лет 16, девочка лет пяти. Из их оживлённого разговора скоро становится ясно, что женщина и девушка - родные сёстры, а девочка - дочь старшей сестры.

Курящая девушка всю дорогу жалуется сестре на отсутствие личной жизни. В какую компанию ни придёт, парни от неё шарахаются. «Может, потому что матерьюсь? А кто сейчас не матерится! Текилу с лимоном всегда с собой ношу, потому что водка меня не берёт. Это что, повод не кадрить меня?». И в том же духе. Вдруг её внимание привлекает картинка за стеклом вагонной двери. Там на ближней просматриваемой скамейке милуется, самозабвенно целуется сладкая парочка. Причём парень симпатичный, видный, а его спутница страшенькая, худенькая.

Девушка в тамбуре, видя такую «несправедливость», начинает громко возмущаться: мол, везёт же не известно кому и почему, и за что этой мимре такой красавчик, вот будь я на её месте - была бы счастлива и довольна.

Тут с другой стороны в вагон заходит контролёр. Парочку вместе с половиной вагона таких же безбилетников ветром сдувает с мест. Троица из тамбура перемещается в вагон и садится на ту самую скамейку, на которой только что сидели целующиеся. Проходит контролёр, и девочка, задумчиво смотревшая в окно, вдруг обращается к девушке:

- Даш, теперь ты счастлива, довольна?

- В смысле?

- Ну, ты же теперь на ЕЁ месте сидишь...

Н. МАКСИМОВСКИХ.

**Городская
газета.****УЧРЕДИТЕЛИ:**

Администрация г. Ленинска-Кузнецкого и автономное учреждение «Редакция газеты «Городская газета» г. Ленинска-Кузнецкого».

Газета основана 1 октября 1930 г.

До 1994 г. выходила под названием «Ленинский шахтер».

Главный редактор **С.П. БАРАНОВ.**

Газета перерегистрирована Сибирским окружным межрегиональным территориальным управлением Министерства РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций 28 мая 2003 г. Рег. № ПИ 12 - 1893

Выходит 4 раза в неделю: во вторник, среду, пятницу, субботу.

Индекс 51915.

Тираж 4030

Адрес
редакции
и издателя:
652500,

г. Ленинск-Кузнецкий
Кемеровской
области,
пр. Кирова, 476

Электронный адрес:
gazeta@lnk.kuzbass.net

Телефоны редакции:

главный редактор - 5-13-45; заместитель главного редактора - 7-04-54; отделы: промышленный - 5-21-93, строительный - 5-20-53, социальной сферы - 5-20-38; бухгалтерия (приём рекламы и объявлений) - 5-14-56.

Авторы опубликованных материалов несут ответственность за достоверность и точность приведенных фактов. Редакция может публиковать статьи в порядке обсуждения, не разделяя точку зрения автора. За содержание рекламных материалов отвечают рекламодатели. Рекламуемые товары и услуги подлежат обязательной сертификации.

Газета отпечатана в ОАО «Ленинск-Кузнецкая типография» (ул. Белинского, 17).

Объем 2 п.л. Номер подписан в печать в 17 часов 29.10.2010г.

Печать офсетная.
Заказ 2098
Цена в розницу -
договорная.