

ПЕРВАЯ ГАЗЕТА ЛЕНИНСКА-КУЗНЕЦКОГО Городская газета

№ 55 (20453). Вторник, 28 мая 2013 г.

ЛЕТО БУДЕТ ГОРЯЧИМ

Под руководством первого заместителя губернатора В.П. Мазикина состоялось очередное заседание штаба по подготовке областного празднования Дня шахтёра-2013 в Ленинске-Кузнецком.

Как обычно, перед заседанием провели объезд всех строящихся объектов и основных площадок ремонта, реконструкции, благоустройства. Рассматривали при этом не только ход строительных работ, но и соблюдение графиков, финансирование, планы ввода, технические вопросы. Хотя погода не благоприятствует наращиванию темпов, задача остаётся прежней – сдать объекты как можно раньше, чтобы горожане успели прийти сюда ещё до Дня шахтёра, оценить всё сделанное и достойно встретить главный праздник земли Кузнецкой.

– Всем нам и подрядчикам важно сейчас не допустить никаких сбоев и остановок – время наступает горячее, очень ответственное, – подчеркнул В.П. Мазикин. – Надо изо дня в день не просто контролировать ход работ, а правильно распределять и направлять поступающие средства – от этого будут напрямую зависеть сроки ввода, качество, успех завершения всего комплекса строительства. Намечено многое, и наша организованность становится основой финального этапа подготовки. Обратите особое внимание на благоустройство! Озеленение, цветники и газоны надо сделать заранее – пусть горожане всё лето видят красоту, радуются новому облику улиц и проспектов, обживают места отдыха. Тогда и праздник они встретят с настроением, а гости скажут, как хорошо стало в Ленинске. Вот к чему надо стремиться!

Глава города В.Н. Тулеев рассказал о том, что делается для подготовки празднования в целом по городу, начиная от стелы на въезде и заканчивая массовой посадкой деревьев. На проспекте Кольчугинском, например, практически закончен монтаж освещения, повсеместно идёт ремонт фасадов, асфальтирование дворов, установка детских площадок, покраска опор, укладка парковки и монтаж ограждений. На подходе к открытию после ремонта детсада № 11, хорошо продвигаются дела на газонах, убираются свалки и находим чистоту, продолжая санитарные пятницы.

Есть вопросы по финансированию, но их общинами силами стараются решить, задействуя все возможные ресурсы. Скажем, дороги по улицам Суворова и Пушкина на придётся делать на средства местного бюджета, и



ПЕРВЫЙ заместитель губернатора В.П. Мазикин вручил ключи водителю первого класса ОАО «Горэлектротранспорт Ленинска-Кузнецкого» С.В. Евсееву от эксклюзивного, первого в истории предприятия низкопольного троллейбуса, приспособленного для перевозки людей с ограниченными возможностями и ушедшего в рейс по маршрутам № 1 и 3 уже в минувшую пятницу.

Блестящий во всех отношениях новичок стоимостью 6,5 миллиона рублей, только что пришедший из Вологды, приобретён в рамках исполнения муниципальной целевой программы «Доступная среда для инвалидов в Ленинск-Кузнецком городском округе на 2012–2014 годы». Он имеет на борту две счастливые, видные издалека жёлтые «самёрки», по которым машину будут опознавать не только колясочники, но и обычные пассажиры. Нет сомнения – для всех он будет одинаково долгожданным, поскольку очень удобен и комфортен.

Фишка троллейбуса, конечно, – в откинутом пандусе на площадке средней двери, по которому пассажиры в инвалидных колясках могут въезжать в салон и пристёгиваться для безопасности ремнями в нише напротив входа. Небольшой 324-миллиметровый клиренс – расстояние между дорожным полотном и днищем троллейбуса – избавил технику от привычных нам ступенек, так что с остановки мы сразу ступаем на пол электротранспорта.



ЗДОРОВЬЯ ВАМИ УДАЧИ!

• Событие

ТРОЛЛЕЙБУС – В НОВОМ ИСПОЛНЕНИИ

Большое подспорье для нас, – коротко оценила приобретение инвалид первой группы Галина Третьякова. – Двадцать лет я могла передвигаться по городу только с помощью знакомых, друзей или добрых пассажиров. В последние два года на выручку пришло социальное такси, появившееся у нас благодаря заботе местных властей. Теперь можно попробовать пуститься в путь по делам одной. Только надо бы металлический скользкий пандус покрыть, например, резиной, чтобы на него было удобно въезжать.

«Горэлектротранспорте» тут же пообещали устранить этот недочёт завода-изготовителя и организовать работу так, чтобы каждый кондуктор отслеживал на остановках инвалидов и немедленно откидывал для них въездную площадку. Нет сомнений, помогут в том и пассажиры. А вот Сергей Валерьевич Евсеев, водитель с почти 20-летним стажем, доволен всеми техническими характеристиками своего троллейбуса:

– Асинхронный двигатель нового поколения энергоэкономичен, обеспечивает бы-

тый и плавный ход, мягкое торможение. Кабина водителя с полной компьютерной начинкой, отслеживающей работу электромотора, скорость движения, напряжение в сети, давление в системе. Есть кнопка аварийного открывания дверей. Большая площадь остекления салона с 26 сидячими местами, красивыми и мягкими креслами обеспечивает широкий обзор водителю и пассажирам.

Если говорить о пандусах, как незаменимых помощниках колясочников, то последние ожидают обещанных сооружений к зданиям администрации, взрослой поликлиники № 3, детской № 4, Дворца творчества детей и учащейся молодёжи, школы № 19, гимназии № 18. Плюс ко всему для этой категории горожан в этом году будут сооружены не менее 20 скамеек во дворах и вдоль пешеходных дорожек, тротуаров, которые порадуют и горожан в целом. Впервые появится специализированная система освещения и видеонаблюдения на выделенном прогулочном участке реабилитационного центра для детей и подростков с ограниченными возможностями.

Общий объём вложений в социальное обустройство инвалидов округа, успешную адаптацию их к жизненным условиям составит 8,4 миллиона рублей. Есть уверенность: освоены они будут стопроцентно.

Н. ВЕРЕСК.
Фото Ю. ГАЛАНДИНА.

ВНИМАНИЕ – ВЫПУСКНИКАМ

С 25 мая по 25 июня выпускники кузбасских школ будут ездить на трамваях, троллейбусах, автобусах бесплатно

Это решение озвучил губернатор А.Г. Тулеев на совещании по подготовке кузбасских школ к выпускным балам.

Для бесплатного проезда учащимся 11-х классов необходимо взять справку из школы о том, что они действительно являются учениками этого образовательного учреждения, и приклейти на неё свою фотографию.

Конечно, главной задачей для кузбасских властей является безопасность школьников. Поэтому при организации выпускных балов этому вопросу будет уделено особое внимание.

Губернатор напомнил, что в апреле – мае этого года специально были проведены внеплановые проверки по обеспечению защиты образовательных учреждений от террористической угрозы. В ряде образовательных учреждений Кемерова (школа № 80), Осинников (школы № 3, 31, 16), Междуреченска (школа № 23) эта работа выполнена неудовлетворительно. Предполагаемый террорист с пакетом в руке спокойно вошел в помещение школы, вахтеры, охрана его пропустили, ему удалось заложить мулаж взрывного устройства и даже произвести условный подрыв здания школы. А.Г. Тулеев озвучил приказ о том, что заместители директоров по безопасности этих образовательных учреждений будутуволены, а директорам объявлен выговор.

Губернатор поручил всем руководителям образовательных учреждений

ежедневно проводить осмотры зданий, усилить пропускной режим, проверить системы охранной и пожарной сигнализации, видеонаблюдения, оповещения, провести учения по действиям при возникновении чрезвычайных ситуаций. Кроме того, необходимо проверить прилегающую к зданиям территорию – убрать бесхозный автотранспорт, строительные бытовки, мусорные контейнеры, все, что может быть использовано для закладки взрывных устройств.

Для обеспечения максимальной безопасности выпускников в период проведения торжественных мероприятий в городах и районах области полиция должна работать в усиленном режиме. За каждым образовательным учреждением губернатор поручил закрепить сотрудников органов внутренних дел, в местах проведения мероприятий организовать дежурство нарядов полиции. К этой работе надо привлечь администрации школ, родительские комитеты, студенческие отряды охраны правопорядка, казаков, народные дружины, частные охранные предприятия.

«Во время выпускных вечеров на стадионах не должно быть спиртного. В случае нарушения с директора школы спрос будет самый жёсткий», – подчеркнул А.Г. Тулеев.

Также губернатор объявил, что по традиции, которая существует в Кузбассе с 2009 года, кузбасским выпускникам из малообеспеченных семей, где доход на членов семьи ниже прожиточного мини-

мума (5 тысяч 700 рублей), будет выделена материальная помощь на приобретение одежды к выпускному балу – по 10 тысяч рублей. За четыре года такую помощь из областного бюджета получили 9 тысяч 119 выпускников. На эти цели было направлено 91 млн. 190 тыс. рублей. По предварительным подсчётам, в 2013 году оканчивают школу более 12 тысяч выпускников, из них нуждаются в помощи около 2,5 тысячи.

А.Г. Тулеев обратился к главам городов и районов, начальникам управлений образования подойти к этому мероприятию ответственно, с пониманием. «И если доход превысил прожиточный минимум всего на 100, 200 рублей, вплоть до одной тысячи рублей, всегда принимать решение в пользу ребёнка», – отметил губернатор. Так же А.Г. Тулеев обратил внимание ответственных лиц – если семья асоциальная, то есть родители, например, пьющие, то деньги вместо них получит социальный педагог, который должен помочь ученику приобрести всё необходимое к выпускному вече.

«Хочется, чтобы для наших выпускников последний школьный вечер стал по-настоящему праздничным, красивым, ярким, уникальным, чтобы он остался в памяти на всю жизнь», – подчеркнул А.Г. Тулеев.

Губернатор пожелал всем кузбасским выпускникам удачи и верных ответов на предстоящих экзаменах.

В. ИВАНОВ.

Шахтёрские горизонты

СТРЕМИТЕЛЬНЫЙ РАЗБЕГ

обеспечило ОАО «СУЭК-Кузбасс» своему предприятию связи, а через него - и всем шахтам региональной компании.

Производственная единица «Технологическая связь» является одним из важных звеньев компании, призванным оказывать соответствующие услуги шахтам Ленинска-Кузнецкого, Попысаева и тем, что расположены в Киселёвско-Прокопьевском угольном районе. Подчеркнём - речь идёт о предоставлении им связи и производной от неё «продукции» самого современного уровня. В чём он выражается? И как конкретно, чьими усилиями достигается? Мы попросили рассказать об этом директора предприятия А.Н.НАЗАРОВА.

ДЕНЬГИ НАШЛИ САМИ

- Александр Николаевич, ваше хозяйство впечатляет: 127 километров медных линий связи, 75 километров новой волоконно-оптической, два электронных транзитных узла, девять оконечных АТС, закольцованных по технологии SDH (синхронной цифровой иерархии), 1830 устройств оповещения, 276 базовых станций системы SBGPS «Гранч» и так далее. А с чего началась модернизация хозяйства в первых «СУЭковских» годах?

- Это было очень необычное время. Трудное из-за экономического кризиса, требовавшее поиска неординарных решений.

И мы одно из них сразу нашли. Предприятие тогда ютилось в старом, обветшившем здании по улице Пушкина, 62. Мне пришлось на свои деньги покупать обои, нанять техничку, чтобы навести хоть какой-то порядок в рабочем кабинете, в приёмной. По счастью, это длилось недолго. Руководство компании согласилось с нашим вариантом переезда в АБК тогдашней шахты «Красноярская». Но мы пошли ещё дальше и, отклонив предложение снести старое здание, выгодно продали его. В итоге получили деньги не только на ремонт выделенных помещений, обустройство боксов, но и на обновление технологической связи, которым активно занялся главный инженер предприятия Сергей Валентинович Саморуков.

В частности, приобрели мультиплексоры для организации в компании связи последнего поколения – волоконно-оптической (ВОЛС). Она, обеспечивая высочайшее качество связи, позволяет передавать в мгновение ока колоссальное количество информации по одному тоненькому стекловолокну. ВОЛС навсегда оставила в прошлом дорогостоящие системы глинистого уплотнения с громоздкими шкафами, занявшими больших площадей, непроизводительной и неинтересной работой.

БУДУЩЕЕ - РЯДОМ

Мы впервые прокладывали первый подземный участок до-гостоящей ВОЛС протяжённостью менее пяти километров от узла связи на улице Васильева, 1 до узлового АТС по переулку Трестовскому, 10. На него к тому времени полностью заменили старое оборудование на современное цифровое. Надёжное, компактное. А потом потянули «веточку» ВОЛС на погрузочно-транспортное уп-

равление, шахту имени Кирова и дальше. К сегодняшнему дню этим видом связи закольцованы все шахты Ленинска - Кузнецкого и Попысаева, а также «СУЭковские» подразделения внутри Киселёвска. Именно закольцована – для того, чтобы в случае аварии, вырубки кабеля мгновенно направить связь по другому пути.

- Но ведь дорогая она, эта волоконно-оптическая связь. Что же вы так цепко ухватились за неё?

- О, за неё необсуждаемое будущее. Мы уже имеем 75 километров ВОЛС, поэтому приобрели передвижную лабораторию по её обслуживанию, восстановлению. Внимание к этому виду связи оправданное. Она впервые в истории угольной компании позволила наладить широкий документооборот, вести любые виды видеонаблюдений на территориях шахт, уйти от арендопользования теми или иными каналами – всего невозможно перечислить.

ЗАТРАТ СТАЛО МЕНЬШЕ

Добавлю к сказанному: на сегодня мы произвели замену выбравшего свой ресурс оборудования многоканальной связи на цифровые мультиплексоры, дающие качественную и безотказную связь. Провели цифровизацию телефонной сети связи, заменив устаревшие механические АТС на новые цифровые. С помощью IP-телефонии внедрили систему проведения селекторных совещаний. С помощью гибких мультиплексоров улучшили качество и повысили надёжность оперативной связи шахт компаний с ВГСЧ.

Дополнительно внедрили систему удаленного мониторинга АТС, позволяющую управлять всей телефонной сетью из единого центра. Перевели межстанционную связь на современные протоколы обмена. Внедряем систему ремонта высокотехнологичного цифрового оборудования. Телефонизировали обогатительную фабрику шахты имени Кирова,



построив там два километра ВОЛС и смонтировав и сдав АТС ёмкостью 120 номеров.

- Цифровую связь тоже дальневидно закольцевали?

- Нет, тут был другой вариант технологического развития. Мы тоже впервые объединили территории Ленинского и Киселёвского угольных районов, смонтировав собственную радиолинейную линию. Установили антенны на промплощадках шахты имени Рубана, разреза «Майский», на трубе Беловской ГРЭС и подстанции «Соловковская», подключив Киселёвский угольный район к нашей узловой АТС в переулке Трестовском.

Таким образом, мы уменьшили затраты на междугородные переговоры. И наконец-то добились надёжной связи работников в шахтах Ленинска-Кузнецкого и аппарата компании – с любым предприятием Киселёвского региона.

МЫ ВИДИМ ТЕБЯ, ГОРНИК!

- Александр Николаевич, не возможно умолчать о внедрении вами передовой системы наблюдения, оповещения и поиска под землёй людей, застигнутых аварией, под названием «Гранч» - между прочим, отечественной разработки...

- Да, в 2010-м мы произвели монтаж кабельных подземных линий, стационарного оборудования, поступившего в рамках pilotного проекта на перспективные шахты «Котинская» и № 7, и приняли его на обслуживание. Позже создали там отдельную структуру в лице участка автоматизированных систем управления технологическими процессами (АСУТП) - проще его называют участком позиционирования людей.

«Гранч» принёс революционные преобразования в обеспечение техники безопасности, организации труда на предприятиях. Теперь диспетчер, вооружённый этой системой, сидя за пультом, отслеживает перемещение каждого работника под землёй с точностью до двадцати метров. Датчики с индивидуальными номерами встроены в фонари на касках горняков, давая сигналы на центральный пульт. Там же смонтирован и динамик, так что в случае ЧП диспетчер может немедленно известить о нём людей, попавших в опасную зону, голосовым процессором, дать любую другую информацию. Имеется и обратная связь.

- Чувствуется, за АСУТП большое будущее?

- Несомненно. Поэтому у нас создана боевая инженерная групп

па в составе Алексея Хамутского, Сергея Заикина, Алексея Иванова, которая ведёт плановое обучение специалистов (механиков, электрослесарей) на предприятиях компании. Ведь непосредственно им предстоит принимать, настраивать и запускать в работу сложное оборудование с соответствующими программами, поступающими сегодня на шахты компании.

Я говорю о технике, обеспечивающей визуализацию и контроль практически всех подземных процессов: добычу угля в забое вплоть до управления каждой гидросекцией межкрепи, комбайном, конвейерной цепочкой. Плюс вентиляцией, водоотливом, энергоснабжением.

В ПЕРВЫЕ В РОССИИ

Замечившие перспективы развития технологий в этом направлении. В Китае, например, уже создана шахта с полной автоматизацией всех процессов добычи угля, без участия людей, исключая диспетчера. В 2011 году группа главных специалистов ОАО «СУЭК-Кузбасс» побывала у соседей и подсмотрела на одной из шахт видеостену, состоящую из нескольких блоков, экранов, на которых отображаются эти процессы – до полутора тысяч параметров! Диспетчера при таком укрупнённом варианте наблюдения работать много проще, удобнее.

Вернулись они домой, собрали нас: «Сможете создать нечто похожее своими силами?». Наши специалисты вместе с коллегами-тюменцами проанализировали привезённый чисто визуальный материал и уже в прошлом году собрали аппаратно-программный комплекс на шахте «Котинская». В его составе работает видеостена, отражающая все процессы производства, в том числе и добычу угля. Это достижение можно считать неуязвимым для всей угольной отрасли России.

- Вы уже говорите о перспективах развития предприятия?

- Она просматривается достаточно ясно. Конечно, будем дальше развивать АСУТП. В этом году на шахтах «Талдинская-Западная-I» и «Талдинская-Западная-II» должна быть запущена в работу система «Гранч». Дел здесь много: надо проложить по всем выработкам кабельную продукцию, развесить сотни базовых станций, установить контролеры.

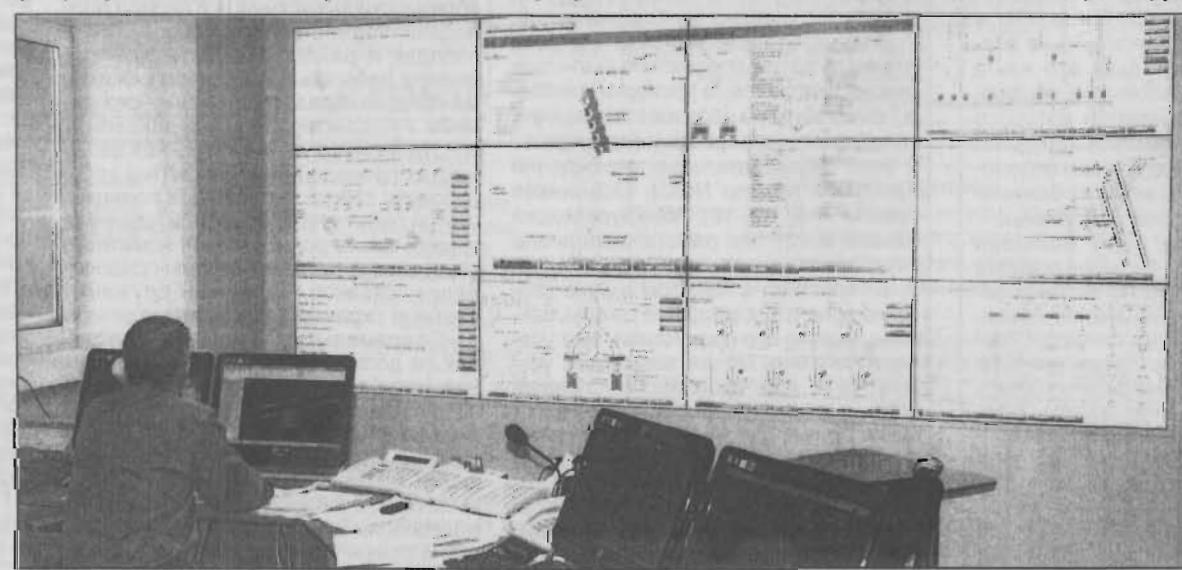
Есть много идей в развитии связи, позволяющих одновременно упростить и улучшить её качество, расширить объём услуг горнякам коллективам, повысить оперативность управления.

В нашем творческом коллективе 29 специалистов с высшим образованием, которые не стоят на месте, а неустанно ищут новые пути развития, встречая понимание и поддержку со стороны руководства угольной компании.

Н. МАКСИМОВСКИХ.

На снимках: «Вот такие удобные платы стоят теперь на всех АТС наших шахт», - комментирует А.Н.Назаров: видеостена собственного производства на шахте «Котинская».

Фото автора и И. КАТИНА.



Перекрёсток

Новенький, блестящий мопед был для 15-летнего Вадима розовой мечтой. Чуть ли не каждый день, когда позволяла погода, он проходил несколько кварталов, чтобы полюбоваться на яркие, красивые, завораживающие взгляд мопеды и скутеры, выставленные на продажу около одного из магазинов бытовой техники. Несколько его одноклассников уже катались на таких мопедах, пару раз садился за руль и сам Вадим. К сожалению, мальчишка, как и большинство его сверстников, не задумывался о том, что езда на мопеде может обернуться серьезной трагедией.

Мопеды, мокики, скутеры... Насколько популярными стали они в настящее время у молодежи! Даже не у молодежи – у подростков, по сути, еще детей, которые в силу возраста не могут реально и адекватно оценить ту степень опасности, которую несут эти средства передвижения. Для большинства мальчишек – это красивая, модная, дорогая игрушка, и они просят, уговаривают родителей приобрести им мечту. И родители сдаются на уговоры своих чад – кому не хочется порадовать ребенка! И не понятно, почему взрослые в подобной ситуации не задумываются о том, что такой «подарок» может лишить их ребенка здоровья или даже жизни.

Мопедов и скутеров последние годы на дорогах становится все больше. Причина этого – относительно невысокие цены на транспортное средство и отсутствие необходимости иметь водительское удостоверение (до 18 лет). И все чаще за руль мопедов и скутеров садятся подростки, которым нет еще и 16 лет. О чём думают их родители, которые так легко позволяют своим детям рисковать жизнью, не понятно. Ведь большинство из них даже не знают о том, что лица, не достигшие 16 лет, не имеют права передвигаться на мопеде по проезжей части. Да и



Осторожно!

На дороге – мопеды!

повторить с ребенком, управляющим мопедом, правила дорожного движения многие родители также считают лишним.

Напоминаем: требования к движению мопедов и велосипедов изложены в разделе 24 ПДД РФ. Там, в частности, сказано, что управлять велосипедом при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, мопедом – не моложе 16 лет. Так что нужно помнить, что подросток, не достигший 16 лет, не имеет права двигаться по проезжей части. При этом каждый, кто садится за руль мопеда или скутера, должен знать правила дорожного движения и иметь элементарные навыки вождения. Немало внимания стоит уделить и защитной амуниции, которая должна быть в обязательном порядке. Это мотошлем, наколенники, налокотники, перчатки. Строго запрещается ездить на мопеде, не держась за руль хотя бы одной рукой, перевозить пассажиров, поворачивать налево или разворачиваться на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении. За нарушение указанных правил установлена административная ответственность на основании ч. 2 ст. 12.29 КоАП РФ.

15-летний Вадим, о котором шла речь вначале, все же уговорил родителей приобрести ему мопед. Для этого пришлось потрудиться – почти всю четверть маль-

чишка учился без троек, не хулиганил, помогал по дому. И вот, как только сошел снег, вместе с отцом они отправились покупать мопед. Папа Вадима не удалось проверить знание сыном основных правил дорожного движения, которые ему понадобятся при управлении таким мопедом. Не предупредил он Вадима и об осторожности – на мопеде особо не разгонишься, объяснял он впоследствии, мол, чего беспокоиться! Обновив мопед по ближайшим улицам частного сектора, Вадим решил испробовать подарок на большой дороге. А чтобы кататься было веселее, взял с собой пассажира – соседского мальчика, 11-летнего четвероклассника Димку. Но веселья так и не случилось – при выезде на проезжую часть мопед, которым управлял подросток, столкнулся с автомобилем. Трагедия избежать не удалось, особенно тяжелые травмы получил пассажир мопеда, 11-летний Дима, который был госпитализирован.

Весна вообще всегда «богата» на подобные аварии. Скутеристы и мопедисты появляются на дорогах с наступлением тепла, и автомобилисты, за зиму успевшие отвыкнуть от таких «соседей» по полосе, просто не ожидают появления на дороге маленького транспорта, который зачастую просто «выныривает» ниоткуда. При осмотре дороги в зеркало заднего вида мопед, как правило,

остается для водителя автомобиля в «слепой зоне». И если, в случае опасности, водители со стажем могут мгновенно оценить ситуацию и правильно спреагировать, уйти от удара, то у юных водителей мопедов таких навыков и опыта нет. От страха и растерянности они просто откладывают руль и летят прямо под колеса автомобиля. В результате подростки получают тяжелейшие травмы, в ряде случаев не совместимые с жизнью. Непросто приходится и автомобилистам, под колесами которых оказываются юные мопедисты – сознание того, что ты, хоть и не виноват, но все равно причинил вред ребенку, наносит серьезную моральную травму.

Страдают и родители юных нарушителей, хотя именно они, взрослые, сами позволяют детям рисковать жизнью. К огромному сожалению, даже после того, как ребенок попадает в аварию, некоторые родители ничего не извлекают из этого сурогового урока. После необходимого лечения и выздоровления они позволяют подростку еще раз испытать судьбу за рулём мопеда. Оправдан ли такой риск детскими жизнями? Ответ очевиден – нет.

Сотрудники ГИБДД межмуниципального отдела МВД России «Ленинск-Кузнецкий» проводят огромную профилактическую работу по предотвращению ДТП с участием малолетних водителей. Регу-

лярно проходят рейды с привлечением инспекторов по делам несовершеннолетних. Полицейские дежурят на дорогах, в буквальном смысле снимая подростков с мопедов и скутеров. В случае нарушения правил дорожного движения при управлении мопедами (мокиками) лицами, не достигшими 16-летнего возраста, сотрудники ГИБДД прекращают их дальнейшее движение по дороге. На место, где задержали малолетнего нарушителя, вызываются родители юного водителя, а также сотрудники инспекции по делам несовершеннолетних, которые составляют материал для комиссии. Данные о совершенном правонарушении также передаются по месту учебы детей и работы родителей. Кроме того, лицо, управляющее мопедом или скутером, обязано иметь при себе документ, удостоверяющий личность, а также документы на транспортное средство. В противном случае мопед может быть изъят и помещен на временную стоянку.

Еще раз обращаемся к родителям, которые собираются приобрести своему ребенку мопед. Прежде чем делать дорогостоящую покупку, подумайте: готовы ли вы подвергнуть здоровье и жизнь своего ребенка риску?

К. ЗАГРЕБНЕВ.
Заместитель начальника ОГИБДД МВД России «Ленинск-Кузнецкий».

В чем различие между мопедом и скутером?

► Скутер – двухколесное средство передвижения, мопед может быть как двухколесным, так и трёхколесным.

Конструкция скутера напоминает мотоцикл, мопед коробки передач не имеет вообще, контроль скорости происходит с помощью ручки руля.

Скутер имеет клиноременный вариатор в качестве коробки передач; мопед коробки передач не имеет вообще, контроль скорости происходит с помощью ручки руля.

Для управления скутером права пока не нужны, но уже рассматривается законопроект о введении прав для управления этим транспортным средством. Для того, чтобы управлять мопедом, прав не нужно.

► Мопед – двух- или трёхколесное транспортное средство с двигателем объемом не более 50 см³ и максимальной конструктивной скоростью не более 50 км/ч.

► Мотороллер, или скутер (от англ. to scooter – бежать стремглав; удирать, давать дёру) – разновидность лёгкого мотоцикла, двигатель которого расположен сзади под сиденьем.

Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

► ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

► перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;

► перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

► двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;

► поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;

► двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов).

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

СПОРТ

Слёт «ДРОЗДЯТ»

Воспитанники шестнадцати дошкольных учреждений Ленинска-Кузнецкого были участниками V юбилейного городского физкультурно-оздоровительного фестиваля «Слёт ДРОЗДЯТ».

Открытие спартакиады началось с построения всех юных участников в спортивном зале ДЮСШ № 2. Главный судья соревнований Е.В. Недосекин пожелал им удачи, интересной и честной борьбы. В первый день мальшам (в команде было по шесть человек) предстояло выполнить упражнения по общей физической подготовке: прыгнуть в длину на результат, пробежать на скорость 3 раза по 10 метров, отжаться от скамейки, выполнить упражнение на гибкость. Итоги подводились среди мальчиков и девочек.

Лучший результат в прыжках в длину показали Дамир Шайков (ДОУ № 2) и Арина Никифорова (ДОУ № 19). Победителями в поднимании туловища за 30 секунд стали Никита Мельников (ДОУ № 2) и Катя Артёмова (ДОУ № 30). В отжиманиях победу одержали Даниил Дроздов (ДОУ № 7) и Ангелина Цветошина (ДОУ № 2). В упражнении на гибкость первыми стали Слава Долголеев (ДОУ № 28) и Арина Никифорова (ДОУ № 19). Челночный бег выиграли Саша Сизиков (ДОУ № 48) и Лиза Малкова (ДОУ № 16). В метании мяча победили Захар Кильев (ДОУ № 4) и Вероника Перова (ДОУ № 53).

Самым спортивным среди мальчиков по итогам спартакиады стал Даниил Дроздов (ДОУ № 7), а среди девочек лучшие результаты показала Вероника Гуляева (ДОУ № 2).

Во второй день в уютном зале лицея № 4 команды показывали свои творческие номера (комплекс ритмической гимнастики с предметами). С напутственным словом перед ребятами выступила заместитель начальника управления по физической культуре, спорту и туризму Т.Г. Новикова, которая отметила, что такие соревнования всегда очень интересны, потому что в них участвуют дети - наши цветочки, наше будущее.

Н. ШИТИКОВА.
Директор информационно-методического центра.

Заморская игра помогла

В спортивном зале ЦОФ «Беловская» прошли завершающие матчи между командами дочерних предприятий компании «Белон» по стритболу. Этот вид спорта, созданный на базе классического баскетбола, «белоновцы» осваивали впервые.

В переводе с английского стритбол – уличный баскетбол. Придумали его американцы, у которых это теперь самый распространённый вид спорта. Молниеносный, энергичный, зажигательный, при этом малозатратный - требуется всего одно баскетбольное кольцо, небольшая площадка и малое число игроков (в команде три-четыре человека). В принципе, играть можно даже «один на один».

Организаторы чемпионата «Белона» ввели в программу этот заморской вид спорта не случайно. Проведённые ранее чемпионаты «Белона» в традиционных спортивных соревнованиях (мини-футбол, волейбол, лыжи и так далее) уже давно определили постоянных лидеров, из года в год занимающих призовые места. Чтобы дать шанс другим командам пробиться в элитный круг чемпионов, решили провести эксперимент и разнообразить спортивную жизнь компа-

нии с помощью экзотического для нас стритбола. И – не ошиблись! Команды играли с азартом. Отличную игру показал дружный коллектив «стритболистов» разреза «Ново-бачатский», который занял первое место. Вторыми стали спортсмены ЦОФ «Беловская». А вот на третье место вышли спортсмены ленинск-кузнецкой шахты «Костромовская». Кстати, стритбол действительно помог команде выявить новый потенциал, позволил игрокам «развернуться», проявить себя и заслуженно занять место на пьедестале.

Отремонтировали «Белона», но на этом спортивная жизнь компании не остановилась. Буквально через пару месяцев начнется новый виток азарта и удали – придет летний спартакиады «Белона», которая по традиции будет приурочена к главному празднику компании – Дню шахтера.

Н. ВЕРЕСК.

Городская газета

УЧРЕДИТЕЛИ:

Администрация Ленинска-Кузнецкого городского округа и автономное учреждение «Редакция газеты «Городская газета» города Ленинска-Кузнецкого».

Газета основана 1 октября 1930 г.
До 1994 г. выходила под названием «Ленинский шахтер».

Главный редактор С.П. БАРАНСКИЙ.

Газета перерегистрирована Сибирским окружным межрегиональным территориальным управлением Министерства РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций 28 мая 2003 г. Рег. № ПИ 12-1893

Выходит 3 раза в неделю: во вторник, среду, пятницу.

Адрес
редакции
и издателя:
652500,
г.Ленинск-Кузнецкий
Кемеровской
области,
пр.Кирова, 47б
Электронный адрес:
gazeta@lnk.kuzbass.net
GorodGaz@yandex.ru

ВНИМАНИЮ ГОРОЖАН!

Уважаемые жители!

Филиал РТРС «Кемеровский ОРТПЦ» информирует вас, что в период с 27.05.2013г. по 09.06.2013г. (включая выходные дни) с 09.00 до 17.00 местного времени в целях решения задач ФЦП «Развитие радиовещания в РФ на 2009–2015 годы» для проведения генеральным подрядчиком работ по монтажу АФУ на башне РТРС г.Ленинска-Кузнецкого будут произведены отключения технических средств вещания:

№ п/п	РТРС	Тип оборудования	Программа	ТВК/ Частота МГц
1	Г.Ленинск-Кузнецкий	ПТ1000Д	«Россия 24»	35
2	Г.Ленинск-Кузнецкий	ТТУ5000-А/ДД	«Россия 1»	32
3	Г.Ленинск-Кузнецкий	Дождь 2	«Радио России»	69,71
4	Г.Ленинск-Кузнецкий	Дождь 2	«Юность»	71,12
5	Г.Ленинск-Кузнецкий	РТТУ5000	«НТВ»	25
6	Г.Ленинск-Кузнецкий	ТТУ 100	«Перец»	60
7	Г.Ленинск-Кузнецкий	А 108	«ТВ Центр»	47
8	Г.Ленинск-Кузнецкий	TF-2000	«МИР»	100,8
9	Г.Ленинск-Кузнецкий	ТТУ-250	«Пятый канал»	21
10	Г.Ленинск-Кузнецкий	TX1000-	Радис «Кузбасс FM»	101,3

Работы будут производиться только при благоприятных погодных условиях.
Отключение программ согласовано с вещательными компаниями и с филиалом ФГУП «ВГРТК» ГТРК «Кузбасс».

А. СКОРОХОДОВА.
И.о. директора филиала.

ООО «Водоканал»
сообщает

Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым товарам и услугам регулируемых организаций, а также о регистрации и ходе реализации заявок на подключение к системе холодного водоснабжения, к системе водоотведения и (или) объекту очистки сточных вод, к системе теплоснабжения за 2013 г. в соответствии с постановлением №1140 от 30.12.2009 г. ООО «Водоканал» размещается на сайте www.vdklk.ru.



ЗАЙМЫ ПОД МАТЕРИНСКИЙ
КАПИТАЛ НА УЛУЧШЕНИЕ
ЖИЛИЩНЫХ УСЛОВИЙ
В КРАТЧАЙШИЕ СРОКИ

КАЖДЫЙ
ПОСЛЕДУЮЩИЙ
ЗАЕМ
ДЕШЕВЛЕ на 10%

г. Попыкиево; ул. Космонавтов, 57, тел. 2-53-11
г. Ленинск-Кузнецкий, пр. Кирова, 38, тел. 7-22-87
г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Орджоникидзе, 9, Губернский рынок, тел. 5-37-67
пгт. Зеленогорский, Торговый центр, тел. 2-55-24, 8-951-5-888-928

*Информация для пакетов кооператива
**Для определения в пакете необходимо обратиться в офисы кооператива

КУМИ сообщают

Внимание! Комитет по управлению муниципальным имуществом Ленинск-Кузнецкого городского округа сообщает о предоставлении в аренду земельного участка, находящегося по адресу: г.Ленинск-Кузнецкий, в районе жилого дома просп.Ленина, 5, площадью 0,000401 га, имеющего кадастровый номер 42:26:0301001:607, для размещения временного объекта – мастерской по ремонту обуви, в соответствии с п.1 ст.34 Земельного кодекса РФ.

Компания
«Тенториум»
предлагает реабилитационные программы для повышения иммунной защиты и укрепления вашего здоровья.
Наш адрес: ул. Энгельса, 8;
в ателье «Фото СРОЧНО»
Телефон 8-905-900-6299.



Газета отпечатана в ОАО
«Ленинск-Кузнецкая типография»
(ул. Белинского, 17).

Объем 1 п.л. Номер подписан
в печать в 17 часов 27.05.2013г.

Печать офсетная.
Заказ 675
В розницу - свободная цена

Телефоны редакции:
главный редактор – 5-13-45; заместитель главного
редактора – 7-04-54; отделы: промышленный – 5-21-93,
строительный – 5-20-53, социальной сферы – 5-20-38;
бухгалтерия (приём рекламы и объявлений) – 5-14-56.

Авторы опубликованных материалов несут ответственность за достоверность и точность приведенных фактов. Редакция может публиковать статьи в порядке обсуждения, не разделяя точку зрения автора. За содержание рекламных материалов отвечают рекламодатели. Рекламируемые товары и услуги подлежат обязательной сертификации.

Индекс 51915. Тираж 4000