

# ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР

ОРГАН ЛЕНИНСКОГО ГОРНОГО ВКП(б) И ГОРСОВЕТА

№ 162 (999) 30 августа 1934 г. № 162 (999)



Инженер тов. ГРИНДЛЕР осматривает механизмы на участке подземной газификации

С ОПЫТНОГО УЧАСТКА ГАЗИФИКАЦИИ

## ГАЗ ПОД КОТЛОМ ГОРЕЛ НОРМАЛЬНО

Первый опыт промышленного использования газа под котлами Ленинской шахты увенчался блестящими успехами.

Организаторы этого опыта — коллектив специалистов Ленинского рудника и правительственная бригада — не сомневались в успехе. Теоретические предложения пригодились газу подземного генератора для промышленных целей подтвердились на практике.

28 августа, в 4 часа дня, впервые в истории Кузбасса зажгли газ горящего под землей пласта под котлом кочегарки. Газ горел нормально. Давление пара непрерывно повышалось. От 1 атмосферы давление пара было повышено до 4,25 атмосфер, в то время как для нормальной работы опытного котла достаточно давление в 3 атмосферы.

Форсунка топки котла, как показал опыт, подает недостаточное количество кислорода. Как только из вентиля увеличивали подачу газа в топку, горение прекращалось.

Немедленно были приняты меры к увеличению подачи воздуха форсункой. Отверстия в диске форсунки увеличиваются на 25 проц.

Первый подземный газогенератор Кузбасса работает успешно. У скважин, расположенных дальше от огневого забоя, получается газ в 5 тысяч калорий.

Высокая калорийность газа из этих скважин объясняется тем, что газ, проходя через уголь при высокой температуре, обогащается горючими компонентами, поэтому он при выходе на поверхность имеет наивысшую калорийность и значительное количество горючих компонентов.

Первый подземный газогенератор уже сейчас дает до 5 тысяч кубических метров газа в час. Между тем, опытному котлу, под которым производятся опыты сжигания газа, достаточно подача в 500—600 кубических метров газа в час.

Опытный котел имеет поверхность нагрева в 92 квадратных метра. Его производительность — 10 килограмм пара в час с одного квадратного метра поверхности.

Сейчас энтузиасты подземной газификации принимают меры к лучшему сжиганию газа в топке, чтобы при меньшем расходе газа получить наилучший эффект.

(Наш корр.).

## СВОДКА ПО УГЛЕДОБЫЧЕ ЗА 28 АВГУСТА 1934 Г.

| НАИМЕНОВАНИЕ ШАХТ | План в тоннах | Добыто в тоннах | проц. выполнения плана |
|-------------------|---------------|-----------------|------------------------|
| Шахта 3-25        | 800           | 829             | 104                    |
| Ленинская         | 775           | 732             | 94                     |
| Емельяновская     | 1950          | 1810            | 93                     |
| "7 Ноября"        | 950           | 828             | 87                     |
| "Комсомолец"      | 680           | 521             | 87                     |
| Шахта "А"         | 625           | 501             | 80                     |
| Журилка-3         | 730           | 472             | 65                     |
| "Пионерка"        | 700           | 377             | 54                     |
| Итого по руднику  | 7130          | 6070            | 85                     |

# Варварское отношение к механизмам срывает работу лав по графику

## Обезличка механизмов привела к аварии ленты

В "Ленинском шахтере" уже писали, что в сменах десятников лав нет дежурных и электрослесарей, но меры не приняты. В бригадах Кашина и Черепанова нет электрослесарей.

К чему это приводит? 29 августа, в смену десятника Кашина, на уклоне 9 лавы случилась авария. На уклоне 9 лавы лента транспортера разорвалась вдоль на 68,1 метра. Это произошло потому, что мотористка Кашина недосмотрела, что лента расшивается, а дежурного электрослесаря (предупредить аварию) не было.

На районе имеется монтажная бригада Латкина, но она не обеспечивает плановый осмотр и ремонт механизмов. 27 августа в 9 лаве, в смену десятника Черепанова, на среднем приводе сгорел недавно установленный мотор. Сгорел он потому, что в рубильнике подгорели контакты, монтажная бригада этого не заметила и не исправила рубильник.

Антимеханизаторская практика на шахте "А" еще жива и будет жить до тех пор, пока механизмы не перейдут в руки настоящих механизаторов.

КОЛЬЧУРИН.

## Лавы изогнулись дугой

25 августа наша бригада выдала 130 вагончиков, вместо 150. Отпалка была очень плохая. Десятник тов. Кучер объяснил это тем, что врубсел и запальщик плохой попался. Нам пришлось рубить уголь вручную, отчего снизилась производительность.

На "Слепой" шахте лавы № 6 была прямая, а сейчас изогнута дугой. Кривизна лавы не дает возможности настелить 20 метров решетаков, забойщики вынуждены де-

лать перекидку угля, что снижает производительность труда.

26 августа помощник начальника участка тов. Зарыпов сказал нам, что надо качать уголь из двух лав. В новой 6 лаве работа нашлась только для 4 забойщиков, остальных отправили в старую 6 лаву, где они сами себе делали подготовку. Несмотря на это, задание перевыполнили на 20 вагончиков. Бригадир — ШАЛАВИН.

## Десятник тов. Мелешко не проверил качество установки

Обезличка механизмов у нас на Серебренниковском участке еще жива. 20 августа установщики бригады Корсикова — Питкевича и Беспалов недобросовестно произвели настилку решетаков. Десятник Мелешко, принимая работу установщиков, не проверил качество установки.

Забойщики нашей бригады заняли 45 метров разборки. Лавы были отпалены хорошо. В эту смену бригада решила дать не меньше 220 вагончиков. Но когда начали качку, то неправильно настеленные и сболченные решетки не качали, а сбрасывали уголь в завал.

Затратив три часа, бригада перестала решетки и на качала только 112 вагончиков.

Пора изжить обезличку. Работоспособность механизмов нужно проверять на ходу. А бригаде Корсикова необходимо воздействовать на бракоделов Питкевича и Беспалова. ГНЕЗДИЛОВ.

## Запальщики не имеют запальных машинок

22 августа заведующий динамитным складом тов. Мутько выдал динамит, но не дал запальных машинок, так как машинки все исправные. В результате подготовка лавы к 12 часам запоздала.

Тов. Мутько занимается только тем, что привезет и раздаст динамит, а о том, что не исправен инвентарь запальщика, он не думает.

Г. СЕРГИЕНКО.

## Работа в лавах по графику срывается

Антимеханизаторы мешают шахте "7 Ноября" выполнять план. 24 августа в бригаде Положенцева вышел из строя перфоратор. В это же время отказался работать перфоратор на бисе. Два инвентиля лежат — ждут, когда их возьмут в ремонт, но об этом никто не позаботился.

По причине неисправности перфораторов задерживается бурение и отпалка забоя, а следовательно, срывается дисциплина в лавах. Когда 25 августа пришла на работу

бригада Пестерева, то бурить было нечем. Пришлось взять перфоратор с западного коренного штрека, подготовили забой с опозданием. Пока готовили лаву, на западном штреке отпалка была сорвана, так как там тоже бурить было нечем.

Перфоратор из лавы взяли для бурения на бис в 6 часов утра. Там работа задержалась на полсмены. Хозяйственное руководство не видит, что срывает работу в лавах по графику. ЩЕГЛОВ.

## Чистка партийной организации

# ТОВАРИЩ ФОМЕНКО ДОСТОИН БЫТЬ В РЯДАХ ПАРТИИ

— Мы с Худяковым доработались, хоть плачь, — говорил тов. Герасимов на персональной встрече с управляющим шахтой т. Фоменко.

О Худякове тов. Герасимов вспоминал не случайно. Худяков был управляющим шахтой до тов. Фоменко. Он саботировал реализацию решения ЦК и Совнаркома об угольной промышленности. Антимеханизаторы и классовые враги ежедневно выводили из строя моторы, решетки и врубывали машины. Шахта работала плохо, выполняла производственный план не выше 60—70 процентов.

Городской комитет партии снял с работы саботажника Худякова и группу антимеханизаторов. На смену Худякову пришел новый управляющий шахтой — коммунист т. Фоменко.

По специальности тов. Фоменко не горняк. Он долго работал на кооперативной и советской работе. Он пришел на шахту почти не зная ее, не зная горных работ и той механизации, которой насыщена шахта. Трудно было работать. Анти-механизаторы, прогульщики, классовые враги — водились в достаточном количестве на шахте.

Тов. Фоменко начал свою работу

с освоения шахты. Он изучал ее, изучал механизмы, не стеснялся спрашивать, чего не знал, у старых рабочих, советовался с ними, изучал их богатый опыт.

Через два месяца тов. Фоменко подошел уже на приличном горняке, а сейчас, на втором году работы, тов. Фоменко, лучше чем кто-либо на шахте, знает свою шахту, хорошо освоил механизмы и, главное, знает не только своих командиров, но и рабочих.

20 человек выступало на персональной чистке тов. Фоменко. Ни один из них не сказал против тов. Фоменко как управляющего шахтой и коммуниста.

— Нужно считать большой заслугой тов. Фоменко, что он так быстро и хорошо освоил горные условия, изучил механизмы, — говорит о нем тов. Юрьев.

Год работы шахты говорит о том, что тов. Фоменко, лучше чем все другие, бывшие до него управляющими, справляется с задачами, которые возложены на него. Из месяца в месяц шахта выполняла производственный план по уголедобыче.

Тов. Фоменко первый на руднике, не имея достаточного опыта, ввел новую систему учета работы

с освоения шахты. Он изучал ее, изучал механизмы, не стеснялся спрашивать, чего не знал, у старых рабочих, советовался с ними, изучал их богатый опыт.

Через два месяца тов. Фоменко подошел уже на приличном горняке, а сейчас, на втором году работы, тов. Фоменко, лучше чем кто-либо на шахте, знает свою шахту, хорошо освоил механизмы и, главное, знает не только своих командиров, но и рабочих.

20 человек выступало на персональной чистке тов. Фоменко. Ни один из них не сказал против тов. Фоменко как управляющего шахтой и коммуниста.

Год работы шахты говорит о том, что тов. Фоменко, лучше чем все другие, бывшие до него управляющими, справляется с задачами, которые возложены на него. Из месяца в месяц шахта выполняла производственный план по уголедобыче.

Тов. Фоменко первый на руднике, не имея достаточного опыта, ввел новую систему учета работы

# В колхозах „Нацмен“ и „Путь к социализму“ саботируют борьбу с потерями урожая

Беречь каждый колос! Сдать в срок государству зерно—дело чести каждого колхоза

## Преступная работа бригадира Попова

Колхоз „Нацмен“, Майского сельсовета, закончил уборку ржи. Скошено 51 гектар, обмолочено урожай с 27 гектар, получено зерна 28 тонн. Уборка и обмолот проходят безобразно плохо, имеются большие потери. Бригадир Куртаев и Попов не хотят выполнять постановления партии и правительства о борьбе с потерями урожая.

Бригадир первой бригады Попов, после того, как свозил в скирды снопы, увидев большие потери колосьев на полосе и чтобы скрыть безобразную уборку заставил трактористов ночью переплывать живую под зябь.

Но это Попову не удалось. Трактор с пахоты были сняты и предложено немедленно организовать подборку колосьев.

Кроме этого Попов не бывает в бригаде во время уборки. Колхозники работают кто как хочет. 18

августа бригада № 1 весь день молотила, а Попов на работе не был. Молотилка шла безобразно: зерно разбрасано по всему току, солома скирдовалась плохо, мякина смешивалась с зерном. Колхозники указали на недопустимость такого отношения к уборке, на что Попов ответил: „Вы меня не учите“. Зерно на току оставалось не собранным. После дождя около 3 центнеров зерна на току пропало. Солома и мякина смешались с грязью.

Попов распускает кулацкую теорию против оборудования машин зерноуловителями. На общем собрании колхозники разоблачили эту кулацкую теорию.

В ответ на кулацкую теорию Попова колхозники выполняли августовский план хлебосдачи на 115 процентов и сдано натуроплаты МТС 68 центнеров.

Агроном—НИНО.

## Организованно произведем хлебоуборку

В колхозе „Путь социализма“, Ново-Городецкого сельсовета, не все колхозники хорошо работают. Машинисты Новогородов и Журавлев плохо проводят косовицу, допускают прокосы и потерю колосьев.

Правление колхоза недостаточно борется с лодырями Мишиным, Кудашкиным

и Журавлевым, которые не хотят честно работать.

Главный наш недостаток в том, что августовский план хлебопоставок государству не выполнен. Косовицу начали 17 августа, тогда как можно было начать гораздо раньше — в особенности на участках раннего сева.

БУДНИКОВ.

## До 12 часов митингуют

Ферма „Горняк“, Рудоправления, нуждается в рабочей силе для проведения уборки.

24 августа из Ленинска прибыло на ферму сто рабочих для уборки хлеба. Рабочие пришли в 8 часов утра, до 9 часов толпились на ферме, а потом администрация начала проводить митинг. Митинг продолжается до 12 часов, а потом пошли на работу.

Я думаю, что сейчас, в самый разгар хлебоуборочной кампании, нужно не митинговать, а давать инструктаж правильно расставить рабочую силу, довести до

каждого рабочего норму выработки. Этого на ферме „Горняк“ нет.

Полевод Васильевский не мог правильно расставить рабочую силу, не знает норм выработки на уборке хлеба. Плохо организовано общественное питание. Продукты привозят на поля в грязной посуде. На 50 рабочих дают 9 тарелок и 9 обломанных ложек. Прежде чем покушать, нужно постоять в очереди. Рабочий — САВЕЛЬЕВ.

## Зернопоставки августовского плана выполнили

Коопхоз № 1, Крайкоопинсоюза, организованно проводит хлебоуборочную. Шесть полеводческих бригад заключили между собой социалистические договоры на быстрейшую и без потерь уборку урожая.

В коопхозе на уборке работает две самосброски и три сноповязалки. Косовицу проводят без потерь. Организованы специальные бригады по сбору колосьев.

Августовский план поставок ржи государству выполнен досрочно. Вместо 36,75 центнеров вывезли на элеватор 38,66 центнеров. Зерно хорошего качества.

Парторг — ПОД'ЯБЛОНСКИЙ.

## Досрочно сдадим хлеб государству

Колхозы Байкаимской МТС развернули молотилу и поставку зерна государству.

Председатель колхоза „Новая жизнь“ (Майского сельсовета) тов. Буймов побольше шевистски подготовился и проводит хлебоуборочную кампанию.

17 августа колхозники обмолотили урожай ржи 22 гектаров. Полностью выполнили августовский план зернопоставок государству—45 центнеров и натуроплаты МТС—71 центнер.

Развертывая социалистическое соревнование бригад, колхозники-ударники поставили перед собой задачу—хлебоуборку провести в сжатый срок и без потерь. Побольше шевистски бороться за выполнение норм выработки, за правильное использование сельскохозяйственных машин и тягловой силы. БЕЛОВ.

## ЗА РАЗВИТИЕ СВИНОВОДСТВА В РАЙОНЕ

На 16-м партсезде (1930 г.) нарком земледелия тов. Яковлев сказал: „Свинья английской породы и ее метисы с нашими (я особенно упираю на то, что это относится к метисам), по данным института животноводства Наркомзема СССР, в 14 месяцев при правильном кормлении дает количество мяса, равное 4 русским волам (54 пуда) в то время как крупный рогатый скот за это время дает только 14 пудов мяса. При этом для производства одного кило свиного мяса требуется затратить 5 килограмм корма (в переводе на зерно), а для производства 1 кг говядины требуется затратить 15 килограмм корма. Отсюда вывод—главная задача по производству мяса в ближайшие годы—свинья“.

Доказательства т. Яковлева весьма веские. Однако, не все руководители колхозов, очевидно, понимают значение свиньи в разрешении мясной проблемы.

На ряду с хорошими показателями по развитию свиноводства в районе, как например: колхоз им. Сталина, „Нацмен“, Майского сельсовета, „Смычка“, Камышинского сельсовета, мы имеем и такие, как колхоз „1 Мая“, Шабановского сельсовета, где на свиноводство люди махнули рукой.

Руководители колхоза „1 Мая“ ухитрились до половины июля держать свиней в пригоне, выпуская их на пастбище на 2—3 часа в сутки. Правление колхоза не сумело „найти“ пастуха и поэтому свиней пас завхоз колхоза и он же заведующий свино-товарной и молочной товарной ферм. Строительство свинарника в этом колхозе, начатое в июне, до сих пор на точке замерзания. Вопросы подготовки кормов почти не занимаются.

Колхоз „Красная поляна“, Пущ-

кинского сельсовета, вопрос о развитии свиноводства разрешил по-кулацки. На 1 января 1934 года в колхозе „Красная поляна“ было 37 свиней, а на 10 августа ни одной. Куда девались свиньи?—Их зарезали и съели...

В ряде других колхозов мы имеем подобное „свинское“ отношение к свинье.

Июньский пленум ЦК ВКП(б) предложил обобществленный скот колхозов включать в состав колхозно-товарных ферм, оформив это договорами. Некоторые руководители колхозов возглавляют антисвиноводческое течение, рассуждая: „свинья—хлебное животное, а нынче хлеба меньше урождается“.

Многие руководители колхозов, когда им говоришь об организации свиноводческой колхозно-товарной фермы в колхозе, стараются всеми правдами и неправдами доказать, что у них для разведения свиней нет подходящих условий.

Вместо этих разговоров необходимо сейчас же создать подходящие условия для зимнего содержания свиней, в особенности для молодяка—поросят. Все свиное поголовье колхозно-товарных ферм, обобществленное стадо свиней колхозов, свиньи, находящиеся в индивидуальном пользовании колхозников и единоличников, должны быть обеспечены теплыми и утепленными помещениями и кормами.

Свиноводство нуждается в серьезной поддержке со стороны всех сельских организаций. Подобным головотяпам, как руководители колхозов „1 Мая“, (Шабановского сельсовета) и „Красная поляна“ Пущкинского сельсовета) необходимо давать рошительный отпор, как вылакам классового врага, подрывающего важную отрасль колхозного хозяйства. ВОТЛАНСКИЙ.

## Морят коней безнаказанно

Недооценка лошади, кулацко-вредительское отношение к ней имеет место в ряде совхозов и колхозов нашего района.

Руководители колхоза „Коминтерн“, Горьковского сельсовета, действительно показывают кулацко-вредительское отношение к лошади. Вот примеры: прикрепленная к колхознице т. Ламановой кобылица „Змейка“ была взята для поездки в Ленинск без ведома Ламановой, распоряджением члена правления колхоза Ельцова. Вернулись на „Змейке“ из Ленинска 25 августа, а через 2—3 часа она пала.

Животновод колхоза тов. Терехов совместно с ветса-

нитаром т. Налимовым вылали больных и заморенных лошадей для отдыха на 5—6 дней (по совету ветфельдшера), а члены правления, этих лошадей брали на тяжелые работы.

В результате пало пять наилучших в колхозе лошадей, а шестая—больна. Товарищ Терехов говорит, что в колхозе „Коминтерн“ с 1 января 1934 года пали 12 лучших коней. Причины падежа: последние пять пали от шагуна, а семь—от воспаления легких.

Это говорит о кулацко-вредительском отношении к лошади в колхозе „Коминтерн“. ВОТЛАНСКИЙ.

С всесоюзного съезда советских писателей

## ДИКТАТУРА ПРОЛЕТАРИАТА СПОСОБСТВУЕТ ВЫСОКОМУ РАЗВИТИЮ ИСКУССТВА

(Дневник работы съезда за 26 и 27 августа)

Ленинградского машиностроительного завода им. Сталина.

Тульские рабочие вручили съезду, для передачи Алексею Максимовичу Горькому, охотничью винтовку, а также самовар своего производства. Преподнеся Алексею Максимовичу самовар, туляки заявили: „Пусть он пьет чай на доброе здоровье и пусть пишет еще долгие годы“.

Делегация Ленинградского завода им. Сталина сообщила, что на заводе открывается университет культуры и искусства. Первого съезда советских писателей. На утреннем заседании 27 августа съезд приветствовала делегация колхозниц района Троицкой МТС, Азово-Черноморского края.

Делегация предъявила писателям социалистический счет на показ в своих книгах героев нашей страны, а также требование обеспечить колхозный театр хорошими пьесами.

Вечером 26 августа в центральном парке культуры и

отдыха им. Максима Горького состоялась встреча делегатов съезда, а также иностранных гостей, трудящихся красной столицы. На массовом митинге присутствовало 25.000 человек. Дружеская, теплая встреча писателей и трудящихся Москвы затянулась до поздней ночи.

## А. М. Горький—председатель пушкинского комитета

В 1937 году исполняется столетие со дня смерти великого русского поэта—создателя русского литературного языка, родоначальника новой русской литературы—Александра Сергеевича Пушкина.

В связи с этим президиум ВЦИК СССР постановил учредить Всесоюзный пушкинский комитет, под председательством Алексея Максимо-

вича Горького. В состав комитета вошли: тов. Ворошилов, Куйбышев, Киров, Жданов, Енукидзе, Стецкий, Бубнов, Затокский и ряд других членов правительства, академиков, работников литературы, выдающихся писателей, поэтов, артистов Союза, а также из национальных республик.

## Хлебоуборка под угрозой срыва

Из отчета бригадиров колхоза „Память Ильича“, Егоровского сельсовета, выяснилось, что хлебоуборочная проводится неудовлетворительно.

Конюхи — пасут лошадей там, где нет травы, запрягают непоенных лошадей. 14 августа лошади с 8 часов утра до 4 часов дня стояли в пригоне голодными, а конюх Ивлев в это время пьянствовал.

Качество работы бригадиров не проверяется. За полку хлебов начисляли трудодни, а хлеб оказался прополот очень плохо, что снизило урожайность. Благодаря плохой расстановке рабочей силы—нормы не выполняются.

АМИТРИЕВ, ШЕДРИН.

## Упорядочить использование конвейеров

Если на Ленинском руднике освоение врубовых машин идет успешно и быстро, то освоение и использование конвейеров заставляет желать много лучшего. Производительность качающегося конвейера, даже на ведущей шахте Емельяновской, за последнее время составляет только 80—85 тонн вместо совершенно реальных 100—125 тонн; ленточного конвейера 90—100 тонн вместо 200—300 тонн; скрепкового конвейера — 50 тонн вместо 150—200 тонн.

Причины сравнительно низкой производительности конвейеров на Ленинском руднике следующие: 1) отсутствие должной концентрации работ и комплексного использования конвейеров с учетом их равномерной нагрузки; 2) малочисленный состав бригад разборщиков; 3) перерывы и остановки в работе вызванные неисправностью конвейерного привода, решеток и его мотора.

Комплексное использование конвейерных установок и концентрация работ является основным мероприятием для поднятия производительности конвейеров. При этом необходимо по всей цепи установить конвейеры одного типа и марки аналогичной производительности и прочности и работать с одинаковой их загрузаемостью.

Если по техническим причинам невозможно или очень сложно установить по всей цепи одинаковые конвейеры, то необходимо один ленточный конвейер, установленный на штреке, загружать углем из двух и даже трех качающихся конвейеров, установленных в лавах. Для этого следует организовать спаренную работу лав, т.е. разрабатывать параллельно две лавы в двух этажах или двух подэтажах и выкачивать уголь из них на общий конвейер. Больше этого — нужно организовать строеную работу лав, т.е. иметь три одинаково работающих лавы в одном или двух этажах или подэтажах, из которых уголь качающимися конвейерами выдается на ленточный конвейер.

В настоящее время на Ленинском руднике нет ни одного случая спаренной работы лав на ленточный конвейер. В то же время это можно организовать немедленно на Болдыревском пласту Емельяновской шахты в 27 и 28 лаве, так же на Поджуринском пласту шахты Ново-Ленинская, в лавах № 6 и 7. Оборудование в них установлено, но работа производится последовательно, по сменам, а одновременно. Каждый ленточный конвейер типа „Д“ и „СШ“ должен одновременно обеспечивать двумя, а лучше тремя качающимися конвейерами. Только тогда он даст необходимую производительность.

На других пластах и шахтах спаренную работу лав можно тоже организовать сравнительно быстро. Для

этого каждое этажное или подэтажное поле, предназначенное для разработки одной лавы, следует разбить на две части, из которых каждую разрабатывать самостоятельно лавой одновременно.

II. Для того чтобы достигнуть максимальной производительности конвейеров, надо решительно идти по пути укрупнения разборщиков бригад, до 12 и до 15 разборщиков в смену в одной лаве. При наличии недокомплекта рабочей силы даже следует идти на сокращение количества работающих лав, путем концентрации работ. Только при этом будет достигнута высокая производительность труда.

Остановимся на основных, наиболее часто встречающихся в практике рудника, неполадках при работе конвейеров и их моторов и способах устранения этих неполадок.

1. Для устранения неполадок с решетками необходимо: категорически воспрепятствовать перегрузу и заштыбовке решеток конвейера углем. Привод необходимо установить не менее 20—25 метров от начала верхней части. Соблюдать прямолинейное направление конвейера, путем правильного и прямолинейного крепления и правильной установки. С обеих сторон необходимо тщательно сбаливать ушки решетки, гайки на болтах заворачивать плотно и до отказа.

Во время смены через каждые два часа решетчатые соединения необходимо осматривать и немедленно все ослабления устранять. Старые решетки не применять или концентрировать их в одной лаве. На случай аварии иметь обязательно в запасе не менее 5—6 решеток, болты с гайками и контргайками.

2. В практике также часто наблюдается неустойчивая работа конвейерного привода. Для устранения дефектов необходимо стойки закреплять хорошо, под привод при слабой почве на выравненной площадке настелать затыжки. Конвейерный привод, во избежание перекоса, должен обязательно стоять на одной линии с приводом штанга, пробование конвейера должно производиться под нагрузкой в присутствии начальника участка или его помощника.

3. Дефекты в передаточном механизме конвейерного привода, при желании, можно быстро и легко устранить. Для этого необходимо тщательно смазывать и держать постоянно в чистоте и смазанным передаточный механизм. Следить за исправностью втулок и правильным зацеплением шестерен и своевременной их заменой. Производить правильную установку привода на ровной площадке, в частности придувающей почве на затыжках, не допуская перекоса его по отношению к решеткам. Не допускать перег-

рузки конвейера. Быстро утапливать палец на место, в случае его выпадения.

4. На руднике также часто встречаются неполадки в электромоторах. Так, например, мотор гудит, а не работает. Это является результатом включения на две фазы, вследствие того, что перебило одна из фаз гибкого кабеля; перегорел предохранитель на одной фазе, произошло подгорание контакта в распределительном ящике, или при соединении только двух фаз гибкого кабеля на клеммах мотора. При коротком замыкании в гибком кабеле или в обмотке статора предохранители на двух или трех фазах перегорают, в результате чего при включении тока мотор не работает.

Нередко мотор конвейерного привода находится под током так называемого „бьет на корпус“. Это является результатом неисправной изоляции обмоток статора, механического повреждения или их отсырения. При неисправности заземления корпуса мотора конвейерного привода возможны смертельные случаи. Поэтому необходимо иметь хорошее заземление привода и тщательную проверку его. Нередко происходит также горение обмоток статора в результате перегрузки мотора и несоответствия силе тока защищающего мотор установленного предохранителя. Горение обмоток статора мотора полыхается тогда, когда мотор находится под капезом.

Периодический осмотр подшипников и замена старых новыми, а также просушка обмоток статора приводят к положению, при котором мотор не бьет на корпус. Для прекращения горения мотора следует, при появлении запаха или дыма, немедленно выключить мотор и подвергнуть его детальному осмотру для обнаружения места неисправности и устранения его. Чтобы не допускать горения моторов, надо решетки и мотор не перегружать, а привод ставить в сухом месте. Если забой мокрый, то капли воды над мотором надо отвести в сторону доски или листами.

Для устранения неисправностей в механической части мотора и для профилактической цели в борьбе с неполадками мотора необходимо: болты держать в плотно завинченном состоянии, через каждые два часа проверять надежность укрепления мотора на плите. Для избежания поломки и прогиба наружной рубашки мотора необходимо производить хорошее крепление кровли пласта в месте установки привода. Для удержания нагревания подшипников необходимо их тщательно смазывать и держать в чистоте, а в случае загрязнения промывать керосином.

Инженер — СУХАНОВ.



На участке газификации: момент зажигания газа

## Продольное крепление на шахте „Слепой“ невыгодно

Инженер Суханов, в технической страничке № 2 „Ленинского шахтера“, рекомендует применять продольное крепление в лавах на всех шахтах Ленинского рудоправления. Мы считаем, что приведенные расчеты инженера Суханова в пользу применения продольного крепления неубедительны, так как он не учитывает правильно расход крепящего леса в зависимости от давления горных пород.

Известно, что с увеличением длины огнива и давления на него диаметр огнива должен также соответственно увеличиваться. В расчетах же инженера Суханова при равной длине огнива 2,5 и 2,2 и разного давления породы на них диаметр огнива берется один и тот же — 15 сантиметров, что, конечно, неверно.

Известно, что результирующая сила — давление, сосредоточенная в центре балки, уравновешивается двумя силами, направленными противоположно (реакция двух опор). Следовательно, диаметр огнива всегда будет больше, чем диаметр стойки, что практически при креплении всегда соблюдается.

В расчетах же инженера Суханова стойки и огнива круга имеют один и тот же диаметр — 15 сантиметров, что, конечно, неверно.

Кроме того, в расчете берется диаметр стоек подхвата одинаковым — 15 сантиметров. Последнее обстоятельство также неверно, ибо стойки при подхвате будут испытывать сжатие больше, чем стойки при круге. Так как стойки круга в нашем расчете удерживают  $2,2 \times 0,7 = 1,54$  кв. м. кровли стойки подхвата удерживают  $2,5 \times 2,2 = 5,5$  кв. м. кровли.

Мы также не согласны с выводами инженера Суханова о том, что продольное крепление имеет большую устойчивость, чем поперечное. Мы считаем, что поперечное крепление будет во столько раз устойчивее продольного крепления, во сколько число стоек первого больше числа стоек второго вида крепления.

Мы приходим к выводу, что где имеется большое давление кровли и слабая почва — применять продольное крепление невыгодно, ибо достаточно давлению перекосять одну стойку, как уже неизбежен кумпол на площади  $2,5 \times 2,2 = 5,5$  кв. м., при поперечном креплении кумпол 1,5 кв. м.

Инженер Суханов в своем расчете совершенно не считается с ремонтом крепления, ясно, что расход леса и рабочей силы на ремонт в обоих видах крепления будет различен, иначе и не может быть.

Инженер Суханов в своем расчете выводит, что при добыче в год двух миллионов тонн угля эконо-

мия на лесе составит 28.000 куб. м. причем условия работ берет Полевского пласта, что, конечно, также неверно.

### Расчет применительно к шахте „Слепой“ ДАННЫЕ ДЛЯ РАСЧЕТА

Принимаем: диаметр огнива 0,17 м.  
диаметр подхватов 0,22 м.  
диаметр стоек для кругов 0,14 м.  
диаметр стоек для подхватов 0,18 м.

Расход леса на ремонт стоек 5 проц.

Расход стоек на ремонт огнива 10 проц.

Длина огнива — 2,2 м.

Длина подхватов — 2,5 м.

Длина стоек для кругов — 1,7 м.

Длина стоек для подхватов — 1,5 м.

Расстояние между кругами — 1,2 м.

Поперечное крепление РАСХОД ЛЕСА НА 70 МЕТРОВ ВРУБА

огнива —  $58 \times 0,0556 \times 1,10 = 3,55$  кв. м.

стойки  $116 \times 0,0302 \times 1,05 = 3,68$  кв. м.

Всего 7,23 кв. м.

Продольное крепление

Огнива —  $58 \times 0,0556 \times 1,10 = 3,55$  кв. м.

Подхват.  $28 \times 0,107 \times 1,10 = 3,28$  кв. м.

Стойки  $56 \times 0,042 \times 1,05 = 2,47$  кв. м.

Всего 9,30 кв. м.

Отсюда, при продольном креплении потребуются леса на один руб больше на:

$9,30 - 7,23 = 2,07$  кв. м.

Суточная добыча из лав — 400 тонн, годовая добыча — 144.000 т., количество тонн с одного вруба — 280 тонн, число врубов в год — 514 врубов.

Тогда на продольное крепление потребуются дополнительно леса в год:

$514 \times 2,07 = 1063$  кв. м.

Расход рабсилы (ПОПЕРЕЧНОЕ КРЕПЛЕНИЕ)

Постановка кругов:  $58 \times 0,092 =$

$= 5,34$  упряжек.

Продольное крепление

Подвеска огнива принимается равной укладке 3 х затыжек

$0,0065 \times 3 \times 58 = 1,13$  упр.

Заделка лунок:  $0,021 \times 58 = 1,22$  „

Установка подхватов

$0,171 \times 28 = 4,78$  „

Итого = 7,13 „

При продольном креплении добавочное количество упряжек на один руб будет  $7 - 13 - 5,34 = 1,79$  упряжек

Количество упряжек в год:  $514 \times 1,79 = 920$  упряжек.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перетяжка кровли в расчет не введена, так как в первом и втором вариантах расход рабочей силы будет одинаков

Инженер — ЮРЬЕВ.

Редколлегия технической странички:

Ответственный редактор — инженер ЗОЛОТОВ.

Члены редколлегии — инженер КАСИМОВЦЕВ,

инженер КОСОВ, инженер ДОРОГОВ,

инженер ЮРЬЕВ.

## Заявление тов. Кузнецова Г. Лишаогену

ХАБАРОВСК, 26 (РОСТА). — Из Харбина сообщают, что 24 августа товарищ председателя правления КВЖД т. КУЗНЕЦОВ сделал председателю правления КВЖД и представителю манчжурского правительства в правлении КВЖД г. ЛИШАОГЕНУ нижеследующее заявление:

„Настоящим я считаю необходимым еще раз самым серьезным образом поставить перед Вами вопрос об охране дороги. За последнее время состояние охраны КВЖД стало невозможным. На это мною неоднократно обращалось внимание председателя Правления, а Правление обращалось по этому вопросу в штаб охранных войск. Однако, ни мои не однократные обращения к председателю, ни наша с ним совместные письма в штаб охраны войск, ни специальное постановление Правления, текст которого я привожу полностью в приложении № 1, не привели ни к какому результату. Все ходатайства, с коими дорога обращалась к властям, оставались без ответа. Единственно, чего добились, это введения охраны, сопровождающей пассажирские поезда, но практическая польза от этого невелика. При отсутствии охраны пути, создавшейся в результате невозможности вести обход пути путевыми сторожами, поезда идут наудачу, и злоумышленники путем предварительной порчи пути легко добиваются остановки поездов, грабят и уводят в плен как поездную прислугу, так и нередко и пассажиров.

Главной своей функцией — недопущение бандитов на полосу отчуждения КВЖД, обеспечение безопасности жизни рабочих и служащих, несущих охрану и могущих своевременно предупредить неисправности пути и тем не допустить крушений — охранные войска доныне не выполняют. Посему одно только сопровождение пассажирских поездов военными командами не достигает цели. Если такое положение с пассажирскими поездами, то еще хуже положение с товарными поездами, лишенными даже сопровождающей охраны. Манчжурской части Правления все выше изложенное

хорошо известно, однако до сих пор ничего не делалось и не делается для выполнения охраной ее основных функций, хотя неоднократно возбуждался вопрос об охране и хотя мы не раз совместно с Вами, господа, председатель, подписывали соответственные обращения для передачи надлежащим властям.

Не касаясь более раннего периода, сошлюсь на ряд моих писем, писем БАНДУРА и упомянутое постановление Правления. С момента моего приезда из Токио, я вновь неоднократно добивался у председателя Правления дороги об изложении на заседании Правления вопроса о состоянии охраны, находившейся, согласно донесению управляющего, в угрожающем состоянии. Повидимому, мои настоящие обращения, а равно сообщения управления о событиях на восточной линии, побуждали, наконец, штаб охранных войск обратиться в Правление с ходатайством о сформировании трех специальных поездов для курсирования по восточной линии с целью охраны. Дорога немедленно предоставила штабу необходимые средства борьбы с хунхузами. Однако, из донесений управляющего видно, что штаб охранных войск, несмотря на ежедневные систематические крушения товарных и пассажирских поездов, не использует этих средств. Так, в сообщении управляющего от 15 августа Правлению говорится: „Особо отмечено, что из трех поездов, предоставленных охранным войскам на станции ИМЯНЬПО, ХАНЬДАОХЕНЦЫ и СОЧИНЦЫ, ни один поезд ни разу не сопровождал товарные поезда по особо опасным участкам и переездам и при крушении поезда № 84 на 1193 километре даже не выезжал на место крушения и обстрела поезда“.

Такое отношение штаба охранных войск к делу борьбы с хунхузами и разрушению ими восточной линии КВЖД свидетельствует с полной ясностью, что дело не в неспособности штаба и не в неспособности охранных войск к борьбе с хунхузами. Иллюстрацией отношения штаба охранных войск к воп-

росу об охране дороги является письмо самого штаба охранных войск на имя канцелярии и председателя дороги (см. приложение № 2) в ответ на письмо Правления, настаивающего на принятии мер к охране товарных поездов (приложение № 3). В этом письме штаб отказывается от охраны товарных поездов под предлогом необходимости использования вооруженных сил на борьбу с хунхузами. Практически же охранные войска не только не охраняют товарные поезда, но и не ведут серьезной борьбы с хунхузами, как это видно из вышеизложенного. Объективно это только способствует усилению разрушительной деятельности хунхузов.

Некоторые манчжурские власти пытаются извинить вину за происшествия на дороге на служащих и рабочих дороги — советских граждан, обвиняя их во вредительстве и подстрекая необоснованным репрессиям. Я с негодованием отвергаю подобные несправедливые обвинения советских служащих и рабочих дороги, которые героически выполняют свои обязанности, несмотря на то, что их работа сопряжена с опасностью для жизни.

Вам, как председателю Правления дороги, знающему, в каких не очень трудных условиях, связанных с риском для жизни, приходится работать служащим и рабочим, должна быть лучше, чем кому бы то ни было, известна вся тяжесть этой работы. Я вправе ожидать, что Вы, как председатель дороги, предпримете, наконец, необходимые шаги перед высшими манчжурскими властями, во первых, с целью прекращения подобных бессмысленных, вредных обвинений и репрессий в отношении служащих — советских граждан — восточных для действительного выполнения штабом охранных войск возложенных на него обязанностей по охране дороги, чем будет прекращено разрушение дороги и дезорганизация ее работы.

Я выражаю надежду, что Вы, как председатель, что вы уведомяте меня вскоре о предпринятых вами шагах“.

шная часть войск, а меньшая осталась нести патруль, и товарные поезда пришлось оставить без охраны. Как только шайки будут уничтожены, товарные поезда и без охраны будут иметь безопасное движение и не будут подвергаться крушениям. Можно полагать, что крушения товарных поездов не вызваны отнюдь сопровождающих отрядов. Да-

же при наличии охраны товарные поезда все равно неизбежно будут подвергаться крушениям. Все же отмена охранных отрядов, сопровождающих товарные поезда, носит лишь временный характер, о чем главный штаб охранных войск просит канцелярию председателя уведомить по принадлежности.

## Приложение третье

## Письмо Правления КВЖД за подписью манчжурского и советского представителей в Правлении КВЖД на имя председателя Правления КВЖД\*

Главный штаб охранных войск письмом от двенадцатого мая уведомил Правление, что ввиду отвлечения в настоящее время сил охранных войск на борьбу с хунхузами и необходимости в связи с этим сокращения гарнизонов на станциях и раз'ездах дороги, главный штаб при этих условиях лишен возможности нарядить команды для сопровождения охраны товарных поездов, и что взамен охраны товарных поездов штабом вводятся непрерывное патрулирование по линии. Охрана товарных поездов является обязанностью, принятой на себя штабом по охране дороги, по-

этому Правление, во избежание возможных быть несчастий, согласиться с оставлением поездов без охраны никоим образом не может. Правление просит председателя снести с штабом охранных войск, с просьбой о восстановлении охраны товарных поездов.

\*) Согласно существующему на КВЖД порядку, правление КВЖД за подписью представителей советской и манчжурской стороны поручает председателю правления сношения с манчжурским правительством для выполнения принятых решений.

## ИЗВЕЩЕНИЕ

31 августа, в 7 час. вечера, в саду угольщиков Горком ВЛКСМ и ГорОСО созывался вечер допризывников рождения 1912 года.

## ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Международное положение и задачи допризывников.
  2. Премирование.
  3. Художественная часть
- ГК ВЛКСМ обязывает секретарей комитетов и комсогов обеспечить аккуратную явку.

1—0

ГОРКОМ ВЛКСМ.

Сегодня 30 августа, в 7 час. веч. в летнем театре лекция на тему

## Происхождение и устройство вселенной

Лектор товарищ Богданов. Билеты в Ц библиотеке, которые действительны для входа на лекцию только до 7 30 час. веч.

Инспектуре нархозучета ТРЕБУЮТСЯ лица, знакомые с учетом, на должности УЧ. ИНСПЕКТОРОВ и СТАТИСТИКОВ. Справиться Проезжий проспект, дом № 12. 2—1

## БЕЗОБРАЗИЯ ЯПОНО-МАНЧЖУРСКОЙ ПОЛИЦИИ

По последним сообщениям из Хабаровска, всего на КВЖД арестовано, начиная с 13 августа, — 54 служащих советских граждан.

В это время, как и первоначально, аресты производились полицейскими манчжурами и белогвардейцами. Последние аресты производятся уже открыто японской жандармерией. Родственники арестованных крайне встревожены сообщениями о насилиях и бесчеловечных пытках, которым подвергаются арестованные в полицейских застенках со стороны полицейских белогвардейцев, а также со стороны японских жандармов. Особенно, как всегда, усердствуют белогвардейцы. Наиболее распространено избивание аресто-

ванных. Применяются однако, более утонченные пытки. В некоторых случаях семьи арестованных получают их белье окровавленным.

Все эти методы „воздействия“ применяются с целью вырвать у арестованных „признание“ „раскаяние“ в том, что будто-бы они занимаются вредительско-террористической деятельностью.

На Восточной линии КВЖД от арестованных требуют подписания протоколов, содержащих „признание“ будто они по приказанию штаба ОКДВА поддерживали связь с хунхузами и организовали через них покушение на поезда, станции и т. д.

## Японо-манчжурские газеты требуют дальнейших арестов советских служащих КВЖД

Из Хабаровска сообщают, что инспирируемые японскими военными кругами, харбинские газеты продолжают вести антисоветскую кампанию, требуя дальнейших арестов советских служащих КВЖД. При этом выдвигается требование не ограничиваться арестами среднего персонала, а арестовывать высших руководителей дороги.

В частности, „Харбинское время“ выдвигает провокационные обвинения против начальника службы эксплуатации советского граждани-

на Иванова и его помощника Зотова, обвиняя их в покровении вредительства.

Японская газета „Харбин-Ниди-Ниди“ от 24 августа, сообщая о производимых арестах советских граждан, пишет:

„В дальнейшем полицией будут арестованы высшие агенты КВЖД, возможно, что волна арестов на восточной линии перекинется в город Харбин, где будут произведены массовые аресты“.

Ответственный редактор П. ПРОНИН.

Приложение первое  
Постановление Правления КВЖД

Просить председателя сделать соответствующее данному моменту сообщение правительству и штабу охранных войск с просьбой о принятии надлежащих мер к установлению охраны КВЖД, обеспечившей непрерывное и безопасное движение по последней, и обеспечение железнодорожным агентам возможности выполнения служебных обязанностей.

## Приложение второе

## Письмо главного штаба охранных войск Правлению КВЖД

Письмом № 608 вы просили о восстановлении сопровождающих товарные поезда охранных отрядов. По обеим сторонам Восточной линии КВЖД расположены высокие сопки с густыми зарослями, служащие хунхузам прекрасным местом для прикрития. В ночную пору деятельности их особенно интенсивна. Поэтому за последнее время возникли случаи порчи железнодорожного пути. Появление хунхузов близко к линии дороги вызвано тем, что охранные отряды не могут далеко пускаться в погоне за хунхузами и вынуждены нести обязанность по охране линии и сопровождению поездов. В целях полной ликвидации хунхузов, штаб отменил охрану товарных поездов и освободившиеся отряды вступили в борьбу с хунхузами.

Несмотря на нашу успешную операцию, хунхузы еще продолжают чинить зло, которое не представляется возможным искоренить в какой-нибудь кратчайший срок. Для этого требуется время и значительная сила войск, поэтому против бандитов ныне двинута боль-

САД УГОЛЬЩИКОВ  
30—31 августа 30—31  
Художественный фильм  
ЗАГОВОР МЕРТВЫХ  
Начало 30 го в 5-30—7-8 30  
„ 31 го в 5-30—7-8 30—10  
Касса с 3 часов дня

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ  
30 августа 30  
ТОЛЬКО ОДИН ДЕНЬ  
Государственного Симфонического  
АНСАМБЛЯ БАЯНИСТОВ  
Онегин  
В программе: Бетховен, Глинка, Моцарт, Лист, Шуберт. Россия, др. иностр. и русские композиции.

Кемеровский строительный техникум производит набор учащихся.  
На I, II, III курсы дневного и вечернего отделения. Испытания проходят в объеме семилетки. Инородные обеспечиваются общежитием. Адрес: г. Кемерово, Барнаульская 18, Строитехникум 1-0

ШКОЛА № 23 ГЛУХОНЕМЫХ ДЕТЕЙ ПРОИЗВОДИТ ЗАПИСЬ УЧАЩИХСЯ  
с 10 до 3 ежедневно. Угол Чепелевской и 2 Коммунистической при школе будет интернат для детей колхозников. Правление ВОГ

ПЛАТНАЯ ПОЛИКЛИНИКА РОКК. Новая колония, улица 2-я Буденная № 17, рядом со столовой № 13 строителей, недалеко от почты. Телефон № 0.70.  
Прием больных по всем специальностям  
Плата по расце 10—3

Нашедших: Военный билет на имя Балдрудино ва Ж. просьба возвратить Бодоной ный переулок дом № 2 а.

Всем рабочим - шахтерам, производившим покос сена на свиносовхозе „Ударник“, при ферме № 2 просьба явиться для отработки 2 кового, а кто еще не замерил сено, тоже должны явиться для замера, и на работу.  
Управ. фермой № 2—Рошин 1—0

ТРЕБУЮТСЯ СЧЕТОВОД ИНКАССАТОР, СЕКРЕТАРЬ - СТАТИСТ и два СТОРОЖА, обращаться: Союзплодоовощ, Амурская № 1 1—0

ДЛЯ ЗАВЕДЫВАНИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ БИБЛИОТЕКОЙ на русском и иностранных языках требуется библиотекарь. Обращаться: Сибспецстанция, к секретарю Андреевой 3—1

Техбюро Сибспецстанции срочно требуется ЧЕРТЕЖНИК - КОНСТРУКТОР. Справляться от 9 до 4 час. Для переговоров на Спасскую можно проследить в автобусе от шахты „А“. Телеф. № 4-11 1—0

Промартель „Красный партизан“ требуются: пимокаты мастер розовых изделий, возчик здесь же принимается шерсть для катки пимов, потников и для расчески. Артель просит совхозы колхозы, и частных лиц в двухнедельный срок со дня объявления предъявить квитанции на шерсть, даваемую для переработки в 1933 и в начале 34 года. Не прошедших перерегистрации в указанный срок, претензии приниматься не будут и последние считать недействительными 2—0

КООПХОЗУ № 1, Крайкоопсоюза (быв. Трудинвалида) ТРЕБУЮТСЯ рабочие: мужчины и женщины 3—1