

Ленинский ШАХТЕР

Год

издания
36-йОРГАН ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКОГО ГОРКОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 14 (8487)

Пятница, 21 января 1966 г.

Цена 2 коп.



ПОЛНЫ РЕШИМОСТИ

Коллектив шахты коммунистического труда «Полысаевская-2», вступая в социалистическое соревнование за достойную встречу XXIII съезда КПСС, брал обязательство выдать ко дню открытия съезда сверх плана 10 тысяч тонн угля. Но еще накануне нового года шахта рапортовала о досрочном выполнении этих обязательств.

Вступая в новую пятилетку, коллектив шахты рассмотрел предсезонские обязательства, взял курс: выдать еще 10 тысяч тонн. О том, какой вклад вносят в выполнение обязательств коллективы участков, можно судить по делам участка № 9. Начальник участка Алексей Сергеевич Зыков доволен работой своего коллектива. План по добыче за прошлый год перевыполнен на 6.224 тонны. А в этом году девятый вступил в соревнование за право называться участком коммунистического труда и в честь открытия съезда дать дополнительно 3.000 тонн угля.

Слова не расходятся с делом. В первых числах декабря 1965 года девятый начал раскочку и освоение гидрофицированного комплекса ОМКТ в новой, 35-й лаве. «Хотя к управлению комплексом, — говорит механик участка Семен Иосифович Гоздок, — пришло большинство рабочих неподготовлен-

ных, не имеющих опыта, однако, с первых же дней было заметно горячее желание всех работать как можно лучше, без аварий».

Обычно на раскочку новой лавы уходит по целому месяцу. В 35-й лаве этого не наблюдалось. Сквозная комплексная бригада Михаила Алексеевича Соболева с первых же дней взяла высокий темп и удерживает его до сегодняшнего дня. Остались позади первые сомнения. Новый комплекс прочно вошел в жизнь. Машинисты комбайна Букарев Михаил Карпович, Соломахи Павел Семенович — застрельщики высокопроизводительной работы очистного механизированного комплекса.

Обслуживание сложного механизированного комплекса налагает на механическую службу большую ответственность. Это хорошо понимают электрослесари планово-предупредительного ремонта Попов А. В., Панов П. Е., Федосов И. Е. и дежурный электрослесарь Нехоросев Петр Алексеевич. Их-то добросовестный труд и обеспечивает безаварийную работу смен, высокую добычу.

Прошла половина января, а девятый участок уже записал на свой сверхплановый счет более 1.700 тонн. В отдельные дни, при плане 710 тонн, здесь выдавали 900—1.500 тонн. «И это не пре-

дел», — говорят горняки. Их курс — давать две тысячи тонн в сутки.

Твердой поступью шагают горняки девятого участка в коммунистическое завтра. Они полны решимости с честью выполнить взятые обязательства.

В. ТОНЫШЕВ.
Шахта «Полысаевская-2».

В горкоме КПСС и исполкоме горсовета

Лучших — в городскую книгу „Трудовой славы семилетки“

Рассмотрев результаты работы бригад промышленных предприятий города за 1965 год, бюро ГК КПСС и исполком городского Совета отмечают, что многие бригады добились высоких технико-экономических показателей и подъема трудовой и производственной дисциплины, значительного снижения производственного травматизма и широкого развития соревнования за коммунистический труд.

Бюро ГК КПСС и исполком горсовета постановляют:

За высокие производственные показатели, высокий уровень трудовой и производственной дисциплины, развитие соревнования за коммунистический труд в 1965 году занести в городскую книгу „Трудовой славы семилетки“:

Очистную бригаду коммунистического труда Кириенко Михаила Васильевича с шахты «Полысаевская-2», выполнившую годовой план на 109,7 процента и выдавшую на-гора сверх плана 20.541 тонну угля.

Бригаду коммунистического труда скоростников проходки Хмелева Анатолия Яковлевича, которая за 1965 год прошла более 4.000 п. м. выработок, в том числе сверхплановых 662 п. м.

Очистную комплексную бригаду с шахты имени Ярославского участка № 5 лавы № 29 (звеньевые гг. Батрак, Соколов, Классен), обеспечившую выполнение годового плана добычи угля на 110,3 процента и выдавшую комплексом ОМКТ 20.930 тонн сверхпланового угля.

Бригаду электролитного отделения цеха № 5 Тихонова Екатерины Васильевны с завода «Кузбассалемента», борющуюся за звание бригады коммунистического труда, выполнившую годовой план на 114,7 процента при отличном и хорошем качестве, сэкономившую за год материалов на 1.487 рублей.

Бригаду коммунистического труда Милукова Николая Ивановича сборочного цеха электролампового завода, выполнившую годовой план на 100,8 процента, выпустившую сверх плана 17.825 электролампочек.

Бригаду водителей, борющихся за звание коммунистического труда, Маремьянина Валентина Митрофановича из Ленинской автобазы, выполнившую годовой план по грузоперевозкам на 109,8 процента (перевезено сверх плана 9.700 тонн груза).

Бригаду коммунистического труда Вавилкина Ни-

колая Александровича из Ленинской грузовой АТК, выполнившую план по грузоперевозкам на 140 процентов.

Бригаду водителей автобуса парка Казак Николая Афанасьевича, выполнившую план перевозок пассажиров на 106,8 процента.

Бригаду коммунистического труда Баева Алексея Ивановича, из Кольчугинской автобазы, выполнившую годовой план по грузоперевозкам на 117 процентов, перевезшую 6.360 тонн сверхплановых грузов.

Лучшую смену маневрового диспетчера Токаря Федора Константиновича со станции Ленинск-Кузнецкий-1, выполнившую годовой план по грузам на 101,2 процента, выгрузки — на 111 процентов.

Бригаду коммунистического труда слесарей-монтажников с завода полукосования Сергеева Виктора Федоровича, выполнившую среднегодовую норму выработки на 120 процентов.

Бригаду коммунистического труда механо-сборочного цеха завода «Красный Октябрь» Диденко Ивана Романовича, выполнившую среднегодовую норму выработки на 176 процентов.

Бригаду проходчиков коммунистического труда Егоровского ЦСУ Граба Михаила Тимофеевича, выполнившую план горных работ за 1965 год на 111 процентов производительность труда на 100 процентов, норму выработки на 100 процентов.

Комплексную бригаду Капиновского Бориса Петровича с Байкаимского СУ, борющуюся за звание коммунистического труда. Годовой объем строительных работ бригада выполнила на 110 процентов и достигла выработки на трудящегося 134 процентов.

Бригаду цеха № 3 по пошиву пиджаков высшего качества Савосиной Валентины Андреевны из швейфабрики № 10, выполнившую производственную программу на 107 процентов, план производительности труда на 110 процентов, качества на 98,5 при плане 96,8 процента.

„Молния“ рассказывает

Она висит на видном месте, и шахтеры, проходя мимо, обязательно обращают на нее внимание. «Молния» рассказывает о первых успехах отдельных коллективов шахты, имени С. М. Кирова. Они тем радостнее, что в настоящее время в целом по шахте — долг по добыче угля и они —

залог будущих успехов. «19 января звено Ивана Алексеевича Роговского из 78-й лавы первого участка отрезало 111 пролетов, выдав на-гора 360 тонн угля, то есть сменное задание выполнено на 131 процент».

Г. ШРЕЙФОГЕЛЬ,
рабкор.

ТРЕТЬЕ МЕСТО В СССР

С 5 по 8 января 1966 года в городе Севастополе проходили соревнования на личное и командное первенство среди детских спортивных школ ДСО «Спартак».

В этих соревнованиях участвовало 18 команд СССР, в том числе из городов Москвы, Ленинграда, Московской и Ленинградской областей, Белорусской и Украинской ССР и других республик.

Большой успех выпал на долю Ленинск-Кузнецкой ДСШ — ее гимнасты заняли третье общекомандное место и были награждены дипломом ЦС ДСО «Спартак».

На первое место вышла прославленная Воронежская школа заслуженного трене-

ра СССР Ю. Э. Штукмана, на второе — Челябинская ДСШ.

В личном зачете младшей группы юношей по первому разряду второе место завоевал ученик школы № 38 Слава Фогель, третье место — Вова Каданев из той же школы. По старшей группе среди кандидатов в мастера спорта третье место занял тоже ученик 38-й школы Саша Филатов. По первому разряду второе место занял Юра Воронко из школы № 2.

Менее удачно выступили девушки, у них общее четвертое место, в то время как ребята заняли третье.

Семь юношей и четыре девушки вошли в сборную ЦС ДСО «Спартак». В

летние каникулы они будут вызваны на тренировочные сборы на Черноморское побережье Крыма в город Алушту, после чего примут участие в состязаниях на первенство Советского Союза, которые будут проходить в Ташкенте, в составе сборной команды ЦС ДСО «Спартак».

Нужно отметить, что команда нашей ДСШ состояла из 20 человек — 10 юношей и 10 девушек, и большинство ее участников впервые выступало в таких крупных соревнованиях, но все равно добилась отличных результатов.

И. МАМЕТЬЕВ,
тренер ДСШ.



Москва. Красная площадь. У Мавзолея В. И. Ленина. Январь 1966 года.
Фото Н. Грановского.

Фотохроника ТАСС.

ПАМЯТНИК В. И. ЛЕНИНУ В КРЕМЛЕ

К 50-летию Советской власти в Кремле будет воздвигнут величественный памятник В. И. Ленину. Огромный интерес у москвичей вызвала выставка конкурсных проектов на этот монумент. На конкурс представлено 57 проектов.

Состоялось общественное обсуждение проектов памятника. В нем приняли участие художники, скульпторы, архитекторы, старые большевики, хорошо знавшие Владимира Ильича, представители общественных организаций.

Авторы по-разному решили поставленную перед ними задачу размещения памятника В. И. Ленина в Кремле, хорошо увязав его с архитектурным ансамблем. Каждый по-своему раскрыл образ великого Ленина, как гениального вождя, учителя, мыслителя, самого человеческого человека. В выступлениях отмечалась важная мысль, что над проектом памятника В. И. Ленину в Кремле предстоит еще большая творческая работа зодчих, скульпторов и художников.

(ТАСС).

„Прошу дать расчет“

«Ввиду неоднократных моих заявлений о переводе на другую работу или расчете, просьба моя не удовлетворена. Прошу дать мне полный расчет».

Л. МАРЦЫНЮК.

Ее просьба была исполнена. Тем не менее, и сама она, и ее непосредственные руководители остались недовольны исходом дела: Любовь Ивановна — тем, что пришлось уволиться, руководители — тем, что пришлось ее уволить.

Три года назад Любовь Ивановна Марцынюк поступила на хлебозавод экспедитором. Через год ее перевели экспедитором-бранером в кондитерское отделение хлебозавода (здесь его называют завод № 2). Эта работа была гораздо сложнее. Марцынюк пришлось иметь дело с десятком, а то и больше, видов изделий. Батоны, булочки, бублики, торты — все это продукция, где учет идет на граммы. И, наконец, экспедитор здесь выступает и в роли бракера.

Всю продукцию надо оценить, взвесить, оформить, и отпустить, чтоб не задерживать транспорт. Словом, эта работа требует поворотливости, энергии, четкости. Любовь Ивановна скоро стала чуть ли не лучшим экспедитором. Это признают на заводе все. Ее ценили, и Марцынюк, конечно, было приятно это.

В сентябре в семье Любови Ивановны произошли изменения, которые для посторонних, вероятно, не были заметны, ну, а для нее имели огромное значение: пошла

в первый класс дочка. Надо было утром покормить ее и отправить в школу, покормить, когда придет, посмотреть, как она готовит уроки. Учителя сына-девятиклассника посоветовали матери покрепче контролировать его: возраст сложный, надо дать ему возможность найти себя. Работа же Любови Ивановны строилась так: неделю она работала с 8 утра до 8 вечера, неделю отдыхала. То есть, целую неделю дети оставались без контроля.

Поэтому она и попросила своего начальника и парторга завода тов. Костякова перевести ее на другую работу.

Сейчас вы присутствуете при рождении конфликта: тов. Костяков ей отказал, как отказал и в следующий раз. Я спрашивала, почему.

— Не считали нужным, — отвечает он. — Мы считали, что со своими детьми она и так справится... Да и места не было.

О месте мы еще поговорим. Сейчас же я считаю важным подчеркнуть, что и тов. Костяков, и начальник отдела кадров Анна Даниловна Филиппова, и главный бухгалтер Есипова, и директор завода Павел Кузьмич Гоненко — все не считали нужным перевести ее.

Марцынюк была способным экспедитором. И кроме того, честным. Заменить ее было трудно. И поэтому руководство хотело всеми силами удержать ее на этом месте. Анна видим, причина очень веская.

Ей-то и противостояла личная причина Марцынюк — беспокойство за детей. Впрочем, такая ли уж личная? Вот именно, в этом дело. Когда мы с Анной Даниловной проходили по хлебопекарному цеху, где женщины-хлебопеки в белом, как русалки, кидали дымящиеся буллы хлеба в повозку, Анна Даниловна показала:

— Видите вот ту маленькую худенькую женщину? У нее сын — трудновоспитуемый. Чуть ли не каждый день к нему ходим.

Анна Даниловна показывала этим, что есть люди, гораздо больше нуждающиеся в помощи и сочувствии, чем Марцынюк. В цехах очень много матерей, воспитывающих детей без отцов. И вот тогда я подумала: сейчас товарищи этой маленькой женщины чуть не каждый день занимаются ее мальчишкой. Любовь Ивановна хочет уберечь своих детей от участи трудновоспитуемых. Почему же ее не поддерживают?

И вот тут я услышала еще кое-что:

— Мы все в таких условиях детей вырастили, и она сможет. Нам не создавали условий. И другие женщины в таком же положении.

Никаких особых оснований, считали здесь, идти на встречу Марцынюк не было: она живет с мужем, дом ее недалеко от завода, общественной работы она не ведет. Ни заслуг, ни смягчающих обстоятельств.

Значит, не случайна была фраза о той женщине: выходит, нужно помогать человеку, лишь когда грянет беда? Вот ведь какая интересная получилась точка зрения.

Сейчас мы можем вернуться и к вопросу о месте. Не было места экспедитора. Однако была возможность устроить Марцынюк бранером. Но дело уже пошло на принцип: не хочешь работать экспедитором на 2-м хлебозаводе — уходи совсем. Марцынюк ушла.

В день, когда кончился ее срок, она пришла на работу и сообщила Костякову, что сдает ключи. На дворе ждали машины, час и два и третий. Марцынюк угаваривала поработать до конца смены. Она отказывалась — теперь она командовала парадом!

Кто говорит, Любовь Ивановна сейчас была не на высоте: в городе ждали продукцию завода, а здесь мстили за себя ущемленное самолюбие и обида. Не соразмерила Марцынюк наказание: билато она не столько по директору и начальнику отдела сбыта, сколько по товарищам-горожанам.

Директор завода Павел Кузьмич Гоненко горячился и краснеет от негодования, вспоминая этот разговор. Я с ним согласна. Но могло же его не быть? В том-то и дело, что могло, и Гоненко признает это. Марцынюк ушла, и завод не остановился. Нашли заместителя для нее, решили по-иному организовать работу экспедиторов. Словом, вопрос решился.

Все дело в том, что не посчитали серьезными личные основания женщины, противопоставили их государственной необходимости. Решили, что Марцынюк просто хочет уйти с хлопотной работы. Я разговаривала с женщинами-экспедиторами — они понимали положение Любови Ивановны и считали, что она поступила правильно, уйдя: дети дороже.

Личное — не всегда частное, вот ведь в чем дело, и чего не поняли руководители хлебозавода. Не частным делом было желание Марцынюк приглядеть за детьми в сложную пору их жизни, не частным делом работниц является удобство или неудобство для них графика работы. Зачем говорить о том, что когда-то «не создавали условий»? Сейчас другое время. Очень многое, чего не было когда-то, входит в нашу жизнь, во взаимные отношения и отношения к работе, к предприятию, наши и его обязанности. Не тех только, что формулируются пунктами КЗОТа.

По времени и нужно жить. М. МОРОЗОВА.

ВСЕСОЮЗНЫЙ ФЕСТИВАЛЬ САМОДЕЯТЕЛЬНОГО ИСКУССТВА

В ознаменование 50-летия Великого Октября в 1966—67 гг. решено провести Всесоюзный фестиваль самодеятельного искусства.

Праздник народных талантов, по масштабам не имеющий себе равных в истории нашей страны, поможет влить свежие силы в ряды многомиллионной армии артистов-любителей, повысить идейно-художественный уровень творчества масс, улучшить всю деятельность культурно-просветительных учреждений.

Всесоюзный праздник будет проведен отдельно по театральному, музыкальному, изобразительному и киноискусству. Он пройдет в три тура. Первый состоит из предпрятий, в колхозах, совхозах, учреждениях, учебных заведениях, в районах и городах. Второй — в областных и краевых центрах, столицах автономных республик. Третий — в республиканских центрах.

Победители третьего тура выступят в Москве в театральной и музыкальной декадах, примут участие в выставке произведений изобразительного и прикладного самодеятельного искусства и конкурсах любительских фильмов.

Что хранится в недрах Литвы?

Литовскими геологами разведаны новые залежи высококачественного известняка. Они занимают огромную площадь на севере республики и уходят дальше на территорию Латвии. На базе обнаруженных залежей рядом с крупнейшим в Прибалтике Акмянским цементным заводом решено соорудить еще одно более мощное предприятие, способное выпускать 1 миллион 200 тысяч тонн цемента в год.

(ТАСС).

Нарын перекрыт



Киргизская ССР. Строители Токтогульской ГЭС направили бурный поток Нарына по новому руслу. Оно пробито сквозь толщу скального монолита. Подземный коридор высотой в пятиэтажный дом выстоялся на восемьсот метров.

Токтогульская ГЭС — крупнейшая энергетическая новостройка Средней Азии. Четыре агрегата станции дадут в год 4,4 миллиарда киловатт-часов электроэнергии. За бетонной плотинкой, поднявшейся на двести тридцать метров, образуется водохранилище емкостью девятнадцать миллиардов кубометров.

На снимке: на перекрытии Нарына.

Фото А. Полякова.

Фотохроника ТАСС.

ГОНЩИКИ... ЗА КОЛБОЙ

Если вам, читатель, довелось когда-нибудь на городском базаре покупать ароматную черемшу, именуемую в народе колбой, то знайте — вы своим удовольствием обязаны и комитету ДОСААФ шахты имени Кирова.

Колба и ДОСААФ... Какая связь между ними? — спросите вы.

Странно, конечно, но связь тут самая прямая. Комитет ДОСААФ, возглавляемый маркшейдером Федором Романовичем Лозовым, имеет в своем пользовании шесть мотоциклов, на которых должны тренироваться люди, занимающиеся мотоциклетным спортом. Но мотогонщики сами с небом не падают. Их надо учить, социализировать, организовывать. Короче говоря, возня с ними большая. Ведь недаром председателю комитета к его зарплате доплачивают кругленькую сумму, не уступающую месячному окладу продавца или библиотечкаря.

Чтобы заниматься, надо создать мотосекцию, выдавать мотоциклы, потом принимать их. Федор Романович избавил себя и комитет от таких скучных обязанностей. Он великодушно раздал машины тем, кто ему по сердцу пришелся, и наемновал их в отчетности мотогонщиками, самостоятельными шиффующими спортивное мастерство.

Вот тут и начались мотогонки по трассам: «тайга—рынок», «рыбалка—гараж», «грибные места—погреб». И в качестве призов гонщики везли колбу, карасей, грузди.

Алчность людская беспредельна, заметил в старину один философ. И то — правда. Этим мотогонщикам надо бы молиться на Федора Романовича, повесить его портрет в переднем углу и выставлять перед ним на коленях. Такая милость — за тридцать копеек, уплаченных в виде членских взносов, месяцами гонять мотоцикл. Нет в мире ни одной прокатной ба-з, которая давала бы мотоциклы за такую мизерную цену.

И за это черная неблагодарность. Они же еще обижены на председателя. На конференции ДОСААФ начали счета сводить. Анатолий Мешеряков, работающий

мастером-взрывником, возмущался тем, что «Урал-М-62» был у него только до отпуска.

— Когда я пошел в отпуск, — слезно поведал Мешеряков, — то Лозовой отдал мотоцикл своему брату. Иду я как-то, а он с визгом промчался мимо меня в тайгу за колбой.

Мешеряков рассказал и о том, как на свои деньги купил для «Урала» новый карбюратор. А о том, как полемал старый, — не сказал. Ни словом не обмолвился и о своем участии в мотоспорте: за три года пользования мотоциклом на спортивных соревнованиях его не видели.

Другой «гонщик» — машинист подъема Виктор Уткин разгневан тем, что дали мотоцикл начальнику сортировки Петру Кононову, который, собравшись на мотокросс, приехал к месту гонок, но, увидев крутые подъемы на трассе, испугался и был таков. Оправившись от испуга, Кононов мотоцикл не отдал, а стал катать на нем собственную персону по ровной дороге.

По одной программе с Кононовым тренировался и сам Уткин.

Если Мешеряков, Уткин и Кононов хоть в роли болельщиков бываю на мотокроссах или понаслышке узнают о них, то легендарный гонщик Иван Палаткин от этих «незгод» самую судьбой отгорожен. Он не знает определенной трассы. Запрягши поутру досаафовского «ИЖа», именуемый елесарем, Палаткин носится в разные концы города — развозит по объектам десятичников строительно-коммунального отдела.

— Куда это годится! — возмущился член ДОСААФ, слесарь сортировки Виктор Агафонов.

— Здесь мы не преегадем, — хитро подмигнул ему Федор Романович. — За прокат мотоцикла нам Васюкин (начальник стройгруппы) гараж построит. К тому же, — Палаткин тренируется.

Резонной проверкой организованности мотоциклистов послужила праздничная демонстрация 7 ноября. Всем, кто держит у себя мотоцикл ДОСААФ, и, по словам

Ф. Р. Лозового, тренируется, предложили выехать на мотоциклах в праздничной колонне. Явка была нулевой.

Отчитываться комитету ДОСААФ перед делегатами конференции было нечем. Вся работа в организации свелась к подготовке радио и телемастеров. За год было обучено радиотехнике около ста человек. Но и в этом нет заслуги комитета. Курсы радиомастеров хорошо работают потому, что ими ведают добросовестный человек, знающий преподаватель Данил Устинович Шелконогов.

В планах комитета было, как у городского Ноздрова: «До леса все мое и за лесом все мое». Комитетчики «грозились» принять в организацию 700 новых членов и собрать взносы с двух тысяч старых. А собрали всего 46 рублей. Комитет взялся распространить памятные марки на 200 рублей, понравилось условие, по которому пятьдесят процентов денег, вырученных за марки, остаются в организации ДОСААФ. И что же вы думаете? Марок распространили на один рубль, и в кассу комитета пошло 50 копеек.

Назначение организации ДОСААФ — военно-патриотическое воспитание молодежи. Стрельба, плавание, парашютный спорт, мотогонки, пропаганда спортивных достижений, оформление стендов о защитниках Родины — все это должно быть в организации и все это было в планах комитета. Но ничего подобного не произошло в действительности, хотя в организации ДОСААФ шахты имени Кирова для таких видов спорта есть все условия.

Есть мотоциклы, винтовки, лодки, можно сделать парашютную вышку, приспособив для этого опоры подвесной канатной дороги. Но вся беда в том, что винтовки стреляют по тетеревам, мотоциклы везут колбу, а лодки уплывают к лицам, не имеющим с ДОСААФом ничего общего.

Конференция избрала новый комитет ДОСААФ. Хорошо, если он не унаследует методов работы старого. А. ВОСТРИКОВ.

Почему все-таки шахты Полысаевского куста лихорадит от недостатка крепежного леса? Почему в лавах бьют вынужденные «перекуры» с тревожными звонками «Давайте лес!» и безудельной задолженностью по добыче угля.

Расстояние от лесного склада № 2 до «Полысаев-

ской-1» один километр, до «Полысаевской-2» — пять, если ехать через шахту «Северную», и десять, если через городок, до «Полысаевской-3» — 13—16. От автоколонны № 3 до склада 5—10 километров. Не так уж далеко? Вся беда в том, что в вопросе снабжения лесом много не продуманного и абсурдного.

Проблема первая

Как поставщики снабжают лесной склад лесоматериалом? И начальнику лесного склада тов. Фридриху, и руководителю треста известно, что кое как. Лес поступает ненормально, с перебоями. Вот уже с 3 января, например, нет абапол. Другой лес поступает с переадресовки, то один вагон, то сразу десяток. Забивают вагонами все тупики и даже отправляют на шахту, лишь бы не было просто.

Везут то тонномер, из которого невозможно сделать однорезок, то пиломатериал. Так как на складе пиломатериала нет, он разделяется на однорезки или капитальные рудстойки 3,5—2,5-метровые, с увеличенным диаметром. Однорезка не может

быть брусковой или трехгранной, по паспорту крепления не разрешается. Какой выход? Рамщик распиливает толстомер на «майке».

Тут уж все зависит от него. Бывает, выпилит однорезку шириной до 40 см, когда максимальная ширина должна быть 20. Кубатура есть, штук нет. Или отправят на шахту рудстойку большого диаметра, ее забракуют. А в забой попадет — в завал забросят, потому что крепить тяжело. Скажете, приемщик должен следить за порядком? Следим. Видим, что грузят не тот лес на машину, заставляем разгрузить. Начинается скандал на весь лесной склад. А кому это нужно — скандал?

Проблема вторая

Ежедневно шахты предоставляют лесному складу накладные, где указано, сколько нужно леса на сутки. Лимит, конечно, соответствует добыче угля. Указывается и ассортимент, и сколько нужно на смену.

Вот здесь и начинается...

В первую смену обычно требуют больше леса, чтобы сделать запас. Лесной склад не отпускает. Звонят с шахты: «Стоит лава из-за отсутствия подхватов». А мне предлагают однорезки. «В первую очередь нужны подхваты!» — требую я. «Бери, что да-

ют!», — советует десятник лесного склада. «Не надо мне что дают!» — «Ну тогда до свиданья!» — десятник еще шапку снимет и поклонится. — Будьте здоровы. Лимит кончился. — «Как же так? Ведь нам нужны рудстойки

2,8 метра?» — «Звоните Фридриху. Разрешит — возьмете».

Спрашивается, какой интерес от этих перебранок и телефонных звонков? Будто у нас с лесным складом не общая забота — обеспечить шахты лесом?!

Проблема третья

Теперь о доставщиках леса — автоколонне № 3. В начале суток, согласно заявке лесного склада № 2, сюда направляется 10—12 автомашин. По шахтам их распределяет десятник транспорта. Машины подходят медленно. С 9 до 13 часов ждешь — выглядываешь их, как божьей милости. А они тянутся — не спешат.

До «Полысаевской-3» — 13 — 16 километров, дадут 1 — 2 машины, на погрузку первого рейса уходит 1,5 часа (если есть что грузить!). Как можно своевременно обеспечить шахту лесом? В первую смену нам нужно 4—5 машин, как минимум!

Автоколонна ввела в практику посылать на линию шо-

феров на сутки. Одну смену шофер работает нормально, а потом начинает мудрить. Да его и понять можно, устал человек физически, ведь дороги у нас не особенно хорошие.

Выход для себя шоферы находят. Заедет домой, спать ляжет, а жене накажет, когда разбудить. Летом еще проще — спать можно прямо около дороги. Так и проспит всю третью смену. Под звездами да на свежем воздухе сон, ой, какой крепкий.

Приезжает в конце смены, говорит, что машина сломалась. Шофер всегда найдет, что сказать! А вот что говорить приемщику и какой выход найти для шахт, чтобы лавы из-за леса не простаивали?

В дополнение к сказанному

В автоколонне, наверняка, знают, что на необорудованных машинах лес возить нельзя. Знают, что опасно для прохожих, что по дороге теряется много леса, но ничего не делают. Вот поэтому, например, 11 января везла машина на «Полысаевскую-3» затыжки, а довезла «рожки да ножки», половину растеряла. А кто за это должен отвечать?

На лесной склад машины направляются — в путевке не указывается, на какую шахту возить лес. Приезжает машина, начинается торговля, как на базаре. Приемщик одной шахты кричит: «Давайте нам». Другой кричит: «А почему не нам?». И как бы срочно не был нужен шахте лес, не всегда «выкричишь» машину, могут послать на «Полысаевскую-2».

И еще такой порядок установлен. Сегодня возил лес на «Полысаевскую-3», значит завтра возишь на другую. Ладно, ждешь. С шахты уже десять раз о лесе напоминали, а ты стоишь и ждешь, потому что машины ждут не те.

На «Полысаевскую-3» вообще трудно договориться ехать шофера. Причин много. Во-первых, гараж рядом с «Полысаевской-2», сделал шофер последний рейс и уже дома. Во-вторых, до этой шахты можно доехать через «Полысаевскую-Северную», а в путевке все равно напишут:

расстояние 10 километров. Как говорится, экономия горючего сил. В-третьих, шоферы, как огня, боятся будки с надписью «ГАИ». Сразу смекают: зеркала на машине нет, сигнал не работает, значит, я на «Полысаевскую-3» не поеду. И стоишь, выжидаешь, кто же поедет.

Ох, и трудно с шоферами! Последний рейс надо делать — они воздух из баллонов выпускают. «Видишь, — говорит, — не могу ехать, баллон спустил». Шкуру бы с вас спустить, думаешь, может быть, как раз в это время в лавах осталось дорезать 2—5 решеток, а леса нет. И кто за это ответит? Шофер? Нет! Он же законно уехал, у него автомашинка неисправна. Вина тут приемщика леса. Что же он, такой-сякой, не смог вовремя доставить лес!

И еще одна беда. Направляешь машину на шахту, говоришь, куда лес нужно везти, но шофер в пути сам себе хозяин. Может, послушаться тебя, чаще — нет, свалит, где поближе и — бывайте здоровы. Случается, что даже вместо нашей на шахту «Полысаевскую-2» лес сваливают. А если заметишь — оправадается. У меня, мол, горючего не хватило. На шахтах же контроля нет: привезли или нет лес — никого не интересует. За все отдувается и отвечает приемщик леса.

ОТСЮДА СЛЕДУЕТ

Кажется, все просто: автоколонна рядом, шахты от лесного склада близко. И никаких тебе проблем. А их видите сколько?! Возникли они потому, что нужного контакта между шахтами, лесным складом и автоколонной нет. Порой действуют они, как лебедь, рак да щука. И, во-вторых, все-таки не продуман четко вопрос доставки крепежных материалов. Что, мол, тут продумывать, все проще простого! А лавы простаивают из-за леса, теряется добыча угля. И так будет продолжаться, пока снабжением леса не займутся всерьез.

Д. РОМАНЮК,
старший приемщик леса шахты «Полысаевская-3».

ИЗ РЕДАКЦИОННОЙ ПОЧТЫ

ШЕФЫ, где вы?

Мне интересно знать, кто у нас шефы? В нашей школе учатся дети горняков шахты «Полысаевская-2», шахты «Полысаевская-3», Кемеровского шахтоуправления. До 1965 года над нашей школой шефствовало Кемеровское шахтоуправление. А сейчас неизвестно, кто, от нашей школы все отказались. Ни шахта «Полысаевская-2», ни шахта «Полысаевская-3», ни шахтоуправление на нас не обращают внимания. Когда приходим на эти шахты за какой-нибудь помощью для школы, где учатся дети их же рабочих, — от нас отмахиваются.

В основном обращались за транспортом, чтобы подвезти уголь. Наша школа с печным отоплением. Руководители этих шахт нам категорически отказывают. От заместителя начальника шахты до секретарей парткомов и председателей шахткомов — все говорят: «Мы не шефы и можете не обращаться к нам».

С 30 декабря у нас нет угля, и школа не отапливается. Мы ходим на шахту «Полысаевская-3» ежедневно уже с 28 декабря 1965 года, но результатов до сих пор никаких нет, несмотря на то, что официально они-то и есть наши шефы.

И. ЗИМИНА,
школа № 32.

Трудная проблема

С самого начала отопительного сезона наша центральная котельная испытывает затруднения с углем. Но совсем не потому, что его нигде взять, а потому, что его завозят с дальних шахт: «Полысаевской-1» или имени Карла Маркса.

В котельной работает два больших ланкастерских котла, их потребность 10 тонн топлива в сутки. А доставляют 5—6 тонн, и таким образом котельная работает все время на голодном пайке. Ответственный за обеспечение углем — трест «Ленинскшахтострой». Транспорт выделяет автоколонна № 3 Кольчугинской автобазы. Но начальник автоколонны тов. Буднин не может или не желает считаться с просьбами работников котельной и выделяет всего одну машину, которая из-за снежных заносов делает на «Полысаевскую-1» максимум два-три рейса. И котельная все время находится под угрозой остановки.

Надо, чтобы уголь достав-

лялся на Никитинку по железной дороге вагонами. Только тогда проблема угля для всех котельных треста «Ленинскшахтострой» в поселке Никитинском разрешится.

Г. ЖУРАВЛЕВ,
председатель исполкома Никитинского поссовета.

ПОМОГИТЕ НАЙТИ РОДНЫХ

В редакцию газеты «Ленинский шахтер» пришло письмо. Вот что в нем говорится: «Я, Михайлова Лидия Прокопьевна, обращаюсь к жителям вашего города с большой просьбой: помогите мне найти родных моего отца, Михайлова Прокопия Яковлевича. Отец мой погиб на фронте. Но я знаю, что у него были братья и сестры, и они жили в Ленинске-Кузнецком. Их звали: Михайлов Игнатий Яковлевич, Михайлов Илья Яковлевич, Михайлова Анастасия Яковлевна, Михайлова Мария Яковлевна, Михайлова Татьяна Яковлевна. Сестры, конечно, теперь носят другие фамилии.

Я писала в адресный стол, и мне ответили, что мои дяди выбыли в Чимкент и Сочи. Но и там их не нашли. Дорогие товарищи, помогите мне найти родных! Может, кто их знал и знает, где они живут и работают теперь? Я живу в г. Абакане, работаю учителем в школе. Очень вас попрошу сообщить мне по адресу: г. Абакан, проезд Чехова, № 18—1 Михайловой Лидии Прокопьевны.

С уважением Л. М. МИХАЙЛОВА».

СВИНОЙ ОПАТЬ ТОРГОВЛЯ С НАГРУЗКОЙ НАБОР

В магазине «Спутник» был переполох: «Горим! Летим в трубу» — с выполнением плана! — волновалась заведующая магазином В. В. Голикова. — Где это слышано, где это видано, чтобы наш магазин не справился с планом?!. Потом все утихло

и стали соображать, как выйти из адского положения. Наконец, рискнули сделать наборчик из свиных поросятин. «Люди подарки комплектуют, а мы что, хуже других?» — рассудили в магазине. Поросятин в большом изобилии. Правда, эти маленькие животные настолько потеряли привлекательность, что

их никто не стал брать. Ну, свинина и поросятин — все равно одна свиная порода! И торговля мясом пошла самым быстрым темпом. — Вам свиные? — спрашивала продавец у покупателя. — Да, да! — Пожалуйста, вот свинина, а вот не-

большой кусочек поросятины. — Не надо мне поросятин! — Не хотите поросятин, не получите свиные! — строго сказала продавец. — Следующий! План, конечно, магазин выполнил успешно, ну, а что касается культуры и правил советской торговли, то им помешала поросятинка.

В. ГОЛОМИДО.

На пути к тайне подводных вулканов

В институте вулканологии Сибирского отделения Академии наук СССР создана научно-исследовательская лаборатория подводного вулканизма.

Извержения подводных вулканов не менее грандиозны, чем сухопутных. Образуясь зачастую при этом большие морские волны достигают берегов и производят значительные разрушения. Изучение, прогнозирование вулканической деятельности и тех полезных ископаемых, образование которых в глубинах океана связано с вулканами, имеет огромное значение.

Новая лаборатория будет плавучей. Сейчас по заказу ученых на Волгоградской судостроительной строится «морская науша» «Вулканолог».

(ТАСС).

«ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР»

21 января 1966 г., № 14, стр. 3

ЗА РУБЕЖОМ

Всемирный фестиваль состоится в Гане

ВЕНА. (ТАСС). Здесь закончил свою работу международный подготовительный комитет 9-го Всемирного фестиваля молодежи и студентов за солидарность, мир и дружбу. Его участники обсуждали вопросы, связанные с датой и местом проведения 9-го Всемирного фестиваля молодежи и студентов.

Принято решение провести 9-й Всемирный фестиваль молодежи и студентов в Аккре, столице независимой Республики Гана.

Съезд японских шахтеров

ТОКИО. (ТАСС). В Токио открылся внеочередной съезд японской федерации профсоюзов рабочих угольной промышленности, насчитывающей 68 тысяч человек.



Главная задача съезда выработать программу защиты жизненных прав и интересов японских шахтеров, которые оказались в крайне тяжелом положении в результате проведения хозяевами шахт капиталистической рационализации производства. Это привело к массовым увольнениям рабочих и интенсификации труда. Только за последние три года предприниматели уволили свыше 50 тысяч рабочих.

Японская федерация профсоюзов рабочих угольной промышленности решительно отвергает капиталистическую рационализацию производства и требует национализации этой отрасли промышленности.

«Остановить войну во Вьетнаме немедленно» — такой плакат несет мальчик, пришедший вместе с родителями на демонстрацию в Нью-Йорке. Демонстранты потребовали прекращения военной агрессии Соединенных Штатов Америки против вьетнамского народа.

Снимок из «Нью-Йорк таймс».

Латинская Америка объединяется

ГАВАНА. (ТАСС). Здесь создана латиноамериканская организация солидарности с центром в Гаване. В 1967 году будет проведена первая конференция солидарности народов Латинской Америки. Это решение принято на состоявшемся в кубинской столице совещании латиноамериканских делегаций, принимавших участие в первой конференции солидарности народов Азии, Африки и Латинской Америки.

На совещании обсуждены организационные вопросы и общие проблемы революционной стратегии и тактики. Создан организационный комитет. Он будет направлять работу новой организации в сотрудничестве с национальными комитетами каждой страны, где будут представлены наиболее активные народные антиимпериалистические силы. Организационный комитет займется подготовкой первой конференции солидарности народов Латинской Америки.

США пополняют свои войска в Южном Вьетнаме

НЬЮ-ЙОРК. (ТАСС). Около 9 тысяч американских солдат высадились в двух пунктах Южного Вьетнама.

По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс, около четырех с половиной тысяч солдат полка морской пехоты высадились в Чулае. Другая группа американских войск — вторая бригада 25-й американской пехотной дивизии, по сообщению того же агентства, высадилась в пункте, находящемся в 64 километрах юго-восточнее Сайгона.

Смотрите новый фильм!

Производство киностудии «Ленфильм»



«Большое счастье выпадает на долю тех, которые еще в ранней молодости находят самих себя и свои основные целевые устремления. Не в этом ли вообще и заключается главная удача жизни? Если это так, то такая удача выпала на долю Владимира Ильича Ленина в полной мере. В этих словах видного деятеля нашей партии Г. М. Кржижановского главная мысль фильма».

Летом 1887 года семья Ульяновых навсегда покинула родной город Симбирск. Кончилось детство Володи, пришла трагическая весть о казни Александра Ильича. Старшая сестра — Анна — в тюрьме. Ольга, Маняша и Дмитрий еще дети. Все надежды у матери, Марии Александровны, на 17-летнего Володю.

После множества затруднений сбывается его мечта — он принят в Казанский университет. Здесь он знакомится с революционным студенчеством, напряженно размышляет о путях и судьбах революции. Метод террора, выбранный братом, не верен. К этому выводу он приходит не сразу. Встречи с рабочими, дискуссии на студенческих тайных сходках, ожесточенные споры народников с первыми русскими марксистами, книги Чернышевского, Добролюбова, Маркса. Постоянная работа над собой, анализ событий приводят Владимира Ульянова к мысли, что учение Маркса наиболее верно, именно оно и только оно способно направить революционную деятельность народных масс по верному пути.

В Казанском университете Владимир принимает участие в знаменитом студенческом выступлении против произвола властей.

Первый арест и первая ссылка завершают суровую проверку его чувств и взглядов, окончательно формируют его мировоззрение. Перед Володи Ульяновым открывается единственно верный путь в жизни — путь профессионального революционера. Первая победа — нравственная, идейная — одержана.

Первая Бастилия взята.

В СТРАНАХ АЗИИ И АФРИКИ

ЭТИ КНИГИ НЕСУТ ПРОГРЕСС

На одной из центральных улиц Занзибара открылся «Магазин прогрессивных изданий». В магазине продается художественная, политическая и техническая литература на различных языках, в том числе на суахили. Эти книги изданы в Советском Союзе, Германской Демократической Республике, Чехословакии и других социалистических странах. Особое место занимают труды В. И. Ленина, имя которого широко известно на Занзибаре. На книжных полках можно найти произведения Горького, Шолохова, Маршак, журналы и брошюры, рассказывающие о жизни и

труде народов социалистических стран. «Магазин прогрессивных изданий» является отделением книжного магазина «Малиндиузи», что на языке суахили означает «Революция». Выставка советской книги, организованная недавно магазином «Малиндиузи», имела огромный успех. Во время работы выставки поступили заказы на сотни советских книг для пополнения школьных библиотек.

Ю. УСТИМЕНКО,
корреспондент ТАСС.

ЗАНЗИБАР.

Редактор А. И. ЛАКИСОВ.

ВЕСЕННИЕ СТАРТЫ... ЗИМОЙ

(Спортивное обозрение)

Термометр на древней таллинской ратуше показывал 23 градуса мороза, когда в Доме спорта давались первые старты... нового легкоатлетического сезона. Настроение любителей спорта было весеннее. Необычно рано пришла к ним «королева спорта». Таллинцы увидели состязания легкоатлетов Финляндии, Франции, Швеции, Чехословакии и Советского Союза.

И вот сразу высокий результат. Москвич Николай Караев толкнул ядро на 18 метров 2 сантиметра. На 7 метров 36 сантиметров прыгнул эстонец Пааво Кивине, ровно 30 сантиметров проиграл ему финн Кари Ваухонен.

Легкоатлеты состязались и на крытых стадионах Ленинграда и Тулы. В Ленинграде «родился» даже новый мастер спорта 19-летний Юрий Тармак, взявший высоту 2 метра 30 сантиметров. Туляки же опробовали свой новый маневр, в котором на площади в 1800 квадратных метров могут одновременно тренироваться 150 спортсменов.

Но зима, конечно, не забывает: еще впереди чемпионаты мира по хоккею, по лыжному и конькобежному спорту.

В 20-градусный мороз состязались в Москве конькобежцы на приз памяти двухкратного чемпиона мира Николая Стунникова. В одиннадцатый раз встретились скороходы Ленинграда и Финляндии. В восьмой раз в этих поединках на высшую ступеньку пьедестала почета поднялась Тамара Крылова. Несмотря на свои 35 лет экс-чемпионка мира сумела вновь опередить молодых соперниц и набрать на ленинградском

стадионе в сумме многоборья 209, 116 очка.

У мужчин все призовые места поделили хозяева льда. Инженер Николай Михалин выиграл две дистанции: 1500 метров — 21,77 и 5.000 метров — 8.18,6. В командном зачете после трехлетнего перерыва верх взяли ленинградцы.

Вблизи Смоленска провели последние отборочные соревнования перед чемпионатом мира в Осло лыжники на трассе, петляющей по холмам, изобилующей крутыми спусками и воротами. Особенно «жарко» было на 15-километровой дистанции у мужчин, где выступали все претенденты на поездку в Норвегию. Лишь бурный финиш помог победить «бронзовому» призеру Олимпиады в Инсбруке Игорю Ворончихину. Он

показал результат 49 минут 8 секунд. Вторым был Анатолий Аентьев — 49,14. В гонке на 50 километров победил спортсмен из Череповца Василий Куклин — 2 часа 58 минут 10 секунд.

Гостями наших лыжников на этих соревнованиях были спортсмены Швеции, Болгарии, Польши и Чехословакии, но никто из них не сумел войти в число десяти лучших.

Отлично выступили советские прыгуны с трамплина Юрий Зубарев и Петр Коваленко на международных соревнованиях в Клингентале (ГДР). Первый набрал 230,9 очка (длина прыжков 92,5 и 95 метров), а второй — 228,5 (91,5 и 95 метров). Третьим был известный «летающий лыжник» из ГДР Петер Лесер, установивший в первой попытке рекорд с трамплина — 97 метров.

А. НИКОЛАЕВ,
спортивный обозреватель.



ПЯТНИЦА
21 ЯНВАРЯ
11.00 Лучшие фильмы военных лет. «Жди меня». Художественный фильм.
ВЕЧЕРНИЕ ПЕРЕДАЧИ:
19.00 Для вас, пропагандисты. Работа В. И. Ленина «Детская болезнь «левизны» в коммунизме».

19.20 «Встреча с юностью». Телефильм.
20.00 Телевизионные новости.
20.10 На соискание Ленинской премии 1966 года. В. Федоров.
20.30 Лучшие фильмы военных лет. «Жди меня». Художественный фильм.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

Ленинск-Кузнецкий узел связи — на постоянную работу почтальонов. Обращаться в отдел кадров узла связи.

Швейная фабрика № 10 — на постоянную работу прораба строителя с техническим образованием, оклад 130 рублей в месяц, и кочегаров.

Кольчугинская автобаза «Главкузбасстройтранс» — срочно автослесарей и кочегаров. Обращаться в часы занятий по адресу: поселок Лапишиновка, Кольчугинская автобаза, в отдел кадров.

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ

«ПОБЕДА»

Новый художественный фильм
ПЕРВАЯ БАСТИЛИЯ
Сеансы: 9-00, 10-40, 12-20, 2-30, 4-20, 6-10, 8-00, 10-00.

«СИБИРЬ»

В ОКРЕСТНОСТЯХ АФИН
Сеансы: 10-30, 12-20, 4-00, 5-50, 7-40, 9-40.

«РАССВЕТ»

ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПОРУЧЕНИЕ

Сеансы: 2-20, 4-30, 6-40, 8-50.
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДК
ОБ ЭТОМ ЗАБЫВАТЬ НЕЛЬЗЯ
Сеансы: 4, 6, 8.

«РОДИНА»

ЗНОЙНЫЙ ИЮЛЬ

Сеансы: 10-30, 12-30, 4-00, 5-50, 7-40, 9-30.

ТАЙНА ОСТРОВА БЭК-КАН
Сеанс в 2 часа 20 минут.

К сведению покупателей!

С 1 февраля с. г. продажа стиральных машин во всех хозяйственных магазинах будет производиться в порядке живой очереди, ранее записанные очереди аннулируются.