

ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР

Год
издания
39-й

ОРГАН ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКОГО ГОРКОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 24 (9608)

ВОСКРЕСЕНЬЕ

2

ФЕВРАЛЯ

1969 г.

Цена 2 коп.

Добрая зависть

«Я, покупательница Криволапова, благодарю коллектив обувного отдела за чуткое, внимательное отношение к покупателям».

Это один из отзывов посетителей о работе продавцов обувного отдела магазина «Мальшк». Подобных ему множество. Они адресованы комсомольско-молодежной бригаде. Сегодня рассказ об

одном из членов ее — Ирины Вавулиной.

До начала экзаменов на получение аттестата зрелости оставалось полгода, когда Ирине пришлось расстаться со школой — тяжело заболел отец. Надо было помогать матери — ведь, кроме Ирины, была еще Вера.

Устроилась работать кассиром в парикмахерскую. Нелегко приходилось Ирине в ту пору. Все свое свободное время она старалась быть поближе к матери, чтобы разделить вместе с ней горе, но времени было не так-то много — Ирина посещала курсы продавцов. Закончив курсы, Ирина стала работать в торговой сети. Куда бы ее ни посылали, везде она заслуживала безупречные отзывы своих клиентов. За отличную работу она была награждена ценным подарком.

Профессия продавца очень трудна и требует от человека немалой энергии. Не каждый способен посвятить себя ей. Ирина вот уже четвертый год заочно учится в Новокүзнецком торговом техникуме.

Подруги Ирины завидуют ее упорству в достижении задуманного, трудолюбию. Ну что же, пусть завидуют. Это зависть добрая!

На снимке: Ирина Вавулина.

И. ИВАНОВ.

Бригада коммунистического труда обязуется...

Призыв передовых бригад Кузбасса ознаменовать этот год ударной работой и достойно встретить 100-летие со дня рождения В. И. Ленина с заинтересованностью обсуждала бригада Петра Соколова с 5-го участка шахты имени Ярославского. Коллектив горняков наметил себе рубеж — выдать на-гора 300.000 тонн угля за год.

Чтобы слова не расходились с делом, в бригаде развернуто широкое соревнование. Инициатором его выступила смена горного мастера тов. Рябых, лучшая смена бригады. Горняки этой смены приняли на себя повышенные обязательства. В частности, они обязуются выдать к юбилейной дате 10.000 тонн угля, сэкономить 3000 рублей, 80 кубометров лесоматериалов, повысить производительность

труда на 0,5 процента, не иметь нарушений трудовой и производственной дисциплины.

Коллектив смены хорошо понимает всю ответственность, которую он берет на себя. Нужно ежедневно выполнять план, не допускать аварий на механизмах, постоянно повышать свою квалификацию. Но когда обсуждались эти сменные обязательства, все уверенно заявили: «Не подведем».

Уже можно говорить о некоторых итогах. С начала января смена горного мастера тов. Рябых работает без срывов. На сверхплановый счет ею записано более 1600 тонн угля. Хорошие показатели и в целом по бригаде П. Соколова, бригаде коммунистического труда.

Г. ЕГОРОВ.



Знамя у кольчугинцев

По итогам соревнования за IV квартал прошлого года президиум горкома угольщиков присудил переходящее Красное знамя Кольчугинской автобазе. За этот квартал коллектив кольчугинских автомобилистов выполнил план грузоперевозок на 101,2 процента, по тонна-километрам — на 105,5 процента. Всего за прошлый год коллектив автобазы перевез грузов 2.210.620 тонн и сделал 32.291.496 тонна-километров.

Автобаза работает рентабельно. За год сэкономила по плану 376,9 тысячи рублей и сверх плана — 7 тысяч рублей.

По решению месткома автобазы переходящее Красное знамя вручено коллективу первой автоколонны. Эта автоколонна имеет самые

лучшие технико-экономические показатели.

Еще у нас на автобазе по традиции соревнуются между собой бригады шоферов. Те бригады, которые добиваются лучших результатов в труде и не имеют нарушений трудовой и транспортной дисциплины, получают первую и вторую премии. Опять-таки, первые и вторые места в соревновании завоевали за декабрь бригады нашей первой автоколонны. Это бригады гг. Горчакова и Демидовича.

Несмотря на большие трудности работы в зимних условиях, коллектив наших автомобилистов закрепляет достигнутые успехи.

П. ТУМАЙКИН, шофер
1-го класса Полысаевской автоколонны Кольчугинской автобазы.

Новости, события, факты

Сибирское шампанское

В Новосибирске вошел в строй новый винодельческий комбинат. Это крупное предприятие советской пищевой промышленности, оснащенное самым современным оборудованием, будет выпускать и шампанское. Экономисты установили, что привозить полуфабрикат для изготовления шампанского в Сибирь выгоднее, чем доставлять его в бутылках.

— На автоматических линиях шампанское будет производиться по новейшему, разработанному в Советском Союзе методу так называемой непрерывной шампанзации, которая значи-

тельно сокращает сроки производства и повышает качество напитка. Как известно, при традиционном методе производства шампанского процесс созревания вина в каждой отдельной бутылке длится почти три года. При непрерывной шампанзации напиток созревает примерно за месяц.

По утверждению директора комбината Владимира Альмана уже в новом году будет выпущено 2 миллиона бутылок «Советского шампанского» с маркой — «Сделано в Сибири».

Николай МЕЙСАК,
корреспондент АПН.

Подготовка к выборам

На многих зданиях города появилась надпись: «Агитпункт». При подготовке к выборам их открыто — 70.

При агитпунктах сформированы агитколлективы. Прошли первые семинары агитаторов. На шахте им. Ярославского такой семинар состоялся 28 января. Цель его — инструктаж агитаторов о их работе в период избирательной кампании.

На всех предприятиях прошли собрания по выдвижению в состав избирательных комиссий. Как всегда, при выборах в местные Советы объем работ при формировании комиссии большой. Ведь только по выборам в городской Совет создано 350 избирательных округов. А в каждом округе комиссия из 5 человек. Плюс к этому — комиссии по выборам в областную и поселковые Советы.

Формирование комиссий закончено. Партийные организации развертывают сейчас массово-политическую работу среди избирателей.

БОРЬБА

Вернулась из поездки в Кемерово сборная команда нашего города по классической борьбе. В областном центре спортсмены встретились со сборной Кузбасса, которой предстоит защищать честь ДСО «Трудовые резервы» на республиканских соревнованиях.

Товарищеский матч закончился со счетом 5:6 в пользу кемеровчан.

Имени матери Ильича

Деревня Кокушкино под Казанью. Сюда зимой 1887 года исправник привез под надзор полиции бывшего первокурсника Казанского университета Владимира Ульянова.

Первая ссылка Ильича. Вдали от родных, от университета, товарищей. Правда, здесь же сестра Анна, она тоже выслана сюда из Петербурга. К сосланным приезжает мать — Мария Александровна Ульянова с младшими детьми.

Спустя 34 года, те из кокушкинцев, кто помнил Владимира Ильича еще студентом, написали ему в 1922 году письмо. В нем были строки:

«Дорогой наш Владимир Ильич!

Первым долгом шлем тебе привет от старожилов, хорошо помнящих и знающих тебя...

Еще нужным находим уведомить тебя, что мы просим правительство Татарской республики построить в нашей деревне школу ремесла и грамоты имени твоей покойной матери Марии Александровны.

В заключение просим тебя поберегать свое здоровье, так как ты у нас единственный на всю Россию».

В феврале 1923 года в Кокушкине, в бывшем доме кулака, открылась школа. Первой учительницей стала

Евдокия Александровна Ардашева-Жакова, племянница Марии Александровны Ульяновой. По образованию она была фельдшерницей, но еще с детства усвоила педагогические приемы, принятые в семье Ульяновых.

...Вот и бревенчатый дом, куда более 80 лет назад исправник привез на саниях исключенного из Казанского университета 17-летнего Владимира Ульянова. Не закрываются двери дома — экскурсанты едут сюда не только из городов и сел республики. В толстых книгах с записями посетителей немало строк, написанных и иностранцами.

Отсюда, с пригорка, хорошо видно все село. Рядом с парком Дома-музея В. И. Ленина — большое кирпичное строение. Это школа. Та самая, о строительстве которой писали кокушкинцы Владимиру Ильичу. Добротная, красивая школа с просторными классами.

В широком коридоре портрет Марии Александровны Ульяновой. Добрые глаза матери Ильича с любовью смотрят на детвору. На седых волосах — кружевная косынка. У портрета — живые цветы. А в здании интерната открыт музей Марии Александровны Ульяновой.

Любовно собирают учащиеся материалы о жизни Марии Александровны, чтут ее светлое имя.

Валентина ГУДКОВА,
(АПН).

Именем Ленина названы

Продолжаем публикацию материалов о городах, названных именем Ленина. Сегодня рассказываем о Лениногорске — одном из городов Татарской АССР.

ГОРОД, РОЖДЕННЫЙ НЕФТЬЮ

В ГОД СТОЛЕТИЯ со дня рождения В. И. Ленина городу Лениногорску исполнится только 15 лет. Это, образно говоря, еще совсем юноша, который весь в росте, у которого все впереди. Но у этого юного богатыря, вскормленного дорогим даром земли — нефтью, уже есть своя богатая история. И началась она задолго до его рождения. Еще не погасли всполохи гражданской войны, а Владимир Ильич уже живо интересовался будущим Урало-Волжского нефтяного района. Когда в мае 1919 года на Волгу выехала специальная экспедиция для организации разработок горючих сланцев, он следил за ее работой. «Выяснить, что сделано по организации добычи горючего из сланцев Сызранского уезда и казанской нефти», — писал Ленин Н. П. Горбунову. Правда, казанская, или, как теперь говорят, татарская нефть, трудно давалась в руки тем, кто к ней стремился. Она была схоронена под семью замками седого девона. Но перед настойчивостью освожденного от гнетущей царской рутины народа, его лучших представителей не устояли никакие замки.

бурено еще несколько разведочных скважин, и каждая из них дала богатую нефть. И тогда в проектных институтах были нанесены на карту новые точки городов и поселков в Татарии. Одной из них был будущий Лениногорск. В начале его рождения ему было рабочий поселок Зеленогорск.

Первые палатки строителей, буровиков, добытчиков выросли весной 1950 года у подножья вздыбленных лесистых холмов, что зеленой полуподковой окружали небольшое село Новая Письмянка. Тихий, глухой уголок в ту весну разбудил гул большегрузных машин, на которых со станции Бугульма в новый нефтяной район со всех уголков страны везли оборудование, материалы для буровиков, нефтяников, цемент, лес, кирпич — для строителей. Сюда, на освоение нефтяных богатств, ехали буровики, нефтяники из Баку, Грозного, Сахалина, Перми, Куйбышева. Одними из первых прибыли сюда посланцы старых нефтяных районов Кавказа буровики С. Егоян, В. Тулупов, П. Вахаев, вышестроители М. Троицкий, А. Тимченко, Г. Дерр, добытчики М. Ма-



Вот он, Лениногорск, сегодня! Его улицы, площади, проспекты радуют глаз.

линии улиц, скверов, парков. Вслед за сборными деревянными домами для новоселов появились многоэтажные жилые кварталы с газом, теплой водой. Уже через 5 лет, в 1955 году, на карте Родины появился новый город, имя которому дали — Лениногорск. Сегодня в нем живет уже около 45 тысяч человек. И жизнь каждого связана так или иначе с нефтью. В городе размещены два крупнейших в Татарии нефтепромысловых управления — «Лениногорскнефть» и «Иркеннефть», коллектив которого первым пробивал путь к девонской нефти в Татарии. Здесь действует большой завод железобетонных изделий, центральный ремонтно-механический завод, обеспечивающий ремонт оборудования всего объединения ордена Ленина «Татнефть», несколько строительных организаций.

В городе, носящем имя Ильича, есть все необходимое для труда, учебы и жизни его жителей. Он юн не только своими годами, но и по возрасту жителей. Здесь каждый четвертый еще ученик. Только в нефтяном техникуме с его филиалами в других нефтяных поселках на дневных, вечерних и заочных отделениях учатся 2600 человек. Есть здесь и общетехнический факультет Московского нефтяного института им. Губкина, музыкально-художественное педагогическое училище, детская музыкальная и спортивная школы, свой Дворец культуры, два кинотеатра и 15 клубов, две массовые, четыре ведомственные и одна техническая библиотеки. В прошлом году нефтяники Лениногорска открыли свой нефтяной музей, единственный для юго-востока страны. В этом году они будут иметь свой закрытый плавательный бассейн. Здесь уже около десяти лет работает телецентр, принимающий телепередачи Москвы и других городов. Не сбижены лениногорцы былыми комплексами. Гордятся они своим лесопарком.

Тенистые аллеи, спускающиеся прямо в черту городских улиц, прорезали один из склонов горы. Летом — это прекрасное место для отдыха, где можно найти тихий уголок с родниковыми ключами и шумные аттракционы. Здесь размещен и летний театр. А зимой за этими аллеями есть семейная, освещенная по вечерам, лыжня. На плато одной из возвышенностей, сразу за городом, два года назад вырос

стадион «Юность». Он построен силами самих граждан в нерабочее время. Его архитектором и главным строителем был ветеран Лениногорска, ныне пенсионер и почетный его гражданин Иван Андреевич Бондаренко. Лениногорцы живут полной жизнью своего времени, начало которой положил Ильич. Они гордятся своими Героями Социалистического труда Александром Тимченко, Гареем Багмановым, Михаилом Гринь, кавалерами орденов Ленина Александром Фадеевым, Александром Чиркуновым, Минуллой Галеевым, Александром Баязитовым, Сергеем Егояном, Герасимом Сямриковым и многими другими. Знатный вышестроитель, пионер крупноблочного строения вышек Александр Тимченко, начавший свой трудовой путь на седом Кавказе, сейчас заставлял шагать вышки по нефтяной тюменской тайге. Они гордятся, что здесь начинал свой путь инженера, руководителя нынешний заместитель министра нефтяной промышленности Р. Ш. Мингареев. Его имя и имя Н. Н. Кима, ныне одного из ведущих специалистов министерства, навечно занесены на Памятную доску пионеров татарской нефти у исторической скважины № 3.

Лениногорские добытчики, которым только 18 лет назад помогали осваивать большую нефть все нефтяные районы страны, уже давно несут и новое, передовое, свой опыт в новые районы Тюмени, Мангышлака, Белоруссии, Украины. Они первыми в стране освоили остеклование труб, по которым поднимается нефть из скважин. Сегодня наши трубы идут в разные нефтяные районы. Отсюда прокладывал себе путь в другие места и метод законтурного и

внутриконтурного заводнения. Вода стала помощником добытчиков нефти. Закачиваемая в пласт, она повышает его энергию, удлиняя срок фонтанирования скважин.

Лениногорские буровики, вышестроители из треста «Татбурнефть» гордятся и сегодняшними мастерами скоростной проходки скважин, монтажа буровых. Бригадир вышестроителей Герой Социалистического Труда Гарей Багманов за три года пятилетки построил 385 буровых. Чтобы яснее понять величину этой цифры, напомним, что в 1952 году 17 таких бригад построили только по 129 буровых. Весной минувшего года бригада бурового мастера П. Казачкова девонскую скважину пробурила со скоростью 5088 метров на станок, потом этот рекорд был перекрыт четыре раза — коллективами мастеров В. Гитматдинова, Б. Гриника, М. Гринь и М. Гимазова. Рекордная скорость достигла 8213 метров на станок в месяц. Она и сегодня по этим глубинам ни кем не превзойдена в стране.

Таков Лениногорск и лениногорцы. Татарские нефтяники уже 15-й год держат первенство в стране по объему добычи нефти, он продолжает расти и сейчас. В год 100-летия со дня рождения В. И. Ленина они должны добыть 100 миллионов тонн нефти. С первых дней этого года начато соревнование за быстрое достижение этого рубежа. Инициаторами его стали добытчики нефтепромыслового управления ветерана «Лениногорскнефть». Они борются за то, чтобы к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина добыть сверх плана почти 200 тысяч тонн нефти.

М. ВАСЮТИН.

Фото А. ГАТИАТУЛЛИНА.



Один из ветеранов-нефтяников Лениногорска Яков Иванович Шумский выращивает дома лимоны. Они у него хороши!

В прошлом году татарские нефтяники отметили первую четверть своего века. Двадцать пять лет — пора зрелости, это такие годы, в которые человек, обогащенный знаниями, накопленными до него, начинает творить, создавать новое. Истокам большой татарской нефти начало положили шугуровские скважины, потом бавлинские. Но это было только начало, проба сил, преддверие к девону.

Первооткрывательницей седого девона в Татарии стала скважина № 3, что ныне стоит в пяти километрах от Лениногорска. Она-то и положила начало разработке уникального Ромашкинского месторождения страны. Скважина была пробурена летом 1948 года, когда склон невысокой горы, у подножья которой ударил первый нефтяной фонтан почти с двухтысячметровой глубины, был густо усыпан цветами душистой ромашки. Отсюда, видимо, и закрепилось название месторождения и рабочего поселка, позже выросшего здесь. Это событие произошло на четвертом году после победы над фашистской Германией. Страна еще залечивала раны войны, но у нее уже были силы для освоения нового нефтяного края. Было про-

тыгуллин и многие другие.

Одновременно с первыми домами в будущем городе закладывались и первые магазины, столовые, бани. Они возводились быстрее жилья, без них просто жить невозможно. И первым организатором строителей был посланец города Грозного коммунист Иван Андреевич Бондаренко, ныне почетный гражданин Лениногорска. Одним из первых бригадиров плотников был местный коммунист Александр Алексеевич Фадеев, который до этого уже возводил Кузнецк, Магнитку. Десять лет назад он был награжден орденом Ленина и ему присвоено звание «Заслуженный строитель ТАССР». И ныне ветеран города не покидает лесов городских строек. Сюда, почти одновременно с ним, прибыл из Гурьева («Казахстаннефть») мастер Иван Хрипли, который здесь без отрыва от производства закончил институт и ныне возглавляет крупное строительно-монтажное управление. За эти годы в городе выросли местные кадры строителей, многие из которых сейчас помогают возводить город нефтехимиков Татарии — Нижнекамск.

...Поселок рос как на дрожжах. Пустырь у лесистых холмов прорезали стройные



Разведчики нефти прибыли на вахту (смену).



надо оправдывать это доверие». Это первые слова, которые я услышала от Ольги Георгиевны, когда заинтересовалась ее депутатскими делами. Потом при беседе часто она повторяла: «Что же в этом особенного, я обязана была сделать, я, депутат».

По возрасту эта женщина уже немолодая. Однако, когда ей говоришь, что избиратели очень хорошо отзывались о ней, то она как бы терзается. Смирность видна во всех ее поступках, особенно когда говорит о своих депутатских заботах.

Да, не один раз пришлось походить по разным инстанциям в хлопотах о строительстве новой школы. В Кемерово несколько раз ездила.

Много дел депутатских

Стояла на улице Озерной школа № 1. Здание старое, ветхое, с печным отоплением. Работала в этой школе с 1936 года Ольга Георгиевна Борзенкова. Пришла в это здание, когда крыша была соломой покрыта.

Работает она и сейчас в школе № 1, директором. Но от школы только номер остался. Скоро, с 1 сентября 1969 года, ребяташки будут заниматься в новом здании, в хорошем, светлом, просторном.

Знают жители Озерной, что не только в их районе, но и в других строятся новые школы и другие объекты. Знают и то, что любое строительство дело рук не одного человека. Но, когда говорят о своей новой школе, то прежде всего в заслугу это ставят Ольге Георгиевне. И не потому, что она директор. При разговоре о Борзенковой они подчеркивают ее депутатскую деятельность. Дескать, давали наказ при выборах, и депутат его выполняет.

Ольге Георгиевне на прошлых выборах оказали доверие избиратели 204-го округа. И до этого она была депутатом городского Совета. Бывали избиратели — хорошо работает их депутат и снова ее избрали.

«Раз народ доверяет, то

И тут же разговор переводит на шефов. «Много помогают в строительстве школы, — говорит она, — руководители обогатительной фабрики имени Кирова. И шахта имени Кирова не в стороне».

Ольга Георгиевна председатель депутатской группы. Это она вместе с другими депутатами возглавляла работу по прокладке водопровода по улице Озерной. Это по ее инициативе водопровод в первую очередь был проведен в дом престарелых. Поговорите со старичками и сразу будет известно, что за депутат у них.

А молодые расскажут, как Ольга Георгиевна помогала им устраиваться на работу. Многие жители улицы Озерной и других, которые в округе депутата, ощутили заботу Борзенковой на себе.

Да, много депутатских дел у этой маленькой женщины с большой душой. И она всюду успевает. И в семье у нее порядок. Двух сыновей вырастила.

Любит людей Ольга Георгиевна. Когда нужно ее вмешательство, старается им помочь. И еще раз надо сказать, что все она делает не напоказ, а по убеждению, что это ее депутатская обязанность.

Н. БЕЛАЯ.

С ЛЮБОВЬЮ К РАБОТЕ

Рабочий день Василия Андреевича Липеленко подходил к концу. Осталось «скрутить» всего десять вагонов, сформированного состава. Его должность так и называлась: «скрутичик вагонов» (была когда-то такая профессия). Просто говоря, нужно было пройти состав, подкручивая винтом фаркопы до тех пор, пока они не будут плотно касаться друг друга. Он уже сильно устал и решил отдохнуть. Присел на обочине.

Когда отдыхаешь, то мысли работают удивительно легко. То вдруг они уведут куда-то далеко, то увидится вечерний закат, которого обычно не замечаешь. Вот приближается грузный состав, толкаемый тремя паровозами. Как тут не залюбоваться! Сколько бы ни смотрел на них, а все восхищаешься волшебной силой пара и металла.

И вдруг в голове пронеслась странная мысль: «Авария!» Сначала Василия Андреевича охватили страх и беспомощность. Поездшел по той ветке, где стояло около 80 двухосных вагонов. Хотя здесь и подъем, скорость поезда была уже приличной. До столкновения оставалось всего 300 метров. «Авария!» — прошептал он, и оцепенение сразу прошло.

Андрей Васильевич побежал навстречу поезду, не устало, делая круговые движения рукой — «Стоп!». Машинист первого паровоза заметил это. Сам стал тормозить и дал сигнал остальным машинистам. С трудом, но удалось остановить грозную лавину. Всего два метра оставалось до злосчастных вагонов.

Трудно и страшно представить, что произошло бы. Но ничего не случилось, благодаря находчивости простого рабочего железной дороги.

Это произошло на станции Ленинск-Кузнецкий 1 лет 30 тому назад. Тогда Василий Андреевич был на железной дороге новичком.

Этот случай его сделал своим человеком на станции.

Много воды утекло с тех пор. Кем только ни пришлось работать за 33 года?! Например, он был тормозильщиком. Тогда состав поезда тормозили вручную. На одного тормозильщика приходилось не более 8 вагонов. Работал он и младшим стрелочником. Но недолго, вскоре стал старшим, в обязанности которого входило: проверка стрелочных переводов, ручное открывание семафора.

Сейчас и эти операции заменила автоматика. А Василий Андреевич работает помощником составителя поездов. И какую бы должность ни занимал он, — всюду проявляет старание и любовь к порученному делу. Его часто вызывают на станцию среди ночи: «Срочно нужно, Андреевич». Он не отказывается никогда. Перед семей оправдывается: «Живу рядом, вот и вызываю». Но не в этом дело, пожалуй. Вызывают его потому, что он освоил не одну профессию и уверен в его добросовестности и исполнительности.

Никогда не искал покоя Василий Андреевич. Лет 5 был он в составе общественного отдела кадров. Пришлось побеседовать ему со многими, вновь поступающими на работу. От его рекомендации зависело принять или нет человека в свой коллектив. И потому он был внимателен и, может быть, чуть придирчив. Но такие, как Масанов Григорий, принятый по его рекомендации и выросший до составителя поездов, на него не остались в обиде.

Трудовые заслуги Василия Андреевича много раз отмечались. В 1952 году он был награжден за примерную работу медалью «За трудовую доблесть». В 1959 году ему присвоено звание отличника социалистического соревнования железнодорожного транспорта.

Скоро ему на заслуженный отдых. «Счастливого отдыха!» — говорят в таких случаях. Василию Андреевичу будет что вспомнить о своей трудовой жизни, и есть чем вспомнить его коллективу станции.

И. МАРКОВ,
рабкор.

На снимке: В. А. ЛИПЕЛЕНКО.

Фото автора.



Молодцы, девочки

Старушки мы. К тому же в ноябре прошлого года меня парализовало. Совсем приуныли, в квартире беспорядок. Узнали про нашу беду учащиеся 8-го класса школы № 12 и навестили, в квартире порядок навести, многие работы по хозяйству сделали. Не один раз забегали в нашу квартиру Люба Погуляй, Вера Щеголева, Люда Шелепова, Наташа Зиларова и другие. И всегда после их прихода в квартире становилось уютно. Сердечная благодарность вам, девочки, за заботу о престарелых.

Е. ТЮМЕНЦЕВА.

Хотя письмо не опубликовано

Гражданка Колесникова писала о плохом отоплении детского отделения горбольницы № 5, что в Соигорке.

На эту жалобу ответил главный врач больницы тов. Зельман: «В январе, в течение нескольких дней, в детском отделении, как и в других, было холодно из-за технических неполадок отопительной системы котельной № 4 (принадлежащей ЖКО шахты «Полысаевская-2»). В настоящее время отопительная система исправлена. Все детские палаты теперь переоборудованы на 2-й этаж, в них созданы нормальные условия».

ВИНОГРАД РАСТЕТ В СИБИРИ

— Проблема разведения винограда в Сибири, особенно в южной ее части — на горном Алтае, — решена, — заявил корреспонденту АПН известный энтузиаст сибирского промышленного виноградарства агроном совхоза «Белокуриха» Валерий Недин. Разговор о винограде зашел в разгар сибирский зимы не случайно. Таких морозов, какие обрушились на Сибирь нынче, здесь не видывали тридцать пять лет. Еще перед второй мировой войной мечта о сибирском винограде считалась сверхфантастической. Теперь эта сугубо южная культура все шире распространяется в Сибири.

Агроном Недин и его помощники, взявшись несколько лет назад за создание сибирских плантаций винограда, доказали возможность выращивания винограда в суровых местных условиях.

— Виноград стал закаленным сибиряком, — сказал Недин. — И хотя холода нынче стоят адские, за его сохранность мы уже не беспокоимся. Позапрошлой зимой, например, температура опускалась до минус 54 по Цельсию. Старые яблоневые сады в тот год практически вымерзли, виноград же, хорошо укрытый снегом, перезимовал. В прошлом году снежный покров

был тонким — всего 10—15 сантиметров, но виноградник прекрасно сохранился под полихлорвиниловой пленкой и летом дал самый высокий урожай за все время существования опытной плантации: по 60 центнеров с гектара. Мы уже имеем много собственных ранних сортов для Сибири. Опытники-мичуринцы ведут широкие исследования, изучают болезни виноградной лозы и ягд в условиях сибирского климата. Впереди еще много работы, но главное сделано: южная культура — виноград выносит самые сильные сибирские морозы. Нынче сибирские садоводы получают 11 тысяч саженцев виноградной лозы.

Николай МЕЙСАК,
корреспондент АПН.

СНЕЖНЫЙ МОТОРОЛЛЕР

Этот оригинальный вездеход, разработанный в Центральном научно-исследовательском автомобильном и автомоторном институте (НАМИ) и названный «мотонартами», демонстрируется в одном из павильонов ВДНХ СССР, где проходит выставка «Техника Севера». Внешне он напоминает мотороллер, у которого переднее колесо заменили двумя спаренными металлическими лыжами, а заднее — резинометаллической гусеницей. Ей не страшен любой глубо-

кий снег. Опытный образец вездехода показал неплохие результаты в условиях зимнего бездорожья. На нем оказалось возможным перевозить не только людей, но и грузы весом до 200 килограммов. Снежный мотороллер способен развивать скорость до 30 километров в час.

В его передней части, перед водителем, находится двигатель мощностью семь лошадиных сил. Такое расположение очень удобно: теплый воздух от мотора идет на пассажиров, обогревая их в пути. От встречного ветра едущих защищают стеклянный козырек и металлический кожух, закрывающий двигатель.

Уголок поэзии УТРО

В легком облачке зарница,
Луг росой покрошен
И прохладой струится
Родниковый перезвон.
За повислою талиной
Тихо шепчут камыши.
Спит туман, обнявши нивы,
В розовеющей тиши.
Жаворонок в небе ярком
Начал сыпать серебро,
И спугнутая дикарка
Бьет по озеру крылом.
Я влюбленными очами
Пью всю эту благодать,
И над тихими полями
Так и хочется сказать:
«Здравствуй, небо голубое!»
Ширму облака откинь
И на все,
Что есть земное,
Чашу солнца опрокинь!»

П. ХУДЯШОВ.

ЦВЕТЫ

Кто обвинять девчонку станет?
Среди зеленой красоты
Она на солнечной поляне
Рвала любимые цветы.
Потом несла их.
На вокзале
Присела около меня.
Цветы в букете
Умирали,
Головки набок наклоня.
Глаза девчонки улыбались,
Лицо склонялось в васильки.
И, оживая,
Целовались
С ее губами лепестки.

П. РЯЗАНОВ.

Эх, гармошки, смерть-ограба!

Когда я перешел в седьмой класс, мать сказала:

— Я хочу, сынок, чтобы ты был таким, как дядя Федя. Дядя Федя был большой музыкант. Ни одна свадьба не обходилась без него. На все вечеринки звали дядю Федю. Ты бы послушал, как он играл «Коробушку» или «Златые горы»!

Через неделю после этого разговора мать принесла мне с базара гармошку. Купила за 100 рублей, в старых деньгах. Я поставил ее на колени, надавил на клавиши и растащил. Гармошка молчала. Я резко сжал меха, потом снова развел. Гармошка вздохнула и обдала меня холодным воздухом. Сквозь этот вздох прорвался какой-то слабый, еле различимый диск.

Пришли родственники. Осмотрели ее со всех сторон, покрутили и установили: нужен ремонт. Нужны новые меха. За ремонт было уплачено еще 150 рублей, и гармошка заговорила. Сначала мою мелодию никто не мог понять. Она то напоминала мяукающие кошки, то звук испорченного радиоприемника.

Мама сказала:

— Учи, сынок, русскую плясовую. С ней ты далеко пойдешь.

Мама была права. Не успел я еще закрепить в своем «репертуаре» плясовую, как пришла тетя Глаша, моя дальняя родственница по папиной линии...

— Витенька, — сказала она, — приходи сегодня к нам вместе с папой и мамой. И гармошку не забудь прихватить.

У тети Глаши было уже человек лятнадцать. Здесь были Иван Митрофанович, кум и сват тети Глаши, сосед-парикмахер Кукушкин, говорливая старуха Фекла, тридцатилетний Митька Прошкин. Меня усадили за стол вместе со всеми и налили стакан домашнего пива. Пиво было желтое, как яичный порошок, с белыми лепестками хмеля. Подавали его к столу в большом ковше. Я

никогда не пил и стал отказываться.

— Нет, — сказала тетя Глаша, — первую — до дна.

— До дна! До дна! — закричали все.

— Ты ведь теперь у нас гармонист.

— И русскую «Подгорную», поди, играть умеешь? — спросил сосед-парикмахер Кукушкин.

— Умеет, умеет — ответил за меня тетя Глаша.

Я пил и играл. Играл и пил. Вскоре пальцы перестали меня слушаться. Я ушел.

А утром следующего дня к нам прибежал запыхавшийся Митька Прошкин.



— Витек, выручай. У моего друга Петра Смолина сын родился. Сегодня крестины празднуют.

— Ну пусть. А я тут при чем?

— Не шути. Сам понимаешь, гулянка без гармошки не гулянка. Не откажи, ради меня.

И я не мог отказать так же, как и не отказал позже сосед-парикмахеру Кукушкину, по поводу приезда его единственной племянницы, говорливой старухе Фекле и другим. Под мою «Подгорную» плясал даже сам директор школы. Я стал центральной фигурой в поселке. Может быть, я бы так и пошел по музыкальной линии, потому что через три года у меня в репертуаре была не только «Подгорная», но и «Коробушка», и «Златые горы», знаменитый фокстрот «Хороши весной в саду цветочки», если бы не случай.

На дворе стояла весна. В навозной куче, за сараем, возились куры. На чердаке бани мяукала соседская кошка. Непривычно громко разговаривали воробьи. Я сидел на скамейке под окном и осваивал «Полечку». В этот

момент ко мне подошла бухгалтерша кирзавода Дарья Петровна Синицына и попросила прийти вечером на день рождения дочери Тани. Отказаться я не мог, потому что был неравнодушен к Тане. После третьего «пей до дна» я много играл. Все плясали и пели.

Гармонист у нас хороший. Я его приворожу.

Я возьму да на гармошку

Две ромашки положу, —

пели женщины. «Ух-да, ох-да!», — бились сперсвистом мужчины. Я смеялся, тряс чубом, и тоже подсвистывал. Вот на круг выходит Фекла. Про нее у нас говорили, что она «кого хошь в могилу загонит». Оббежала вокруг Митьки Прошкина, топнула ногой, приостановилась и, подбоченясь, запела:

Гармонист, гармонист,

В кухне поварешка.

Не бывать тебе в народе,

Кабы не гармошка.

Это был удар, который не всякий музыкант сможет перенести. Не перенес и я. Взвизнула гармошка и заглохла. Дальше я всего в точности не помню. Только помню, что меня держал Митька Прошкин и все что-то говорил ласковое. Потом Дарья Петровна щебетала, а Фекла стояла в стороне и ехидно улыбалась. Мне показалось, что у нее один глаз зеленый. Не успел я об этом сказать, как увидел перед собою Таню.

— Пойдем, — дернула она меня за рукав. Мы вышли на улицу. Свежий ветерок шевелил Танины волосы, и я невольно залюбовался.

— Таня, я больше не буду, — вырвалось у меня. — Не буду играть. Я буду всегда только с тобой. Понимаешь?

Гармошку я подарил своему племяннику, первокласснику Володьке. На прощание дал дельный совет:

— Учи, Володя, «Подгорную». С ней ты далеко пойдешь.

Как-то сложится у него музыкальная биография?

Н. ГУРСКИЙ.

Смотрите в кинотеатре

„Победа“ сегодня



...Прошло два года после революции 1905 года. Пароход «Цесаревич» шел под русским флагом через Атлантику. Три дня судно боролось со штормом. Наконец океан успокоился. Измученные пассажиры высыпали на палубу, заполнили ресторан. Среди них — опереточная певица Симона Валери, купец Грызлов, помещик Назымов. Все они после долгих скитаний возвращаются на родину. Здесь же находится и сыщик охранного отделения Млинский. Он расследует политического «преступника» Денисова, везущего в Россию запрещенную литературу.

Денисов едет «по-темному» — в тесном глухом отсеке, находящемся рядом с трюмом. Он и обнаружил пожар.

Капитан приказывает строго хранить тайну. Если пассажиры узнают о пожаре, начнется паника — и тогда конец. Шлюпок на всех не хватит — часть из них смыло штормом. Погасить пожар тоже нельзя: пар может взорвать пароход.

Остается единственным выход: изменить маршрут и дать пароходу самый полный ход, чтобы выбраться на оживленный путь, где их подберет какое-нибудь судно. А пока капитан приказывает команде делать плоты, используя двери, деревянные переборки, бочки, столы.

В этой необычной, сложной обстановке испытываются

характеры людей. Труднее всех приходится капитану. Выбившиеся из сил матросы поднимают бунт, но капитан усмиряет их силой авторитета и убеждения. Он же, не колеблясь, выбрасывает за борт слишком любопытного пассажира, способного посеять на судне панику.

По его приказу второй штурман должен был любыми способами развлекать пассажиров. Это он придумал «день ангела» капитана (отсюда и название фильма), который якобы всегда по традиции отмечают все пассажиры.

Температура в трюме поднялась уже до девяноста градусов, а там находятся бочки с бертолетовой солью, которые каждую минуту могут взорваться.

Пароход остановлен... Пассажиры высаживают на плоты. Стараясь предотвратить панику, капитан вынужден был застрелить Млинского, который, обезумев от страха, растапливал людей на своем пути. Едва плоты и шлюпки отошли от парохода, как «Цесаревич» взорвался. А вместе с ним погиб и старпом — это он, тайком от капитана, принял на борт бочки с бертолетовой солью и сам себе избрал наказание...

Сценарий написан Сергеем Тарасовым, поставил фильм Станислав Говорухин. Роли исполняют: Иван Перевозев, Николай Крючков, Анатолий Азо, Наталия Фатеева, Борис Андреев.

ЧТО НАПИСАНО ПЕРОМ...

Примерно в 8 часов я видел, что на мотовелосипеде ехал Саша Б., голубого цвета, крылья белые. (Из объяснения гражданки Г.)

Украли два ведра домашнего пива и другие носильные вещи. (Из заявления).

В третьем часу на операционном столе потерпевший скончался, о чем уведомил меня. (Из рапорта участкового уполномоченного).

Состояние его отличное, но череп у него расколот. (Из рапорта милиционера).

М. снял в парке со спящего мужчины лакированные туфли и пять рублей мелочью. (Из объяснения).

И смех и грех

В изювете лежал мотоцикл рядом с поперек лежащим гражданином, лет двадцати с помятым бочком, погнута вилок и без переднего колеса. (Из протокола осмотра места происшествия).

У моей жены вытащили кошелек с 25 рублями на центральном рынке, приметы его таковы: ниже среднего роста, худощав, рыжеват, с усиками.

(Из заявления)

Прибыв на место происшествия, я из показаний очевидцев установил, что труп скрылся в сторону нового моста через реку Иня.

Собрал капитан милиции

Л. ПРОСИН.

Из польского юмора

БИГАМИСТ

Отец моет посуду на кухне. Входит сын:

— Папа, что такое бигамист?

— Это такой тип, которому приходится мыть в два раза больше посуды, чем мне.

ОСТОРОЖНОСТЬ

По улице медленно идет машина, за рулем — молодая женщина. Вдоль тротуара идет мужчина и дает ей указания:

— Нажми сцепление, включи вторую скорость! Дай газ!

Перехватив удивленный взгляд прохожего, мужчина сказал:

— Это моя жена, — она учится водить машину.

— А не лучше было бы, если бы вы учили ее, сидя рядом с ней.

— Видите ли, машина застрахована, а я нет.

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ

«ПОБЕДА»

Новый широкоэкранный художественный фильм

ДЕНЬ АНГЕЛА

(Производство Одесской киностудии)

Сеансы: 10, 12, 2.20, 4, 5.45, 7.30, 9.40.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДК

ШКАТУЛКА С СЮРПРИЗОМ

Сеансы: 4, 6, 8.

ДЕВОЧКА ИЩЕТ ОТЦА

Сеансы: в 2 ч.

«СИБИРЬ»

ВЕРНЫЙ СОЛДАТ

ПАНЧО-ВИЛЬИ

Сеансы: 12, 4, 6, 8, 10.

ОТЦЫ И ДЕТИ

Сеансы: 10, 2.

«РАССВЕТ»

ОСКАР

Сеансы: 5, 7, 9.

МУМУ

Сеансы: в 3 ч.

ДК ШАХТЫ

«ПОЛЫСАЕВСКАЯ-1»

ЧЕРНЫЕ ПТИЦЫ

Сеансы: 4, 6, 8.

Ленинск-Кузнецкий аэропорт приглашает на работу шофера-тракториста 1 или 2-го класса. Оклад 115 рублей. Аэропорт предоставляет благоустроенную квартиру в городе.

Телевидение

ВОСКРЕСЕНЬЕ

2 ФЕВРАЛЯ

МОСКВА

12.05 Передача для школьников. 13.15 Теленовости. 13.30 «Домашняя война». Премьера телевизионного художественного фильма. Польша 3-я, 4-я 5-я серии. 15.00 Первенство мира по скоростному бегу на конь-

ках. Передача из Гренобля.

КУЗБАСС

18.00 «Музыка вокруг нас». Музыкальный телевизионный альманах.

МОСКВА

19.00 Телевизионный театр миниатюр. «13 стульев». 20.00 Первенство мира по скоростному бегу на коньках. Трансляция из Гренобля. 22.30 Программа цветного телевидения.

Редактор А. И. ЛАКИСОВ.

Спецконтрагта треста «Ленинуголь» приглашает на работу: машинистов бульдозеров, машинистов экскаваторов, пом. машинистов экскаваторов, газосварщиков, машинистов насосных установок, слесарей-монтажников.

Преподавательский коллектив школы № 34 выражает глубокое соболезнование учительнице школы Неробовой Лидии Михайловне по поводу смерти ее отца

МАРКЕВИЧА

Михаила Александровича.

НАШ АДРЕС:

г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Белинского, 17

Телефоны: редактора—0-33 и через трест 3-81, зам. редактора—3-10, ответ. секретаря—3-10 (два звонка), партийного отдела 5-37 и через трест 3-61, промышленного отдела 0-52 и через трест 3-81 (два звонка), отдела культуры и писем бухгалтерии 0-52 (два звонка), директора типографии 2-21, трубащихся 5-37 (два звонка) и через трест 3-61 (два звонка).

Гостипография, г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Белинского, 17. ОП 12773.

Заказ № 997 Тираж 26,270